Е 55.
180.

СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ,

ОБЩИХЪ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

и

Высочайше учрежденнаго Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ,

за 1877 — 78 гг.

Томъ III.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке),
по Фонтанкѣ, № 99.
1889.

СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ,

ОБЩИХЪ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

и

Высочайше учрежденнаго Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ

ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ,

за 1877—78 гг.

Томъ III.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке),
по Фонтанкѣ, № 99.
1888.

Печатано съ разрѣшенія Департамента желѣзныхъ дорогъ Министерства путей сообщенія.

2007056850

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій III томъ Сборника заключаетъ въ себѣ Министерскія постановленія и общія правительственныя распоряженія по желѣзнымъ дорогамъ, изданныя въ 1877 и 1878 годахъ. Въ него вошли: постановленія и распоряженія Министра путей сообщенія, распоряженія учрежденнаго (по случаю войны съ Турціею 1877—1878 гг.) съ Высочайшаго соизволенія Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ, и объявленныя Министерствомъ путей сообщенія для свѣдѣнія и руководства по желѣзнымъ дорогамъ распоряженія главнаго артиллерійскаго управленія, относящіяся до перевозки грузовъ этого вѣдомства по желѣзнымъ дорогамъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Министерскія постановленія по желѣзнымъ дорогамъ.

1877 г.

№№ постановленій. | стр.

55. Въ дополненіе и измѣненіе правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постановленіи отъ 3 іюля 1874 г. за № 53. 1
56. О мѣропріятіяхъ къ обезпеченію отъ подмочки и порчи грузовъ, скопившихся на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ 3
57. Объ измѣненіи и дополненіи §§ 4, 6, 18, 19, 21, 22, 28, 29 и 35 правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постановленіи отъ 3 іюля 1874 г. за № 53. 181

1878 г.

58. О мѣрахъ противъ распространенія заразительныхъ болѣзней при перевозкѣ плѣнныхъ турокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. 197
59. Объ установленіи однообразныхъ правилъ освидѣтельствованія желѣзнодорожныхъ мостовъ и надзора за этими сооруженіями . 198

ОТДѢЛЪ II.

Общія по желѣзнымъ дорогамъ распоряженія Министерства путей сообщенія и циркуляры Высочайше утвержденнаго Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ.

1877 г.

№ № циркуляровъ. — стр.

58. О доставленіи счетовъ по изготовленію воинскихъ приспособленій (см. ниже № 1820) 5
59. О доставленіи инспекторами вѣдомостей о количествѣ воинскихъ поѣздовъ по мобилизаціи арміи. 6
120—152. О доставленіи свѣдѣній о размѣрѣ товарнаго движенія. . . 7
173. О составленіи указателей прямаго пассажирскаго сообщенія и подробныхъ росписаній лѣтняго движенія (см. ниже № 5912) . —
174. Разъясненіе способа разсчета числа тормазовъ при различныхъ уклонахъ 13
181—210. Съ препровожденіемъ обратно вѣдомости, установленной циркуляромъ отъ 31 іюля 1876 г. за № 4065, для указанія дѣйствительнаго пробѣга паровозовъ и ихъ стоимости 15
211. О доставленіи дополнительныхъ свѣдѣній о подвижномъ составѣ. 16
266. О безплатной передачѣ депешъ предсѣдателей и секретарей съѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ и о препровожденіи на предварительное заключеніе Телеграфнаго департамента всѣхъ вопросовъ, касающихся телеграфовъ 17
453. Объ извѣщеніи путевыми сторожами о лѣсныхъ пожарахъ. . . . —
563. О возвращеніи приспособленій по перевозкѣ войскъ дорогамъ-собственницамъ 18
564. О большей нагрузкѣ платформъ и полувагоновъ сравнительно съ вагонами . . . . . —
760. О подвижномъ составѣ и рельсахъ 19
960. Подтвержденіе циркуляра 1876 г. за № 7047 о представленіи свѣдѣній о перевозкѣ скота . . . . . —
1180. О покрытіи военныхъ тяжестей брезентами 20
1350. Разъясненіе циркуляра Департамента общихъ дѣлъ 7 января 1877 г. за № 92 о представленіи отчетовъ обществъ (дополн. см. ниже № 1873). . . . . —
1399. О порядкѣ представленій инспекторами о доассигнованіи суммъ на содержаніе инспекцій 21
1631. О порядкѣ объявленія проѣзжающимъ правилъ о перевозкѣ пороха —
1632. О порядкѣ представленія проектовъ, разцѣночныхъ вѣдомостей и другихъ предположеній объ улучшеніи желѣзныхъ дорогъ (дополн. см. ниже № 2958) 22
1770. О меблированіи ставцій мебелью, исключительно принадлежащею обществамъ желѣзныхъ дорогъ. 23

№ № циркуляровъ.		стр.
1820.	О формахъ для представленія счетовъ расходовъ по перевозкѣ войскъ (дополн. см. ниже № 12142)	23
1821.	О представленіи и порядкѣ представленія счетовъ по обивкѣ вагоновъ соломою и войлокомъ	29
1873.	Разъясненіе циркуляра Департамента общихъ дѣлъ 1877 г. за № 92 о представленіи отчетовъ и о доставленіи соображеній по улучшенію слабыхъ частей эксплоатаціи (дополн. см. ниже № 2378)	—
2024.	О порядкѣ перевозки укомплектованныхъ частей войскъ . . .	30
2086—87.	О доставленіи свѣдѣній о перегрузкѣ воинскихъ грузовъ	—
2114.	Объ отмѣнѣ дѣйствія циркуляра 1871 г. за № 690 по отношенію къ желѣзнымъ осямъ товарныхъ вагоновъ и стальнымъ осямъ вообще (см. № 14583 отъ 1878 г.)	31
2115.	О доставленіи свѣдѣній по употребленію колесъ системы Манзеля.	32
2139.	О доставленіи инспекторами и управляющими желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній о рельсахъ	—
2140.	О доставленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній о количествѣ имѣющихся рельсовъ на дорогахъ.	33
2378.	Дополненіе къ циркуляру 24 февраля за № 1350, съ приложеніемъ формъ (дополн. см. ниже № 4199).	—
2404.	О пріобрѣтеніи вагоновъ для перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ и объ устройствѣ приспособленій для сей перевозки .	—
2513.	О доставленіи суточныхъ донесеній о перевозкѣ войскъ	34
2550.	Подтвержденіе о лучшемъ укрѣпленіи бревенъ при перевозкѣ ихъ на платформахъ	35
2608.	О доставленіи чертежей типовъ стальныхъ рельсовъ.	36
2610.	О глазной болѣзни—дальтонизмѣ (дополн. см. ниже № 7791) . .	—
2777.	О безотлагательномъ отправленіи тюковъ отъ общества попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ (см. ниже № (33) 1878 г.) . .	37
2778.	Объ увѣдомленіи чиновъ жандармскихъ управленій о провозѣ арестантовъ	38
(1).	О сформированіи санитарныхъ поѣздовъ [дополн. см. ниже № (12)].	—
2799.	О составленіи актовъ объ опозданіи воинскихъ поѣздовъ . . .	40
2881.	О разъясненіи порядка направленія жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ и о веденіи книгъ на записку жалобъ (дополн. см. ниже №№ 3077 и 7318).	52
2920.	О доставленіи депешъ исключительно въ одномъ экземплярѣ .	41
2958.	Дополненіе къ циркуляру 14 марта за № 1632 о разъясненіи порядка представленія договоровъ, проектовъ и др. предположеній на утвержденіе Министерства путей сообщенія (дополн. см. ниже № 7560)	—
2959.	О доставленіи свѣдѣній о первоначальномъ состояніи сооруженій, подвергшихся поврежденіемъ отъ весенней воды	42
2961.	О возмѣщеніи казнѣ издержекъ за содержаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій (см. т. II, стр. 188)	57
2983.	О сообщеніи объ учрежденіи Временнаго исполнительнаго комитета по перевозкѣ войскъ	42

№№ циркуляровъ. стр.

3024. О взиманіи платы за телеграммы съ ходатайствами объ увольненіи въ отпускъ 43
3025. Подтвержденіе и разъясненіе циркуляра Техническо-инспекторскаго комитета 21 іюля 1876 г. за № 3823, о представленіи вѣдомостей объ успѣшности исполненія циркуляровъ . . . . . —
(10). Объ устраненіи недоразумѣній между желѣзнодорожными агентами различныхъ министерствъ 44
3077. Съ приложеніемъ объявленія о приглашеніи товароотправителей и получателей грузовъ обращаться съ жалобами въ правительственныя инспекціи (см. ниже № 9218 и № 675 отъ 1878 г.) . . 59
3203. Съ инструкціей о передачѣ подвижнаго состава съ одной дороги на другую 45
3340. О неизмѣненіи состава императорскаго поѣзда 58
(12). О числѣ тормазовъ въ санитарныхъ поѣздахъ . . . . . —
3551. О разрѣшеніи лицамъ, не имѣющимъ свидѣтельствъ на право производства работъ, остаться на занимаемыхъ ими должностяхъ. 59
3581. О представленіи свѣдѣній о среднемъ содержаніи машинистовъ и ихъ помощниковъ (съ приложеніемъ формъ) 60
3582 О составленіи актовъ по нарушенію нижними чинами порядка . 62
3656. О примѣненіи гербоваго сбора къ нѣкоторымъ желѣзнодорожнымъ документамъ 73
(31). О порядкѣ передачи умершихъ въ санитарныхъ поѣздахъ . . . 72
(32). О порядкѣ оплаты грузовъ военнаго вѣдомства . . . . . —
3679. Съ приложеніемъ формъ вѣдомости приспособленій товарныхъ вагоновъ для перевозки раненыхъ по системѣ Завадовскаго (см. т. II, стр. 192). 62
3795. О доставленіи нѣкоторыхъ свѣдѣній по вопросамъ объ имущественныхъ правахъ желѣзныхъ дорогъ (дополн. см. № 2411 отъ 1878 г.) 74
3808. О производствѣ таксировки жеребятъ 76
3979. О доставленіи свѣдѣній: а) о существующихъ тарифахъ на минеральное топливо, руды, желѣзо и проч., б) на сколько эти тарифы могутъ быть понижены и в) во сколько обошлась перевозка грузовъ по способу Бліоха . . . . . —
4047. О наблюденіи за своевременнымъ доставленіемъ свѣдѣній, требуемыхъ циркуляромъ 18 іюня за № 3979. 77
4077. О наблюденіи за своевременнымъ доставленіемъ свѣдѣній о количествѣ старыхъ рельсовъ, требуемыхъ циркуляромъ 21 іюня за № 4078. . . . . —
4078. О доставленіи свѣдѣній о количествѣ старыхъ рельсовъ (дополн. см. № 1255 отъ 1878 г.) 78
4199. Повтореніе о доставленіи свѣдѣній, требуемыхъ циркуляромъ отъ 14 апрѣля за № 2378 о доставленіи отчетовъ (дополн. см. № 971 отъ 1878 г.) . . . . . —
4336. О доставленіи полумѣсячныхъ вѣдомостей о состояніи обмѣна вагоновъ (разъясн. см. ниже № 7365). . . . . —

№ № циркуляровъ.		стр.
4350.	О доставленіи отчетовъ по эксплоатаціи за 1876 г. въ количествѣ 15 экземпляровъ	79
(41).	Объ отправкѣ воинскихъ поѣздовъ безъ перегрузки на передаточныхъ станціяхъ	—
4674.	О доставленіи завѣдывающему перевозкою войскъ правилъ по внутреннему сообщенію	80
4723.	О доставленіи свѣдѣній объ имѣющихся на станціяхъ брезентахъ	81
(43).	О порядкѣ въ доставкѣ телеграммъ агентамъ Военнаго министерства [дополн. см. ниже № (69)]	—
4857.	О доставленіи свѣдѣній по страхованію имущества	82
4950.	О доставленіи свѣдѣній о стоимости устройства желѣзныхъ дорогъ (см. ниже № 4264 отъ 1878 г.)	—
5442.	О доставленіи свѣдѣній о стоимости металлическихъ предметовъ, пріобрѣтаемыхъ желѣзными дорогами	83
5687.	Объ однообразномъ составленіи проектовъ общаго расположенія путей и зданій на станціяхъ	—
5688.	О порученіи разслѣдованія разныхъ претензій, предъявляемыхъ служащими къ управленіямъ (дополн. см. ниже № 5980)	85
5805.	О представленіи по третямъ выписокъ изъ жалобныхъ книгъ (см. ниже № 6069)	86
5807.	О доставленіи свѣдѣній о количествѣ подвижнаго состава	89
5912.	О составленіи росписанія поѣздовъ зимняго движенія 1877—1878 г. (см. № 9614 отъ 1878 г.)	—
5980.	Съ приложеніемъ объявленія о порядкѣ направленія жалобъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ обществахъ	98
6069.	О храненіи жалобныхъ книгъ	99
6293.	О введеніи въ употребленіе отбрасывающихъ снарядовъ при пассажирскихъ поѣздахъ (дополн. см. ниже № 11854)	100
6450.	О составленіи описи подвижнаго состава правительственнаго заказа	101
6828.	Объ округленіи въ тарифахъ дробей копѣекъ при исчисленіи провозной платы (см. № 3789 отъ 1878 г.)	—
(61).	О соблюденіи правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ, изданныхъ 30 мая 1874 г. за № 51	102
6955.	Объ устушкѣ вагоновъ для санитарныхъ поѣздовъ	—
7059.	О представленіи вѣдомостей о крушеніи поѣздовъ и другихъ несчастныхъ случаяхъ	103
7163.	О предупрежденіи сосѣдней дороги о значительномъ скопленіи пассажировъ	—
7164.	О своевременныхъ донесеніяхъ о неисполненіи дорогами требованій инспекцій	104
(64).	Относительно распоряженія о приготовленіи пищи для раненыхъ и больныхъ воиновъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ	105
7318.	Подтвержденіе о своевременномъ доставленіи выписокъ изъ книгъ на записку жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ	106

№ № циркуляровъ. стр.

7365. Разъясненіе циркуляра 28 іюня за № 4336 о доставленіи вѣдомостей о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ (см. ниже №№ 7458—7487). —

7458—7487. Съ требованіемъ вѣдомостей о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ и объ исполненіи срока представленія тѣхъ вѣдомостей . 107

7560. О представленіи подлинныхъ проектовъ обществъ съ подписями инспекторовъ (дополн. см. № 7702 отъ 1878 г.). 108

7578. О представленіи вѣдомостей особыхъ сборовъ, взыскиваемыхъ съ товароотправителей и получателей за перевозку грузовъ и другихъ предметовъ 109

7791. Объ испытаніи какъ служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и желающихъ поступить на службу, въ распознаваніи цвѣтовъ (дальтонизмѣ). См. ниже № 13080 и № 9858 отъ 1878 г. . 112

7862. Объ означеніи въ депешѣ, извѣщающей о движеніи воинскаго поѣзда, численности команды и пункта остановки 114

(67). Относительно сообщенія о принятыхъ на счетъ обществъ расходахъ по освѣщенію вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ . . . . —

(69). О предложеніи правленіямъ обществъ сдѣлать распоряженіе, чтобы служебныя телеграммы комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій принимались безплатно (см. ниже № (351) отъ 1878 г.) . 115

7967. О представленіи нормальныхъ чертежей подвижнаго состава . . 118

7980. О доставленіи свѣдѣній о конструкціи вѣсовъ, употребляемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ (дополн. см. № 5386 отъ 1878 г.) . . . 108

8028. Объ опредѣленіи качества рельсовъ, скрѣпленій и прочихъ принадлежностей, необходимыхъ для годоваго ремонта дороги, а также запаса топлива, запасныхъ частей для подвижнаго состава и другихъ принадлежностей 116

(75). О принятіи мѣръ, чтобы по телеграфу передавались свѣдѣнія, которыя требуютъ немедленности и не могутъ быть посылаемы почтою 119

8643. О наблюденіи за вагонами, нагруженными порохомъ и артиллерійскими снарядами [см. ниже № (120)] . . . . . —

— Проекты и представленія по разнаго рода техническимъ вопросамъ, подлежащіе утвержденію г. Министра путей сообщенія или директора Департамента желѣзныхъ дорогъ 120

8911. О точномъ соблюденіи 277 и 278 ст. военно-судебнаго устава о принесеніи жалобъ на чиновъ жандармскихъ командъ 122

9114. Объ инструкціяхъ и порядкѣ ихъ утвержденія и представленія (см. т. II, стр. 275) 123

9218. Объ экстренныхъ донесеніяхъ инспекторовъ по особо важнымъ жалобамъ, занесеннымъ въ книги 134

9335. О дезинфекціи вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ [см. ниже № (118)]. —

9399. О порядкѣ представленія служащихъ въ инспекціяхъ чиновъ къ производству въ слѣдующіе чины за выслугу лѣтъ и къ другимъ наградамъ (дополн. см. № 4024 отъ 1878 г.) 135

9471. Объ отпускѣ свѣчей для санитарныхъ поѣздовъ . . . . . —

9698—9726. О доставленіи вѣдомостей о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги, согласно прилагаемой формѣ 136

№№ циркуляровъ. стр.

9727—9755. О доставленіи вѣдомостей о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги, согласно прилагаемой формѣ . . . . . —
10292. О доставленіи свѣдѣній о количествѣ поѣздовъ малой скорости, ежедневно отправляемыхъ съ первоначальныхъ станцій отправленія. 138
10451. О замѣнѣ продольныхъ лежней подъ рельсами на мостахъ поперечными брусьями . . . . . —
10527. Объ устраненіи течи въ вагонахъ воинскихъ поѣздовъ 139
10711. При испрашиваніи телеграммою разрѣшенія явиться въ Петербургъ объяснять обстоятельно причины явки . . . . . —
10713. О разбирательствѣ недоразумѣній между сосѣдними дорогами особыми коммисіями (дополн. см. № 1657 отъ 1878 г.) 140
10748. Объ учрежденіи при желѣзнодорожныхъ мостахъ, наблюдательныхъ за горизонтомъ водъ, постовъ 141
11226. Объ устройствѣ вагоновъ для перевозки недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ (см. т. II, стр. 215, и ниже № 13638) . . 144
11230. О данныхъ для опредѣленія отверстій искусственныхъ сооруженій. 145
11379. О преміи за выдѣлку стальныхъ рельсовъ 146
11432. О ежемѣсячномъ представленіи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ, шпалъ и ремонта нижняго балласта (дополн. см. № 13467 отъ 1878 г.) 147
11433. О мѣрахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ (дополн. см. ниже № 11934) 149
11434. О представленіи годовыхъ смѣтъ по приходу и расходу эксплоатаціи на утвержденіе чрезъ инспекторовъ . . . . . —
11572. Объ означеніи въ отвѣтныхъ бумагахъ части Департамента или отдѣленія Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ 150
11647. О приглашеніи на работы военно-плѣнныхъ . . . . . —
11802. Разъясненіе циркуляра отъ 10 апрѣля 1874 г. за № 2051 о порядкѣ требованій ветеринарныхъ свидѣтельствъ при нагрузкѣ скота (см. т. II, стр. 105, и № 2004 отъ 1878 г.) 151
11844. Съ препровожденіемъ чертежа приспособленія товарныхъ вагоновъ въ зимнее время для перевозки войскъ (дополн. см. ниже № 12022 и № (125) отъ 1878 г.) . . . . . —
11854. О разрѣшеніи опускать между рельсами нижнюю грань отбрасывающаго снаряда (дополн. см. № 6666 отъ 1878 г.) 152
11934. О донесеніи къ 20 декабря о мѣрахъ, принятыхъ къ предупрежденію и очисткѣ снѣжныхъ заносовъ (см. № 1768 отъ 1878 г.). 153
(101). О правильномъ слѣдованіи санитарныхъ поѣздовъ . . . . . —
12022—12023. О наблюденіи за исполненіемъ чертежа о приспособленіи товарнаго вагона къ перевозкѣ войскъ въ зимнее время . . . 154
12071. О представленіи вѣдомостей успѣха производства работъ по усиленію перевозочной способности (дополн. см. № 176 отъ 1878 г.). 155
12109. О доставленіи свѣдѣній не позже 15 декабря сего (1877) года о количествѣ складовъ и непокрытыхъ брезентами грузовъ . . . . —
12142. О представленіи счетовъ расходовъ на предметъ вознагражденія желѣзнодорожныхъ обществъ за произведенные ими разнаго рода расходы (дополн. см. № 2707 отъ 1888 г.) 156

№№ циркуляровъ. стр.

(105). Относительно отопленія вагоновъ, въ коихъ производится перевозка новобранцевъ 156
12374. О представленіи третныхъ вѣдомостей подвижнаго состава (дополн. см. № 12114 отъ 1878 г.) 157
12712. О введеніи порядка нумерованія телеграммъ текущимъ нумеромъ исходящаго журнала 160
13080. Объ испытаніи какъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, такъ и желающихъ поступить на службу, противъ куриной слѣпоты . —
(106). Объ уплатахъ по счетамъ за горячую пищу, выдаваемую на станціяхъ больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ 161
13131. О снабженіи дорогъ паровозами въ числѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствительной потребности и правильномъ распредѣленіи работы паровозовъ (дополн. см. № 2342 отъ 1878 г.) 163
(109). О регулированіи и облегченіи воинскаго движенія по Кіево-брестской и Харьково-николаевской желѣзнымъ дорогамъ 165
(118). Дополненіе къ общимъ правиламъ, объявленнымъ при циркулярѣ Технически-инспекторскаго комитета отъ 6 февраля 1876 г. за № 724, для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ (дополн. см. № (53) отъ 1878 г.) 172
— Инструкція для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ 173
(119). Относительно письменнаго удостовѣренія численности вагоновъ, приспособленныхъ на зимнее время для перевозки войскъ . . . 174
(120). О принятіи мѣръ предохраненія при перевозкѣ артиллерійскихъ транспортовъ (см. № 15833 отъ 1878 г.) 175
(39). Циркуляръ главнаго артиллерійскаго управленія . . . . . —
13557. О доставленіи свѣдѣній о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ (дополн. см. № 333 отъ 1878 г.) 177
13574. О безплатной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должности по симъ дорогамъ, по найму, изъ безсрочно-служившихъ унтеръ-офицеровъ и ихъ семействъ (дополн. см. № 1729 отъ 1878 г.) 176
13638. О разрѣшеніи употреблять, при транзитной перевозкѣ недосмотрѣнныхъ товаровъ, вагоны съ окнами, задѣланными прочными желѣзными рѣшетками 178
13723. Объ оставленіи въ своей силѣ Высочайше утвержденныхъ 6 мая 1872 г. для руководства правилъ объ отчужденіи частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги и на 1878 г. 179
13849. О порядкѣ преслѣдованія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ за неисполненіе правилъ, утвержденныхъ Министерствомъ путей сообщенія . . . . . —

1878 г.

№ № циркуляровъ.		стр.
176.	О представленіи вѣдомостей успѣха производства работъ по усиленію перевозочной способности	205
248.	О назначеніи коммиссіи для осмотра путей слѣдованія грузовъ къ западнымъ портамъ и для изученія на мѣстѣ необходимыхъ мѣръ къ увеличенію перевозочной способности разныхъ дорогъ, а равно для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ вслѣдствіе предстоящаго открытія Галацкой дороги	207
267.	(Циркуляръ Т. и. к. ж. д.) о вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ въ конторахъ станцій и погрузныхъ дворахъ распоряженій Министерства путей сообщенія по охраненію грузовъ (см. ниже № 268)	209
268.	(Циркуляръ Т. и. к. ж. д.) о преимущественной отправкѣ и надлежащемъ сохраненіи отъ порчи льняного и сурепнаго сѣмени (см. ниже № 2502)	210
333.	О доставленіи свѣдѣній о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ	—
674.	Объ отправленіи табачныхъ обандероленныхъ издѣлій безъ провозныхъ свидѣтельствъ	211
675.	О вывѣшиваніи объявленія о томъ, чтобъ товароотправители и получатели грузовъ обращались съ своими жалобами въ мѣстныя инспекціи желѣзныхъ дорогъ (см. ниже № 1096)	—
(10).	Дополненіе къ циркуляру отъ 13 сентября 1877 г. за № (67)—объ уплатѣ Военнымъ министерствомъ счетовъ по освѣщенію вагоновъ	213
971.	О своевременномъ доставленіи свѣдѣній, требуемыхъ постановленіями 1866 г. № 6 и циркулярами 1876 г. №№ 1350, 1873 и 2378 (см. ниже № 4234)	—
1027.	О выдачѣ, при заказахъ желѣзнодорожными обществами за границею паровозныхъ и тендерныхъ принадлежностей, свидѣтельствъ, для представленія таковыхъ въ таможни	216
1096.	О вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ каждой станціи объявленій Департамента желѣзныхъ дорогъ относительно просьбъ и жалобъ на управленія желѣзныхъ дорогъ и пр.	217
1255.	О продажѣ и расходованіи старыхъ рельсовъ на потребности желѣзныхъ дорогъ	218
1264.	Объ измѣненіи съ 1 января 1878 г. формы для представленія свѣдѣній о валовомъ сборѣ желѣзныхъ дорогъ (съ приложеніями). См. ниже № 14377	—

№ № циркуляровъ. стр.

(31). О выгрузкѣ принадлежащихъ Военному министерству или его поставщикамъ грузовъ при задержкѣ вагоновъ 221
1434. О доставленіи замѣчаній по проекту правилъ службы тяги и содержанія подвижнаго состава на желѣзныхъ дорогахъ . . . 224
1445. О доставленіи вѣдомостей о вліяніи весеннихъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ мостами желѣзныхъ дорогъ (съ приложеніями) 222
1520. О доставленіи заявленій о пробѣгѣ санитарныхъ поѣздовъ . . 224
(32). О перевозкѣ продовольствія для войскъ Виленскаго военнаго округа, заподряженнаго чрезъ подрядчиковъ (дополн. см. № 3573) —
(33). Объ отправкѣ предметовъ Краснаго Креста и вещей, пожертвованныхъ для войскъ дѣйствующей арміи, въ санитарныхъ поѣздахъ, возвращающихся порожними въ Яссы 226
1657. О разсмотрѣніи въ коммиссіи изъ инспекторовъ недоразумѣній, возникающихъ по обмѣну вагоновъ между сосѣдними дорогами . —
1729. О доставленіи отзывовъ относительно безплатной перевозки по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должности по симъ дорогамъ 227
1768. О представленіи по установленной формѣ свѣдѣній объ условіяхъ, въ которыхъ находится дорога по отношенію къ снѣжнымъ заносамъ, и о мѣрахъ, принятыхъ противъ нихъ (съ приложеніями) 228
1825. О продажѣ и выставкѣ на видныхъ мѣстахъ, для справокъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ (см. № 1827) 230
1827. О наблюденіи за исполненіемъ желѣзнодорожными обществами распоряженія Министра путей сообщенія относительно продажи и выставки на видныхъ мѣстахъ, для справокъ, желѣзнодорожныхъ тарифовъ 231
(53). Дополненіе къ изданной при циркулярѣ 20 декабря 1877 года № (118) инструкція для производства дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ [см. №№ (64) и (80)] 233
1967. Объ отмѣнѣ представленія на утвержденіе замѣстителями управляющихъ дорогами на слѣдующій годъ тѣхъ, которые уже состоятъ въ текущемъ году замѣстителями 236
1969. О веденіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ послужныхъ списковъ нѣкоторыхъ служащихъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ (см. ниже № 10432) . . . . . —
2004. О порядкѣ перевозки мелкаго скота небольшими партіями . . 239
2107. О составленіи росписаній лѣтняго движенія поѣздовъ 1878 года . 240
(59). О назначеніи въ каждомъ поѣздѣ, въ которомъ производится перевозка плѣнныхъ, одного вагона спеціально для заболѣвающихъ во время пути 244
2310. О распредѣленіи между желѣзными дорогами казеннаго подвижнаго состава и о назначеніи со стороны обществъ этихъ дорогъ агентовъ для наблюденія за изготовленіемъ на заводахъ такового состава 249
(64). Мѣры по очищенію и дезинфекціи нечистотъ, выбрасываемыхъ на станціяхъ изъ поѣздовъ санитарныхъ и съ военноплѣнными [см. ниже № (256)] . . . . . —

№ № циркуляровъ. стр.

(70). Дополненіе къ распоряженію о предоставленіи права правленіямъ предъявить счеты расходовъ, понесенныхъ дорогами отъ выдѣленія изъ общаго коммерческаго употребленія вагоновъ для перевозки больныхъ плѣнныхъ турокъ 250

2342. О назначеніи 15 апрѣля 1878 г. срокомъ подачи заявленій по циркуляру № 13131 и о свѣдѣніяхъ, которыя должны быть прилагаемы къ таковымъ заявленіямъ (дополн. см. № 7809) 251

2411. О доставленіи свѣдѣній о рѣшеніяхъ и распоряженіяхъ судебныхъ и другихъ учрежденій касательно имуществъ, принадлежащихъ желѣзнодорожнымъ обществамъ 252

2432 *). О лишеніи желѣзнодорожныхъ служащихъ, замѣченныхъ въ небрежномъ присмотрѣ за своимъ скотомъ, права держать таковой при занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ на отчужденной полосѣ . . 253

2446. О раздѣленіи подлежащихъ къ отправкѣ товаровъ на разряды и представленіи отъ дорогъ подробныхъ свѣдѣній о залежавшихся на нихъ грузахъ (дополн. см. ниже № 2501) 254

(80). Дополненіе къ циркуляру отъ 11 февраля 1878 г. за № (53) о представленіи счетовъ по расходамъ, произведеннымъ согласно распоряженіямъ, изложеннымъ въ этомъ циркулярѣ 256

2501. О безотлагательномъ устройствѣ на станціяхъ надлежащихъ помѣщеній для склада грузовъ (см. ниже № 2502) . . . . . —

2502. Объ отправленіи внѣ очереди и о складѣ въ закрытыя помѣщенія всякаго рода молотаго хлѣба (см. ниже № 6014) 257

2567. О представленіи обществами желѣзныхъ дорогъ, при ходатайствахъ о пріобрѣтеніи за границею желѣзнодорожныхъ принадлежностей, данныхъ, удостовѣряющихъ невозможность пріобрѣтенія сихъ предметовъ на русскихъ заводахъ 258

2707. Объ ускореніи представленія счетовъ и свѣдѣній по циркуляру отъ 28 ноября 1877 г. № 12142 (см. ниже № 3435) 259

3229. О предполагаемомъ созваніи международной конференціи для обсужденія проекта международнаго договора о прямомъ товарномъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ 260

3248 – 3262. О представленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ къ наградамъ служащихъ, наиболѣе способствовавшихъ успѣшному выполненію плановъ мобилизаціи войскъ . . . . . —

3435. О принятіи къ уплатѣ счетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, засвидѣтельствованныхъ одними инспекторами, на предметъ уплаты по симъ счетамъ расходовъ, падающихъ на счетъ правительства, на основаніи положенія о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ 262

3573. О принятіи указанныхъ мѣръ къ прекращенію злоупотребленій поставщиковъ интендантства [см. ниже № (195)] . . . . . —

3650. О принятіи и утвержденіи проекта правилъ пріема телеграммъ на желѣзнодорожномъ телеграфѣ, впередъ оплаченныхъ, со-

*) По указателю Министерскихъ распоряженій № 2433.

№ № циркуляровъ. стр.

ставленнаго Телеграфнымъ департаментомъ согласно правиламъ, существующимъ на государственномъ телеграфѣ 263
(114). Объ отцѣпкѣ лишнихъ вагоновъ въ тѣхъ санитарныхъ поѣздахъ, составъ которыхъ превышаетъ 22—23 вагона 266
(125). О вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки войскъ въ зимнее время, по циркуляру Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 22 ноября 1877 г. № 11844 267
3789. О принятіи въ разсчетъ, при представленіи счета провозной платы, за исключеніемъ пассажировъ, и сотыхъ долей копѣйки и объ исключеніи дробей менѣе 1/2 копѣйки изъ общаго итога 268
4024. О порядкѣ представленія инспекторами состоящихъ въ ихъ распоряженіи служащихъ къ производству въ слѣдующій чинъ за выслугу лѣтъ (дополн. см. ниже № 9057) 269
4201. Относительно правилъ испытанія и пріема желѣзныхъ и стальныхъ рельсовъ, съ техническими условіями пріема . . . . . —
4234. О представленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній къ всеподданнѣйшему отчету Министра путей сообщенія (дополн. см. ниже № 10642) 277
4264. О доставленіи свѣдѣній статистическому отдѣлу объ издержкахъ на устройство дорогъ по 1 января 1877 г. (см. ниже № 6413) . 276
4305. О принятіи къ свѣдѣнію изданнаго телеграфнымъ вѣдомствомъ руководства къ устройству воздушныхъ телеграфныхъ линій . . 278
5338. Объ обязательномъ представленіи въ Министерство конвенцій и договоровъ, заключенныхъ какъ отдѣльными дорогами, такъ и однѣхъ группъ желѣзныхъ дорогъ съ другими, относящихся до товарнаго движенія 279
5339. Объ обязательномъ представленіи въ Министерство путей сообщенія годовыхъ смѣтъ не позже 1 ноября предстоящаго года (см. прибавленіе № 15765) 280
5386. О доставленіи, по прилагаемымъ формамъ, свѣдѣній о вѣсовыхъ принадлежностяхъ, употребляемыхъ для взвѣшиванія: багажа, товаровъ и грузовъ, отправляемыхъ повагонно 281
5426. О приготовленіи станцій къ принятію военно-санитарныхъ поѣздовъ 283
— Правила относительно порядка выдачи премій за исполненіе заводами частныхъ заказовъ паровозовъ 284
(195). О перевозкѣ грузовъ подрядчиками и поставщиками по охраннымъ листамъ 285
6014. О преимущественной отправкѣ льняного, суренаго сѣмени и молотаго хлѣба 287
6443. О доставленіи статистическому отдѣлу свѣдѣній объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (см. ниже № 13275) . . . . . —
6536. Объ особыхъ сигналахъ для вагоновъ съ порохомъ и боевыми припасами 288
6573. Объ отмѣнѣ взятія съ товароотправителей легко-воспламеняющихся веществъ росписокъ обезпеченія . . . . . —
6574. О числѣ проводниковъ при отправкѣ скота по желѣзнымъ дорогамъ 289

№№ циркуляровъ. стр.

6866. Объ устройствѣ на будущее время отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ деревянными (дополн. см. № 15495) 290
6788. О выдачѣ чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій лицамъ правительственныхъ инспекцій копій съ протоколовъ о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ 291
7408. О правилахъ для снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзныхъ дорогъ и прочихъ потребителей, получающихъ такое изъ районовъ Курско-харьково-азовской и Константиновской желѣзныхъ дорогъ. 292
7409. О правилахъ для снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзныхъ дорогъ и прочихъ потребителей, получающихъ такое изъ района копей, расположенныхъ по Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дорогѣ 295
7702. О порядкѣ представленія проектовъ и приложеній къ нимъ . . 297
7724. Объ упраздненіи особой инспекціи по перевозкамъ минеральнаго топлива и о перенесеніи занятій бывшей въ г. Новочеркасскѣ коммиссіи на особыя собранія при Техническо-инспекторскомъ комитетѣ 298
7809. О представленіи соображеній относительно лѣтняго и зимняго періодовъ движенія 299
8102. О запрещеніи отдачи въ аренду тѣхъ отчужденныхъ участковъ земли, которые могутъ понадобиться во время залежей хлѣбныхъ грузовъ . . . . . —
8288. О томъ, чтобы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ накладныя на принятый къ отправкѣ грузъ въ предѣлахъ Россіи, по желанію товароотправителей, писались на имя получателя или предъявителя. 300
8439. О предъявленіи чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій книгъ для записки паспортовъ по первому требованію сихъ чиновъ. —
8865. О производствѣ николаевскимъ попечительствомъ кружечнаго сбора въ пользу нуждающихся семействъ воиновъ (дополн. см. № 12909). 303
8886. О доставленіи свѣдѣній относительно имѣющихся на дорогахъ чугунныхъ колесъ 301
8964. Объ отдаленіи до 1 сентября сего (1878) года срока представленія чертежей типовъ подвижнаго состава 302
9057. О порядкѣ представленія инспекторами состоящихъ въ ихъ распоряженіи служащихъ къ производству въ слѣдующій чинъ за выслугу лѣтъ 303
9202. Относительно обозначенія пролетовъ мостовъ особыми знаками. 304
9315. Относительно веденія счетоводства и сохраненія документовъ по отчетности желѣзнодорожныхъ обществъ 305
9614. О составленіи росписаній зимняго движенія поѣздовъ 1878—1879 гг. (см. ниже № 15409) . . . . . —
9687. Объ обязаніи управляющихъ и директоровъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе — расцѣплять и раздвигать товарные поѣзды для прохода публики 310

№№ циркуляровъ. стр.

9718. О заблаговременномъ представленіи въ Министерство путей сообщенія программъ вопросовъ, вносимыхъ на обсужденіе общихъ собраній желѣзнодорожныхъ обществъ 311
9734. Объ открытіи въ Москвѣ александровскаго барачнаго лазарета и фельдшерской женской школы 314
9747 *). О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ динамита (см. прибав. № 10923) 311
9858. О доставленіи свѣдѣній о несчастныхъ случаяхъ, происходящихъ отъ главной болѣзни желѣзнодорожныхъ служащихъ 323
(256). Мѣры для обезпеченія въ гигіеническомъ отношеніи обратной перевозки войскъ дѣйствующей арміи моремъ и по желѣзнымъ дорогамъ. При семъ: 1) Инструкція для производства дезинфекціи вагоновъ, находившихся въ составѣ санитарныхъ поѣздовъ и возвращаемыхъ обратно желѣзнымъ дорогамъ. 2) Краткое наставленіе о мѣрахъ дезинфекціи по желѣзнодорожнымъ путямъ во время слѣдованія по нимъ войскъ [дополн. см. № (329)] . . 324
10431. О присутствіи чиновъ инспекцій при производствѣ слѣдствія по несчастнымъ случаямъ на желѣзныхъ дорогахъ 326
10432. О выдачѣ копій съ формулярныхъ списковъ лицъ, числящихся по Министерству 329
10642. О неотлагательномъ доставленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній для всеподданнѣйшаго отчета Министерства путей сообщ. —
10708. О неразрѣшеніи отпусковъ желѣзнодорожнымъ служащимъ во время возвращенія войскъ изъ за-границы 330
10818. О доставленіи свѣдѣній о срокахъ службы стрѣлочниковъ на желѣзныхъ дорогахъ, составѣ этой службы и помѣщеніяхъ, ими занимаемыхъ 331
10875. О составленіи и вывѣшиваніи желѣзными дорогами на узловыхъ станціяхъ таблицъ прямыхъ пассажирскихъ сообщеній 332
10946. О своевременномъ пріобрѣтеніи желѣзнодорожными обществами платформъ для перевозки рельсовъ длиннѣе 22 футъ. . . . . —
10948. О правилахъ передачи почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ между различными дорогами 333
10949. О предупрежденіи повторенія случаевъ переѣзда поѣздами сторожей, засыпающихъ на пути и сдавленія буферами составителей поѣздовъ или сцѣпщиковъ 334
11488. О включеніи въ приказы управляющихъ свѣдѣній отъ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ служащихъ и объ административныхъ взысканіяхъ 335
11552. О представленіи къ 1 ноября сего (1878) года управленіями желѣзнодорожныхъ обществъ соображеній относительно требующихся измѣненій въ §§ постановленія г. Министра 3 іюля 1874 г. № 53 . . 337
11554. О представленіи подробныхъ соображеній о предполагаемыхъ постройкахъ новыхъ станціонныхъ зданій 338

*) По указателю Министерскихъ распоряженій № 8747.

№№ циркуляровъ. стр.

11555. Объ испрашиваніи разрѣшенія г. Министра путей сообщенія на переименованіе станцій желѣзныхъ дорогъ. 338
11766. О сообщеніи комитету телеграммами о проѣздѣ г. Министра. . —
11990. Объ установленіи нормъ постояннаго и успленнаго запасовъ минеральнаго топлива, необходимаго для отопленія желѣзныхъ дорогъ. 342
12114. О представленіи третныхъ вѣдомостей подвижнаго состава. . . 339
12141. О томъ, чтобы чины акцизнаго управленія и корчемной стражи были принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ и экстренныхъ поѣздахъ за установленную плату. 343
12151. О томъ, чтобы инспектора не обращались въ Техническо-инспекторскій комитетъ съ просьбами о добавленіи на дорогу подвижнаго состава 344
12636. О суммахъ на награды служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ . . —
12787. О представленіи правленіями и совѣтами управленій желѣзныхъ дорогъ подробныхъ чертежей упряжныхъ вагонныхъ приборовъ, сообразно размѣрамъ частей овыхъ и ихъ конструкціи 345
12880. О недопущеніи, при ремонтѣ телеграфовъ на желѣзныхъ дорогахъ осадки столбовъ 346
12909. О разрѣшеніи Николаевскому попечительству производства кружечнаго сбора на нѣкоторыхъ изъ главныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ 347
13118. О допущеніи командированныхъ казенными палатами чиновниковъ дѣлать на желѣзнодорожныхъ станціяхъ выборки изъ станціонныхъ товарныхъ книгъ объ отправленныхъ хлѣбныхъ и другихъ товарахъ 348
13212. О храненіи шпалъ въ складахъ на станціонныхъ путяхъ при станціяхъ 349
13263. О нѣкоторыхъ недостаткахъ, болѣе или менѣе общихъ всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, и о мѣрахъ къ исправленію ихъ . . . . —
13275. О доставленіи статистическому отдѣлу свѣдѣній объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1878 г. 355
13308. О пониженіи платы за перегрузку минеральнаго топлива, перевозимаго дорогами въ прямомъ сообщеніи, и о приспособленіяхъ для его перегрузки. 356
13325. О фасонныхъ рельсовыхъ накладкахъ 355
13467. О ежемѣсячномъ представленіи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ и шпалъ и ремонта нижняго балласта 358
13536. О доставленіи инспекторами Комитету свѣдѣній о качествѣ и способности инженеровъ, служащихъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ. 345
12650. О введеніи въ дѣйствіе инструкціи контрольнаго станціоннаго счетоводства на желѣзныхъ дорогахъ. 360
13688. О воспрещеніи самопроизвольныхъ остановокъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ между станціями, не утвержденныхъ росписаніемъ. 359

№№ циркуляровъ. стр.

13969. О доставленіи исчисленія вѣроятнаго числа лѣтъ, по истеченіи коихъ дороги могутъ давать чистый доходъ. 360
— Правила о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ особъ по желѣзнымъ дорогамъ (см. выше № 3340 отъ 1877 г.) . 364
14070. Объ устройствѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ производятся отправки или полученія минеральнаго топлива, вѣсовыхъ помостовъ лучшихъ и испытанныхъ въ Россіи системъ и объ установленіи одинаковой платы за перевѣшиваніе грузовъ. 367
14121. Объ образованіи изъ штрафныхъ суммъ особаго фонда 368
14169. Объ употребленіи въ поѣздахъ сигнальнаго аппарата гг. Шатова и Сюннерберга. 369
14377. Съ подтвержденіемъ о своевременномъ доставленіи свѣдѣній о валовомъ сборѣ, согласно циркуляра отъ 27 января 1878 г. за № 1264 . . . . . —
14583. О наблюденіи за ежегоднымъ осмотромъ вагоновъ и ихъ осей и за веденіемъ книгъ пробѣга, а также о свѣдѣніяхъ, подлежащихъ представленію въ комитетъ по сему предмету 370
(292). О перевозкѣ новобранцевъ въ пассажирскихъ поѣздахъ и о прицѣпкѣ вагоновъ съ частнымъ грузомъ къ воинскимъ поѣздамъ 372
14916. О доставленіи свѣдѣній о порядкѣ храненія рѣшеныхъ дѣлъ . —
15079. О правилахъ, предложенныхъ къ руководству инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ при открытіи движенія по вновь устроеннымъ вторымъ путямъ 373
15102. О допущеніи горнаго инженера Износкова къ принятію всякаго рода заказовъ для пермскихъ и камско-воткинскихъ горныхъ заводовъ и о рекомендованіи съ этою цѣлью Износкова правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ . . . . . —
(329). Объ отмѣнѣ гигіеническихъ мѣръ, которыя предлагались Временно-исполнительнымъ комитетомъ циркуляромъ 8 августа 1878 г. № (256). 374
(351). Объ отмѣнѣ циркуляра Временно-исполнительнаго комитета отъ 6 іюля 1877 г. за № (43) 375
15409. О собраніи общаго съѣзда для выработки нормальныхъ плановъ прямаго лѣтняго и зимняго сообщенія 378
15495. Объ отмѣнѣ устройства отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ, по типу устройства которыхъ означенные снаряды могли бы имѣть вредное вліяніе на безопасность движенія 380
15833. О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ 376
16061. О расчетѣ провозной платы за порохъ и боевые припасы . . . 377

По Департаменту общихъ дѣлъ.

	№№ циркуляровъ.		Стр.
10 марта 1877 года	1872.	О разъясненіи 5 пункта 60 ст. Устава о гербовомъ сборѣ	392
12 мая 1877 года	3785.	О срокахъ и порядкѣ представленія къ наградамъ	393
9 іюня 1877 года	4624.	О порядкѣ дѣлопроизводства при неуплатѣ подлежащаго гербоваго сбора и при неисполненіи ст. 73 Устава о гербовомъ сборѣ .	394
6 іюля 1877 года	5195.	О представленіи въ Главный штабъ, ежегодно къ 1 іюля, свѣдѣній о замѣщеніи желѣзнодорожныхъ должностей сверхсрочно служащими нижними чинами	—
22 декабря 1877 года	8696.	О доставленіи свѣдѣній о личномъ составѣ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и о перемѣнахъ въ оном	398
20 января 1878 года	498.	О предоставленіи раненымъ нижнимъ воинскимъ чинамъ служительскихъ на желѣзныхъ дорогахъ вакансій	404
10 февраля 1878 года	1009.	О доставленіи свѣдѣній о служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, получившихъ образованіе въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ	—
4 октября 1878 года	8691.	О припечатаніи казенныхъ объявленій въ „С.-Петербургскихъ“ и „Московскихъ“ вѣдомостяхъ	405
22 ноября 1878 года	10444.	О точномъ исполненіи 76 и 77 ст. Устава о гербовомъ сборѣ при совершеніи актовъ домашнимъ порядкомъ	406
17 декабря 1878 года	11315.	О присылкѣ въ геологическій и палеонтологическій кабинетъ С.-Петербургскаго университета остатковъ доисторическаго вѣка, а въ музей Горнаго института — образцовъ болѣе или менѣе рѣдкихъ породъ, находимыхъ при производствѣ земляныхъ работъ.	407

Алфавитный указатель.
Приложенія.
Опечатки.

ПРИБАВЛЕНІЕ.

Стр.

18 февраля 1878 года расп. № 5. Съ указомъ Сената о наказаніяхъ за нарушеніе безопасности желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній и о вознагражденіи потерпѣвшихъ ущербъ вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплоатаціи сихъ предпріятій . 381

16 сентября 1878 года расп. № 26. Съ указомъ Сената о правѣ обществ полиціи и жандармскихъ чиновъ посѣщать фабрики и заводы во всякое время 385

11 января 1877 года прик. № 16. О порядкѣ испрашиванія разрѣшенія на явку въ С.-Петербургъ по дѣламъ службы 386

16 марта 1877 года прик. № 44. Объ участіи чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія въ осмотрахъ гуртоваго скота, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ . . . . . —

По Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ.

№№ циркуляр.

18 января 1878 года 1452. Объ отдачѣ частнымъ лицамъ въ аренду свободныхъ участковъ земель при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ (см. выше № 8102 отъ 1878 г.) 387

10 іюня 1878 года 7659. О доставленіи свѣдѣній относительно заказовъ подвижнаго состава на русскихъ заводахъ . . . . . —

19 августа 1878 года 10923. О правилахъ, данныхъ въ руководство таможнямъ при перевозкѣ динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ 388

4 декабря 1878 года 15276. О пріемѣ вновь на прежнія должности нижнихъ чиновъ, служившихъ прежде на желѣзныхъ дорогахъ . . . . . —

30 декабря 1878 года 15765. О представленіи перечней, выборокъ и другихъ дополнительныхъ свѣдѣній къ смѣтамъ доходовъ и расходовъ по эксплоатаціи 1879 года . . . . . —

ОТДѢЛЪ 1-й.

Министерскія постановленія по желѣзнымъ дорогамъ.

1877 г.

Министерское постановленіе № 55.

(13 октября 1877 г.).

Въ дополненіе и измѣненіе правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постановленіи отъ 3 іюля 1874 г. № 53.

На основаніи ст. 718 т. XII св. зак. устава путей сообщенія о надзорѣ за желѣзными дорогами, статей концессій и уставовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, по коимъ техническіе вопросы окончательно разрѣшаются Министромъ путей сообщенія, я призналъ необходимымъ измѣнить и дополнить § 26 правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постановленіи моего предмѣстника отъ 3 іюля 1874 г. № 53.

Совѣты управленій, правленія обществъ и управленія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи обязываются принять новыя правила § 26 къ точному исполненію со дня опубликованія сего постановленія

Утвержденъ г. Министромъ путей сообщенія по докладу Технико-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ 6-го октября 1877 года.

И. д. Завѣдывающаго техническою и
инспекторскою частями, инженеръ *Журавскій*.

§ 26 Правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

§ 26. Переѣздные барьеры и переѣздная стража.

Переѣздные сторожа должны быть при каждомъ переѣздѣ черезъ желѣзную дорогу, устроенномъ въ уровнѣ рельсовъ. Отступленіе отъ этого правила допускается только въ слѣдующихъ случаяхъ: а) при тѣхъ переѣздахъ, которые, будучи предназначены исключительно для сообщенія съ прилегающими къ дорогѣ полями и для прогона скота, заперты на ключъ и служатъ лишь временно, и б) при тѣхъ переѣздахъ, по которымъ проѣздъ незначителенъ, и которые притомъ отстоятъ не далѣе 150 саж. отъ другаго переѣзда, охраняемаго постояннымъ переѣзднымъ сторожемъ, у котораго они совершенно на виду.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ переѣздъ долженъ быть постоянно запертъ замкомъ, а надзоръ за нимъ и ключи довѣряются сторожу ближайшаго переѣзда, о чемъ должно быть на переѣздѣ вывѣшено объявленіе. Переѣздъ можетъ быть также устроенъ съ такимъ приспособленіемъ, чтобы сторожъ сосѣдняго переѣзда могъ отпирать и запирать барьеры онаго, не сходя съ постояннаго своего поста; но барьеры эти должны быть непремѣнно приспособлены и для отпиранія и запиранія оныхъ рукою и въ ночное время должны быть освѣщены.

Кромѣ барьеровъ съ упомянутымъ механическимъ приспособленіемъ, для которыхъ освѣщеніе въ ночное время во всякомъ случаѣ обязательно, должны быть также освѣщены въ ночное время и всѣ тѣ переѣзды, чрезъ которые бываетъ довольно значительный ночной проѣздъ.

Каждый переѣздъ долженъ быть соединенъ звонкомъ съ домомъ переѣзднаго сторожа, для вызова сего послѣдняго, когда онъ находится не у барьера.

У каждаго переѣзда долженъ быть выставленъ печатный экземпляръ правилъ о пропускѣ черезъ переѣздъ.

Сторожевые дома при переѣздахъ чрезъ почтовыя и трактовыя дороги и чрезъ городскія улицы должны быть снабжены исправными стѣнными часами.

Каждый изъ служащихъ въ службѣ пути и зданій обязанъ наблюдать, чтобы переѣздные барьеры не были открыты въ неуказанное для сего время; замѣтивъ же нарушеніе сего правила, каждый изъ нихъ обязанъ: или самъ запереть барьеръ, или вызвать для сего переѣзднаго сторожа.

Число сторожей, приставляемыхъ къ одному переѣзду, назначается управляющимъ дорогою съ утвержденія инспектора; но при семъ обязательно соблюденіе слѣдующихъ правилъ: а) на переѣздахъ при почтовыхъ и трактовыхъ дорогахъ и при городскихъ улицахъ должно состоять не менѣе двухъ постоянныхъ переѣздныхъ сторожей, исполняющихъ свои обязанности поочередно, въ теченіе не болѣе 8 часовъ сряду; б) на остальныхъ переѣздахъ постоянная переѣздная стража можетъ состоять, смотря по размѣру движенія: или изъ двухъ переѣздныхъ сторожей или сторожихъ, дежурящихъ тоже поочередно, въ теченіе не болѣе 8 часовъ сряду, или только изъ одного сторожа или сторожихи, но съ тѣмъ, чтобы переѣзды, при которыхъ состоитъ по одному сторожу или по одной сторожихѣ, были во время отдыха сихъ послѣднихъ запираемы замками, ключи отъ которыхъ хранились бы въ будкѣ при переѣздѣ на ихъ отвѣтственности.

Сторожихи назначаются преимущественно изъ семействъ сторожей и артельныхъ дорожныхъ рабочихъ.

Министерское постановленіе № 56.

(7 ноября 1877 г.).

О мѣропріятіяхъ къ обезпеченію отъ подмочки и порчи грузовъ, скопившихся на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Небывалое накопленіе на желѣзнодорожныхъ станціяхъ грузовъ, преимущественно хлѣбныхъ, вызванное обильнымъ урожаемъ настоящаго года и значительнымъ спросомъ за границу, нынѣ превышаетъ успѣваемыя перевозочныя средства и способность желѣзныхъ дорогъ, что породило жалобы со стороны грузохозяевъ на недостатокъ на станціяхъ помѣщеній для удобнаго склада грузовъ и на порчу ихъ отъ лежанія на открытомъ воздухѣ, безъ подстилки и покрышки.

При возрастающемъ ввозѣ грузовъ на станціи, допускаемомъ донынѣ въ неограниченномъ размѣрѣ, въ виду пользы грузоотправителей, представляется необходимымъ принять мѣры къ возмож-

ному обезпечиванію грузовъ отъ угрожающей имъ порчи при наступившемъ осеннемъ времени.

Въ сихъ видахъ, въ дополненіе къ установленнымъ уже правиламъ, по которымъ:

1) Грузы, сложенные въ устроенныя на станціяхъ помѣщенія (крытыя и открытыя платформы), должны быть тщательно укрываемы брезентами и оберегаемы отъ подмочки средствами желѣзнодорожныхъ обществъ,

и 2) Для грузовъ, ввезенныхъ на погрузныя мѣста станцій и, по неимѣнію свободныхъ помѣщеній, оставшихся на открытомъ воздухѣ, должны быть средствами желѣзнодорожныхъ обществъ устрояваемы надлежащія и въ достаточномъ количествѣ подстилы для отстраненія подмочки грузовъ снизу,—**постановляю** слѣдующее мѣропріятіе:

Въ виду невозможности своевременнаго принятія со стороны желѣзнодорожныхъ обществъ надлежащихъ мѣръ къ охраненію грузовъ отъ подмочки сверху, въ случаѣ неожиданнаго значительнаго ихъ наплыва, общества желѣзныхъ дорогъ хотя не могутъ въ такихъ случаяхъ отвѣтствовать за могущія быть порчу и поврежденіе грузовъ отъ подмочки, но, по соображеніи интересовъ торговли и самыхъ желѣзныхъ дорогъ, они *обязываются* принимать возможныя необходимыя для того мѣры, а потому, при неимѣніи достаточнаго количества брезентовъ, грузы, боящіеся подмочки, покрывать рогожами, которыхъ на дорогахъ долженъ имѣться достаточный запасъ.

Предлагая вышеизложенное къ исполненію совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, предписываю постановленіе это довести до свѣдѣнія грузохозяевъ, чрезъ вывѣшеніе онаго въ товарныхъ конторахъ станцій и въ пакгаузахъ и на платформахъ погрузныхъ дворовъ.

Инспектора желѣзныхъ дорогъ имѣютъ наблюсти за точнымъ исполненіемъ сего постановленія.

ОТДѢЛЪ II-й.

Общія распоряженія Министерства путей сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ.

1877 г.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 58.

(7 января 1877 г.).

О доставленіи счетовъ по изготовленію воинскихъ приспособленій.

Г. военный министръ, отношеніемъ отъ 22 декабря прошлаго года за № 1916, увѣдомилъ, что онъ не находитъ возможнымъ производить разсчетъ съ обществами желѣзныхъ дорогъ за изготовленныя ими воинскія приспособленія иначе, какъ по особымъ подробнымъ счетамъ, сопровождаемымъ актами освидѣтельствованія и пріема сихъ приспособленій.

Вслѣдствіе изложеннаго, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, для скорѣйшаго окончанія разсчетовъ, проситъ совѣты управленій и правленія обществъ ускорить представленіемъ подробныхъ счетовъ по формѣ, приложенной къ циркуляру отъ 3 іюля 1876 года, № 3437, за изготовленныя уже приспособленія, съ приложеніемъ актовъ освидѣтельствованія и пріема сихъ приспособленій, если таковые акты еще не представлены въ комитетъ.

Счеты же по изготовленію приспособленій для перевозки раненыхъ, ежели таковые изготовлены по системѣ инженеръ дѣйствительнаго статскаго совѣтника Завадовскаго, должны быть представлены по формѣ, приложенной къ циркуляру отъ 6 февраля 1876 года № 724; если же по старой лазаретной системѣ, то по формѣ вѣдомости № 7, приложенной къ циркуляру отъ 29 января 1875 года № 578.

Всѣ сіи счеты должны быть удостовѣрены инспекторомъ дороги и мѣстнымъ завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ по дорогѣ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 59.

(7 января 1877 г.).

О доставленіи вѣдомостей о количествѣ воинскихъ поѣздовъ по мобилизаціи арміи.

Вслѣдствіе приказанія г. Министра путей сообщенія, прошу васъ представить мнѣ, въ самомъ непродолжительномъ времени, согласно прилагаемой при этомъ формѣ, вѣдомость количества воинскихъ поѣздовъ, предполагавшихся быть отправленными и дѣйствительно отправленныхъ по инспектируемой вами дорогѣ, съ начала мобилизаціи арміи по 1-е января сего 1877 года.

Къ предписанію отъ 7 января 1877 г. за № 59.

желѣзная дорога.

ВѢДОМОСТЬ

воинскихъ поѣздовъ, предполагавшихся къ отправленію и дѣйствительно отправленныхъ съ начала мобилизаціи арміи по 1-е января 1877 года.

Предполагалось отправить.													Дѣйствительно отправлено.													Примѣчанія.
		Станціи.		Число.				Пудовъ.	Предметовъ заготовленія вѣдомствъ.						Станціи.		Число.				Пудовъ.	Предметовъ заготовленія вѣдомствъ.				
Мѣсяцъ и число.	№№ поѣздовъ.	Отправленія.	Назначенія.	Воинскихъ чиновъ.	Лошадей.	Орудій.	Зарядныхъ ящиковъ.	Обоза и воинскаго имущества.	Интендантскаго.	Медицинскаго.	Артиллерійскаго.	Инженернаго.	Морскаго.	Мѣсяцъ и число.	№№ поѣздовъ.	Отправленія.	Назначенія.	Воинскихъ чиновъ.	Лошадей.	Орудій.	Зарядныхъ ящиковъ.	Обоза и воинскаго имущества.	Интендантскаго.	Медицинскаго.	Артиллерійскаго.	Инженернаго.	Морскаго.	
Итого . .													Итого . .													

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 150—152.

(10 января 1877 г.).

О доставленіи свѣдѣній о размѣрѣ товарнаго движенія.

Въ виду необходимости, въ случаѣ усиленной перевозки войскъ на желѣзныхъ дорогахъ, позаимствоваться для нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ съ другихъ дорогъ, по возможности не стѣсняя товарное движеніе на этихъ послѣднихъ дорогахъ, прошу правленіе общества неотлагательно сообщить мнѣ, въ какомъ размѣрѣ производится нынѣ товарное движеніе по желѣзной дорогѣ общества и въ какомъ размѣрѣ предвидится таковое въ теченіе всего этого мѣсяца, а также февраля и марта.

Кромѣ того прошу поставить меня въ извѣстность о количествѣ отремонтированныхъ и вполнѣ исправныхъ товарныхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, съ указаніемъ рода топлива означенныхъ паровозовъ.

Въ виду необходимости, въ случаѣ новой усиленной перевозки войскъ на желѣзныхъ дорогахъ, сохранить, хотя въ ограниченныхъ размѣрахъ, товарное движеніе, прошу правленіе общества неотлагательно сообщить мнѣ, въ какомъ размѣрѣ производится нынѣ товарное движеніе по желѣзной дорогѣ общества и въ какомъ размѣрѣ предвидится таковое въ теченіе всего этого мѣсяца, а также февраля и марта.

Кромѣ того прошу поставить меня въ извѣстность о количествѣ отремонтированныхъ и вполнѣ исправныхъ товарныхъ паровозовъ и товарныхъ вагоновъ, съ указаніемъ рода топлива означенныхъ паровозовъ, а также сообщить о количествѣ топлива, заготовленнаго на желѣзной дорогѣ общества, какъ угольнаго, такъ и дровянаго

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 173.

(10 января 1877 г.).

О составленіи указателей прямаго пассажирскаго сообщенія и подробныхъ росписаній лѣтняго движенія.

Въ виду необходимости окончить составленіе лѣтнихъ росписаній движенія поѣздовъ всѣхъ дорогъ къ 15 марта 1877 года,

Техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, приглашаетъ правленія желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе къ неотлагательному составленію росписаній поѣздовъ лѣтняго движенія.

Правленія желѣзнодорожныхъ обществъ и управленія дорогъ приглашаются сдѣлать необходимыя сношенія: для согласованія пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія по каждой изъ группъ 6-ти главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія, а также и для согласованія прямаго сообщенія поѣздовъ съ заграничными примыкающими дорогами.

Гг. управляющіе дорогами приглашаются, для ускоренія хода дѣла по составленію и соглашенію схемъ и росписаній, представить на одобреніе подлежащихъ инспекторовъ свои предположенія о скорости хода въ лѣтнее время пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія по различнымъ участкамъ управляемыхъ ими дорогъ и, на основаніи сихъ данныхъ, составить для лѣтняго движенія краткіе указатели часовъ прибытія и отхода пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія для оконечныхъ и узловыхъ станцій.

Означенные указатели имѣютъ быть сообщены гг. предсѣдателямъ съѣздовъ представителей 8-ти главныхъ линій прямаго сообщенія (назначеннымъ циркуляромъ 10-го января 1876 года за № 175). Гг. предсѣдатели приглашаются сдѣлать распоряженіе къ созванію частныхъ съѣздовъ, для согласованія прямыхъ сообщеній и составленія на съѣздахъ общихъ указателей маршрутовъ прямаго пассажирскаго сообщенія. Таковые указатели, составленные по прилагаемой при семъ формѣ для каждой изъ 6-ти группъ главныхъ линій, должны быть представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 1-му марта 1877 года въ одномъ экземплярѣ за подписью предсѣдателя частнаго съѣзда и уполномоченнаго отъ почтоваго вѣдомства. Кромѣ того, должны быть представлены частныя схемы 6-ти группъ главныхъ линій за подписью представителей отъ всѣхъ дорогъ, входящихъ въ составъ линіи, и частные краткіе указатели часовъ прихода и отхода поѣздовъ по каждой дорогѣ отдѣльно, за подписью управляющаго дорогою или его замѣстителя на частномъ съѣздѣ.

Вмѣстѣ съ представленіемъ составленныхъ на съѣздахъ схемъ и указателей, должны быть также представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ слѣдующія объясненія, въ видѣ особой записки по каждой изъ 6-ти группъ главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія:

а) Въ случаѣ невозможности достичь вполнѣ удобнаго перехода пассажировъ съ дороги на дорогу, должны быть объяснены причины, по которымъ нельзя было этого достигнуть.

б) Въ случаяхъ, если почтовый поѣздъ одной дороги примыкаетъ не къ почтовому поѣзду другой, слѣдуетъ выяснить, сколько времени почта будетъ задержана на станціи передачи, или какія мѣры будутъ приняты для ускоренія дальнѣйшаго движенія почтовой корреспонденціи; также, въ случаѣ значительныхъ отступленій въ согласованіи почтовыхъ поѣздовъ и направленіяхъ или способахъ перевозокъ почтовыхъ сумокъ отъ нынѣ дѣйствующихъ, должны быть изложены подробныя причины, къ сему вынуждающія, дабы Министерство не встрѣтило затрудненій въ полученіи на то согласія почтоваго департамента.

в) Если двѣ примыкающія дороги или скрещивающіяся дороги имѣютъ въ одномъ и томъ же городѣ, каждая, отдѣльную станцію, то выяснить порядокъ переѣзда пассажировъ съ одной станціи на другую и время для сего нужное.

г) Число поѣздовъ прямаго пассажирскаго сообщенія не должно быть менѣе того, которое было утверждено для росписанія лѣтняго движенія поѣздовъ въ минувшемъ году.

Время съ 6 часовъ утра до 5 часовъ 59 минутъ вечера считается днемъ и обозначается знакомъ ○ или буквою *д* надъ цифрою времени, а время съ 6 часовъ вечера до 5 часовъ 59 минутъ утра считается ночью и обозначается знакомъ ● или буквою *н* надъ цифрою времени.

Въ указателяхъ маршрутовъ должны быть безусловно указаны всѣ маршруты поѣздовъ, наиболѣе согласующихся между собою, хотя и съ значительными пережиданіями на узловыхъ станціяхъ.

Означеніе часовъ прихода и отправленія поѣздовъ во всѣхъ схемахъ и указателяхъ, какъ частныхъ по каждой дорогѣ, такъ и общихъ по каждой изъ группъ 6-ти главныхъ линій, должно быть сдѣлано по петербургскому времени.

Гг. предсѣдатели частныхъ съѣздовъ и управляющіе дорогами приглашаются кромѣ того согласовать по одному правильному поѣзду *малой скорости* съ возможно меньшими остановками по станціямъ и возможнымъ избѣжаніемъ задержекъ на станціяхъ передачи съ одной дороги на другую, для установленія прямыхъ сообщеній малой скорости, по направленіямъ, сходящимся къ столицамъ и другимъ наиболѣе значительнымъ городамъ и центрамъ.

Поѣздами этими предполагается воспользоваться для перевозки скота съ наименьшими задержками и кромѣ того для безостановочной перевозки товаровъ, слѣдующихъ по линіямъ нѣсколькихъ дорогъ на ярмарки (на двухъ дорогахъ: Кіево-брестской и Одесской подобные согласованные поѣзды малой скорости существуютъ уже и нынѣ).

Для этихъ соглашенныхъ маршрутовъ поѣздовъ малой скорости требуется представить особыя схемы и особые указатели къ 20-му марта. Подробныя же росписанія сихъ поѣздовъ могутъ войти въ общее подробное росписаніе товарныхъ поѣздовъ, которое не представляется на утвержденіе Министерства путей сообщенія.

По полученіи Техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ требуемыхъ симъ циркуляромъ схемъ и указателей, будутъ, въ случаѣ надобности, приглашены въ Министерство тѣ изъ гг. предсѣдателей группъ и управляющихъ дорогами, присутствіе коихъ будетъ признано необходимымъ для объясненій по сочетанію какихъ либо прямыхъ сообщеній.

Затѣмъ къ 20 марта имѣютъ быть представлены каждою дорогою подробныя росписанія пассажирскихъ поѣздовъ, дополнительныхъ пассажирскихъ на случай опозданія поѣздовъ сосѣднихъ дорогъ (тѣми дорогами, для которыхъ это обязательно), а также постоянныхъ воинскихъ поѣздовъ мирнаго времени (которые должны быть составлены по соглашенію съ завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ на дорогѣ). Всѣ эти подробныя росписанія должны быть представлены черезъ инспектора дороги въ 3-хъ экземплярахъ; графики также въ 3-хъ экземплярахъ.

Управленія нижеслѣдующихъ дорогъ, не входящихъ въ составъ группъ 6-ти главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія, а именно дорогъ:

Царскосельской, Балтійской, Волго-донской, Поти-тифлисской, Риго-больдерааской, Фабрично-лодзинской и Сестрорѣцкой, приглашаются представить къ 10-му марта прямо отъ себя въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ въ одномъ экземплярѣ краткіе указатели крайнихъ станцій и станцій развѣтвленія лѣтняго движенія пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, а къ 25-му марта подробныя одобренныя инспекторами дорогъ росписанія лѣтняго движенія пассажирскихъ поѣздовъ, товаропассажирскихъ и постоянныхъ воинскихъ поѣздовъ мирнаго времени (составленныхъ по соглашенію съ завѣдующими передвиженіемъ войскъ на дорогѣ).

Гг. инспектора имѣютъ съ своей стороны озаботиться своевременнымъ разсмотрѣніемъ предварительныхъ предположеній управленій дорогъ о скорости хода пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія по дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи ихъ инспекціи, и вообще приглашаются содѣйствовать успѣшному составленію и своевременному представленію общихъ указателей и схемъ, а также подробныхъ графиковъ и росписаній.

При семъ прилагается списокъ дорогъ по группамъ 6-ти главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія.

Желѣзныя дороги, входящія въ составъ группъ шести главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія.

I. Линія с.-петербурго-варшаво-вѣнская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	С.-Петербурго-варшавская. Варшаво-вѣнская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Риго-динабургская. Динабурго-витебская. Ландварово-роменская. Либавская. Кіево-брестская. Брест-граевская. Варшавско-бромбергская Лодзинская. Митавская.

II. Линія николаевская.

Желѣзная дорога, составляющая главную линію.	Николаевская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Рыбинско-бологовская. Новгородская. Новоторжская.
Желѣзныя дороги, примыкающія къ Москвѣ.	Московско-курская. Московско-брестская. Московско-ярославская. Московско-рязанская. Московско-нижегородская.

III. Линія московско-варшаво-вѣнская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-брестская.
	Варшавско-тересполе-брестская.
	Варшавско-вѣнская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская.
	Орловско-витебская.
	Ландварово-роменская.
	Бресто-граевская.
	Кіево-брестская.
	Варшавско-бромбергская.
	Привислянская.

IV. Линія московско-черноморско-азовская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-курская.
	Курско-кіевская.
	Кіево-брестская.
	Одесская.
	Курско-харьково-азовская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская.
	Орловско-витебская.
	Орловско-грязская
	Константиновская.
	Козлово-воронежско-ростовская.
	Ландварово-роменская.
Желѣзныя дороги, составляющія развѣтвленія главной линіи къ черноморскимъ портамъ.	Фастовская.
	Харьково-николаевская.
	Лозово-севастопольская.
Желѣзная дорога, составляющая продолженіе главной линіи на Кавказъ.	Ростово-владикавказская.

V. Линія московско-ростово-владикавказская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-рязанская.
	Рязанско-козловская.
	Козлово-воронежско-ростовская.
	Ростово-владикавказская.

Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская. Ряжско-моршанская. Моршанско-сызранская. Оренбургская. Тамбовско-козловская. Тамбовско-саратовская. Орловско-грязская. Грязе-царицынская. Курско-харьково-азовская.

VI. Линія-риго-царицынская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Риго-динабургская. Динабурго-витебская. Орловско-витебская. Орловско-грязская. Грязе-царицынская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	С.-Петербурго-варшавская. Московско-брестская. Московско-курская. Ливенская. Козлово-воронежско-ростовская.

Предсѣдателями съѣздовъ представителей означенныхъ дорогъ, для согласованія и составленія указателей прямыхъ сообщеній, остаются тѣ же лица, которыя назначены циркуляромъ отъ 10-го января 1876 года за № 175, а именно:

Предсѣдатель съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ:

1-й главной линіи директоръ С.-Петербурго-варшавской жел. дор.
2-й „ „ директоръ Николаевской жел. дор.
3-й „ „ предсѣдатель прав. общ. Моск.-брестской ж. д.
4-й „ „ предсѣдатель съѣзда представ. ж. д. III группы.
5-й „ „ „ „ „ „ „ II „
6-й „ „ „ „ „ „ „ I „

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 174.

(10 января 1877 г.).

Разъясненіеспособа разсчета числа тормазовъ при различныхъ уклонахъ.

Вслѣдствіе возбужденнаго нѣкоторыми управленіями дорогъ вопроса о разсчетѣ числа тормазовъ, необходимыхъ въ поѣздахъ

при промежуточныхъ уклонахъ, заключающихся между тѣми уклонами, которые показаны въ § 37 правилъ движенія,—сообщается къ руководству, согласно состоявшемуся журнальному постановленію Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 8-го іюля сего года № 970, утвержденному г. начальникомъ управленія желѣзныхъ дорогъ, нижеслѣдующее разъясненіе таблицы для разсчета числа тормазовъ, помѣщенной въ § 37 правилъ движенія (объ обязательномъ числѣ тормазныхъ вагоновъ въ поѣздахъ).

Число тормазовъ каждаго поѣзда должно быть такое, чтобы при указанныхъ въ таблицѣ уклонахъ дороги можно было затормазить въ поѣздѣ не менѣе слѣдующаго количества паръ вагонныхъ колесъ:

	Число затормаженныхъ колесныхъ паръ.		
	Въ пассажирскомъ и товаро-пассажирскомъ поѣздахъ при скорости болѣе 30 в. въ часъ.	Въ товарныхъ и другихъ поѣздахъ при скорости не болѣе 30 вер.	Въ порожнихъ поѣздахъ.
	Изъ 100 колесныхъ паръ должно быть затормажено.		
При уклонѣ въ 002	11	7	5
» » » 005	14	10	7
» » » 006	16	10	7
» » » 008	20	11	8
» » » 010	25	15	10
» » » 012	32	17	12
» » » 015	38	19	13
» » » 020	44	22	15
» » » 025	50	25	17
» » » 030	60	40	30
» » » 035	72	57	45
» » » 040	85	75	70
» » » 045	100	100	100

«Для промежуточныхъ уклоновъ, не показанныхъ въ таблицѣ, число тормазныхъ осей опредѣляется пропорціонально назначеніямъ таблицы».

Сообщая о семъ разъясненіи способа разсчета числа тормазовъ для руководства совѣтамъ, правленіямъ, управленіямъ и инспекторамъ дорогъ, Техническо - инспекторскій комитетъ, согласно тому же журнальному постановленію отъ 8-го іюля сего года № 970. считаетъ нужнымъ указать, что въ пассажирскихъ поѣздахъ число прислуги (за исключеніемъ оберъ-кондуктора и багажнаго кондуктора, не включая тормазныхъ кондукторовъ) не должно быть въ лѣтнее время, когда при вагонахъ не имѣется особыхъ истопниковъ, менѣе одного на 4 вагона; въ зимнее же время въ это число могутъ быть засчитываемы и истопники, но число собственно тормазныхъ кондукторовъ должно во всякомъ случаѣ соотвѣтствовать числу обязательныхъ въ поѣздѣ тормазовъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 181—210.

(11 января 1877 г.).

Съ препровожденіемъ обратно вѣдомости, установленной циркуляромъ отъ 31-го іюля 1876 г. за № 4065 для указанія дѣйствительнаго пробѣга паровозовъ и ихъ стоимости.

Препровождая при семъ вѣдомость, доставленную вами вслѣдствіе циркуляра отъ 31 іюля 1876 г. № 4065, технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. начальника сего управленія, проситъ васъ въ вѣдомости этой исправить красными чернилами цифры, проставленныя въ графѣ «пробѣгъ», показавъ ихъ соотвѣтственно дѣйствительному пробѣгу паровозовъ, по 1 января сего 1877 года.

Въ графѣ «примѣчаніе» проставить также красными чернилами, противъ каждаго паровоза, первоначальную стоимость его пріобрѣтенія и вѣдомость дополнить указаніемъ новыхъ паровозовъ, если таковые пріобрѣтались до 1 января 1877 года.

Со всѣми сими измѣненіями и дополненіями, вѣдомость имѣетъ быть возвращена въ самомъ непродолжительномъ времени и никакъ не позже 15 февраля сего года.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 211.

(11 января 1877 г.)

О доставленіи дополнительныхъ свѣдѣній о подвижномъ составѣ.

Въ Военномъ Министерствѣ составлены предположенія объ укомплектованіи нѣкоторыхъ частей войскъ, квартирующихъ нынѣ въ Виленскомъ, Петербургскомъ, Московскомъ, Харьковскомъ и Кавказскомъ военныхъ округахъ, на случай, если послѣдуетъ въ семъ укомплектованіи надобность, причемъ составлены и планы перевозки въ упомянутыя части войскъ чиновъ запаса и поставляемыхъ населеніемъ лошадей.

При составленіи плановъ перевозки принято, чтобы ежедневно могло быть отправляемо по желѣзной дорогѣ по одному воинскому поѣзду, по имѣющемуся уже обыкновенному для сего поѣзда росписанію, и по одному товарному поѣзду собственно для перевозки лошадей; остальныя же команды людей предположено распредѣлить по пассажирскимъ поѣздамъ.

Свѣдѣнія о числѣ перевозимыхъ ежедневно нижнихъ чиновъ и лошадей и о распредѣленіи ихъ по поѣздамъ и вообще всѣ указанія, относящіяся до упомянутыхъ перевозокъ, управленія желѣзныхъ дорогъ получатъ отъ мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, причемъ необходимо принять заблаговременно мѣры, чтобы вся перевозка людей произведена была въ отапливаемыхъ пассажирскихъ вагонахъ, а, за недостаткомъ оныхъ, въ товарныхъ вагонахъ, надлежащимъ образомъ приспособленныхъ къ означенной перевозкѣ и также отапливаемыхъ.

Сообщивъ о вышеизложенномъ управляющему желѣзной дороги, предлагаю, вмѣстѣ съ тѣмъ, правленію общества означенной дороги сдѣлать, съ своей стороны, зависящія распоряженія, чтобы, по извѣщеніи управленія дороги о Высочайшемъ повелѣніи относительно мобилизаціи указанныхъ выше частей войскъ, перевозка чиновъ запаса и лошадей была своевременно исполняема безъ всякаго замедленія, во всемъ согласно плану, который будетъ заявленъ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіями войскъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 266.

(12 января 1877 г.).

О безплатной передачѣ депешъ предсѣдателей и секретарей съѣздовъ представителей по препровожденію на предварительное заключеніе отъ Телеграфнаго департамента всѣхъ вопросовъ, касающихся телеграфовъ.

Г. директоръ телеграфовъ возбудилъ вопросъ о правѣ безплатнаго пріема по желѣзнымъ дорогамъ депешъ предсѣдателей и секретарей съѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ, почему техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, имѣя въ виду, что порядокъ пріема и передачи таковыхъ депешъ не установленъ какими либо общими по сему предмету распоряженіями, по приказанію г. начальника управленія желѣзныхъ дорогъ, проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ установить, по обоюдному между собою соглашенію, порядокъ пріема и передачи по желѣзнымъ дорогамъ упомянутыхъ депешъ и порядокъ этотъ, на основаніи ст. 89 устава о телеграфахъ, представить на утвержденіе Министерства путей сообщенія.

Независимо отъ сего, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, согласно заявленію г. директора телеграфовъ, проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ—всѣ вопросы, касающіеся телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, предварительно внесенія ихъ на разсмотрѣніе съѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ, сообщать на заключеніе Телеграфнаго департамента.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 453.

(19 января 1877 г.).

Объ извѣщеніи путевыми сторожами о лѣсныхъ пожарахъ.

Въ дополненіе циркуляра Технически-инспекторскаго комитета отъ 23 августа 1876 г. № 4591, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ правленіямъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ не обязывать путевыхъ сторожей при земляномъ или лѣсномъ пожарѣ непосредственно извѣщать о семъ пожарѣ селенія или лѣсную стражу и

требовать лишь, чтобы путевые сторожа при замѣченномъ ими лѣсномъ пожарѣ извѣщали безотлагательно (передавая извѣстіе о пожарѣ отъ сторожа къ сторожу) старшаго рабочаго или дорожнаго мастера, смотря по тому, который изъ нихъ ближе. Дорожный же мастеръ или старшій рабочій обязанъ тотчасъ же распорядиться посылкою одного изъ рабочихъ дорожной артели для извѣщенія о лѣсномъ пожарѣ ближайшаго селенія, казенной лѣсной стражи или же мѣстной уѣздной полиціи.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 563.

(22 января 1877 г.)

О возвращеніи приспособленій по перевозкѣ войскъ дорогамъ-собственницамъ.

Имѣя въ виду, что на желѣзныхъ дорогахъ миновалась уже нынѣ надобность въ дополнительныхъ приспособленіяхъ для перевозки войскъ, переданныхъ имъ съ прочихъ дорогъ по случаю мобилизаціи, Технически - инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи отзыва комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою, отъ 14 сего января, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ сдѣлать надлежащія распоряженія о возвращеніи приспособленій, по принадлежности, дорогамъ-собственницамъ, причемъ послѣднія, по полученіи таковыхъ приспособленій, должны принять мѣры къ ихъ укладкѣ и сохраненію въ особыхъ складахъ. Инспекторамъ же желѣзныхъ дорогъ предлагается наблюсти за исполненіемъ таковаго распоряженія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 564.

(22 января 1877 г.)

О большей нагрузкѣ платформъ и полувагоновъ сравнительно съ вагонами.

По разсмотрѣніи представленія предсѣдателя съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ первой группы, отъ 11 октября 1876 г. за № 1536, о томъ, что вслѣдствіе относительно меньшей тяжести кузововъ у платформъ противу кузововъ крытыхъ вагоновъ, при оди-

наковой конструкціи тѣхъ и другихъ, подъемную силу платформъ слѣдуетъ считать большею противъ подъемной силы крытыхъ вагоновъ на всю разницу въ вѣсѣ кузововъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи утвержденнаго г. Министромъ путей сообщенія журнальнаго постановленія своего, отъ 6 ноября 1876 г. за № 1163, призналъ возможнымъ разрѣшить на всѣхъ вообще желѣзныхъ дорогахъ, чтобы платформы и открытые полувагоны съ рѣшетчатыми бортами, имѣющіе одинаковый ходъ и одинаковыя рессоры съ крытыми вагонами, поднимающими 600 пуд., нагружались: платформы до 700 пуд., а открытые полувагоны до 650 пуд., по надлежащемъ испытаніи подъемной силы вышеупомянутыхъ платформъ и полувагоновъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 760.

(7 февраля 1877 г.)

О подвижномъ составѣ и рельсахъ.

Въ распоряженіи Департамента желѣзныхъ дорогъ, по заключеннымъ имъ контрактамъ, имѣется въ настоящее время готовыхъ: 47 паровозовъ, 1.570 пассажирскихъ, товарныхъ и угольныхъ вагоновъ, полувагоновъ и платформъ, рельсовъ: желѣзныхъ со стальною головкою—2.445.512 п., стальныхъ—201.018 п. и желѣзныхъ 864.000 пуд.; рельсовыхъ скрѣпленій къ стальныхъ рельсамъ—97.002 пуд. и накладокъ къ желѣзнымъ рельсамъ 30.000 пуд.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, извѣщая о вышеизложенномъ, предлагаетъ правленію общества, если встрѣчается надобность въ пріобрѣтеніи изъ числа означенныхъ предметовъ какого-либо количества, то объявить объ этомъ Департаменту для соглашенія объ условіяхъ, на которыхъ эти предметы могутъ быть уступлены.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 960.

(9 февраля 1877 г.)

Подтвержденіе циркуляра 1876 г. № 7047 о представленіи свѣдѣній о перевозкѣ скота.

Согласно приказанія г. Министра путей сообщенія, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь просить

совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ ускорить доставленіемъ требуемыхъ циркуляромъ отъ 20 ноября прошлаго года № 7,047 свѣдѣній, относящихся до перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1180.

(17 февраля 1877 г.).

О покрытіи военныхъ тяжестей брезентами.

Комитетъ по передвиженію войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою, отношеніемъ отъ 7 февраля сего года № 360, сообщилъ, что тяжести хозяйственныхъ учрежденій Военнаго министерства, вопреки § 65 Высочайше утвержденнаго въ 12 день января 1873 года положенія о перевозкѣ войскъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ на платформахъ, не покрытыхъ брезентами, черезъ что легко могутъ произойти случаи воспламененія тяжестей отъ искръ паровозовъ.

Вслѣдствіе изложеннаго, Технически - инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащія распоряженія, чтобы при перевозкѣ на платформахъ тяжестей Военнаго министерства таковыя непремѣнно закрывались брезентами.

Гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ предлагается наблюсти за исполненіемъ сего распоряженія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1350.

(24 февраля 1877 г.).

Разъясненіе циркуляра Департамента общихъ дѣлъ 7-го января 1877 г. № 92 о представленіи отчетовъ обществъ.

Въ разъясненіе циркуляра Департамента общихъ дѣлъ отъ 7-го января сего года № 92, технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ объяснить, что затребованные симъ циркуляромъ отъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ отчеты должно заключать въ себѣ собственные выводы гг. инспекторовъ о состояніи, дѣйствіяхъ, нуждахъ и управленіи инспектируемыхъ ими дорогъ, а не одни свѣдѣнія, заключающіяся въ отчетахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.

Независимо отъ сего, гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ будетъ предложено, въ видѣ приложенія къ отчетамъ по ввѣреннымъ имъ инспекціямъ, представить еще нѣкоторыя техническія и статистическія свѣдѣнія по особымъ формамъ, которыя будутъ препровождены въ непродолжительномъ времени.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 1399.

(7 марта 1877 г.)

О порядкѣ представленій инспекторами о доассигнованіи суммъ на содержаніе инспекцій.

На содержаніе въ текущемъ году инспекцій частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распоряженіе инспекторовъ, открыты кредиты по наличному, къ 1 января 1877 г., составу инспекцій и по чинамъ, въ которыхъ, въ то время, состояли инспектора и ихъ помощники; но какъ въ теченіе года въ составѣ инспекцій могутъ произойти перемѣны, могущія потребовать увеличенія означенныхъ кредитовъ, то гг. инспекторамъ предлагается съ представленіями о доассигнованіи суммъ, необходимыхъ на содержаніе инспекцій до конца года, входить въ Департаментъ за мѣсяцъ до полнаго истощенія кредита, причемъ представлять подробный разсчетъ, по коему требуется добавочная сумма; до того же времени производить содержаніе чинамъ инспекцій изъ имѣющихся уже въ распоряженіи инспекторовъ кредитовъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1631.

(14 марта 1877 г.).

О порядкѣ объявленія проѣзжающимъ правилъ о перевозкѣ пороха.

Правительствующій сенатъ препроводилъ, при указѣ отъ 21 іюня 1876 года за № 22.782, списокъ нарушеніямъ постановленій о предосторожностяхъ при храненіи и перевозкѣ пороха.

Въ этомъ спискѣ, между прочимъ, сказано, что за перевозку частными лицами принадлежащаго имъ пороха, въ количествѣ болѣе трехъ фунтовъ или не въ тѣхъ жестянкахъ, въ которыхъ по-

рохъ отпущенъ изъ склада, и не въ металлическихъ пороховницахъ, лица эти подлежатъ отвѣтственности на основаніи ст. 23 Высочайше утвержденныхъ $^{6}/_{18}$ мая 1874 года правилъ о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, храненіи и перевозкѣ пороха.

Вслѣдствіе этого Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ посредствомъ объявленій, вывѣшенныхъ на станціяхъ на видномъ мѣстѣ, довести о всемъ вышеизложенномъ до свѣдѣнія лицъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ; на инспекторовъ же возлагается надзоръ за точнымъ исполненіемъ этого распоряженія.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1632.

(14 марта 1877 г.)

О порядкѣ представленія проектовъ, разцѣночныхъ вѣдомостей и другихъ предположеній объ улучшеніи желѣзныхъ дорогъ.

Многія изъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ представляютъ на утвержденіе Министерства путей сообщенія проекты и смѣты сооруженій, проекты тарифовъ, разцѣночныя вѣдомости и другія предположенія объ улучшеніи желѣзныхъ дорогъ безъ надлежащихъ по нимъ отзывовъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, почему таковыя представленія, предварительно дальнѣйшаго ихъ хода, сообщаются изъ Министерства путей сообщенія на заключеніе гг. инспекторовъ.

Для устраненія происходящаго отъ сего замедленія, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ—впредь всѣ проекты, разцѣночныя вѣдомости и другія предположенія объ улучшеніи желѣзныхъ дорогъ представлять на утвержденіе Министерства путей сообщенія не иначе, какъ черезъ подлежащихъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, а гг. инспектора желѣзныхъ дорогъ не оставятъ съ своей стороны принять всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ скорѣйшему доставленію означенныхъ представленій на утвержденіе Министерства съ своими заключеніями о правильности и цѣлесообразности сихъ представленій.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1770.

(18 марта 1877 г.)

О меблированіи станцій мебелью, исключительно принадлежащею обществамъ желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе произведенной на одной изъ станцій желѣзной дороги судебнымъ приставомъ мироваго съѣзда, по частному иску, аукціонной продажи мебели, принадлежащей содержателю буфетовъ на станціяхъ дороги, желѣзнодорожное начальство стѣснено было въ своихъ дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ отъ наплыва на станцію желающихъ быть на публичной продажѣ имущества, и комнаты, въ которыхъ была опечатана мебель, не могли быть, до продажи, открыты для публики.

Для устраненія подобныхъ настоящему случаю стѣсненій и въ виду § 5 министерскаго постановленія отъ 31-го мая 1873 года, № 45, о воспрещеніи въ общихъ пассажирскихъ помѣщеніяхъ станцій всякаго рода собраній, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать, чтобы мебель, необходимая для помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, была пріобрѣтаема правленіями обществъ на свой счетъ и состояла бы собственностью дороги и ни въ какомъ случаѣ не пріобрѣталась на счетъ частныхъ лицъ, отъ которыхъ оная, по разнымъ заключеннымъ между собою обязательствамъ, чрезъ условное число лѣтъ, переходила бы въ собственность дороги.

О таковомъ приказаніи г. Министра Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ къ исполненію, а гг. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1820.

(21 марта 1877 г.)

О формахъ для представленія счетовъ расходовъ по перевозкѣ войскъ.

Вслѣдствіе поступающихъ отъ обществъ желѣзныхъ дорогъ счетовъ какъ на выданныя паровозной прислугѣ подъемныя су-

точныя, жалованье и квартирныя деньги, такъ и за произведенные обществами разнаго рода расходы, перевозки и пользованіе подвижнымъ составомъ и проч., во время бывшей мобилизаціи войскъ, безъ засвидѣтельствованія этихъ счетовъ и приложенія необходимыхъ къ нимъ документовъ,—считаю нужнымъ предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, при представленіи таковыхъ счетовъ, принять къ руководству нижеслѣдующее:

I. Чтобы всѣ счета представлялись по приложенной къ сему циркуляру формѣ и были засвидѣтельствованы какъ гг. директорами или управляющими дорогъ, такъ и гг. инспекторами подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

II. Чтобы къ означеннымъ счетамъ были прилагаемы слѣдующіе документы:

1) Къ счетамъ по перевозкѣ воинскихъ приспособленій—предложенія, указанныя положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или, вмѣсто предложеній, отзывы завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ. На означенныхъ предложеніяхъ и отзывахъ должны быть удостовѣренія гг. инспекторовъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ въ томъ, что указанныя въ предложеніяхъ количества дѣйствительно прибыли на станцію назначенія или на станцію передачи.

2) Къ счетамъ за перевозку и пользованіе подвижнымъ составомъ, а также на выданныя паровозной прислугѣ подъемныя, суточныя, жалованье и квартирныя деньги,—удостовѣренія гг. инспекторовъ подлежащихъ дорогъ:

а) О времени и пунктахъ отправленія подвижного состава съ дороги-собственницы, прибытія его на дорогу назначенія и обратнаго съ нея возвращенія на дорогу-собственницу.

б) О числѣ машинистовъ, помощниковъ ихъ и кочегаровъ, сопровождавшихъ каждый паровозъ, а также о времени отправленія означенной паровозной прислуги съ дороги-собственницы, прибытія ея на дорогу назначенія и обратнаго съ нея возвращенія на дорогу-собственницу.

III. Чтобы вообще къ счетамъ расходовъ, падающимъ на счетъ правительства, на основаніи § 156 положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, были приложены копіи съ оправдательныхъ документовъ, засвидѣтельствованныя гг. инспекторами подлежащихъ дорогъ и завѣдывающими передвиженіемъ войскъ.

Къ циркуляру отъ 21 марта 1878 года за № 1820. *Общество . желѣзной дороги.*

СЧЕТЪ

расходамъ, падающимъ на счетъ правительства на основаніи § 156 положенія о перевозкѣ войскъ.

За время мобилизаціи войскъ въ 187 году.

№ по порядку.	Наименованіе произведенныхъ расходовъ.	Количество.	По цѣнѣ.		На сумму.		№№ оправдательныхъ документовъ.	Предложенія или предписанія, на основаніи которыхъ произведены работы и расходы.	Примѣчанія.
			Руб.	К.	Руб.	К.			

Къ циркуляру отъ 21 марта 1878 года за № 1820.

Общество.....желѣзной дороги.

СЧЕТЪ №

подъемныхъ, суточныхъ и мѣсячнаго довольствія, выданныхъ паровозной прислугѣ, отправленной на желѣзн дорог

За время мобилизаціи войскъ въ год

№№ по порядку.	Наименованіе и количество отправленной паровозной прислуги.	Дорога назначенія.	Время.			Станція.			Получаемый окладъ мѣсячнаго довольствія		Количество дней командировки	Выдано.						Примѣчанія.
			Отправленія.	Прибытія на дорогу назначенія.	Обратнаго возвращенія.	Отправленія.	Прибытія на дорогу назначенія.	Обратнаго возвращенія.	Руб.	К.		Подъемныхъ.		Суточныхъ.		Мѣсячнаго довольствія.		
												Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	

Къ циркуляру отъ 21 марта 1878 года за № 1820. *Общество .. желѣзной дороги.*

СЧЕТЪ №

за перевозку воинскихъ приспособленій, подвижного состава и запасныхъ частей онаго.

За время мобилизаціи войскъ въ год .

№№ по порядку.	Наименованіе и количество отправленныхъ воинскихъ приспособленій, подвижного состава и запасныхъ частей онаго.	Дорога назначенія.	Станціи.		Число верстъ подлежащихъ оплатѣ.	Подлежитъ оплатѣ за перевозку.			По цѣнѣ.		На сумму.		Основанія сдѣланной таксировки.	Предложенія или предписанія, на основаніи которыхъ произведена перевозка.	Примѣчанія.
			Отправленія.	Назначенія.		Шт.	Ваг.	Пуд.	Руб.	К.	Руб.	К.			

Къ циркуляру отъ 21 марта 1878 года за № 1820. *Общество. . . . . желѣзной дороги.*

СЧЕТЪ

за подвижной составъ, отправленный на желѣзн дорог

За время мобилизаціи войскъ въ 187 году.

№№ по порядку.	Наименованіе и количество отправленнаго подвижного состава.	Дорога назначенія.	Время.			Станція			Количество дней подлежащихъ оплатѣ.	По цѣнѣ.		На сумму.		Предложенія или предписанія, на основаніи которыхъ была произведена отправка подвижного состава.	Основанія сдѣланной таксировки.	Примѣчанія.
			Отправленія.	Прибытія на дорогу назначенія.	Обратнаго возвращенія.	Отправленія.	Прибытія на дорогу назначенія.	Обратнаго возвращенія.		Руб.	К.	Руб.	К.			

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1821.

(21 марта 1877 г.).

О представленіи и порядкѣ представленія счетовъ по обивкѣ вагоновъ соломою и войлокомъ.

Вслѣдствіе представленія обществами желѣзныхъ дорогъ счетовъ по обивкѣ товарныхъ вагоновъ (предназначенныхъ для перевозки нижнихъ чиновъ во время бывшей мобилизаціи войскъ) соломою и войлокомъ безъ приложенія необходимыхъ къ этимъ счетамъ оправдательныхъ документовъ, комитетъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою, отношеніемъ отъ 10 марта сего года за № 668, проситъ Технически-инспекторскій комитетъ управленія желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы дѣйствительная стоимость расходовъ по обивкѣ вагоновъ опредѣлялась бы гг. инспекторами желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающими передвиженіемъ войскъ по повѣркѣ этихъ счетовъ съ документами; затѣмъ означенные счеты, съ приложеніемъ къ нимъ копій оправдательныхъ документовъ, засвидѣтельствованныхъ вышеупомянутыми лицами, препровождались бы въ означенный комитетъ по передвиженію войскъ.

Сообщая о таковомъ предложеніи комитета отъ 10 марта сего года за № 668, покорнѣйше прошу совѣты управленій, правленія обществъ и гг. инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ принять оное къ надлежащему руководству.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1873.

(24 марта 1877 г.)

Разъясненіе циркуляра Департамента общихъ дѣлъ 1877 г. № 92 о представленіи отчетовъ и о доставленіи соображеній по улучшенію слабыхъ частей эксплоатаціи.

Въ дополненіе къ циркуляру, отъ 24 февраля сего года № 1350, технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, согласно приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ въ отчетахъ своихъ помѣщать и соображенія свои о тѣхъ мѣрахъ, которыя, по ихъ мнѣнію, должны быть приняты для улучшенія болѣе слабыхъ частей эксплоатаціи.

Означенные отчеты, въ виду того, что сроки представленія ихъ, назначенные циркуляромъ Департамента общихъ дѣлъ отъ 7 января № 92, уже пропущены, должны быть представлены не дожидаясь полученія формъ, упоминаемыхъ въ циркулярѣ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 24 февраля № 1350.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2024.

(3 апрѣля 1877 г.)

О порядкѣ перевозки укомплектованныхъ частей войскъ.

Военное министерство отношеніемъ отъ 1 апрѣля сего года за № 768 увѣдомило, что одновременно съ перевозкою чиновъ запаса и лошадей, о которой было сообщено Техническо-инспекторскимъ комитомъ 28 января сего года, можетъ быть начато и передвиженіе укомплектованныхъ частей, и что перевозку чиновъ запаса и укомплектованныхъ частей предположено произвести по обыкновенному графику, кромѣ дорогъ: Одесской, Кіево-брестской, Харьково-николаевской (на участкѣ Кременчугъ-Елисаветградъ), Курско-кіевской, Московско-брестской и Московско-нижегородской, на которыхъ ко дню начала перевозки укомплектованныхъ частей долженъ быть введенъ воинскій графикъ, дѣйствовавшій въ минувшую мобилизацію, а на Фастовской и Либаво-роменской послѣдне-составленный зимній графикъ, при чемъ присовокупляетъ, что планы перевозки укомплектованныхъ частей составлены съ такимъ разсчетомъ, чтобы товарное движеніе не было прекращаемо и чтобы желѣзныя дороги обходились своимъ подвижнымъ составомъ. Вслѣдствіе чего Техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ исполнить въ точности разосланные дорогамъ планы перевозки запаса и лошадей и требованія завѣдующихъ о перевозкѣ укомплектованныхъ частей, а инспекторамъ строго наблюдать за исполненіемъ вышеизложеннаго.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2086—87.

(6 апрѣля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о перегрузкѣ воинскихъ грузовъ.

Прилагая при семъ въ копіи отношеніе въ правленіе общества желѣзной дороги о принятіи къ руководству правилъ перевозки гру-

зовъ военнаго вѣдомства, Техническо-инспекторскій комитетъ поручаетъ вамъ имѣть строгое наблюденіе за точнымъ выполненіемъ управленіемъ дороги вышесказанныхъ правилъ; въ случаѣ уклоненія или неисполненія таковыхъ,—доносить комитету.

Сверхъ сего предлагается вамъ доставлять въ Техническо-инспекторскій комитетъ полумѣсячныя свѣдѣнія о количествѣ вагоновъ, перегруженныхъ на станціяхъ прямого безперегрузочнаго сообщенія, съ указаніемъ причинъ, вызвавшихъ перегрузку.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2114.

(6 апрѣля 1877 г.)

Объ отмѣнѣ дѣйствія циркуляра 1871 г. № 690 по отношенію къ желѣзнымъ осямъ товарныхъ вагоновъ и стальнымъ осямъ вообще.

На основаніи циркуляра отъ 22 апрѣля 1871 года № 690, вагонныя оси, въ которыхъ обнаруживаются трещины, а также и тѣ, которыя пробѣжали 300.000 верстъ, хотя бы при освидѣтельствованіи ихъ не оказалось недостатковъ, должны исключаться изъ употребленія.

Опытъ же показалъ, что попадаются такія оси, которыя, пробѣжавъ 300.000 верстъ и болѣе, не представляютъ никакихъ недостатковъ и могли бы съ совершенной безопасностью продолжать службу.

На основаніи изложеннаго, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: обязательство исключать изъ употребленія вагонныя оси, пробѣжавшія 300.000 верстъ, оставить въ силѣ лишь для желѣзныхъ осей пассажирскихъ вагоновъ, а для желѣзныхъ осей товарныхъ вагоновъ и для стальныхъ осей всѣхъ вагоновъ таковое обязательство отмѣнить, предоставивъ технической коммисіи при съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ опредѣлить срокъ службы означенныхъ осей.

О таковомъ распоряженіи г. Министра путей сообщенія Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ для надлежащаго исполненія, а гг. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ.

*

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2115.

(6 апрѣля 1877 г.).

О доставленіи свѣдѣній по употребленію колесъ системы Манзеля.

Технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомить: какія приняты ими и управленіями дорогъ мѣры по исполненію циркуляра отъ 31 марта 1876 года № 1646 относительно условій употребленія въ дѣло колесъ системы Манзеля, и вмѣстѣ съ тѣмъ доставить свѣдѣнія о сихъ колесахъ по прилагаемой при семъ формѣ.

Названіе системы колесъ.	Распредѣленіе колесъ по родамъ вагоновъ.				Всего.	Статистика шинъ.			
	Пассажирскіе.	Багажные.	Товарн.			Сломалось въ %	Средній пробѣгъ въ верстахъ.	Принятый на дорогѣ предѣлъ изнашиваемости.	
			Крытые.	Открытые.					
Системы Манзеля . .									
Съ металлическими центрами . . .									

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2139.

(7 апрѣля 1877 г.).

О доставленіи инспекторами и управляющими желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній о рельсахъ.

Съ полученіемъ сего имѣете доставить свѣдѣнія, за общею подписью, какъ о количествѣ рельсовъ, имѣвшихся въ наличности къ 1 апрѣля, такъ и о томъ, какое количество вновь должно поступить въ текущемъ году, съ показаніемъ, по какимъ контрак-

тамъ, съ какихъ заводовъ и въ какіе сроки. Означенныя свѣдѣнія должны быть доставлены съ такимъ разсчетомъ, чтобы были получены въ Петербургѣ не позже 25-го апрѣля сего 1877 года.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2140.

(7 апрѣля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о количествѣ имѣющихся рельсовъ на дорогѣ.

Въ дополненіе къ циркулярному отношенію отъ 7 апрѣля за № 2139, Технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ вамъ донести, не позже 25 сего апрѣля, достаточно ли имѣющагося и долженствующаго поступить въ теченіе года запаса рельсовъ для обезпеченія исправнаго содержанія рельсоваго пути ввѣренной вашему надзору дороги.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2378.

(14 апрѣля 1877 г.)

Дополненіе къ циркуляру 24 февраля № 1350, съ приложеніемъ формъ.

Въ дополненіе къ циркуляру, отъ 24-го февраля 1877 года за № 1350, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ доставить не позже 1-го іюня сего года свѣдѣнія, указанныя въ прилагаемой формѣ (см. прилож. № 1), для составленія по нимъ годоваго отчета.

Свѣдѣнія эти должны быть доставлены независимо отъ другихъ, установленныхъ прежними распоряженіями, и если не послѣдуетъ какихъ либо новыхъ по сему предмету распоряженій, то таковыя свѣдѣнія должны быть доставляемы ежегодно не позже 15 февраля.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2401.

(14 апрѣля 1877 г.)

О пріобрѣтеніи вагоновъ для перевозки лошадей по желѣзнымъ дорогамъ и объ устройствѣ приспособленій для сей перевозки.

Вслѣдствіе отношенія г. Министра государственныхъ имуществъ къ г. Министру путей сообщенія о неудобствахъ и затрудненіяхъ

при перевозкѣ лошадей по желѣзнымъ дорогамъ, проистекающихъ какъ отъ значительныхъ остановокъ поѣздовъ, съ коими перевозятся лошади, такъ и отъ неудовлетворительнаго устройства вагоновъ, употребляемыхъ для этой перевозки, г. Министръ путей сообщенія приказать изволилъ: предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, по дорогамъ коихъ производится постоянная или періодическая перевозка лошадей, сдѣлать распоряженіе, чтобы на дорогахъ обязательно имѣлись въ достаточномъ запасѣ заготовленныя прочныя приспособленія вагоновъ для перевозки лошадей, по образцу употребляемыхъ на Николаевской и С.-Петербурго-варшавской желѣзныхъ дорогахъ, каковыя приспособленія хранились бы преимущественно на станціяхъ посадки лошадей.

Кромѣ того, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать вмѣнить въ обязанность управленіямъ дорогъ употреблять для перевозки лошадей наиболѣе высокіе товарные вагоны и воспретить употреблять такіе, въ которыхъ были бы въ доскахъ обшивки щели.

Управленія же дорогъ, не имѣющія достаточнаго количества высокихъ вагоновъ, обязываются пріобрѣсти таковые въ соотвѣтственномъ нуждамъ конскихъ перевозокъ количествѣ, а до того времени заимствовать таковые съ другихъ дорогъ, гдѣ имѣются достаточно высокіе вагоны.

Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ о семъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ дорогами для исполненія, а гг. инспекторамъ для наблюденія.

Сіи послѣдніе приглашаются черезъ три мѣсяца донести о сдѣланныхъ по сему предмету распоряженіяхъ со стороны управленія дорогъ, ввѣренныхъ ихъ надзору.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2513.

(16 апрѣля 1877 года.)

О доставленіи суточныхъ донесеній о перевозкѣ войскъ.

Съ полученіемъ сего предлагается гг. инспекторамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ доставлять ежедневно, за общею под-

писью, суточныя донесенія какъ о ходѣ настоящей мобилизаціи, такъ и вообще о совершаемыхъ по дорогамъ воинскихъ перевозкахъ въ продолженіе всего періода настоящей мобилизаціи и передвиженія укомплектованныхъ частей войскъ и воинскихъ тяжестей.

Таковыя ежедневныя донесенія должны быть доставляемы въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на имя старшаго инспектора и пересылаемы по дорогамъ съ ближайшими пассажирскими поѣздами прямаго сообщенія, порядкомъ служебной корреспонденціи, о чемъ предлагается гг. управляющимъ дорогъ сдѣлать соотвѣтствующія по дорогамъ распоряженія и приказать начальникамъ передаточныхъ станцій конверты съ вышесказаннымъ адресомъ передавать безъ задержки для дальнѣйшаго ихъ отправленія (см. прилож. № 2).

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2550.

(19 апрѣля 1877 г.)

Подтвержденіе о лучшемъ укрѣпленіи бревенъ при перевозкѣ ихъ на платформахъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе свалившагося съ платформъ лѣса, въ поѣздѣ сошли съ рельсовъ нѣсколько вагоновъ, и нѣкоторые вагоны даже упали подъ откосъ.

Способъ укрѣпленія лѣса на открытыхъ платформахъ составляетъ одно изъ главныхъ условій безопасности движенія при перевозкѣ этихъ матеріаловъ, а между тѣмъ изъ имѣющихся въ Министерствѣ свѣдѣній замѣтно, что на этотъ предметъ недостаточно обращено вниманія, и подобные случаи повторяются. Вслѣдствіе сего, по одному изъ такихъ случаевъ, бывшихъ въ послѣднее время, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать подтвердить о лучшемъ укрѣпленіи бревенъ при перевозкѣ ихъ на платформахъ.

О таковомъ приказаніи Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ гг. управляющимъ дорогами для исполненія, а гг. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ сего.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2608

(21 апрѣля 1877 г.)

О доставленіи чертежей типовъ стальныхъ рельсовъ.

По встрѣтившейся надобности технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ проситъ тѣ правленія обществъ, на дорогахъ коихъ имѣются стальные рельсы, доставить въ возможно-скоромъ времени чертежи тѣхъ типовъ стальныхъ рельсовъ, которые несогласны съ типами, утвержденными г. Министромъ путей сообщенія; если же на пути уложены рельсы одного изъ утвержденныхъ типовъ, то указать, какого именно.

Гг. инспектора имѣютъ наблюсти за скорѣйшимъ доставленіемъ таковыхъ чертежей и свѣдѣній.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2610.

(21 апрѣля 1877 г.)

О глазной болѣзни—дальтонизмѣ.

Изслѣдованія и наблюденія послѣдняго времени доказали, что не всѣ люди въ состояніи различать существующіе въ природѣ цвѣта. Таковой недостатокъ признанъ наукой за глазную болѣзнь, называемую дальтонизмомъ или цвѣтной слѣпотой, и распространеніе ея, судя по имѣющимся статистическимъ даннымъ, составляетъ приблизительно отъ 3 до 5%, преимущественно между мужчинами.

Не подлежитъ сомнѣнію, что лица, не различающія цвѣта употребляемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ сигналовъ, и въ особенности краснаго, могутъ быть причиной самыхъ серьозныхъ несчастныхъ случаевъ, почему они и не должны быть допускаемы на службу по линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе изложеннаго, г. Министръ путей сообщенія, озабочиваясь устраненіемъ всего, что могло бы быть причиной несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ, изволилъ приказать:

1) Всѣхъ лицъ, желающихъ поступить на службу по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, подвергать тщательному испытанію относительно распознаванія цвѣтовъ.

2) Всѣхъ лицъ, служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, нынѣ же подвергнуть таковому испытанію и затѣмъ періодически подвергать ихъ сему испытанію не менѣе одного раза въ годъ.

3) Лицъ, подвергшихся тяжкой болѣзни, ушибамъ, раненію вѣкъ, глазъ, головы или сотрясенію мозга, прежде допущенія къ исполненію своихъ обязанностей, подвергать отдѣльному испытанію.

4) Лицъ, неумѣренно употребляющихъ спиртные напитки и табакъ, подвергать болѣе частному испытанію, не менѣе 4-хъ разъ въ годъ.

5) Лицъ, не распознающихъ легко краснаго и зеленаго цвѣтовъ, ни подъ какимъ видомъ не принимать на службу по линіямъ желѣзныхъ дорогъ и не держать тѣхъ, которыя уже находятся на службѣ.

Правило это не распространяется на лицъ, занимающихся исключительно въ канцеляріяхъ, конторахъ и магазинахъ, и

6) Вмѣнить въ обязанность докторовъ, находящихся на службѣ по желѣзнымъ дорогамъ, всѣмъ лицамъ, подвергшимся таковымъ испытаніямъ, вести особые списки, съ отмѣткою выдержавшихъ испытаніе, и копіи съ таковыхъ списковъ препровождать къ соотвѣтствующимъ инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ.

Сообщая о таковомъ приказаніи г. Министра путей сообщенія совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ для надлежащаго исполненія, а гг. инспекторамъ для наблюденія за неуклоннымъ исполненіемъ сего распоряженія, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ, составивъ, по соглашенію съ инспекторами желѣзныхъ дорогъ, порядокъ сихъ испытаній и установивъ имъ сроки, увѣдомить о семъ комитетъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2777

(23 апрѣля 1877 г.)

О безотлагательномъ отправленіи тюковъ отъ общества попеченія о больныхъ и раненыхъ.

Въ дополненіе циркулярной телеграммы моей отъ 16 апрѣля симъ подтверждается совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзно-

дорожныхъ обществъ и гг. управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія по дорогамъ о пріемѣ помимо очереди и безотлагательномъ отправленіи, во все время войны, всѣхъ безъ изъятія тюковъ, отправляемыхъ обществомъ попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ, на имя обоихъ главноуполномоченныхъ общества: князя Черкасскаго и г. Абазы, и направляемыхъ въ Кишиневъ, Унгени и Яссы. Гг. инспекторамъ предлагается имѣть наблюденіе за точнымъ выполненіемъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2778.

(23 апрѣля 1877 г.)

Объ увѣдомленіи чиновъ жандармскихъ управленій о провозѣ арестантовъ.

Начальникъ штаба корпуса жандармовъ, отношеніемъ 19-го апрѣля № 2027, заявляетъ о томъ, что чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ очень часто не бываютъ предувѣдомлены о слѣдованіи поѣздовъ съ арестантами, вслѣдствіе чего не въ состояніи исполнять распоряженіе о непремѣнномъ присутствованіи ихъ на станціи при прохожденіи такихъ поѣздовъ.

Вслѣдствіе сего технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ управленіямъ сдѣлать распоряженіе, чтобы начальники станцій на будущее время непремѣнно увѣдомляли о всякомъ слѣдованіи арестантовъ мѣстныхъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 1.

(24 апрѣля 1877 г.)

О сформированіи санитарныхъ поѣздовъ.

Государь Императоръ, въ 4-й день декабря прошлаго 1876 года, Высочайше повелѣть соизволилъ сформировать, въ случаѣ войны, 14 санитарныхъ поѣздовъ въ различныхъ пунктахъ имперіи.

На основаніи этого временный исполнительный комитетъ увѣдомляетъ, что къ устройству этихъ поѣздовъ желѣзныя дороги должны приступать неотлагательно по увѣдомленію ихъ объ этомъ подлежащими завѣдующими передвиженіемъ войскъ.

При этомъ комитетъ присовокупляетъ, что:

а) Въ одномъ изъ входящихъ въ составъ санитарнаго поѣзда пассажирскомъ вагонѣ, предназначенномъ для такихъ больныхъ, которыхъ нельзя вносить на съуживающихся носилкахъ, должны быть прорѣзаны двери въ продольныхъ стѣнкахъ вагона такой ширины, чтобы носилка нормальнаго типа могла свободно проходить.

б) Санитарный поѣздъ долженъ состоять изъ: 17-ти шести-колесныхъ или 12-ти восьми-колесныхъ санитарныхъ вагоновъ, двухъ пассажирскихъ—для медицинскаго персонала и прислуги и трехъ товарныхъ: 1) кухоннаго, 2) кладовой и 3) вагона (въ хвостѣ поѣзда), предназначеннаго для грязнаго бѣлья и умершихъ въ пути.

в) Каждый поѣздъ долженъ брать съ собою запасныя части: буксы, подшипники и рессоры (по 6 штукъ на поѣздъ) и санитарныхъ приспособленій на $^1/_2$ вагона.

г) Болѣе значительныя поврежденія санитарныхъ приспособленій, случившіяся во время слѣдованія поѣзда, должны исправляться, по требованію коменданта санитарнаго поѣзда, распоряженіемъ управленій тѣхъ дорогъ, на копхъ поврежденія эти окажутся, причемъ счеты за сдѣланныя исправленія, подписанные подлежащимъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ и комендантомъ санитарнаго поѣзда, представляются, установленнымъ порядкомъ, для уплаты по нимъ денегъ военнымъ вѣдомствомъ.

д) Незначительныя поврежденія въ санитарныхъ вагонахъ исправляются такимъ же образомъ на счетъ тѣхъ дорогъ, которымъ принадлежатъ эти вагоны.

Для того же, чтобы серіозныя поврежденія сказанныхъ вагоновъ, требующія болѣе продолжительнаго (противъ обыкновенной остановки) времени для исправленія, не задерживали поѣзда настолько, что выполненіе даннаго маршрута окажется невозможнымъ,—въ нѣкоторыхъ пунктахъ должно находиться по одному пассажирскому вагону, вполнѣ подготовленному для неотлагательной пригонки въ немъ приспособленій и принятія больныхъ.

Такими пунктами назначаются:

Кишиневъ и *Жмеринка*—на Одесской дорогѣ.

Кременчугъ—на Харьково-николаевской.

Харьковъ—на Курско-харьково-азовской.

Курскъ—на Московско-курской.

Кіевъ—на Курско-кіевской.

Казатинъ—на Кіево-брестской.

Поврежденный вагонъ, оставленный санитарнымъ поѣздомъ взамѣнъ имъ взятаго, долженъ быть тотчасъ исправленъ на счетъ дороги, которой онъ принадлежитъ, и затѣмъ: или служитъ запаснымъ, или, при первой возможности, обратно обмѣнивается.

е) Всѣ желѣзнодорожныя управленія должны оказывать возможное содѣйствіе къ успѣшному и безостановочному движенію санитарныхъ поѣздовъ.

з) Плата управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за пользованіе вагонами, взятыми для санитарныхъ поѣздовъ, будетъ производиться со дня полученія этими управленіями извѣщеній отъ подлежащихъ завѣдующихъ передвиженіями войскъ о неотлагательномъ приспособленіи вагоновъ для сказанной цѣли.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2799
(25 апрѣля 1877 г.)

О составленіи актовъ объ опозданіи воинскихъ поѣздовъ.

Комитетъ по передвиженію войскъ, при отношеніи отъ 3-го апрѣля за № 809, препроводилъ циркуляръ главнаго штата отъ 18 ноября 1876 года за № 323, которымъ предписывается начальникамъ эшелоновъ и комендантамъ станцій, въ случаѣ опозданія поѣздовъ свыше 24 часовъ, составлять каждый разъ, по прилагаемой при семъ формѣ, акты и представлять ихъ на разсмотрѣніе главнаго штаба.

Прилагая при семъ въ копіи вышеозначенной циркуляръ главнаго штаба, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. управляющимъ сдѣлать надлежащее распоряженіе о томъ, чтобы начальники станцій принимали участіе въ составленіи сказанныхъ актовъ и удостовѣряли ихъ своимъ подписомъ, а копіи съ актовъ доставляли чрезъ управленіе дорогъ мѣстнымъ инспекторамъ на случай справокъ.

Копія съ циркуляра главнаго штаба
18 ноября 1876 г. за № 323.

Вслѣдствіе возбужденнаго вопроса о томъ, на чей счетъ долженъ быть относимъ расходъ на удовлетвореніе кормовыми деньгами нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ въ случаѣ опозданія поѣзда, главный штабъ объявляетъ, для руководства, что, въ случаѣ опозданія поѣздовъ съ нижними чинами свыше 24 часовъ, надлежитъ составлять, каждый разъ, акты и представлять ихъ на разсмотрѣніе главнаго штаба.

ФОРМА АКТА

объ опозданіи поѣзда № 131.

Мы нижеподписавшіеся, комендантъ станціи Новочеркаскъ поручикъ N, начальникъ эшелона 20 артиллерійской бригады поручикъ N и начальникъ Новочеркасской станціи N, составили настоящій актъ въ томъ, что поѣздъ № 131, въ которомъ слѣдовали (такіято) команды, люди и лошади, прибылъ на станцію Новочеркаскъ Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги 28 февраля 1877 года съ опозданіемъ на 3 часа 25 минутъ противъ росписанія (по какой причинѣ подробно), на станціи же Новочеркаскъ поѣздъ былъ задержанъ въ теченіе двухъ сутокъ (по какой причинѣ подробно). что своимъ подписомъ удостовѣряемъ.

Подпись: Комендантъ
Начальникъ эшелона
Начальникъ станціи

При составленіи акта присутствовавшаго жандарма.

Примѣчаніе: Если на станціи нѣтъ коменданта, то подписываться должны всѣ остальныя указанныя въ сей формѣ акта лица.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2920.

(2 мая 1877 г.)

О доставленіи депешъ исключительно въ одномъ экземплярѣ.

Такъ какъ въ настоящее время всѣ дѣла по желѣзнымъ дорогамъ сосредоточены въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, то посему отправленіе телеграммъ въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ въ Технически-инспекторскій комитетъ, какъ это до сихъ поръ дѣлалось, становится излишнимъ, о чемъ и сообщается къ исполненію.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2958.

(2 мая 1877 г.)

Дополненіе къ циркуляру 14 марта № 1632 о разъясненіи порядка представленія договоровъ, проектовъ и др. предположеній на утвержденіе Министерства путей сообщенія.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 14 марта сего года № 1632, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ

нужнымъ объяснить, что договоры, проекты и другія предположенія, касающіяся интересовъ двухъ или нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, должны быть, предварительно представленія ихъ на утвержденіе Министерства путей сообщенія, посылаемы на разсмотрѣніе инспекторовъ всѣхъ заинтересованныхъ въ нихъ дорогъ, и уже по достиженіи соглашенія, какъ между инспекторами, такъ и между правленіями обществъ, они должны быть представляемы на утвержденіе Министерства за общимъ подписаніемъ, а въ случаѣ несогласія—съ приложеніемъ отдѣльныхъ мнѣній.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2959.

(2 мая 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о первоначальномъ состояніи сооруженій, подвергшихся поврежденіямъ отъ весенней воды.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ въ донесеніяхъ о поврежденіяхъ весенними водами въ сооруженіяхъ и полотнѣ желѣзныхъ дорогъ подробно описывать существовавшія укрѣпленія откосовъ и всѣхъ частей сооруженій, подвергшихся поврежденіямъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2983.

(3 мая 1877 г.)

О сообщеніи объ учрежденіи временнаго исполнительнаго комитета по перевозкѣ войскъ.

Для сосредоточенія всѣхъ распоряженій по перевозкѣ войскъ при ихъ мобилизаціи, съ цѣлью скорѣйшаго осуществленія принимаемыхъ при семъ мѣръ, Государь Императоръ Высочайше соизволилъ повелѣть: учредить временный исполнительный комитетъ по перевозкѣ войскъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляю къ руководству совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, присовокупляя, что съ настоящаго времени всѣ представленія и телеграммы, относящіяся до перевозки мобилизированныхъ частей войскъ, должны быть обращаемы во временный исполнительный комитетъ по перевозкѣ войскъ, состоящій при

главномъ штабѣ Военнаго министерства. Комитетъ этотъ составляютъ: завѣдующій передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ и старшій инспекторъ желѣзныхъ дорогъ Министерства путей сообщенія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3024.

(4 мая 1877 г.)

О взиманіи платы за телеграммы съ ходатайствами объ увольненіи въ отпускъ.

Вслѣдствіе заявленія директора телеграфовъ и на основаніи § 78 и 79 устава о телеграфахъ, технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ сдѣлать распоряженіе, чтобы впредь всѣ телеграммы, содержащія въ себѣ просьбы объ увольненіи лицъ, служащихъ въ желѣзнодорожныхъ обществахъ, въ отпускъ, а равно и разрѣшенія таковыхъ отпусковъ были бы оплачиваемы согласно правиламъ частной корреспонденціи, а не причислялись бы къ разряду служебныхъ депешъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3025.

(4 мая 1877 г.)

Подтвержденіе и разъясненіе циркуляра комитета 21 іюля 1876 г. № 3823 о представленіи вѣдомостей объ успѣшности исполненія циркуляровъ.

При разсмотрѣніи представляемыхъ инспекторами желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе циркуляра комитета отъ 21-го іюля прошлаго года № 3823, вѣдомостей объ успѣшности исполненія имъ циркуляровъ, состоявшихся по приказанію г. Министра путей сообщенія, замѣчено:

что нѣкоторыми инспекторами не указываются причины замедленія исполненія циркуляровъ;

что включаются въ вѣдомости не одни только циркуляры Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, изданные по приказанію г. Министра путей сообщенія, а и другія распоряженія комитета и даже распоряженія другихъ учрежденій Министерства;

что большинство инспекторовъ представляютъ вмѣсто вѣдомостей, долженствующихъ быть составляемыми ими самими, вѣдомости, полученныя ими отъ управленій желѣзныхъ дорогъ, и

что, наконецъ, многіе инспектора представляютъ означенныя вѣдомости не въ указанные для того сроки, а иногда и вовсе не представляютъ.

Въ виду вышеизложеннаго, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ:

1) Въ вѣдомости объ успѣшности исполненія циркуляровъ включать лишь тѣ циркуляры, которые состоялись по Технико-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ, вслѣдствіе приказанія г. Министра путей сообщенія, и таковыя вѣдомости неуклонно представлять каждый мѣсяцъ и непремѣнно къ назначенному для того сроку.

2) Всѣ означенные циркуляры включать въ ежемѣсячныя вѣдомости до тѣхъ поръ, пока изложенныя въ нихъ распоряженія не будутъ вполнѣ исполнены,

и 3) Въ вѣдомостяхъ, противъ каждаго циркуляра, подробно показывать ходъ исполненія циркулярнаго распоряженія съ объясненіемъ причинъ замедленія въ исполненіи и принятыхъ мѣръ къ понужденію.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 10.

(13 мая 1877 г.)

Объ устраненіи недоразумѣній между ж. д. агентами различныхъ министерствъ.

Для устраненія недоразумѣній, случавшихся между агентами желѣзныхъ дорогъ и лицами военнаго вѣдомства, которыя должны входить съ ними въ сношенія по дѣламъ службы, Исполнительный комитетъ симъ предлагаетъ завѣдующимъ передвиженіями войскъ и управляющимъ дорогъ при участіи инспекторовъ согласиться относительно порядка сношенія между лицами, подъ вѣдомствомъ ихъ находящимися. При этомъ должно имѣть въ виду, чтобъ сказанныя сношенія были возможно упрощены, дабы лицамъ этимъ было бы по возможности облегчено исполненіе возложенныхъ на нихъ обязанностей. Кромѣ того Исполнительному комитету крайне

желательно, чтобы впредь всѣ подобныя недоразумѣнія разъяснялись и устранялись немедленно на мѣстѣ, по общему соглашенію, при участіи инспектора дороги.

Сверхъ сего исполнительный комитетъ обращаетъ вниманіе на то, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, вслѣдствіе значительнаго количества подаваемыхъ телеграммъ, часто нужныя телеграммы замедляются, и что иногда даже затрудняется передача телеграммъ о движеніи поѣздовъ. Почему необходимо теперь же принять мѣры, чтобы по телеграфу передавались лишь тѣ свѣдѣнія, которыхъ быстрая передача дѣйствительно необходима и которыя не могутъ быть пересылаемы путемъ служебной корреспонденціи. Завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и управляющимъ дорогъ симъ предлагается войти по сему предмету между собою въ соглашеніе и сдѣлать соотвѣтствующія распоряженія лицамъ подъ вѣдомствомъ ихъ находящимся.

О приведеніи въ исполненіе настоящаго циркуляра донести комитету за общею подписью.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3203.

(17 мая 1877 г.).

Съ инструкціей о передачѣ подвижнаго состава съ одной дороги на другую.

Технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ препровождая при семъ утвержденную г. Министромъ путей сообщенія инструкцію для передачи подвижнаго состава съ одной дороги на другую и для временнаго пользованія онымъ, предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и гг. инспекторамъ и управляющимъ принять оную къ руководству и исполненію въ настоящую мобилизацію.

Инструкція для передачи подвижнаго состава съ одной желѣзной дороги на другую, во время мобилизаціи войскъ, и для временнаго пользованія таковымъ.

§ 1. На основаніи § 155 Высочайше утвержденнаго 12-го января 1873 года положенія о перевозкѣ войскъ, общества желѣзныхъ дорогъ обязаны, по требованію Министерства путей сообщенія, поставить въ распоряженіе сего Министерства все то ко-

личество подвижнаго состава, съ необходимыми запасными частями и приспособленіями, которое окажется недостаточнымъ на желѣзныхъ дорогахъ, занятыхъ, во всемя мобилизаціи арміи, усиленною перевозкою войскъ.

§ 2. По полученіи заявленія отъ Министерства путей сообщенія о поставкѣ дополнительнаго подвижнаго состава на указанную симъ Министерствомъ дорогу, правленіе общества и управленіе желѣзной дороги, отъ которой потребованъ означенный подвижной составъ, должны сдѣлать неотлагательныя распоряженія къ подготовленію онаго для отправки къ мѣсту назначенія и затѣмъ отправить его въ указанный Министерствомъ путей сообщенія срокъ.

§ 3. Отправленный дополнительный подвижной составъ передается, по соглашенію управляющихъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, на одной изъ оконечныхъ станцій той дороги, на которую онъ долженъ поступить. До сдачи подвижнаго состава на упомянутую дорогу, онъ находится вполнѣ подъ отвѣтственнымъ наблюденіемъ управленій дорогъ сдающихъ и тѣхъ, по которымъ подвижной составъ проходитъ.

§ 4. Порядокъ отправки дополнительныхъ паровозовъ и вагоновъ экстренными или другими поѣздами опредѣляется по соглашенію управленія дороги, сдающей подвижной составъ, съ управляющими промежуточныхъ дорогъ. Послѣдніе должны принять всѣ мѣры къ тому, чтобы перевозимый подвижной составъ былъ доставленъ къ мѣсту назначенія безъ всякаго замедленія.

Примѣчаніе. При передачѣ съ одной дороги на другую пересылаемаго подвижнаго состава, таковая передача должна быть, по возможности, не продолжительна.

§ 5. Для передачи на дороги съ усиленнымъ воинскимъ движеніемъ должны быть избираемы преимущественно товарные паровозы и въ крайнемъ случаѣ товаро-пассажирскіе.

§ 6. Передаваемые паровозы и вагоны должны быть исправны. Въ обезпеченіе этого, управленію дороги, на которую означенный подвижной составъ поступаетъ, передаются управленіемъ дороги, сдающей подвижной составъ, удостовѣренія въ томъ, что сдаваемые паровозы и вагоны были подробно осмотрѣны передъ ихъ отправкою и найдены во всѣхъ своихъ частяхъ вполнѣ удовлетворительными для нормальной службы на желѣзныхъ дорогахъ. Таковыя удостовѣренія должны быть составлены отдѣльно на каждый сдаваемый паровозъ и на каждую серію одинаковыхъ вагоновъ, съ обозначеніемъ серій и №№, и должны быть подписаны подлежа-

щимъ начальникомъ депо и начальникомъ службы тяги дороги, сдающей подвижной составъ, или вмѣсто начальника службы тяги лицемъ, имъ уполномоченнымъ. Кромѣ того, удостовѣренія, относящіяся къ паровозамъ, должны быть подписаны состоящимъ при паровозѣ машинистомъ. На означенныхъ лицъ возлагается и вся отвѣтственность за послѣдствія, если обнаружится, что подвижной составъ, признанный ими удовлетворительнымъ, не былъ таковымъ во время отправки онаго съ дороги.

Дорога, позаимствовавшая подвижной составъ, должна выслать на дорогу-собственницу своего агента для осмотра и пріема подвижнаго состава и составленія описанія, въ которое должны быть включены и результаты пробной поѣздки (если таковая будетъ произведена). Описаніе это скрѣпляется агентами обѣихъ дорогъ въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ остается у дороги-собственницы, а другой—у дороги позаимствовавшей. Обратная пріемка подвижнаго состава производится на дорогѣ-собственницѣ въ присутствіи агента дороги, имѣвшей въ позаимствованіи оный.

Примѣчаніе 1. Дорога, позаимствовавшая вагоны или платформы, сообщаетъ немедленно №№ и серіи ихъ предсѣдателю съѣзда той группы, въ которой она состоитъ, который, въ свою очередь, сообщаетъ ихъ остальнымъ дорогамъ группы.

Примѣчаніе 2. Вагоны и платформы это, во все время нахожденія ихъ въ позаимствованіи, не должны поступать на дороги другихъ группъ исчитаются какъ-бы собственностью дороги, позаимствовавшей оные

§ 7. Паровозы должны быть передаваемы вмѣстѣ съ состоящею при нихъ паровозною прислугою, на которую возлагается, вмѣстѣ съ тѣмъ, наблюденіе за паровозами и всѣми принадлежностями оныхъ, во время слѣдованія паровозовъ по дорогамъ, а также смазка паровозовъ. Безъ прислуги же паровозы могутъ быть передаваемы не иначе, какъ по соглашенію дороги-собственницы съ дорогою, позаимствовавшею паровозы. Со дня поступленія прислуги на дорогу, позаимствовавшую паровозы, она находится въ полномъ подчиненіи всѣмъ существующимъ на дорогѣ, позаимствовавшей паровозы, правиламъ и инструкціямъ.

§ 8. Подвижной составъ, по прибытіи на дорогу, на которую онъ назначенъ, поступаетъ въ распоряженіе управленія этой послѣдней дороги, которое въ полученіи подвижнаго состава выдаетъ квитанціи управленію дороги-собственницы.

О всѣхъ крупныхъ поврежденіяхъ, которыя обнаружатся въ подвижномъ составѣ при употребленіи онаго и будутъ приписываться управленіемъ той дороги, на которой употреблялся подвиж-

ной составъ, неудовлетворительности его, дѣлаются отмѣтки на подлинныхъ удостовѣреніяхъ, указанныхъ въ § 6. Таковыя удостовѣренія, со сдѣланными на нихъ отмѣтками, по обратной передачѣ чужаго подвижнаго состава дорогѣ-собственницѣ, представляются чрезъ подлежащаго инспектора въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, копіи же съ нихъ передаются управленіямъ желѣзныхъ дорогъ-собственницъ, для представленія Министерству путей сообщенія своихъ объясненій по сдѣланнымъ отмѣткамъ.

§ 9. Прислуга, переходящая вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, должна быть снабжена, на счетъ Военнаго министерства, отъ управленія дороги, сдающей подвижной составъ, подъемными въ размѣрѣ:

машинисту . . . . . 100 р.
помощнику его . . . . . 50 »
кочегару . . . . . 24 »

которое уплачиваетъ, за время слѣдованія ихъ съ паровозами до мѣста назначенія и обратнаго ихъ слѣдованія, суточныя деньги въ размѣрѣ, указанномъ въ § 16, и, согласно того же § 16, содержаніе, которое за то время причиталось бы имъ на дорогѣ-собственницѣ.

§ 10. Паровозы должны быть снабжены всѣми принадлежностями, которыя при нихъ полагаются, какъ-то: фонарями, лампами, домкратами, ящиками, смазочными и слесарными инструментами, а равно пробками для заклепки лопнувшихъ трубокъ, въ количествѣ 10-ти желѣзныхъ пробокъ и 15-ти деревянныхъ на каждый паровозъ. Всѣ предметы, которыми снабжаются паровозы, должны быть въ исправномъ состояніи и надлежащимъ образомъ пригнаны.

Примѣчаніе. Передаваемые товарные вагоны должны удовлетворять, по своимъ размѣрамъ и устройству, условіямъ, опредѣленнымъ для перевозки войскъ и воинскихъ тяжестей. Не менѣе одной восьмой части оныхъ должны быть снабжены тормазами.

§ 11. Вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, дороги, сдающія оный, высылаютъ дорогамъ, на которыя подвижной составъ поступаетъ, запасныя части подвижнаго состава въ томъ размѣрѣ, который позаимствовавшею дорогою будетъ признанъ необходимымъ.

Провозъ запасныхъ частей, потребованныхъ сверхъ нижеозначенной нормы, производится до мѣста назначенія и обратно на счетъ дороги, позаимствовавшей подвижной составъ.

Норма запасныхъ частей:

а) *для каждой серіи паровозовъ:*

1) по одному комплекту колесъ съ шинами для паровозовъ и тендеровъ;
2) по одному комплекту подшипниковъ всѣхъ сортовъ;

3) по одному комплекту рессоръ для паровозовъ и тендеровъ;
4) по 6-ти цилиндровыхъ колецъ;
5) по двѣ цилиндровыя крышки;
6) по двѣ шины для паровозовъ и тендеровъ.

Въ случаѣ, если паровозовъ сдается болѣе 25, то означенные предметы сдаются въ двойномъ количествѣ.

б) *для вагоновъ*:

На каждую партію до 50 сдаваемыхъ вагоновъ:
1) по одному скату колесъ съ шинами;
2) по 4 буксы;
3) по 4 подшипника;
4) по 4 буферныхъ тарелки со стержнями;
5) по 4 подвѣсныхъ рессоры;
6) по одной упряжной рессорѣ или одной парѣ спиральныхъ рессоръ;
7) по одному стяжному крюку;
8) по одному полному буферному комплекту и
9) по 2 шины.

Примѣчаніе. Если дороги не будутъ въ состояніи требуемое количество запасныхъ частей выслать вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ, то высылаютъ ихъ впослѣдствіи, по первому требованію управляющаго дорогою, на которую подвижной составъ поступилъ, и не позже двухъ недѣль по полученіи означеннаго требованія.

§ 12. О времени отправленія подвижнаго состава и о времени прибытія онаго на мѣсто назначенія управляющіе подлежащихъ дорогъ должны доносить директору Департамента желѣзныхъ дорогъ телеграммами.

§ 13. На инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, во время мобилизаціи войскъ, возлагается наблюденіе за вполнѣ исправною и, по возможности, безостановочною перевозкою подвижнаго состава, передаваемаго съ одной дороги на другую.

Независимо отъ сего, для наблюденія за успѣшностью передачи упомянутаго подвижнаго состава, Военнымъ министерствомъ командируются на передаточные пункты особые офицеры, которые, не вступая ни въ какія непосредственныя по дорогамъ распоряженія, во всѣхъ случаяхъ, когда признаютъ это необходимымъ, обращаются къ содѣйствію подлежащихъ управляющихъ и инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 14. Вознагражденіе обществъ желѣзныхъ дорогъ, поставившихъ, по требованію Министерства путей сообщенія, свой по-

движной составъ на дороги съ усиленною воинскою перевозкою, опредѣляется на основаніи § 156-го Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ, по соглашенію упомянутыхъ обществъ съ Министерствомъ путей сообщенія, но до времени, когда таковое соглашеніе состоится, производятся между обществами желѣзныхъ дорогъ денежные разсчеты за временное пользованіе подвижнымъ составомъ на основаніи правилъ, опредѣленныхъ нижеслѣдующими §§.

§ 15. Дорога, поставившая подвижной составъ, получаетъ отъ дороги, принявшей оный:

За паровозы—по 10 р. съ движущей оси и каждой сдвоенной съ нею оси въ сутки; за вагоны товарные—по 75 к., пассажирскіе III класса по 1 руб., II класса по 1 р. 25 к. съ оси въ сутки. Наемная плата за время нахожденія подвижнаго состава въ пути до прибытія на дорогу, позаимствовавшую оный, и обратнаго слѣдованія на дорогу-собственницу относится на счетъ Военнаго министерства, причемъ плата эта опредѣляется по разсчету слѣдованія подвижнаго состава до мѣста назначенія по 200 верстъ въ сутки, включая и остановки.

Примѣчаніе 1. Время отправленія и прибытія подвижнаго состава на дорогу, позаимствовавшую таковой, и обратно должно быть удостовѣрено инспекторами надлежащихъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. Разсчеты между дорогами производятся помѣсячно.

§ 16. Дороги, принявшія паровозы въ пользованіе, производятъ, со дня прибытія паровозовъ на дорогу по день отправленія ихъ обратно, служащимъ чужихъ дорогъ, состоящимъ при паровозахъ, содержаніе и кромѣ этого уплачиваютъ суточныхъ: машинисту 2 р. 50 к., помощнику 1 р. 50 к. и кочегару 75 к.

Примѣчаніе 1. Содержаніе это заключаетъ въ себѣ: жалованье, поверстныя и премію за сбереженіе дровъ и смазки, получаемыя въ мѣсяцъ, составляющее среднее за цѣлый годъ.

Примѣчаніе 2. Если прибывшей прислугѣ не будетъ дано управленіемъ дороги помѣщенія, то ей должны быть выдаваемы квартирныя деньги въ размѣрѣ, опредѣленномъ для служащихъ на оной.

Примѣчаніе 3. Число лицъ паровозной прислуги и получаемое ими содержаніе удостовѣряются свидѣтельствами, выдаваемыми паровозному машинисту управленіемъ дороги, сдающей подвижной составъ, и скрѣпленными подписью инспектора.

§ 17. За употребленныя въ дѣло запасныя части подвижнаго состава дорога, пользовавшаяся оными, уплачиваетъ дорогѣ-собственницѣ по особымъ счетамъ; запасныя же части, не упо-

требленныя въ дѣло, возвращаются дорогѣ-собственницѣ при обратной сдачѣ ей подвижнаго состава.

§ 18. За всѣ поврежденія въ подвижномъ составѣ, которыя окажутся при обратной передачѣ онаго дорогѣ-собственницѣ, уплачиваетъ дорога, пользовавшаяся подвижнымъ составомъ, по оцѣнкѣ экспертовъ, стоимость исправленія сихъ поврежденій.

Если же какой-либо подвижной составъ будетъ вовсе уничтоженъ или приведенъ въ такое состояніе, при которомъ онъ сдѣлается совершенно негоднымъ, то о семъ на дорогѣ, пользовавшейся подвижнымъ составомъ, составляется актъ за подписью управляющаго дорогою, правительственнаго инспектора и завѣдывающаго перевозкою войскъ, который и передается дорогѣ-собственницѣ.

§ 19. Перевозка подвижнаго состава и запасныхъ частей онаго въ количествѣ, указанномъ въ § 11, до мѣста назначенія и обратная доставка таковыхъ производится на счетъ Военнаго министерства по внутреннему тарифу дорогъ, по которымъ подвижной составъ или запасныя части прослѣдуютъ.

§ 20. Дорога, позаимствовавшая вагоны, по минованіи въ нихъ надобности для перевозки войскъ или воинскихъ принадлежностей, запрашиваетъ остальныя дороги той группы, въ которой она состоитъ, о томъ, сколько и за какими №№ имѣется на дорогахъ изъ позаимствованныхъ ею вагоновъ. По полученіи таковаго запроса дорога, на которой окажутся требуемые вагоны, обязана немедленно сдѣлать распоряженіе, чтобы таковые вагоны не передавались на другія дороги, и сообщаетъ дорогѣ, позаимствовавшей вагоны, №№ тѣхъ вагоновъ, которые въ полной исправности, и отдѣльно №№ тѣхъ вагоновъ, которые находятся въ ремонтѣ, съ указаніемъ, къ какому времени будутъ исправлены. По полученіи отъ дорогъ свѣдѣній о числѣ оказавшихся вагоновъ, дорога, позаимствовавшая вагоны, высылаетъ безъ обмѣна на дороги то количество вагоновъ, которое на каждой изъ нихъ окажется. Послѣ чего дороги обязаны отправить на дорогу собственницу вагоны за №№, которые были заявлены, въ размѣрѣ получаемаго ими возмѣщенія и не позже трехъ дней по полученіи таковаго.

Дорога, не выславшая на дорогу-собственницу вагоны въ вышеуказанный трехдневный срокъ, считается задержавшею у себя оные и уплачиваетъ дорогѣ, позаимствовавшей эти вагоны, штрафъ въ размѣрѣ 3 руб. за сутки и вагонъ или платформу.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 2881.
(18 мая 1877 г.)

О разъясненіи порядка направленія жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ и о веденіи книгъ на записку жалобъ.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ и Техническо-инспекторскій комитетъ часто поступаютъ отъ товароотправителей и получателей грузовъ жалобы на несвоевременную отправку управленіями желѣзныхъ дорогъ грузовъ, порчу товаровъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки, на несрочность доставки и т. п. Разсмотрѣніе подобнаго рода жалобъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства путей сообщенія усложняется необходимостью собиранія на мѣстѣ надлежащихъ справокъ и свѣдѣній, что, будучи сопряжено съ неизбѣжною потерею времени, замедляетъ самое разрѣшеніе поступающихъ по изъясненнымъ предметамъ просьбъ.

Для устраненія сказаннаго неудобства, въ видахъ огражденія интересовъ частныхъ лицъ, напечатано, по распоряженію г. Министра путей сообщенія, въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» объявленіе, коимъ отправители и получатели грузовъ приглашаются съ жалобами на желѣзнодорожныя управленія, до перевозки товаровъ относящимися, обращаться въ подлежащія правительственныя инспекціи.

Сообразно съ симъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, на обязанность инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ возлагается:

1) Производство надлежащихъ изслѣдованій по указаннымъ выше жалобамъ, поступающимъ отъ товароотправителей и получателей грузовъ, сообщенія управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, а въ случаѣ надобности и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ о принятіи зависящихъ мѣръ къ удовлетворенію по тѣмъ изъ сихъ жалобъ, которыя инспекціею признаны будутъ уважительными; въ случаѣ же отказа въ томъ со стороны управленія и правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, направленіе лицъ, принесшихъ таковыя жалобы, въ подлежащее судебное мѣсто.

2) Веденіе особыхъ книгъ для записки означенныхъ жалобъ, съ означеніемъ времени поступленія оныхъ, результатовъ произведеннаго разслѣдованія и сдѣланныхъ по жалобамъ распоряженій.

3) Представленіе Департаменту желѣзныхъ дорогъ не позже 15 числа каждаго мѣсяца краткихъ выписокъ изъ означенныхъ книгъ.

Формы помянутыхъ книгъ и ежемѣсячныхъ изъ нихъ выписокъ при семъ прилагаются.

Прилож. къ циркуляру отъ 18 мая 1877 года за № 2881.

КНИГА

Инспекціи ....желѣзной дороги для внесенія жалобъ, поданныхъ товароотправителями и получателями грузовъ

на 187 годъ.

Мѣсяцъ и число полученія жалобы.	Званіе, фамилія и мѣсто жительства лица, принесшаго жалобу.	Краткое содержаніе жалобы.	Что оказалось по разслѣдованію.	Когда сообщено управленію или правленію дороги о принятіи мѣръ къ удовлетворенію жалобы.	Когда увѣдомленъ подавшій жалобу о результатѣ разслѣдованія	Когда представлено донесеніе въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.	Примѣчанія.

Инспекціи _____ желѣзной дороги.

ДОНЕСЕНІЕ

по разбору жалобъ, поданныхъ товароотправителями и получателями грузовъ

на 187 годъ.

« »..... 187 года.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ

ДОНЕСЕНІЕ

Инспектора ..... желѣзной дороги, по разбору жалобъ, поданныхъ товароотправителями и получателями грузовъ за..... мѣсяцъ 187 года.

Мѣсяцъ и число полученія жалобы.	Званіе и фамилія лица, принесшаго жалобу.	Краткое содержаніе жалобы.	Результатъ разслѣдованія.	Какія приняты мѣры къ удовлетворенію жалобы.	Когда увѣдомленъ податель жалобы о результатѣ разслѣдованія	Примѣчаніе.

Инспекторъ..... желѣзной дороги.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 2961.

(21 мая 1877 г.)

О возмѣщеніи казнѣ издержекъ за содержаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 16 марта 1867 года, расходы, производимые военнымъ вѣдомствомъ на содержаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій на желѣзныхъ дорогахъ, должны быть возмѣщаемы казнѣ обществами сихъ дорогъ, причемъ, согласно Высочайше утвержденному 16-го декабря 1872 г. положенію Военнаго совѣта, означенные расходы должны быть возмѣщаемы въ размѣрѣ дѣйствительно употребленныхъ суммъ; самая же уплата таковыхъ денегъ, на основаніи циркулярнаго распоряженія Главнаго интендантскаго управленія, должна быть производима по третямъ, по требованію тѣхъ окружныхъ интендантскихъ управленій, коими расходы были произведены.

Между тѣмъ изъ свѣдѣній, имѣющихся въ Министерствѣ путей сообщенія, видно, что многія желѣзнодорожныя общества не вносятъ въ опредѣленные сроки слѣдующихъ съ нихъ денегъ, въ возвратъ произведенныхъ изъ Государственнаго казначейства расходовъ на содержаніе жандармскихъ полицейскихъ чиновъ, причемъ нѣкоторыя изъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, при требованіи отъ нихъ подлежащими окружными интендантскими управленіями о возвратѣ казнѣ дѣйствительно израсходованныхъ суммъ, не уплачиваютъ ихъ полностію, ссылаясь на то, что общества обязаны возмѣщать расходы по содержанію жандармскихъ полицейскихъ управленій только въ томъ размѣрѣ, какой опредѣленъ штатомъ этихъ управленій; кромѣ того, платежи таковыхъ денегъ въ большинствѣ случаевъ производятся правленіями обществъ не въ кассу раіона того округа, который требуетъ производства уплаты, а въ кассу того округа, въ раіонѣ котораго находятся правленія.

Въ виду сего г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: разъяснить правленіямъ и совѣтамъ управленій желѣзнодорожныхъ обществъ:

а) что, на основаніи вышеприведеннаго Высочайше утвержденнаго 16 декабря 1872 г. положенія Военнаго совѣта, желѣзнодорожныя общества обязаны возмѣщать казнѣ издержки за содер-

жаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій въ размѣрѣ дѣйствительно употребленныха суммъ;

б) что деньги эти должны быть уплачиваемы по третямъ, по требованію мѣстныхъ окружныхъ интендантскихъ управленій и притомъ неотлагательно по истеченіи каждой трети,

и в) что одновременно со взносомъ таковыхъ денегъ въ мѣстныя казначейства правленія должны непремѣнно увѣдомлять о томъ тѣ окружныя интендантскія управленія, по распоряженію коихъ произведены самые расходы на содержаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій,

О чемъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ должному руководству.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3340.

(21 мая 1877 г.)

О непзмѣненіи состава Императорскаго поѣзда.

При слѣдованіи Императорскаго поѣзда въ Унгени 8, 9, 10 и 11 апрѣля сего года составъ этого поѣзда безъ дозволенія былъ увеличенъ тремя вагонами, почему Т.-и. ч. у. ж. д., вслѣдствіе приказанія г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ назначаемый составъ Императорскаго поѣзда ни въ какомъ случаѣ не измѣнять, въ случаѣ-же крайней необходимости измѣненіе таковаго можетъ быть допускаемо не иначе, какъ съ разрѣшенія самого Министра или старшаго лица отъ Министерства путей сообщенія, поѣздъ сопровождающаго.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 12.

(21 мая 1877 г.)

О числѣ тормазовъ въ санитарныхъ поѣздахъ.

Въ дополненіе циркуляра 24 сего апрѣля № 1 временно-исполнительный комитетъ, вслѣдствіе вопроса, возбужденнаго однимъ изъ желѣзнодорожныхъ управленій, увѣдомляетъ, что:

а) Санитарные поѣзды будутъ ходить не только по тѣмъ линіямъ, на коихъ они устроиваются, но и по многимъ другимъ дорогамъ,—вслѣдствіе чего, при опредѣленіи числа тормазныхъ ваго-

новъ этихъ поѣздовъ, руководствуясь § 37 «правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для общественнаго пользованія», необходимо имѣть въ виду уклонъ 0,0125, т. е. изъ 3 колесныхъ паръ 1-я должна быть съ тормазомъ.

б) Въ поперечныхъ стѣнкахъ трехъ товарныхъ вагоновъ, входящихъ въ составъ санитарныхъ поѣздовъ, слѣдуетъ прорѣзать двери: въ кухонномъ вагонѣ — въ обѣихъ стѣнкахъ, въ двухъ остальныхъ же вагонахъ—только съ одной стороны.

в) Счеты за исправленія, произведенныя желѣзными дорогами какъ въ вагонахъ санитарныхъ поѣздовъ, такъ и въ санитарныхъ приспособленіяхъ, свидѣтельствуются инспекторомъ дороги и, въ случаѣ отсутствія коменданта поѣзда, подлежащимъ завѣдующимъ передвиженіями войскъ или комендантомъ желѣзнодорожной станціи, и представляются въ Главный штабъ, съ приложеніемъ оправдательныхъ документовъ, для уплаты военнымъ вѣдомствомъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 3077.

(25 мая 1877 г.)

Съ приложеніемъ объявленія о приглашеніи товароотправителей и получателей грузовъ обращаться съ жалобами въ правительственныя инспекціи.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ: прилагаемое при семъ объявленіе, въ количествѣ, соотвѣтствующемъ числу станцій, выставить на видномъ мѣстѣ каждой станціи и объ исполненіи сего увѣдомить Департаментъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3551.

(28 мая 1877 г.)

О разрѣшеніи лицамъ, не имѣющимъ свидѣтельствъ на право производства, работъ остаться на занимаемыхъ ими должностяхъ.

Въ послѣднее время нѣкоторыя лица, не имѣющія свидѣтельствъ на право производства строительныхъ работъ, но занимающія между тѣмъ техническія должности, обратились въ Техническо-

инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ съ прошеніями о выдачѣ имъ упомянутыхъ выше свидѣтельствъ.

По докладу Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 21 іюня прошлаго года за № 793, г. Министръ путей сообщенія приказать изволилъ: всѣхъ лицъ, занимающихъ нынѣ техническія должности на желѣзныхъ дорогахъ, но не имѣющихъ установленныхъ закономъ свидѣтельствъ на право производства строительныхъ работъ, оставить на занимаемыхъ ими должностяхъ, а затѣмъ подвергнуть практическимъ испытаніямъ, программа и порядокъ которыхъ имѣютъ быть вскорѣ объявленными циркулярно.

Сообщая о семъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять къ свѣдѣнію и исполненію таковое распоряженіе г. Министра путей сообщенія и, въ виду изложеннаго, всѣ просьбы о выдачѣ свидѣтельствъ на право занятія техническихъ должностей по желѣзнымъ дорогамъ оставлять безъ послѣдствій.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3581.

(30 мая 1877 г.)

О представленіи свѣдѣній о среднемъ содержаніи машинистовъ и ихъ помощниковъ, съ приложеніемъ формъ.

Техническо-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ поручаетъ гг. инспекторамъ дорогъ истребовать отъ управленій дорогъ, ввѣренныхъ ихъ надзору, свѣдѣнія о среднемъ содержаніи машинистовъ и помощниковъ машинистовъ, по прилагаемой при семъ формѣ, и представить комитету не позже 1-го іюля.

Гг. инспектора имѣютъ съ своей стороны, по возможности, провѣрить эти свѣдѣнія и сообщить по нимъ свои замѣчанія, если бы они имѣли сдѣлать таковыя.

желѣзная дорога.

Среднее содержаніе, получаемое машинистами и помощниками машинистовъ.

Машинисты.	Окладное жалованье.		Квартирныя деньги.		Обмундировочныя деньги.		Суточныя деньги.		Поверстныя деньги.		Преміи. За сбереженіе топлива.		Преміи. За сбереженіе смазки.		Итого въ годъ.	Примѣчанія о платѣ во время болѣзни, а также уплатахъ, не поименованныхъ въ графахъ.
	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.	въ мѣсяцъ.	въ годъ.		
Машинисты пассажирскихъ поѣздовъ.																
Машинисты товарныхъ поѣздовъ.																
Станціонные машинисты.																
Помощники машинистовъ.																

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3582.
(30 мая 1877 г.).

О составленіи актовъ по нарушенію нижними чинами порядка.

Въ случаѣ нарушенія, въ поѣздѣ или на станціи, воинскими чинами, слѣдующими не въ составѣ командъ, установленныхъ по желѣзнымъ дорогамъ правилъ для пассажировъ, начальникамъ станцій предоставлено, согласно § 115 положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, принимать противъ виновныхъ тѣ же мѣры, какія установлены для подобныхъ случаевъ относительно частныхъ пассажировъ.

Въ виду того, что таковой порядокъ вызываетъ задержку нижнихъ чиновъ на пути слѣдованія и лишаетъ ихъ возможности прибывать своевременно къ мѣстамъ назначенія, гг. Министры путей сообщенія и военный, а также г. Шефъ жандармовъ, по обоюдному соглашенію, изволили признать необходимымъ, для устраненія задержекъ и въ разъясненіе вышеприведеннаго § положенія, установить, чтобы въ случаяхъ нарушенія нижними чинами упомянутыхъ въ § 115 правилъ были бы составляемы акты за подписью жандармскаго полицейскаго управленія и таковые акты препровождались бы начальству той части, въ вѣдѣніи котораго состоитъ виновный, для наложенія на него взысканія.

Въ тѣхъ же случаяхъ, когда отдѣльно слѣдующіе нижніе чины окажутся виновными въ совершеніи уголовнаго преступленія, они подлежатъ немедленному задержанію на общемъ основаніи.

О вышеизложенномъ сообщается совѣтамъ управленія и правленіямъ обществъ для подлежащаго исполненія, а гг. инспекторамъ для наблюденія за исполненіемъ сего распоряженія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3679.
(31 мая 1877 г.).

Съ приложеніемъ формъ вѣдомости приспособленіи товарныхъ вагоновъ для перевозки раненыхъ по системѣ Завадовскаго.

Въ дополненіе циркуляра 6-го февраля 1875 г. за № 724, препровождается вѣдомость приспособленій вагоновъ для перевозки раненыхъ по системѣ инженеръ полковника Завадовскаго, согласно формѣ которой должны быть представляемы счеты по таковымъ приспособленіямъ, какъ то требуется циркуляромъ 7-го января сего года за № 58.

Копія

съ разсмотрѣнной и одобренной комитетомъ по передвиженію войскъ, препровожденной при отношеніи 27 мая 1876 года, за № 1726.

ВѢДОМОСТЬ

приспособленій товарныхъ вагоновъ для перевозки раненыхъ по 8 въ вагонѣ.

По системѣ полковника Завадовскаго.

Примѣчаніе. Относительно снесенія расходовъ на счетъ дороги или Воннаго министерства слѣдуетъ руководствоваться распредѣленіемъ статей вѣдомости № 7, разосланной при циркулярѣ 29 января 1875 г. за № 577 и 578.

№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.
	I. Приспособленія по мирному времени.
	А. Окна.
1	а) Оконныхъ переплетовъ со стеклами . . . . .
	б) Обвязочныхъ рамъ, для задвиганія переплетовъ . . . . .
	в) Досчечекъ, для запиранія наглухо, вмѣсто переплетовъ . . . . .
2	Желѣзныхъ крючьевъ съ петлями, винтами и пуговками оконными . . .
3	Шуруповъ . . . . .
	Итого . . . . .
	Б. Носилки, ихъ поддержки, табуреты и ведра.
	а) Поддержки носилокъ.
4	Жердей березовыхъ или другаго упругаго дерева длиною 8 футъ, толщиною отъ 2 до $2^1/_2$ дюймовъ . . . . .
5	Веревокъ пеньковыхъ, окружностью 3 дюйма, по 2 сажени на одну поперечную подвѣску, а для 4 подвѣсокъ пог. саж. . . . .
6	Желѣзныхъ проушинъ къ петлямъ . . . . .
7	„ крючьевъ для подвѣшиванія поперечныхъ веревокъ . . . . .
8	Болтовъ къ крючьямъ длиною $5^1/_8$ дюйма, діаметромъ $^5/_8$ дюйма, съ гайками.
9	Веревокъ пеньковыхъ, окружностью $2^1/_4$ д., по 10 саж. для каждой пары носилокъ, а для 4 паръ пог. саж. . . . .
10	Шнура пеньковаго, окружностью 1 дюймъ, для перевязокъ вверху и внизу, по 6 саж. для одной пары носилокъ, а для 4 . . . . .
11	Желѣзныхъ колецъ спиральныхъ для привинчиванія къ полу . . . . .
	Итого за поддержки . . . .

ВЪ ОДНОМЪ ВАГОНѢ.				
Количество.	Вѣсъ въ фунтахъ.	Цѣна.		
		Цѣна за единицу.	ЗА ВСЕ.	
			Рубли.	Коп.
4	—	1,00	4	—
4	—	0,50	2	—
4	—	0,25	1	—
4	—	0,05	—	20
48	—	0,01	—	48
—	—	—	7	68
4	—	0,25	1	—
8	—	0,40	3	20
8	4	0,20	—	80
8	32	0,15	4	80
16	12	0,15	1	80
40	—	0,25	10	—
24	—	0,12	2	88
12	4	0,20	—	80
—	—	—	25	28

№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.
	б) Носилки съ принадлежностями.
12	Носилокъ обыкновенныхъ полковыхъ съ желѣзными ножками и оковкою .
13	Клеенки фламскаго полотна для 4-хъ верхнихъ носилокъ, шириною 1', аршина, по 2¾ аршина для каждой, а для всѣхъ—аршинъ . . . . .
	в) Табуреты.
14	Табуретовъ . . . . .
	г) Ведра.
15	Ведеръ желѣзныхъ . . . . .
	Итого за носилки и проч. . . .
	В. Мелкія принадлежности.
	а) Сборка.
16	Желѣзныхъ фонарей со стеклами . . . . .
17	Запоровъ дверныхъ . . . . .
18	Шуруповъ дверныхъ . . . . .
19	Прирѣзываніе и прилаживаніе поковокъ . . . . .
20	Окраска . . . . .
21	За прилаживаніе всѣхъ принадлежностей и подвѣску веревокъ . . . . .
	Итого
	ВСЕГО за приспособленіе товарныхъ вагоновъ для перевозки раненыхъ.

ВЪ ОДНОМЪ ВАГОНѢ.					
Количество.	Вѣсъ въ фунтахъ.	Цѣна.			
		Цѣна за единицу.	ЗА ВСЕ.		
			Рубли.	Коп.	
8	—	7,50	60	—	
11	—	0,35	3	85	
2	—	1,00	2	—	
1	—	1,00	1	—	
—	—	—	66	85	
2	—	2,00	4	—	
2	9	0,20	1	80	
8	—	0,01	—	8	
—	—	—	1	30	
—	—	—	4	50	
—	—	—	3	51	
—	—	—	15	19	
—	—	—	115	—	

Полковыя носилки:

Пара жердей	80 к.
„ распорокъ	1 р. 36 „
„ лямокъ	— 72 „
Тюфячная наволока . . .	1 „ 08 „
Подушечная наволока . . .	— 20 „
Окраска носилокъ и работа .	— 59 „
Мелкія оковки	2 „ 75 „
Всего . .	7 р. 50 к.

№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.
	II. Приспособленія для военнаго времени.
	А. Окна.
1	Желѣзныхъ крючьевъ съ петлями, винтами и пуговками окопными . . . . .
2	Шуруповъ . . . . .
	Итого . . . . .
	Б. Носилки, ихъ поддержки и ведра.
	а) Поддержки носилокъ.
3	Желѣзныхъ проушинъ къ петлямъ поперечныхъ подвѣсныхъ веревокъ . . .
4	Желѣзныхъ крючьевъ, для подвѣшиванія поперечныхъ веревокъ . . . . .
5	„ болтовъ къ крючьямъ, толщиною $^5/_8$, длиною $5^1/_8$ д., съ гайками.
6	Колецъ желѣзнихъ спиральныхъ, для привинчиванія къ полу . . . . .
	Итого . . . . .
	б) Носилки съ принадлежностями.
	Поковки для 8 носилокъ.
7	а) Обоймъ и полосъ къ подножкамъ . . . . .
	б) Ножекъ. . . . .
	в) Подпорокъ у ножекъ носилокъ . . . . .
	г) Болтовъ съ гайками діаметр. 2″ . . . . .
	д) „ „ „ „ 1,6″ . . . . .
	е) „ „ „ „ 0.8″ . . . . .
	Итого . . . . .

ВЪ ОДНОМЪ ВАГОНѢ.				
Количество.	Вѣсъ въ фунтахъ.	Цѣна.		
		Цѣна за единицу.	ЗА ВСЕ.	
			Рубли.	Коп.
4	—	0,05	—	20
48	—	0,01	—	48
—	—	—	—	68
8	4	0,20	—	80
8	32	0,15	4	80
16	12	0,15	1	80
12	4	0,20	—	80
—	—	—	8	20
32	48	0,15	7	20
32	56	0,15	8	40
32	16	0,15	2	40
32 32 32	16	0,25	4	—
—	—	—	22	—

№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.
	в) Ведра.
8	Желѣзныхъ ведеръ . . . . .
	Итого за носилки и проч. . . .
	В. Мелкія принадлежности.
9	Желѣзныхъ фонарей со стеклами . . . . .
10	„ запоровъ дверныхъ . . . . .
11	„ шуруповъ къ запорамъ . . . . .
	Итого . . . . . .
	ВСЕГО за поковки къ вагонамъ для перевозки раненыхъ . . . . .

Подписалъ Инженеръ-

Вѣрно: Старшій Дѣлопроизводитель.

ВЪ ОДНОМЪ ВАГОНѢ.					
Количество.	Вѣсъ въ фунтахъ.	Цѣна.			
		Цѣна за единицу.	ЗА ВСЕ.		
			Рубли.	Коп.	
1	—	1,00	1	—	
—	—	—	23	—	
2	—	2,00	4	—	
2	9	0,20	1	80	
8	—	0,01	—	08	
—	—	—	5	88	
—	—	—	37	76	

Полковникъ *Завадовскій*.

Подполковникъ *Гизетти*.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 31.

(2 іюня 1877 г.)

О порядкѣ передачи умершихъ въ санитарныхъ поѣздахъ.

Въ разъясненіе пункта 16 инструкціи коменданту санитарнаго поѣзда, исполнительный комитетъ увѣдомляетъ, что умершихъ въ дорогѣ слѣдуетъ сдавать на тѣхъ ближайшихъ станціяхъ, которыя лежатъ въ городахъ, мѣстечкахъ, селеніяхъ или вблизи оныхъ, гдѣ находятся мѣстныя гражданскія власти, кои, согласно той же инструкціи, должны принять покойника и предать его погребенію.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 32.

(6 іюня 1877 г.)

О порядкѣ оплаты грузовъ военнаго вѣдомства.

Такъ какъ соблюденіе существующихъ правилъ относительно отправки и выдачи военныхъ тяжестей породило недоразумѣнія и задержку на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ грузовъ военнаго вѣдомства, и въ виду того, что срочная доставка ихъ можетъ имѣть въ настоящее время большое значеніе, временно-исполнительный комитетъ симъ предлагаетъ, чтобы въ случаѣ неоплаты за перевозку грузовъ военнаго вѣдомства, начальники тѣхъ станцій, гдѣ таковая уплата должна быть произведена, немедленно телеграммою о томъ увѣдомляли управляющаго дорогою и мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, и только по полученіи на то особаго разрѣшенія отъ завѣдывающаго принимали грузъ къ отправкѣ или, если плата должна быть произведена по доставкѣ груза, выдавали его безъ уплаты слѣдуемыхъ за перевозку по желѣзнымъ дорогамъ денегъ. При этомъ начальникъ станціи долженъ требовать отъ отправителя или получателя удостовѣреніе, что грузъ принятъ или сданъ имъ неоплаченнымъ съ показаніемъ какая именно сумма денегъ еще не уплачена. При затрудненіи со стороны получателя дать надлежащее удостовѣреніе предлагается не задерживая груза, составлять о томъ актъ за подписью начальника станціи или лица его замѣщающаго, мѣстнаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или коменданта жел. дор. ст., а при отсутствіи этихъ представителей военнаго вѣдомства, лицемъ жандармскаго полицейскаго управленія и двумя посторонними сви-

дѣтелями, въ случаѣ если не будетъ на станціи лица жандармскаго управленія ограничиться подписью двухъ постороннихъ свидѣтелей. Удостовѣренія или акты ихъ замѣняющіе должны быть отправляемы безъ замедленія правленіямъ обществъ, которыя сносятся съ управленіемъ военнаго вѣдомства, отправившимъ грузъ для уплаты по этимъ удостовѣреніямъ денегъ.

Завѣдывающій же передвиженіемъ войскъ по данному имъ разрѣшенію увѣдомляетъ немедленно о томъ то управленіе военнаго вѣдомства, которое отправило сказанный грузъ.

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 3656.

(11 іюня 1877 г.)

О примѣненіи гербоваго сбора къ нѣкоторымъ желѣзнодорожнымъ документамъ.

На обсужденіе особой коммисіи для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ при примѣненіи устава о гербовомъ сборѣ 17-го апрѣля 1874 г., внесенъ былъ вопросъ о примѣненіи сего устава къ слѣдующимъ документамъ: 1-е подпискамъ обезпеченія: а) за товары, подверженные скорой порчѣ, б) за грузы, перевозимые по требованію отправителя на открытомъ подвижномъ составѣ, в) за жидкіе и хрупкіе предметы, выдаваемымъ грузоотправителями управленіямъ желѣзныхъ дорогъ въ томъ, что они освобождаютъ сіи управленія отъ всякой отвѣтственности за поврежденія грузовъ, которыя могутъ произойти отъ порчи ихъ въ дорогѣ, отъ сырости или отъ огня (если они перевозятся на открытыхъ вагонахъ), отъ усушки или утечки жидкихъ предметовъ и отъ поломки хрупкихъ; 2-е подпискамъ за потерянныя желѣзнодорожныя квитанціи, выдаваемымъ отправителемъ въ томъ, что онъ принялъ сполна, безъ предъявленія квитанціи, весь грузъ и обязывается вѣдаться лично со всякимъ другимъ предъявителемъ утерянной квитанціи, не вводя управленіе ни въ какія хлопоты и издержки; и наконецъ 3-е роспискамъ получателей о прекращеніи всякихъ претензій, выдаваемымъ въ томъ, что лицо, заявившее какую либо претензію къ желѣзнодорожному обществу, получило сполна вознагражденіе и дальнѣйшую претензію къ обществу навсегда прекращаетъ.

Всѣ сіи подписки, по мнѣнію коммисіи, суть ни что иное, какъ документы, освобождающіе отъ выполненія обязательства, а потому, на основаніи пункта 3 ст. 13 уст. о гербовомъ сборѣ, под-

лежатъ 5 коп. гербовому сбору за каждый листъ, когда сумма этихъ документовъ составляетъ болѣе 5 р., до сей же суммы отъ гербоваго сбора свободны. Что же касается росписокъ обезпеченія, выдаваемыхъ по причинѣ дурнаго состоянія груза (товары, имѣющіе слѣды гнили), или плохой упаковки его, въ коихъ отправитель удостовѣряетъ, что товаръ сданъ безъ укупорки или съ поврежденіемъ, то сіи документы суть ни что иное, какъ удостовѣренія, выдаваемыя частными лицами частнымъ же лицамъ, и гербовому сбору не подлежатъ, такъ какъ только удостовѣренія, выдаваемыя правительственными установленіями и должностными лицами, подлежатъ сему сбору по пункту 2 ст. 6 устава. Наконецъ, что касается подписки обезпеченія за опасные предметы (воспламенительныя вещества), коею отправитель обязуется уплатить за поврежденія, могущія произойти отъ растечки и воспламененія его товара въ подвижномъ составѣ и товарахъ, отправленныхъ въ другихъ вагонахъ того же поѣзда, то таковая подписка составляетъ имущественный договоръ, который, по ст. 20 уст. о гербовомъ сборѣ, подлежитъ пропорціональному гербовому сбору. Но такъ какъ предметъ таковаго договора составляетъ вредъ и убытки, могущіе произойти отъ воспламененія товара, сумма которыхъ не можетъ быть опредѣлена заранѣе, то такія подписки должны подлежать, согласно ст. 27 уст. о гербовомъ сборѣ, 40 к. гербовому сбору, съ тѣмъ однако, что если отъ воспламененія такихъ товаровъ дѣйствительно произойдетъ поврежденіе подвижному составу или товарамъ другихъ отправителей, то по опредѣленіи суммы сего поврежденія, правленіе желѣзной дороги довзыскиваетъ съ отправителя, давшаго означенную подписку, пропорціональный гербовый сборъ.

Таковое заключеніе коммисіи утверждено, 28-го мая сего года, министромъ финансовъ.

О вышеизложенномъ департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ должному руководству.

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 3795.

(13 іюня 1877 г.)

О доставленіи нѣкоторыхъ свѣдѣній по вопросамъ объ имущественныхъ правахъ желѣзныхъ дорогъ.

Оказавшійся на практикѣ недостатокъ въ существующихъ постановленіяхъ о нашихъ желѣзныхъ дорогахъ относительно ихъ

значенія въ виду прочихъ имуществъ, указанныхъ въ св. гражд. законовъ, и происходящія отъ того затрудненія въ разрѣшеніи возникающихъ вопросовъ: *а)* о порядкѣ укрѣпленія недвижимыхъ имуществъ, потребныхъ для желѣзныхъ дорогъ, предназначенныхъ для общественнаго употребленія и эксплоатируемыхъ частными обществами; *б)* объ обложеніи имуществъ сихъ дорогъ сборами и повинностями; *в)* о возстановленіи нарушеннаго частнаго владѣнія, какъ при трасировкѣ, такъ и постройкѣ желѣзныхъ дорогъ; *г)* по обращенію взысканій по частнымъ претензіямъ на имущества желѣзнодорожныхъ обществъ, и *д)* вообще по удовлетворенію сосѣднихъ частныхъ владѣльцевъ за убытки, наносимые имъ эксплоатаціею желѣзныхъ дорогъ,—вызываютъ необходимость пополнить въ законахъ пробѣлъ установленіемъ положительныхъ правилъ для руководства на будущее время въ указанныхъ случаяхъ.

Исполненіе этого труда г. министръ путей сообщенія изволилъ возложить на особую коммисію, подъ предсѣдательствомъ товарища министра сенатора Н. Н. Селифонтова.

Вмѣстѣ съ тѣмъ его превосходительство г. Министръ, имѣя въ виду, что вышеозначенные вопросы могли подвергаться и отчасти уже подвергались обсужденію въ судебныхъ установленіяхъ и другихъ учрежденіяхъ при разсмотрѣніи частныхъ случаевъ и въ особенности дѣлъ по претензіямъ частныхъ лицъ къ обществамъ желѣзныхъ дорогъ, что рѣшенія или распоряженія сихъ установленій и учрежденій должны служить весьма важнымъ матеріаломъ для трудовъ указанной выше коммисіи, изволилъ приказать: предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, въ дѣлахъ коихъ имѣются свѣдѣнія о подобныхъ рѣшеніяхъ или распоряженіяхъ по вышеизъясненнымъ вопросамъ, доставить таковыя въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

О таковомъ приказаніи г. министра департаментъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь сообщить совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ для исполненія.

Къ сему означенный департаментъ нужнымъ считаетъ присовокупить, что неоднократныя обращенія обществъ желѣзныхъ дорогъ къ посредничеству министерства путей сообщенія въ тѣхъ случаяхъ, когда немедленное исполненіе судебныхъ противъ нихъ рѣшеній могло стѣснять движеніе, ясно показываетъ, что въ управленіяхъ означенныхъ обществъ имѣется достаточный матеріалъ по отношенію къ требуемымъ нынѣ свѣдѣніямъ, и что если

бы управленія почему либо затруднились сообщить подлинныя дѣла или копіи съ судебныхъ рѣшеній или распоряженій административныхъ учрежденій, то не менѣе важны были-бы одни ихъ указанія на эти установленія и учрежденія, равно какъ и на время и поводы, по которымъ состоялись ихъ рѣшенія или распоряженія Въ виду важности возбужденнаго вопроса, департаментъ ожидаетъ доставленія всѣхъ вышепомянутыхъ свѣдѣній въ возможно непродолжительномъ времени.

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 3808.

(14 Іюня 1877 г.)

О производствѣ таксировки жеребятъ.

Г. министръ путей сообщенія изволилъ усмотрѣть, что въ нѣкоторыхъ тарифахъ желѣзныхъ дорогъ жеребята, въ отношеніи примѣненія къ нимъ провозной платы, подраздѣляются *по возрасту*, на слѣдующіе два разряда: *а)* жеребятъ 1 года и старше. и *б)* жеребятъ моложе 1 года.

Находя, что при таковомъ распредѣленіи жеребятъ всегда возможны споры между отправителями и агентами желѣзныхъ дорогъ, устранить которые иногда бываетъ весьма затруднительно, такъ какъ для правильнаго распредѣленія жеребятъ по возрасту нужны извѣстныя спеціальныя познанія, его превосходительство изволилъ признать болѣе раціональнымъ производить таксировку жеребятъ *по росту*, почему и приказалъ: взамѣнъ существующей на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ таксировки жеребятъ по возрасту, таксировать ихъ по росту, распредѣляя на слѣдующіе два разряда: *а)* высотою $1^1/_4$ и болѣе и *б)* высотою менѣе $1^1/_4$ арш.

О таковомъ приказаніи г. министра путей сообщенія, департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ для руководства

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 3979.

(18 іюня 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній: а) о существующихъ тарифахъ на минеральное топливо, руды, желѣзо и проч.. б) на сколько эти тарифы могутъ быть понижены и в) во сколько обошлась перевозка грузовъ по способу Бліоха.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ

обществъ желѣзныхъ дорогъ доставить, не позже 1 августа сего года, инспекторамъ дорогъ, для представленія въ департаментъ, съ ихъ заключеніемъ, нижеслѣдующія свѣдѣнія:

1) Какіе нынѣ существуютъ на каждой желѣзной дорогѣ перевозные тарифы на минеральное топливо, руды всякаго рода, желѣзо и чугунъ въ лому и не въ дѣлѣ, а также на старые рельсы и на всѣ готовыя принадлежности желѣзныхъ дорогъ, какъ-то: стальные рельсы, скрѣпленія, переводныя стрѣлки, поворотные круги, мосты и т. п.

2) На сколько нынѣ существующіе тарифы на поименованные предметы могутъ быть понижены, въ виду стремленія правительства споспѣшествовать водворенію въ Россіи производства предметовъ потребныхъ для построенія и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, и

3) Во что обошлась въ прошломъ году перевозка грузовъ съ пуда и версты, по каждой дорогѣ, дѣлая рассчетъ способомъ описаннымъ въ сочиненіи г. Бліоха: «Русскія желѣзныя дороги относительно доходовъ и расходовъ эксплоатаціи, стоимости провоза и движенія грузовъ».

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 4047.

(20 іюня 1877 г.)

О наблюденіи за своевременнымъ доставленіемъ свѣдѣній требуемыхъ циркуляромъ 18 іюня № 3979.

Препровождая при семъ циркуляръ отъ 18 сего іюня за № 3979, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра, предлагаетъ гг. инспекторамъ наблюсти за своевременнымъ доставленіемъ подлежащими совѣтами управленій и правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній, указанныхъ въ помянутомъ циркулярѣ.

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 4077.

(21 іюня 1877 г.)

О наблюденіи за своевременнымъ доставленіемъ свѣдѣній о количествѣ старыхъ рельсовъ, требуемыхъ циркуляромъ 21 іюня № 4078.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ циркуляромъ, отъ 21-го іюня за № 4078, предложилъ правленію общества N желѣзной дороги увѣ-

домить къ 1 августа сего года о количествѣ имѣющихся въ распоряженіи правленія общества N желѣзной дороги старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, снятыхъ съ пути, находившихся по 1 іюля сего года въ складахъ и на линіяхъ дороги отдѣльно, съ тѣмъ, чтобы свѣдѣнія эти были вами засвидѣтельствованы и затѣмъ вами же представлены въ департаментъ.

Циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ № 4078.

(21 іюня 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о количествѣ старыхъ рельсовъ.

По встрѣтившейся надобности, департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ правленіе общества N желѣзной дороги увѣдомить: какое количество старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, снятыхъ съ пути, находившихся по 1 іюля сего года въ складахъ и на линіяхъ дороги отдѣльно, имѣется въ распоряженіи правленія N желѣзной дороги.

Свѣдѣнія эти должны быть представлены въ департаментъ къ 1 августу сего года чрезъ инспектора означенной дороги, который долженъ ихъ засвидѣтельствовать.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 4199.

(25 іюня 1877 г.)

Повтореніе о доставленіи свѣдѣній, требуемыхъ циркуляромъ отъ 14 апрѣля № 2378 о доставленіи отчетовъ.

Циркуляромъ отъ 14 апрѣля сего года за № 2378, предложено было доставить въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 іюня свѣдѣнія для составленія по нимъ годоваго отчета по приложенной къ циркуляру формѣ.

За неполученіемъ по сіе время затребованныхъ свѣдѣній технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ представить оныя безотлагательно.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4336.

(28 іюня 1877 г.)

О доставленіи полумѣсячныхъ вѣдомостей о состояніи обмѣна вагоновъ.

Во исполненіе приказанія г. Министра путей сообщенія, департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ и управ-

ляющимъ желѣзныхъ дорогъ доставлять за общею подписью два раза въ мѣсяцъ полумѣсячныя вѣдомости о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ по прямому сообщенію съ сосѣдними дорогами, согласно прилагаемой при семъ формѣ, (см. прилож. № 3).

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4350.

(28 іюня 1877 г.)

О доставленіи отчетовъ по эксплоатаціи за 1876 г. въ количествѣ 15 экземпляровъ.

До настоящаго времени совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ доставляли въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ отчеты по эксплоатаціи своихъ дорогъ въ количествѣ отъ 5 до 10 экземпляровъ.

Принимая во вниманіе, что количество это оказывается нынѣ недостаточнымъ для надобностей министерства путей сообщенія и для удовлетворенія другихъ правительственныхъ учрежденій, имѣющихъ потребность въ этихъ отчетахъ, департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ отчеты за 1876 годъ и затѣмъ за послѣдующіе годы доставлять въ количествѣ 15 экземпляровъ.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 41.

(30 іюня 1877 г.)

Объ отправкѣ воинскихъ поѣздовъ безъ перегрузки на передаточныхъ станціяхъ.

Вслѣдствіе требованій, поступающихъ отъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, отправлять воинскіе поѣзда безъ перегрузки на передаточныхъ станціяхъ—оказывалось необходимымъ обмѣниваться съ сосѣдними дорогами не только подвижнымъ составомъ, но и приспособленіями. Можетъ случиться, что не объ обмѣнивающіяся дороги имѣютъ приспособленія совершенно форменныя и съ полнымъ количествомъ всѣхъ мелкихъ частей, согласно утвержденнымъ типамъ, что можетъ совершенно сбить инвентарь воинскихъ приспособленій, если не будутъ приняты надлежащія мѣры.

На основаніи сего временно-исполнительный комитетъ находитъ нужнымъ предложить:

1. Чтобъ требованія отъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ объ отправленіи воинскихъ поѣздовъ безъ перегрузки на передаточныхъ станціяхъ сосѣднихъ дорогъ дѣлались только въ крайнихъ случаяхъ.

2. Въ случаѣ необходимости передачи воинскаго поѣзда безъ перегрузки, при чемъ представится надобность произвести обмѣнъ форменныхъ приспособленій на не форменныя, на передаточной станціи долженъ быть составленъ актъ съ обозначеніемъ №№ вагоновъ и вида приспособленій, находящихся въ нихъ, за подписью начальниковъ станцій и техническихъ агентовъ дорогъ сдающей и принимающей.

3. Такіе же акты должны составляться при случаяхъ недостачи или поломки форменныхъ приспособленій съ обозначеніемъ №№ вагоновъ и недостающихъ или поломанныхъ частей въ каждомъ вагонѣ.

4. Такъ какъ приспособленія для воинскихъ перевозокъ заготовлены на разныхъ дорогахъ разнаго качества, то во избѣжаніе пререканій приспособленія не должны выниматься изъ тѣхъ вагоновъ, которые не принадлежатъ дорогамъ, нашедшимъ нужнымъ освободить вагоны для частныхъ перевозокъ; на тѣхъ же приспособленіяхъ, которыя не прикрѣпляются къ вагонамъ прочно, каждая дорога должна поставить свои клейма.

5. Приспособленные вагоны чужихъ дорогъ должны направляться въ сторону дороги собственницы по возможности съ первыми подходящими поѣздами для обратнаго обмѣна, чтобъ такіе приспособленные вагоны оставались возможно меньшее время внѣ предѣловъ дороги собственницы.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4674.

(5 іюля 1877 г.)

О доставленіи завѣдывающему перевозкою войскъ правилъ по внутреннему сообщенію.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ доставить въ самоскорѣйшемъ времени мѣстному завѣдывающему перевозкою войскъ

войскъ по желѣзнымъ дорогамъ два экземпляра правилъ, по которымъ нынѣ производится перевозка пассажировъ, багажа, товаровъ и прочихъ предметовъ по внутреннему сообщенію каждой дороги.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4723.

(5 іюля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній объ имѣющихся на станціяхъ брезентахъ.

Въ Министерство путей сообщенія иногда поступаютъ отъ товароотправителей жалобы на неимѣніе на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ брезентовъ, для покрытія привезенныхъ ими на таковыя станціи грузовъ, отчего грузы эти, находясь подъ открытымъ небомъ, портятся и гніютъ.

Имѣя въ виду, что всякій грузъ, сданный для отправленія по назначенію, находится на отвѣтственности дороги и что какъ за утрату его, такъ и за поврежденія дорога отвѣтствуетъ не только въ пути, но и на станціяхъ, съ момента принятія груза отъ отправителя до момента сдачи таковаго получателю, департаментъ желѣзныхъ дорогъ симъ поручаетъ инспекторамъ затребовать отъ управляющихъ инспектируемыхъ ими дорогъ свѣдѣнія о количествѣ брезентовъ, которое, за вычетомъ необходимаго на покрытіе грузовъ въ поѣздахъ, согласно циркуляру отъ 25 апрѣля 1873 года № 1796, имѣется на дорогѣ для покрытія грузовъ, складываемыхъ на платформахъ станцій,—съ заключеніемъ: достаточно-ли имѣющагося количества оныхъ, или какимъ числомъ брезентовъ оно должно быть увеличено. Требуемое свѣдѣніе должно быть представлено въ департаментъ къ 1 августа.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 43.

(6 іюля 1877 г.)

О порядкѣ въ доставкѣ телеграммъ агентамъ военнаго министерства.

Вслѣдствіе возбужденія нѣкоторыми дорогами вопроса о томъ, какъ должны поступать начальники станцій при полученіи телеграммъ на имя агентовъ военнаго министерства, когда адресаты живутъ въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, иногда на нѣсколько

верстъ отъ станціи, временно-исполнительный комитетъ считаетъ нужнымъ предложить къ исполненію:

1) Съ тѣхъ станцій желѣзныхъ дорогъ, которыя расположены въ городахъ, разсылка телеграммъ агентамъ военнаго министерства, живущимъ въ этихъ городахъ, обязательна и должна производиться тѣмъ порядкомъ, какъ разсылаются служебныя депеши агентамъ дороги.

2) Въ тѣхъ же случаяхъ, когда доставленіе телеграммъ по адресу требуетъ отправленія ихъ при помощи правительственнаго телеграфа, эстафетой или съ нарочнымъ, начальникъ станціи обязанъ немедленно отправить ее, заплативъ за доставку изъ имѣющихся у него суммъ, принадлежащихъ обществу желѣзной дороги, съ представленіемъ, установленнымъ порядкомъ отчетности, вмѣсто израсходованныхъ денегъ, копіи съ отправленной телеграммы вмѣстѣ съ удостовѣреніемъ какъ въ доставленіи ея по адресу или въ ненахожденіи адресата, такъ и въ полученіи денегъ за доставку.

3) Правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ приглашаются представлять эти документы въ комитетъ по передвиженію войскъ, откуда и будутъ возвращаться деньги, израсходованныя такимъ образомъ на пересылку телеграммъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4857.

(8 іюля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній по страхованію имущества.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по встрѣтившейся надобности, предлагаетъ правленіямъ и совѣтамъ управленія желѣзнодорожныхъ обществъ доставить въ возможно-непродолжительномъ времени и не позже 15 августа сего года свѣдѣнія о суммахъ, уплаченныхъ за страхованіе построекъ и движимаго имущества во все время существованія обществъ, за каждый годъ отдѣльно, а также о суммахъ, полученныхъ желѣзнодорожными обществами въ возмѣщеніе пожарныхъ убытковъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4950.

(9 іюля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о стоимости устройства желѣзныхъ дорогъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, признавая полезнымъ пополнить статистическій сборникъ министерства путей сообщенія за

1873—1874 гг. свѣдѣніями: а) объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ и б) о пути и строеніяхъ желѣзныхъ дорогъ,— предлагаетъ правленіямъ и совѣтамъ управленія обществъ желѣзныхъ дорогъ доставить къ 15-му августа сего года, по прилагаемымъ у сего формулярамъ, означенныя свѣдѣнія, по 1-е января 1875 г., въ статистическій отдѣлъ министерства путей сообщенія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5442.

(19 іюля 1877 г).

О доставленіи свѣдѣній о стоимости металлическихъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ желѣзными дорогами.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, по прилагаемой при семъ формѣ, доставить черезъ подлежащихъ инспекторовъ дорогъ, не позже 1 октября сего года, свѣдѣнія: по чемъ поименованные въ этой формѣ предметы пріобрѣтаются обществомъ дороги и сколько изъ покупной цѣны падаетъ на расходы по доставкѣ тѣхъ предметовъ изъ заводовъ къ складамъ общества, съ показаніемъ отдѣльно по заказамъ заграничнымъ и внутреннимъ. (См. форму на стр. 84).

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5687.

(23 іюля 1877 г.)

Объ однообразномъ составленіи проектовъ общаго расположенія путей и зданій на станціяхъ.

Для достиженія полноты и большаго однообразія въ представляемыхъ обществами желѣзныхъ дорогъ проектахъ общаго расположенія путей и зданій на станціяхъ строющихся желѣзныхъ дорогъ, что способствуетъ скорѣйшему ихъ разсмотрѣнію и утвержденію,—по приказанію г. Министра, въ дополненіе министерскаго постановленія отъ 7-го августа 1868 года за № 21 и циркуляра технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 22-го марта 1873 г., предлагается совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, при представленіи таковыхъ проектовъ на утвержденіе Министра путей сообщенія, руководствоваться и имѣть въ виду нижеслѣдующія правила:

Приложс. къ циркуляру отъ 19 іюля 1877 года за № 5442.

НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	Количество пріобрѣтенныхъ предметовъ въ 1875 и 1876 годахъ (обозначить въ пудахъ или поштучно).				Цѣна средняя. съ пуда или со штуки.								Сколько изъ показанной цѣны составляетъ стоимость перевозки съ завода на склады общества.				Примѣчанія*).
					предметовъ.				предметовъ.								
	Русскихъ.		Заграничныхъ.		Русскихъ.		Заграничныхъ.		Русскихъ.		Заграничныхъ.		Русскихъ.		Заграничныхъ.		
	Въ пуд.	По-штуч.	Въ пуд.	По-штуч.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	
Рельсы стальные																	
желѣзные																	
Скрѣпленія къ нимъ																	
Накладки и покладки . . .																	
Костыли и болты																	
Переводныя стрѣлки																	
Крестовины																	
Поворотные круги																	
Трубы чугун. водопроводныя																	
Котлы постоянныхъ машинъ																	
Машины постоянныя																	
Локомобили																	
Оси съ колесами паровозн. вед.																	
» » » » поддерж.																	
Оси съ колесами вагонныя.																	
Дымогарныя трубки																	
Бандажи стальные																	
Рессоры																	
Сталь рессорная																	
Цилиндры паровые для паровозовъ																	
Продольные желѣзные брусья рамные для вагоновъ . .																	

*) Въ графѣ примѣчанія слѣдуетъ обозначать болѣе подробно названія предметовъ не достаточно опредѣленныхъ, дѣлать нужныя отмѣтки, объясненія и проч.

Планы должны быть составлены въ масштабѣ $\frac{1}{1000}$ (10 саж. въ $\frac{1}{100}$ сажени);

2) Всѣ пути, показанные на чертежѣ, должны именоваться, сообразно своему назначенію, и различаться одинъ отъ другаго слѣдующими условными цвѣтами красокъ: главный путь _____ карминомъ, пассажирскій путь _____ зеленымъ, товарные пути _____ лиловымъ, паровозные (въ паровозныя зданія и къ поворотнымъ кругамъ) _____ желтымъ, въ мастерскія _____ безъ окраски, предполагаемые къ укладкѣ впослѣдствіи _ _ _ _ безъ окраски, существующіе пути станцій, къ коимъ строющаяся дорога примыкаетъ, _____ голубымъ.

На чертежахъ должна быть показана длина каждаго изъ путей, и на поляхъ чертежа долженъ быть помѣщенъ общій учетъ оныхъ.

Предполагаемыя къ постройкѣ зданія должны быть обозначены послѣдовательно литерами, съ объясненіемъ значенія оныхъ, причемъ каменныя зданія должны быть покрыты карминомъ, а деревянныя коричневою краскою.

3) При представленіи проектовъ существующихъ станцій, на коихъ предполагается перекладка путей и укладка новыхъ, а также постройка новыхъ сооруженій во время эксплоатаціи или перестройка существующихъ,—существующіе пути и зданія должны быть показаны такими же красками, какъ указано выше, но уничтожаемыя части должны быть покрыты болѣе темнымъ цвѣтомъ, а вновь укладываемые пути и устраиваемыя или перестраиваемыя зданія—тѣмъ же цвѣтомъ, съ заштрихованіемъ таковыхъ.

Къ чертежамъ должны быть приложены подробныя пояснительныя записки.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 5688.

(25 іюля 1877 г.)

О порученіи разслѣдованія разныхъ претензій, предъявляемыхъ служащими къ управленіямъ.

Въ министерство путей сообщенія часто поступаютъ отъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществахъ, жалобы на неудовлетвореніе сполна причитающимся жалованьемъ и другими слѣдующими по разсчету деньгами, а также просьбы о выдачѣ по разнымъ случаямъ пенсій и единовременныхъ посо-

бій. Разсмотрѣніе подобнаго рода жалобъ и просьбъ въ центральныхъ учрежденіяхъ министерства усложняется необходимостію собирать на мѣстѣ надлежащія справки и свѣдѣнія, что, будучи сопряжено съ неизбѣжною потерею времени, замедляетъ разрѣшеніе поступающихъ по изъясненнымъ предметамъ ходатайствъ.

Для устраненія сказанныхъ неудобствъ напечатано, по распоряженію г. Министра путей сообщенія, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ объявленіе, коимъ поставляются въ извѣстность всѣ служащіе въ обществахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, что съ помянутыми жалобами и просьбами имъ надлежитъ обращаться въ подлежащія правительственныя инспекціи, и что въ министерство путей сообщенія означенныя жалобы и просьбы могутъ быть подаваемы только въ томъ случаѣ, если бы со стороны инспекторовъ, по мнѣнію просителей, не было оказано должнаго содѣйствія.

Сообразно съ симъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, на обязанность инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ возлагается 1) производство надлежащихъ разслѣдованій по указаннымъ выше жалобамъ и просьбамъ, поступающимъ отъ служащихъ въ обществахъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ; 2) передача означенныхъ просьбъ въ особыя коммисіи изъ среды самихъ служащихъ, для разбора и окончательнаго разрѣшенія подобнаго рода просьбъ, гдѣ таковыя коммисіи учреждены; 3) сообщеніе управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, а въ случаѣ надобности и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, о принятіи мѣръ къ удовлетворенію по тѣмъ жалобамъ и просьбамъ, которыя инспекціею признаны уважительными; въ случаѣ же отказа въ томъ со стороны управленій и правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, доносить департаменту желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5805.

(28 іюля 1877 г.)

О представленіи по третямъ выписокъ изъ жалобныхъ книгъ.

§§ 11 и 12 постановленія г. Министра путей сообщенія отъ 31 мая 1873 г. за № 46 было возложено на гг. инспекторовъ представлять за каждую треть года къ 1 іюня, 1 октября и 1 февраля краткій отчетъ о записанныхъ въ книги инспектируемой дороги жалобахъ, безъ подробнаго объясненія каждой жалобы (за

исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ § 12), но съ отмѣткою, сколько изъ нихъ удовлетворено, сколько не принято въ уваженіе и сколько оставлено безъ послѣдствій.

Такъ какъ за первую треть текущаго года подобные отчеты получены пока лишь отъ 7 инспекторовъ*), и даже изъ этого малаго числа болѣе исполнительныхъ не отъ всѣхъ въ установленный срокъ, то техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ нужнымъ симъ подтвердить гг. инспекторамъ о точномъ соблюденіи вышеизложеннаго постановленія № 46, присовокупляя, что о неисполняющихъ оное будетъ докладываемо г. Министру.

Для однообразія отчеты эти должны быть представляемы по прилагаемой формѣ, и въ концѣ вѣдомости долженъ быть помѣщаемъ общій сводъ слѣдующимъ образомъ:

Число жалобъ, оставшихся на разсмотрѣніи отъ предъидущей трети	00
„ „ вновь записанныхъ въ теченіи отчетной трети	00
Итого . . .	00
„ „ удовлетворенныхъ	00
„ „ непринятыхъ въ уваженіе	00
„ „ оставленныхъ безъ послѣдствій	00
„ „ оставшихся на разсмотрѣніи къ слѣдующей трети.	00
Итого . . .	00

Когда, согласно § 12 постановленія, требуются подробности, то таковыя, независимо отъ краткаго изложенія въ графахъ вѣдомости и оговорки на сей послѣдней, должны быть подробно объясняемы въ препроводительномъ рапортѣ.

(Форму см. на оборотѣ).

*) Курско-кіевской, новгородской, московско-брестской, орловско-грязской, поти-тифлисской, орловско-витебской и привислинской ж. д.

Прилож. къ циркуляру
отъ 28 іюля 1877 г. № 5805.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

О ЖАЛОБАХЪ,

записанныхъ въ книги ..... желѣзной дороги

за третъ ..... 187 г.

№ по порядку.	Когда записана жалоба: годъ, мѣсяцъ и число.	На какой станціи.	Званіе, имя, фамилія записавшаго жалобу и адресъ его.	Сокращенное содержаніе жалобы.	Что оказалось по разслѣдованію и какое со стороны дороги сдѣлано распоряженіе.	Когда сообщенъ записавшему жалобу результатъ разслѣдованія.	Примѣчаніе.
				Представляется въ форматѣ обыкновеннаго листа.			

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5807.

(28 іюля 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о количествѣ подвижнаго состава.

Симъ предлагается гг. инспекторамъ представить въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 октября сего 1877 года, по приложенной формѣ, свѣдѣнія о подвижномъ составѣ на инспектируемыхъ ими дорогахъ, причемъ подвижной составъ, принадлежащій одной дорогѣ, но находящійся на другихъ, какъ по частному найму, такъ и вслѣдствіе условій прямаго сообщенія, или иныхъ причинъ, долженъ быть показанъ въ вѣдомости той дороги, которой онъ принадлежитъ. (См. форму на стр. 90).

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5912.

(30 іюля 1877 г.)

О составленіи росписаній поѣздовъ зимняго движенія 1877—1878 гг.

Въ виду необходимости составить заблаговременно росписанія поѣздовъ предстоящаго зимняго движенія, гг. директоры с.-петербурго-варшавской и николаевской дорогъ, предсѣдатель правленія московско-брестской желѣзной дороги и предсѣдатели съѣздовъ III, II и I группъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, приглашаются, подобно тому, какъ это было сдѣлано циркуляромъ отъ 10-го января 1876 года № 175, въ качествѣ предсѣдателей съѣздовъ 6-ти главныхъ линій прямаго сообщенія, нынѣ-же вступить въ сношенія съ совѣтами управленій, правленіями и управленіями дорогъ ихъ линіи и съ предсѣдателями съѣздовъ другихъ линій, для согласованія поѣздовъ прямаго пассажирскаго и почтоваго сообщеній зимняго движенія.

Съ этой цѣлью гг. предсѣдатели прежде всего имѣютъ получить отъ каждаго управляющаго дорогою ихъ линіи данныя о времени, потребномъ для пробѣга поѣздовъ между оконечными и узловыми станціями дороги, согласно скоростямъ, инспекторами одобреннымъ, и о наибольшей продолжительности стоянокъ, потребныхъ на сихъ станціяхъ по мѣстнымъ условіямъ, равно какъ и другія данныя, могущія служить для установленія наиболѣе удобныхъ росписаній.

Наименованіе подвижнаго состава.	Слѣдовало. По первоначальному уставу.	По дополнительнымъ постановл.	Итого.
Паровозовъ:			
Пассажирскихъ	00	00	00
Товаро-пассажирскихъ.	00	00	00
Товарныхъ	00	00	00
Вагоновъ:			
Пассажирскихъ.			
I класса.	00	00	00
I—II »	00	00	00
II »	00	00	00
II—III »	00	00	00
III »	00	00	00
Арестантскихъ	00	00	00
Почтовыхъ.	00	00	00
Багажныхъ	00	00	00
Товарныхъ крытыхъ. .	00	00	00
и т. д.			
Что положено по уставу и дополнительнымъ постановленіямъ.			

Къ 1-му октября			Въ каждомъ вагонѣ мѣстъ.				
Наименованіе подвижнаго состава.	Серія.	Количество.	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	Итого.
Паровозовъ:							
Объ 1-й ведущей оси. .		00					
О 2 ведущихъ осяхъ. .		00					
» 3. . . . » . . » .		00					
» 4 » » .		00					
Паровозовъ-тендеровъ.		00					
и т. д.							
Итого паровозовъ .		00					
Вагоновъ.							
Императорскихъ. . . .		00					
Директорскихъ.		00					
Пассажирскихъ.							
I класса.		00	00				00
I—II »		00	00	00			00
II »		00		00			00
II—III »		00		00	00		00
III »		00			00		00
IV »		00				00	00
Арестантскихъ.		00		00	00		00
Почтовыхъ		00					
Багажныхъ		00					
и т. д.							
Итого пассажирскихъ вагоновъ .		000					
Изъ того числа съ паровиками для отопленія .		00					

Прилож. къ циркуляру отъ 28 іюля 1877 г. № 5807.

877 г о д а с о с т о и т ъ.

онѣ.	Итого во всѣхъ вагонахъ.						Изъ того числа подвижнаго состава.					Противъ слѣдуемаго.	
одъем-ая сила въ пу-дахъ.	мѣстъ.					Подъемная сила въ пудахъ.	Вполнѣ исправныхъ	Въ ремонтѣ.	Негодныхъ.	тормазныхъ,		Болѣе.	Менѣе.
	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	Итого.					Годныхъ	Негодныхъ.		
							00	00	00			00	
							00	00	00				00
							00	00	00			00	
							00	00	00				00
							00	00	00			00	
	00				00		00	00	00	00	00	00	
	00	00			00		00	00	00	00	00	00	
		00			00		00	00	00	00	00		00
		00	00		00		00	00	00	00	00	00	
			00		00		00	00	00	00	00		00
				00	00		00	00	00	00	00	00	
		00	00		00		00	00	00	00	00	—	—
							00	00	00	00	00	00	
000						0000	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	000		000	00	00	00	00	00	00
							00	00	00				

Товарныхъ.	
Крытыхъ	00
Рѣшетчатыхъ	00
Полувагоновъ рѣшетчатыхъ	00
Полувагоновъ угольныхъ открытыхъ	00
Платформъ съ бортами .	00
Платформъ безъ бортовъ	00
Для тяжелаго груза . .	00
и т. д.	
Итого товарныхъ вагоновъ	00
Изъ числа товарныхъ вагоновъ приспособлено къ спеціальной перевозкѣ:	
Лошадей	00
Рыбы	00
Фруктовъ	00
. . . . .	
Длиннаго лѣса	00
Паровозовъ	00
и т. д.	

Съ полученіемъ вышеупомянутыхъ данныхъ, гг. предсѣдатели имѣютъ пригласить на частный съѣздъ инспекторовъ и представителей отъ всѣхъ дорогъ ихъ линіи и представителя почтоваго вѣдомства, который для сего будетъ назначенъ, и на семъ съѣздѣ должны быть выработаны маршруты поѣздовъ прямаго пассажирскаго и почтоваго сообщеній и планы (схемы) сихъ маршрутовъ, съ показаніемъ на тѣхъ и другихъ—часовъ прибытія и отправленія поѣздовъ въ оконечныхъ и узловыхъ станціяхъ дорогъ и въ тѣхъ промежуточныхъ, гдѣ остановка превыситъ 30 минутъ. При составленіи сихъ маршрутовъ и плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) по 1-й линіи, главнымъ условіемъ, кромѣ согласованія поѣзда с.-петербурго-варшавской дороги съ поѣздомъ восточно-прусской,

000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00	00	00	00	00	00
						0000	00	00	00	00	00	00	00
000						0000	00	00					
000						0000	00	00					
000						0000	00	00					
000						0000	00	00					
000						0000	00	00					

должно быть поставлено достиженіе наискорѣйшаго и удобнѣйшаго почтово-пассажирскаго сообщенія между С.-Петербургомъ и Унгенями, безъ излишней потери времени на сей послѣдней станціи. Кромѣ выработки кратчайшаго росписанія сего поѣзда, слѣдуетъ обсудить крайнюю необходимость въ сокращеніи пересадокъ и перегрузокъ, напримѣръ—допустивъ пересадку и перегрузку лишь въ Бѣлостокѣ и Жмеринкѣ. Такъ какъ разсматриваемый поѣздъ находится въ зависимости отъ существующей сѣти румынскихъ поѣздовъ, которые, по имѣющимся даннымъ, не могутъ быть измѣняемы, то поѣзды примыкающихъ дорогъ будутъ, въ свою очередь, зависѣть отъ нихъ же. Кромѣ того слѣдуетъ обратить вниманіе на согласованіе проектируемаго поѣзда по направленіямъ

Унгени—Казатинъ—Курскъ—Москва и обратно. Пассажиры, багажъ и почта, слѣдующіе съ сѣвера въ Унгени или обратно, не должны имѣть въ Раздѣльной пересадки и перегрузки.

Маршруты поѣздовъ прямаго сообщенія по остальнымъ главнымъ линіямъ должны быть составлены съ соображеніемъ потребностей и удобства не только своей линіи, но и остальныхъ.

При составленіи маршрутовъ вообще слѣдуетъ стараться, чтобы сокращеніе времени переѣздовъ получалось болѣе отъ сокращенія безполезныхъ простоевъ, пересадокъ и перегрузокъ, чѣмъ отъ увеличенія скорости движенія до такого размѣра, коего точное соблюденіе могло бы оказаться, особенно при условіяхъ зимняго движенія, затруднительнымъ.

Маршруты должны быть составлены по формѣ, установленной циркуляромъ отъ 10 января 1876 г. за № 175, и подписаны предсѣдателемъ частнаго съѣзда и представителемъ почтоваго вѣдомства. Общій планъ движенія поѣздовъ (схема) всѣхъ дорогъ каждой главной линіи долженъ быть подписанъ, кромѣ вышеозначенныхъ лицъ, представителями всѣхъ этихъ дорогъ и ихъ инспекторами. Часы прихода и отхода поѣздовъ должны быть показаны по петербургскому времени. Время съ 6 часовъ утра до 6 часовъ вечера должно считаться днемъ и обозначаться знакомъ ○ или буквою *д.* надъ цифрою, а время съ 6 часовъ вечера до 6 часовъ утра должно считаться ночью и обозначаться знакомъ □ или буквою *н.* Обозначеніе 6 часовъ утра должно нести знакъ *д*, а 6 часовъ вечера знакъ *н.*

Число поѣздовъ прямаго пассажирскаго сообщенія не должно быть менѣе того, которое было утверждено для росписанія зимняго движенія въ минувшемъ году, если на сокращеніе такого числа не послѣдовало съ тѣхъ поръ особаго разрѣшенія.

Вмѣстѣ съ маршрутами должны быть представлены въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ видѣ особой по каждой изъ 6-ти главныхъ линій записки, объясненія по нижеслѣдующимъ и подобнымъ обстоятельствамъ:

а) При невозможности достигнуть вполнѣ удобнаго перехода пассажировъ съ одной дороги на другую, должны быть объяснены причины такой невозможности.

б) Если почтовый поѣздъ одной дороги примыкаетъ не къ почтовому поѣзду другой, то слѣдуетъ объяснить, сколько времени почта будетъ задержана на станціи передачи и какія мѣры будутъ приняты для ускоренія дальнѣйшаго движенія почтовой корреспон-

денціи. Также въ случаѣ значительныхъ отступленій въ согласованіи почтовыхъ поѣздовъ и въ направленіяхъ или способахъ перевозокъ почтовыхъ сумокъ отъ нынѣ дѣйствующихъ, должны быть изложены подробно причины, къ сему вынуждающія, дабы министерство не встрѣтило затрудненій въ полученіи на то согласія почтоваго департамента.

в) Если двѣ сосѣднія или скрещивающіяся дороги имѣютъ въ томъ же городѣ отдѣльныя станціи, то объяснить порядокъ переѣзда пассажировъ съ одной станціи на другую и время для сего нужное.

Всѣ вышеупомянутые маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы) и записки должны быть гг. предсѣдателями представлены въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не позже 1-го сентября; а затѣмъ, въ случаѣ надобности, комитетомъ будутъ приглашены на совѣщаніе тѣ изъ предсѣдателей линій и управляющихъ дорогами, присутствіе коихъ окажется необходимымъ для окончательнаго рѣшенія могущихъ возникнуть несогласій.

Вслѣдъ за принятіемъ съѣздами маршрутовъ и плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) прямаго сообщенія управляющіе дорогами обязываются немедленно приступить къ составленію, по ввѣренной каждому дорогѣ, подробныхъ графиковъ и росписаній поѣздовъ: пассажирскихъ, дополнительныхъ къ нимъ (гдѣ таковые обязательны), товарныхъ и воинскихъ мирнаго времени, войдя относительно двухъ послѣднихъ категорій въ соглашеніе съ мѣстнымъ завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ, и, по одобреніи сихъ графиковъ и росписаній инспекторомъ дороги, представить оные въ 3-хъ экземплярахъ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они были получены техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ не позже 15 сентября.

Вмѣстѣ съ тѣмъ управляющіе дорогами обязываются приступить къ составленію военныхъ графиковъ по правиламъ циркуляра техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 10-го марта 1876 г. за № 1342, дѣйствуя по совѣщанію съ инспекторомъ дороги и завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ и съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы графики сіи были получены, въ 3-хъ экземплярахъ, въ техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ не позже конца сентября сего же года.

Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по шести главнымъ линіямъ прямаго сообщенія остается прежнее, согласно циркуляру техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 10 января

1877 г. за № 173, лишь съ тою разницею, что одесская дорога должна быть причислена къ IV и къ I-й линіямъ и что къ этой-же послѣдней должны быть причислены дороги: фабрично-лодзинская, риго-тукумская и риго-больдерааская.

Управленія нижеслѣдующихъ дорогъ, не входящихъ въ составъ 6-ти главныхъ ланій прямаго пассажирскаго сообщенія, какъ-то: царскосельской, балтійской, волго-донской, поти-тифлисской и сестрорѣцкой, обязываются составить по ихъ дорогамъ маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы), графики и росписанія на тѣхъ же основаніяхъ и съ соблюденіемъ тѣхъ-же условій, которыя указаны выше, причемъ маршруты и планы движенія поѣздовъ (схемы) мѣстнаго прямаго сообщенія должны быть представлены въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 сентября, графики и росписанія обыкновеннаго движенія къ 15 сентября, а военные графики къ концу того-же мѣсяца.

Гг. инспектора желѣзныхъ дорогъ имѣютъ съ своей стороны озаботиться своевременнымъ разсмотрѣніемъ предварительныхъ предположеній управленій дорогъ о скорости хода пассажирскихъ поѣздовъ прямаго сообщенія по дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи ихъ инспекціи, и вообще содѣйствовать успѣшному составленію и своевременному представленію маршрутовъ, плановъ движенія поѣздовъ (схемъ), подробныхъ графиковъ и росписаній.

Введеніе зимнихъ росписаній должно имѣть мѣсто на всѣхъ дорогахъ съ 3 октября сего года.

Желѣзныя дороги, входящія въ составъ группъ шести главныхъ линій прямаго пассажирскаго сообщенія.

I. Линія С.-Петербургъ—Унгени.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	С.-Петербурго-варшавская.
	Брест-граевская.
	Кіево-брестская.
	Одесская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Московско-курская.
	Курско-кіевская.
	Варшавско-вѣнская.
	Риго-динабургская.
	Динабурго-витебская.
	Либаво-роменская.
	Варшавско-бромбергская
	Лодзинская.
	Митавская, Риго-тукумская и Риго-больдерааская.

II. Линія николаевская.

Желѣзная дорога, составляющая главную линію.	Николаевская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Рыбинско-бологовская. Новгородская. Новоторжская.
Желѣзныя дороги, примыкающія къ Москвѣ.	Московско-курская. Московско-брестская. Московско-ярославская. Московско-рязанская. Московско-нижегородская.

III. Линія московско-варшаво-вѣнская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-брестская. Варшавско-тересполе-брестская. Варшавско-вѣнская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская. Орловско-витебская. Либаво-роменская. Брест-граевская. Кіево-брестская. Варшавско-бромбергская. Привислинская.

IV. Линія московско-черноморско-азовская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-курская. Курско-кіевская. Кіево-брестская. Одесская. Курско-харьково-азовская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская. Орловско-витебская. Орловско-грязская Константиновская. Козлово-воронежско-ростовская. Либаво-роменская.

Желѣзныя дороги, составляющія развѣтвленія главной линіи къ черноморскимъ портамъ.	Фастовская. Харьково-николаевская. Лозово-севастопольская.
Желѣзная дорога, составляющая продолженіе главной линіи на Кавказъ.	Ростово-владикавказская.

V. Линія московско-ростово-владикавказская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Московско-рязанская. Рязанско-козловская. Козлово-воронежско-ростовская. Ростово-владикавказская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	Ряжско-вяземская. Ряжско-моршанская. Моршанско-сызранская. Оренбургская. Тамбовско-козловская. Тамбовско-саратовская. Орловско-грязская. Грязе-царицынская. Курско-харьково-азовская

VI. Линія-риго-царицынская.

Желѣзныя дороги, составляющія главную линію.	Риго-динабургская. Динабурго-витебская. Орловско-витебская. Орловско-грязская. Грязе-царицынская.
Желѣзныя дороги боковыхъ линій.	С.-Петербурго-варшавская. Московско-брестская. Московско-курская. Ливенская. Козлово-воронежско-ростовская.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 5980.

(30 іюля 1877 г.)

Съ приложеніемъ объявленія о порядкѣ направленія жалобъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ обществахъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ прилагаемое при семъ объявленіе,

въ количествѣ « » экземпляр , выставить на видныхъ мѣстахъ по указанію начальниковъ отдѣльныхъ службъ и объ исполненіи сего сообщить въ Департаментъ.

Объявленіе отъ Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Въ Министерство путей сообщенія часто поступаютъ отъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществахъ, жалобы на неудовлетвореніе сполна причитающимся жалованьемъ и другими, слѣдующими по разсчету, деньгами, а также и просьбы о выдачѣ по разнымъ случаямъ пенсій и единовременныхъ пособій.—Разсмотрѣніе подобнаго рода жалобъ и просьбъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства усложняется необходимостью собиранія на мѣстѣ надлежащихъ справокъ и свѣдѣній, что, будучи сопряжено съ неизбѣжною потерею времени, замедляетъ самое разрѣшеніе поступающихъ по изъясненнымъ предметамъ ходатайствъ.

Для устраненія сказанныхъ неудобствъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, симъ поставляетъ въ извѣстность всѣхъ служащихъ въ обществахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, что съ помянутыми выше жалобами и просьбами надлежитъ обращаться въ подлежащія правительственныя инспекціи, коимъ съ симъ вмѣстѣ вмѣнено въ обязанность, по производствѣ надлежащихъ разслѣдованій, направлять таковыя жалобы и просьбы для дальнѣйшаго производства въ установленномъ порядкѣ, и что въ Министерство путей сообщенія означенныя жалобы и просьбы могутъ быть подаваемы лишь въ томъ случаѣ, если бы со стороны инспекторовъ, по мнѣнію просителей, не было оказано должнаго содѣйствія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6069.

(3 августа 1877 г.)

О храненіи жалобныхъ книгъ.

Въ примѣненіи правилъ, изложенныхъ въ циркулярѣ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 13 іюля прошлаго 1876 г. за № 3666, относительно порядка храненія жалобныхъ книгъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, представились нѣкоторыя недоразумѣнія; посему, въ дополненіе постановленія отъ 31 мая 1873 г. № 46 и взамѣнъ вышеприведеннаго циркуляра за № 3666,

г. Министръ путей сообщенія приказалъ установить слѣдующій порядокъ:

1) Жалобныя книги, вмѣстѣ съ письменнымъ приборомъ, хранить въ запертыхъ на замокъ конторкахъ, помѣщенныхъ на видныхъ и доступныхъ для публики мѣстахъ.

2) Замокъ конторки долженъ имѣть два ключа, изъ которыхъ одинъ хранится у станціоннаго жандарма, а другой у начальника станціи, дабы всякій желающій получить книгу для занесенія своей жалобы могъ получить ее тѣмъ или другимъ путемъ.

3) Начальникъ станціи, во время своей отлучки или отдыха, передавая дежурство своему помощнику или иному подлежащему лицу, передаетъ ему и свой ключъ отъ упомянутой конторки, дабы ключъ этотъ всегда находился у того, кто въ данный моментъ распоряжается на правахъ и обязанностяхъ начальника станціи.

4) Чины жандармскаго управленія и агенты желѣзной дороги не должны препятствовать занесенію жалобы въ книгу, имъ ввѣренную, даже въ томъ случаѣ, если бы жалоба касалась обстоятельствъ, происшедшихъ на другой станціи, или въ иной мѣстности той-же дороги.

и 5) Объявленія объ этомъ помѣстить, для свѣдѣнія публики, на видномъ мѣстѣ надъ упомянутыми конторками и вывѣсить во всѣхъ пассажирскихъ вагонахъ и ихъ отдѣленіяхъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6293.

(9 августа 1877 г.)

О введеніи въ употребленіе отбрасывающихъ снарядовъ при пассажирскихъ поѣздахъ.

По докладу 23 іюля сего года за № 409, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ съ пассажирскими поѣздами отъ попадающаго подъ нихъ скота, ввести въ употребленіе впредь на всѣхъ дорогахъ при пассажирскихъ паровозахъ отбрасывающіе снаряды *), которые вводить по мѣрѣ пріобрѣтенія новыхъ паровозовъ или выхода старыхъ изъ большаго ремонта и устраивать по образцу, существующему на ростово-владикавказской желѣзной дорогѣ, или, при на-

*) Cow-Catcher.

ровозахъ американской системы другихъ дорогъ, съ измѣненіями, какія вызываются разностью типовъ паровозовъ.

О таковомъ распоряженіи господина Министра Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для надлежащаго исполненія и руководства.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6450.

(11 августа 1877 г.).

О составленіи описи подвижнаго состава правительственнаго заказа.

Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ симъ предлагаетъ гг. инспекторамъ тѣхъ дорогъ, на которыхъ имѣется подвижной составъ правительственнаго заказа въ собственности и временномъ пользованіи, составить означенному подвижному составу, при участіи мѣстнаго управляющаго и начальника тяги, опись, съ цѣлью выясненія сравнительныхъ достоинствъ и недостатковъ паровозовъ и вагоновъ, построенныхъ на разныхъ заводахъ.

Опись эта должна быть представлена къ 1 ноября инспекторомъ въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, за общей съ управляющимъ дорогою и начальникомъ тяги подписью, въ такой формѣ, которая могла бы дать ясное понятіе о сравнительной степени доброкачественности производства заводовъ, на которыхъ построенъ подвижной составъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6828.

(20 августа 1877 г.).

Объ округленіи въ тарифахъ дробей коп. при исчисленіи провозной платы.

При разсмотрѣніи представляемыхъ нѣкоторыми правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ на утвержденіе Министерства путей сообщенія проектовъ постанціонно-поверстныхъ тарифовъ, какъ общихъ, такъ и воинскихъ, между прочимъ усмотрѣно, что округленіе дробей копѣекъ, при исчисленіи провозной платы, не всегда дѣлается правильно, а именно: во многихъ тарифахъ дробь менѣе $^1/_2$ коп. принимается за цѣлую копѣйку, между тѣмъ какъ по об-

щепринятому контрольному правилу только дроби ½ коп. и болѣе должны приниматься за цѣлую копѣйку.

Въ виду того, что чрезъ вышесказанное неправильное округленіе дробей копѣекъ затрудняется и замедляется повѣрка тарифовъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, для предупрежденія на будущее время указанныхъ неправильностей, извѣщаетъ совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ, что при округленіи дробей копѣекъ провозной платы только дроби ½ и болѣе слѣдуетъ принимать за копѣйку, дробей же менѣе ½ коп. вовсе не слѣдуетъ принимать въ разсчетъ. Исключеніе изъ сего допускается только при исчисленіи платы за багажъ, причемъ вѣсъ багажа менѣе 10 фунтовъ считается за 10 фунтовъ, а каждая дробь копѣйки—за копѣйку.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ по желѣзнымъ дорогамъ № 61.

(20 августа 1877 г.)

О соблюденіи правилъ 30 мая 1874 г. за № 51.

Въ послѣднее время на одной изъ желѣзныхъ дорогъ обнаружилось не вполнѣ точное исполненіе утвержденныхъ правилъ движенія по желѣзнымъ дорогамъ, циркулярно предложенныхъ къ исполненію бывшимъ Министромъ путей сообщенія 30 мая 1874 г. за № 51 и преимущественно §§ 14 (пунктъ н) и 49 этихъ правилъ, касающихся отправленія поѣздовъ со станцій.

Въ виду этого временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управленіямъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать надлежащее распоряженіе, чтобы эти правила *строжайше* соблюдались. Инспекторамъ же и завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ предлагается наблюдать, чтобы эти правила движенія были бы приняты къ точному исполненію, съ тѣмъ чтобы о всякомъ, хотя бы малѣйшемъ, отступленіи немедленно сообщалось временно-исполнительному комитету.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6955.

(24 августа 1877 г.)

Объ уступкѣ вагоновъ для санитарныхъ поѣздовъ.

Тамбовскій дамскій комитетъ обратился къ г. Министру съ просьбою о содѣйствіи къ полученію шестнадцати вагоновъ для санитар-

наго поѣзда, которые, по окончаніи войны, будутъ сданы въ первоначальномъ видѣ. По приказанію Его Превосходительства Константина Николаевича, Техническо-инспекторскій комитетъ поставляетъ въ извѣстность совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ, что вообще со стороны Министерства не имѣется препятствія къ временной передачѣ вагоновъ для санитарныхъ поѣздовъ на все время военныхъ дѣйствій; а потому если бы, по взаимному соглашенію съ обществомъ попеченія о раненыхъ, правленія желѣзнодорожныхъ обществъ пожелали передать нѣсколько изъ своихъ вагоновъ, то комитетъ, въ виду желательнаго ускоренія хода дѣлъ по этому предмету, проситъ то исполнить и о томъ его увѣдомить.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7059.

(25 августа 1877 г.)

О представленіи вѣдомостей о крушеніи поѣздовъ и другихъ несчастныхъ случаяхъ.

По случаю двухъ крушеній поѣздовъ, бывшихъ со времени начала совершаемаго нынѣ воинскаго движенія, Техническо-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ:

1) Наблюсти за строгимъ исполненіемъ всѣхъ правилъ, указанныхъ въ постановленіяхъ министерства и служащихъ къ обезпеченію правильности и безостановочности движенія, и принимать, по взаимному соглашенію инспектора и управляющаго дорогою, всѣ мѣры, къ тому клонящіяся.

2) Въ донесеніяхъ о крушеніяхъ поѣздовъ и другихъ несчастныхъ случаяхъ показывать несчастія съ людьми и лошадьми вѣрно и опредѣлительно и, если бы по болѣе точнымъ свѣдѣніямъ оказалось ошибка въ сдѣланномъ донесеніи, тотчасъ исправить ее дополнительнымъ донесеніемъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7163.

(27 августа 1877 г.)

О предупрежденіи сосѣдней дороги о значительномъ скопленіи пассажировъ.

Въ концѣ іюля, на одной изъ желѣзныхъ дорогъ, при неожиданномъ наплывѣ съ примыкающей дороги пассажировъ, слѣдо-

вавшихъ прямымъ сообщеніемъ къ мѣсту явки по призыву государственнаго ополченія, произошло замѣшательство отъ неимѣнія въ соотвѣтствующемъ поѣздѣ достаточнаго числа свободныхъ мѣстъ. Обстоятельство это вызвало, конечно, со стороны пассажировъ неудовольствіе и повлекло за собой необходимость прибѣгнуть къ отправкѣ ихъ съ товарными поѣздами, хотя и съ пониженіемъ провозной платы, но зато съ меньшею скоростью и меньшими удобствами.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ замѣшательствъ и происходящихъ отъ того неудовольствій, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ гг. инспекторамъ и управляющимъ дорогами сдѣлать распоряженіе, дабы объ отправленіи по какой либо дорогѣ, для слѣдованія прямымъ сообщеніемъ на другія, значительныхъ партій призывныхъ или другаго рода пассажировъ, начальники движенія дорогъ первоначальнаго отправленія немедленно по телеграфу извѣщали, а если возможно, то и предупреждали начальниковъ движенія остальныхъ дорогъ по пути слѣдованія, для своевременнаго со стороны сихъ послѣднихъ принятія мѣръ къ предстоящей имъ перевозкѣ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7164.

(27 августа 1877 г.)

О своевременныхъ донесеніяхъ о неисполненіи дорогами требованій инспекцій.

При осмотрѣ одной изъ желѣзныхъ дорогъ командированною отъ министерства коммисіею, между прочимъ, оказалось, что инспекторъ дороги, хотя и обращался много разъ къ правленію общества и управленію дороги съ требованіями объ устраненіи разныхъ усмотрѣнныхъ имъ неисправностей и недостатковъ, но, видя съ ихъ стороны непринятіе должныхъ мѣръ, не донесъ о томъ Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ, чрезъ что было упущено время и недостаткамъ дана возможность увеличиться.

Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ въ подобныхъ случаяхъ доносить немедленно комитету о

неисполненіи его требованій въ назначенный имъ срокъ, для доклада Его Превосходительству, причемъ обращается вниманіе на большую отвѣтственность, которая лежитъ на инспекторѣ, особенно въ случаѣ несчастій, могущихъ произойти отъ недостаточной его заботливости о надлежащемъ состояніи дороги.

Циркуляръ временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ по желѣзнымъ дорогамъ № 64.

(28 августа 1877 г.)

Относительно сдѣланія распоряженія о приготовленіи пищи для раненыхъ и больныхъ воиновъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ

Въ виду устройства надлежащаго порядка и снабженія горячею пищею больныхъ и раненыхъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, и устраненія повторяющихся иногда случаевъ изготовленія оной ко времени прихода на станцію санитарнаго поѣзда временно-исполнительный комитетъ предписываетъ комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій войти въ соглашеніе по сему предмету съ лицами, заготовляющими на станціяхъ горячую пищу, а гдѣ ихъ нѣтъ, то съ мѣстными содержателями буфетовъ (просятъ въ этомъ случаѣ содѣйствія мѣстной желѣзнодорожной администраціи), чтобы пища для перевозимыхъ больныхъ и раненыхъ была непремѣнно приготовляема ко времени прихода санитарныхъ поѣздовъ постоянныхъ или временныхъ, согласно телеграммъ комендантовъ этихъ поѣздовъ, въ указанномъ количествѣ.

Расходы по сему предмету, согласно отзыву главнаго управленія общества Краснаго Креста отъ 22 сего августа № 7145, каждый разъ будутъ уплачиваемы наличными деньгами сопровождающими поѣзда уполномоченными общества. Въ случаѣ же непослѣдованія немедленной этими лицами уплаты, счеты, подписанные сопровождавшимъ уполномоченнымъ комендантомъ поѣзда и комендантомъ станціи, представляются въ исполнительную коммисію общества попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ, въ Петербургѣ, для уплаты, по принадлежности.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7318.

(31 августа 1877 г.)

Подтвержденіе о своевременномъ доставленіи выписокъ изъ книгъ на записку жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 18 мая сего года № 2881, на обязанность инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, между прочимъ, возложено представленіе Департаменту желѣзныхъ дорогъ, не позже 15 числа каждаго мѣсяца, за истекшій мѣсяцъ, краткихъ выписокъ, по приложенной къ тому циркуляру формѣ, изъ особыхъ книгъ для записки поступающихъ въ инспекцію жалобъ отъ товароотправителей и получателей грузовъ.

До настоящаго времени весьма многіе инспекторы вовсе не представили помянутыхъ выписокъ, другіе же хотя и доставили, но позже указаннаго въ циркулярѣ срока.

Вслѣдствіе сего Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ подтверждаетъ гг. инспекторамъ о неотлагательномъ исполненіи вышеозначеннаго циркуляра, присовокупляя, что когда жалобъ въ теченіе извѣстнаго мѣсяца въ инспекцію не поступило, то объ этомъ также должно быть сообщаемо въ министерство путей сообщенія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7365.

(2 сентября 1877 г.)

Разъясненіе циркуляра 28 іюня № 4336 о доставленіи вѣдомостей.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 28 іюня сего года за № 4336, предложено было инспекторамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ доставлять, за общею подписью, два раза въ мѣсяцъ, полумѣсячныя вѣдомости о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ по прямому сообщенію съ сосѣдними дорогами, по приложенной къ циркуляру формѣ.

Изъ доставляемыхъ нынѣ вѣдомостей видно: что нѣкоторыя дороги въ число обмѣна вагоновъ показываютъ и количество порожнихъ вагоновъ, переданныхъ или принятыхъ по обмѣну, другія же дороги, на которыхъ по существующимъ договорамъ и усло-

віямъ, обмѣна вагоновъ не производится, а передача грузовъ прямаго сообщенія съ дороги на дорогу совершается или съ перегрузкою на передаточныхъ пунктахъ, или съ пріемомъ груженыхъ вагоновъ по обязательству срочнаго возврата ихъ,—затрудняются, слѣдуетъ ли имъ представлять вышесказанныя вѣдомости.

Вслѣдствіе таковыхъ недоразумѣній, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе циркуляра отъ 28 іюня за № 4336, считаетъ долгомъ разъяснить, что требуемыя циркуляромъ свѣдѣнія нужны для того, чтобы имѣть возможность слѣдить какъ за работою передаточныхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и вообще за грузовымъ движеніемъ по дорогамъ, а потому: 1) въ представляемыхъ полумѣсячныхъ вѣдомостяхъ объ обмѣнѣ вагоновъ въ графахъ «принято и передано по обмѣну»— должно быть показываемо только количество ежедневнаго обмѣна груженными вагонами, вагонный же долгъ къ 1 и 15 числу отчетнаго мѣсяца долженъ быть показываемъ по дорогамъ на первой страницѣ вѣдомости; 2) дороги, не состоящія въ прямомъ безперегрузочномъ сообщеніи, а производящія передачу грузовъ прямаго сообщенія по особымъ условіямъ и договорамъ, также обязаны доставлять полумѣсячныя вѣдомости, причемъ, сообразно способа передачи грузовъ съ дороги на дорогу, пріемъ и передачу груженыхъ вагоновъ показывать въ соотвѣтствующихъ графахъ принято и передано «на срочный возвратъ» или подъ «перегрузку», и 3) такъ какъ бываютъ случаи, что дороги, состоящія въ прямомъ безперегрузочномъ сообщеніи, нерѣдко, кромѣ обмѣна вагона на вагонъ, производятъ пріемъ и передачу грузовъ прямаго сообщенія или съ перегрузкою, или съ обязательствомъ срочнаго возврата вагоновъ, то, независимо отъ показываемаго въ вѣдомостяхъ совершаемаго ежедневно обмѣна, обозначать въ нихъ также и количество вагоновъ, поданныхъ и принятыхъ на срочный возвратъ и подъ перегрузку.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7458—7487.

(3 сентября 1877 г.)

Съ требованіемъ вѣдомости о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ и объ исполненіи срока представленія тѣхъ вѣдомостей.

По приказанію г. Министра путей сообщенія, циркуляромъ отъ 28 іюня сего года за № 4336, было предложено вамъ доставлять,

два раза въ мѣсяцъ, полумѣсячныя вѣдомости о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ по прямому сообщенію съ сосѣдними дорогами.

Не получая отъ васъ упомянутой вѣдомости за.....мѣсяцъ сего года, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ вамъ поспѣшить доставленіемъ оной и озаботиться, чтобы на будущее время эти вѣдомости были доставляемы не позже 7 дней послѣ истеченія соотвѣтствующаго полумѣсяца.

О неисправныхъ будетъ докладываемо г. Министру.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7980.

(5 сентября 1877 г.)

О доставленіи свѣдѣній о конструкціи вѣсовъ, употребляемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, имѣя надобность въ свѣдѣніяхъ о конструкціи вѣсовъ, употребляемыхъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, проситъ гг. инспекторовъ доставить, къ 1 ноября сего года, свѣдѣнія: какіе именно вѣсы употребляются на инспектируемыхъ ими дорогахъ, а именно—вѣсы десятичные или сотенные, деревянные или металлическіе и какихъ заводовъ, а равно доставить свое заключеніе относительно степени точности и прочности употребляемыхъ вѣсовъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7560.

(6 сентября 1877 г.)

О представленіи подлинныхъ проектовъ обществъ съ подписями инспекторовъ.

Во избѣжаніе потери времени на возникающую часто по утвержденію проектовъ работъ излишнюю переписку, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ принять за правило, чтобы при представленіи таковыхъ проектовъ было всегда объяснено, на какой источникъ предполагается отнести расходъ по работѣ, съ указаніемъ главъ и статей смѣтъ, или разцѣночныхъ вѣдомостей, а гг. инспекторамъ вмѣняется въ обязанность получаемые отъ обществъ проекты съ пояснительными записками, смѣтами и другими приложеніями представлять комитету въ подлинникѣ, добавляя свою подпись и излагая свои замѣчанія, если таковыя найдутъ нужными сдѣлать, въ видѣ надписей на самыхъ документахъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7578.

(6 сентября 1877 г.)

О представленіи вѣдомостей особыхъ сборовъ, взыскиваемыхъ съ товароотправителей и получателей за перевозку грузовъ и другихъ предметовъ.

Препровождая при семъ вѣдомость особыхъ сборовъ по перевозкѣ товаровъ и прочихъ предметовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ неотлагательно противъ каждаго поименованнаго въ вѣдомости сбора, взимаемаго на инспектируемой дорогѣ, проставить цифру взиманія и затѣмъ вѣдомость возвратить въ комитетъ, причемъ если на какой либо желѣзной дорогѣ, независимо отъ поименованныхъ въ вѣдомости сборовъ, взимаются еще какіе либо особые сборы, то объ этомъ сдѣлать добавленіе въ концѣ вѣдомости.

Къ циркуляру отъ 6 сентября 1877 г. № 7578.

желѣзная дорога.

Вѣдомость особыхъ сборовъ, взыскиваемыхъ съ товароотправителей и получателей по перевозкѣ товаровъ, грузовъ и прочихъ предметовъ.

	По внутреннему сообщенію.		По прямому сообщенію.		Примѣчанія.
	руб.	к.	руб.	к.	
I. За бланки съ каждой отправки .					
II. За записку отправки въ книги общества					
III. За нагрузку и выгрузку:					
а) Товаровъ, посылокъ и съѣстныхъ припасовъ, съ пуда					
б) Предметовъ, вѣсящихъ въ одной нераздѣльной массѣ:					
отъ 200 до 250 пуд.					
„ 250					
в) Экипажей, и повозокъ кромѣ крестьянскихъ, со штуки					

	По внутреннему сообщенію.		По прямому сообщенію.		Примѣчанія.
	руб.	к.	руб.	к.	
г) Саней городскихъ и дорожныхъ со штуки					
д) Телѣгъ и саней крестьянскихъ, какъ нагруженныхъ, такъ и пустыхъ, съ пуда					
е) Гробы съ покойниками . . .					
съ головы. ж) Лошадей, лошаковъ, ословъ, жеребятъ, высотою $1^1/_4$ арш. и болѣе, рабочаго скота, быковъ, воловъ и коровъ					
съ головы. з) Жеребятъ высотою менѣе $1^1/_4$ арш., телятъ и свиней					
съ головы. и) Барановъ, овецъ, ягнятъ и козъ.					
к) Мелкаго скота, какъ-то: малыхъ ягнятъ, поросятъ и проч., а также домашней птицы, отправляемой въ корзинахъ, съ пуда . . .					
л) Полнаго вагона товаровъ (кромѣ дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ).					
IV. За перегрузку товаровъ и грузовъ:					
съ пуда					
„ вагона . . .					
V. За перевѣшиваніе:					
а) Товаровъ, посылокъ и проч.					
б) Цѣлаго вагона или телѣги, поставленной на вѣсовой помостъ.					
в) За подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ:					
съ вагона и платформы . .					
„ паровоза и тендера . .					
VI. За храненіе:					
1) Въ пакгаузахъ:					
а) за багажъ, по истеченіи 24 ч. безплатнаго храненія, съ мѣста:					
за первый день					
„ послѣдующіе дни . . .					
б) съ предметовъ, перевозимыхъ большою скоростію:					
за посылки, товары и съѣстные припасы съ пуда въ продолженіе одного мѣсяца за каждыя сутки					
за цѣнные предметы (% съ объявленной стоимости) . .					

	По внутреннему сообщенію.		По прямому сообщенію.		Примѣчанія.
	руб.	к.	руб.	к.	
за экипажи, повозки, телѣги и сани со штуки					
в) съ предметовъ, перевозимыхъ съ малою скоростію и не взятыхъ со станціи въ теченіе 48 часовъ по прибытіи поѣзда, за каждыя сутки:					
за товары въ 3, 4 и 5 сутки . .					
„ „ „ 6, 7 и 8 „ . .					
„ „ „ 9,10 и11 „ . .					
„ „ „ 12,13 и14 „ . .					
„ остальную половину мѣсяца .					
„ экипажи со штуки					
„ вагоны, паровозы и тендера .					
за пушки, перевозимыя на имя главнаго артиллерійскаго управленія, со штуки					
2) Храненіе подъ навѣсами . . .					
3) Храненіе на дворахъ станцій—на открытомъ воздухѣ					
4 Храненіе въ магазинахъ по истеченіи одного мѣсяца:					
въ мѣсяцъ { съ пуда клади . . „ экипажа . . .					
VII. За подачу вагоновъ къ амбарамъ и складамъ (при нагрузкѣ и выгрузкѣ самими отправителями и получателями).					
VIII. За осмотръ на станціяхъ и исправленіе перевязки и пр. при нагрузкѣ отправителями					
IX. За приспособленія вагоновъ при перевозкѣ лошадей . . .					
X. За очистку вагоновъ (дезинфекцію):					
съ головы { быковъ . . . . свиней . . . . мелкаго скота .					
XI. За простой вагонъ подъ нагрузкою или выгрузкою:					
на нагрузку и выгрузку поданныхъ отправителемъ или получателемъ вагоновъ опредѣляется срокъ часовъ со времени подачи вагоновъ . . .					
штрафъ за простой болѣе указаннаго времени					
XII. За склады на землѣ, дорогѣ принадлежащей:					
для товаровъ съ пуда { въ сутки . . или мѣсяцъ.					
для дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ, каменнаго угля и проч. съ квадратной саж. въ мѣсяцъ					

	По внутреннему сообщенію		По прямому сообщенію.		Примѣчанія.
	руб.	к.	руб.	к.	
XIII. За переводъ денегъ по наложеннымъ платежамъ % . . .					
XIV. Преміи за страхованіе:					
% съ 1000 р. за багажъ и собакъ :					
„ цѣнные предметы:					
„ всякую др. кладь .					
„ товары, грузимые самими отправителями					
XV. За увѣдомленіе отправителя и получателя о времени отправки и прибытія товаровъ					

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7791.

(10 сентября 1877 г.)

Объ испытаніи какъ служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и желающихъ поступить на службу, въ распознаваніи цвѣтовъ (дальтонизмѣ).

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 21 апрѣля сего года, за № 2.610, объ испытаніи и распознаваніи цвѣтовъ лицъ, желающихъ поступить на службу желѣзныхъ дорогъ, а равно служащихъ уже,—Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, симъ предлагаетъ вмѣнить въ обязанность желѣзнодорожныхъ медиковъ вести списки объ испытаніи служащимъ, по категоріямъ должностей, съ показаніемъ числа лицъ, оказавшихся пораженными дальтонизомъ, процентнаго отношенія сихъ послѣднихъ къ общему числу освидѣтельствованныхъ по каждой категоріи должностей, а равно числа лицъ, требовавшихъ освидѣтельствованія, согласно 4 пункту циркуляра № 2.610, болѣе одного раза въ годъ.

Общій сводъ таковыхъ списковъ, въ идѣ вѣдомостей по прилагаемой формѣ, гг. инспектора имѣютъ представлять Технически-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ, разъ въ годъ, къ 1 января, послѣ періодическаго испытанія, установленнаго пунктомъ 2-мъ циркуляра № 2.610.

Приложж. къ циркуляру отъ 10 сентября № 7791.

Вѣдомость объ испытаніи служащихъ въ распознаваніи цвѣтовъ (дальтонизмѣ).

За время съ ..... по .....

№№ по порядку.	Названія категорій должностей.	Число служащихъ.	Число освидѣтельствованныхъ.	Число оказавшихся страдающими дальтонизмомъ.	% отношеніе 5-й графы къ 4-й.	Въ томъ числѣ освидѣтельствовано болѣе 1-го раза въ годъ.	Предполагаемыя врачемъ дороги причины недуга.				Примѣчанія.
							Природное расположеніе.	Ушибы.	Пьянство.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Служба пути.											
	Начальники дистанцій и ихъ помощники . . .											
	Дорожные мастера, артельные старосты, старшіе и ремонтные рабочіе											
	Путевые, барьерные и мостовые сторожа . . .											
	Служба движенія.											
	Начальники станцій и ихъ помощники											
	Стрѣлочники											
	Оберъ-кондукторы и кондукторы											
	Станціонные сторожа.											
	Служба тяги.											
	Начальники депо и ихъ помощники											
	Машинисты и ихъ помощники											
	Кочегары и смазчики.											

Примѣчаніе. Кромѣ служащихъ поименованныхъ категорій должностей, подлежатъ освидѣтельствованію и включенію въ вѣдомость и всѣ остальные, которымъ, по роду ихъ дѣятельности, приходится подавать сигналы или наблюдать за ними.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7862.

(12 сентября 1877 г.)

Объ означеніи въ депешѣ, извѣщающей о движеніи воинскаго поѣзда, численности команды и пункта остановки.

Г. Военный Министръ отношеніемъ отъ 13 іюля сего года за № 2469, между прочимъ, проситъ г. Министра путей сообщенія, чтобы въ циркулярной депешѣ, извѣщающей о движеніи воинскаго поѣзда и о приготовленіи воды, были бы обозначаемы числительность команды и пунктъ, гдѣ команда высаживается.

Сообщая о вышеизложенномъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, а также гг. инспекторамъ, директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ принять означенное предложеніе г. Военнаго Министра къ надлежащему свѣдѣнію и точному исполненію.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 67.

(14 сентября 1877 г.)

Относительно сообщенія о принятыхъ на счетъ обществъ расходахъ по освѣщенію вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ.

По разсмотрѣніи вопроса объ отопленіи и освѣщеніи вагоновъ, входящихъ въ составъ, сформированныхъ по Высочайшему повелѣнію, санитарныхъ поѣздовъ на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ, Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ, въ засѣданіи своемъ 27 августа сего года, принявъ во вниманіе: 1) что, на точномъ основаніи § 61 Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ, больные и раненые перевозятся въ классныхъ вагонахъ, а потому на основаніи общихъ распоряженій Министерства путей сообщенія эти вагоны, какъ пассажирскіе, въ холодное время обязательно должны быть и отапливаемы обществами желѣзныхъ дорогъ, и 2) что, при перевозкѣ въ санитарныхъ поѣздахъ больныхъ и раненыхъ потре-

буется свѣчное освѣщеніе вагоновъ нѣсколько въ большемъ размѣрѣ, противъ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ,— *постановилъ:* а) что вагоны санитарныхъ поѣздовъ должны отапливаться обществами тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ слѣдуютъ санитарные поѣзда, и б) что такъ какъ свѣчное освѣщеніе вагоновъ общество краснаго креста приняло на свой счетъ, то, взамѣнъ снимаемой съ обществъ желѣзныхъ дорогъ обязанности по освѣщенію вагоновъ, общества желѣзныхъ дорогъ должны отапливать и кухни при санитарныхъ поѣздахъ.

Сообщая о семъ циркулярно, Временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ правленіямъ обществъ сообщить, будутъ-ли приняты на счетъ обществъ сдѣланные до сего времени расходы по освѣщенію вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ; если же по чему нибудь правленія обществъ не найдутъ это возможнымъ, то счеты по таковому освѣщенію, надлежащимъ образомъ удостовѣренные комендантами санитарныхъ поѣздовъ, представить въ исполнительную коммисію главнаго управленія общества краснаго креста.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 69.

(14 сентября 1877 г.)

О предложеніи правленіямъ обществъ сдѣлать распоряженія, чтобы служебныя телеграммы комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій принимались безплатно.

(См. ниже № 351 отъ 1878 г.)

Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ, обративъ вниманіе, что коменданты желѣзнодорожныхъ станцій по своимъ служебнымъ обязанностямъ должны часто входить въ сношеніе какъ между собою, такъ равно и со станціями прибытія и отправленія воинскихъ поѣздовъ, предлагаетъ правленіямъ обществъ сдѣлать распоряженіе, чтобы всѣ служебныя телеграммы комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, какъ офицеровъ, состоящихъ на правительственной службѣ по желѣзнымъ дорогамъ, принимались бы для передачи по желѣзнодорожному телеграфу безплатно.

Завѣдывающимъ передвиженіями войскъ, инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ и управляющимъ сообщается о семъ для свѣдѣнія, а комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій для руководства.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 8028.

(16 сентября 1877 г.)

Объ опредѣленіи качества рельсовъ, скрѣпленій и прочихъ принадлежностей, необходимыхъ для годоваго ремонта дороги, а также запаса топлива, запасныхъ частей для подвижнаго состава и другихъ принадлежностей.

Принимая во вниманіе, что по позднему прибытію на желѣзныя дороги рельсовъ, скрѣпленій, шпалъ и другихъ принадлежностей пути, заготовляемыхъ вдали отъ мѣста ихъ назначенія, многія дороги приводятся въ должный порядокъ только къ концу лѣта и даже къ концу осени,— предлагаю гг. инспекторамъ, совмѣстно съ управляющими и лицами, назначенными отъ совѣтовъ управленій и правленій обществъ, буде сіи послѣднія того пожелаютъ, неотлагательно осмотрѣть нынѣ же путь и опредѣлить количество рельсовъ, скрѣпленій, крестовинъ, стрѣлокъ и шпалъ, которые должны быть заготовлены для годоваго ремонта дороги, а равно опредѣлить и сроки поставки сихъ предметовъ на линію, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы ремонтъ пути былъ начатъ какъ только дозволитъ время года и затѣмъ продолжаемъ безостановочно при возможно скоромъ ходѣ работъ.— Подобный же осмотръ долженъ быть сдѣланъ относительно запасовъ топлива, запасныхъ частей для подвижнаго состава и другихъ потребностей дороги, могущихъ вліять на безопасность и безостановочность движенія, въ размѣрѣ, соотвѣтственномъ подвижному составу дороги.

Вмѣстѣ съ этимъ предлагаю совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ:

1) Опредѣленныя, по соглашенію управляющаго дорогою и инспектора, данныя принять къ исполненію, не возбуждая, безъ особенно побудительныхъ причинъ, замедляющихъ дѣло возраженій. Опытъ текущаго года показалъ, что заявленія, сдѣланныя нѣкоторыми правленіями противъ требованій по заготовкамъ для ремонта пути гг. инспекторовъ, оказались неуважительными и только послужили къ замедленію въ приведеніи пути въ надлежащій порядокъ.

2) Поставить гг. инспекторовъ дорогъ въ извѣстность о сдѣланныхъ совѣтами управленій и правленіями распоряженіяхъ по предмету заготовокъ, потребность которыхъ указана предписываемымъ выше осмотромъ дорогъ.— При чемъ должно быть ука-

зано, на какихъ именно заводахъ заказаны рельсы, скрѣпленія, стрѣлки, крестовины, бандажи, оси и колеса; изъ какого металла тѣ предметы заказаны, какого именно вѣса заказаны рельсы и къ какимъ срокамъ назначена поставка сихъ предметовъ.

3) Имѣя въ виду часто вынужденное позаимствованіе паровозовъ съ одной дороги на другую, при чемъ тяжелымъ паровозамъ приходится ходить по рельсамъ болѣе легкимъ, чѣмъ то требуется вѣсомъ паровозовъ, рельсы не должны быть, для сплошной замѣны желѣзныхъ стальными, заказываемы легче $21^2/_3$ фунтовъ на погон. футъ.

Предоставляю совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ обсудить, не выгоднѣе ли, въ виду долговременной службы стальныхъ рельсовъ, и увеличенія груза подвижнаго состава, замѣчаемаго на многихъ дорогахъ, принять типъ рельса главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, представляющій наибольшую прочность изъ типовъ стальныхъ рельсовъ, употребленныхъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, и слѣдовательно наибольшую безопасность движенія и наибольшее обезпеченіе подвижнаго состава отъ случающихся вслѣдствіе поломки рельсовъ крушеній. — Причемъ обращаю вниманіе на необходимость избѣгать очень жесткихъ рельсовъ, въ видахъ какъ безопасности движенія, такъ и меньшей изнашиваемости шинъ, представляющихъ предметъ болѣе цѣнный чѣмъ рельсы.

4) Сообщать инспекторамъ имя лица, уполномочиваемаго обществомъ для надзора и пріемки рельсовъ на заводѣ, а равно и результаты испытаній, сдѣланныхъ на заводѣ.

Гг. инспекторамъ предлагаю слѣдить, въ какой мѣрѣ распоряженія, сдѣланныя совѣтами управленій и правленіями обществъ вслѣдствіе произведеннаго осмотра дороги, исполняются и доносить Технически-инспекторскому комитету, когда сіе исполненіе производится слишкомъ медленно или когда самыя распоряженія признаются ими недостаточными, а также доносить о результатѣ дѣлаемыхъ ими самими испытаній рельсовъ сравнительно съ результатами испытаній, произведенныхъ на заводѣ пріемщиками.

Въ случаѣ если при опредѣленіи указанныхъ выше потребностей желѣзной дороги, могущихъ имѣть вліяніе на безопасность и безостановочность движенія, а равно и при опредѣленіи сроковъ заготовки сихъ потребностей, возникнетъ между инспекторомъ дороги и управляющимъ оною разногласіе, то таковое должно быть немедленно представлено на разрѣшеніе Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7967.

(15 сентября 1877 г.)

О представленіи нормальныхъ чертежей подвижнаго состава.

При разрѣшеніи въ министерствѣ вопросовъ, касающихся устройства подвижнаго состава, признано, что тѣ свѣдѣнія, которыя по этому предмету имѣются въ министерствѣ, не вполнѣ удовлетворительны, такъ какъ со времени представленія обществами на утвержденіе чертежей устройства подвижнаго состава, послѣдній подвергся значительнымъ измѣненіямъ: при перестройкѣ, введеніи улучшеній, приспособленіи отопленія и т. п. и неизвѣстно какіе типы по негодности, неудобству или же другимъ причинамъ были исключены или измѣнены.

Затрудненія, встрѣчаемыя въ министерствѣ, вслѣдствіе неимѣнія всѣхъ необходимыхъ точныхъ свѣдѣній объ устройствѣ подвижнаго состава, находящагося на дорогахъ, сдѣлались особенно чувствительны при настоящихъ обстоятельствахъ военнаго времени, когда, для усиленія перевозочной способности нѣкоторыхъ дорогъ, предстояло передать имъ подвижной составъ другихъ дорогъ, или изыскивать мѣры для приспособленія вагоновъ къ перевозкѣ больныхъ и раненыхъ.

По докладѣ объ этомъ г. Министру путей сообщенія, Его Превосходительство изволилъ признать полезнымъ выработать общіе чертежи типовъ подвижнаго состава, для истребованія по нимъ отъ правленій и совѣтовъ управленій обществъ желѣзныхъ дорогъ представленія въ министерство, въ однообразной формѣ и одномъ масштабѣ, нормальныхъ чертежей имѣющагося на дорогахъ подвижнаго состава.

Составивъ, вслѣдствіе таковой резолюціи г. Министра, препровождаемые при семъ 6 чертежей типовъ подвижнаго состава, Технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ проситъ правленія и совѣты управленій желѣзныхъ дорогъ озаботиться составленіемъ, согласно этихъ образцовъ типовъ всего имѣющагося на дорогахъ подвижнаго состава: паровозовъ, тендеровъ, вагоновъ, платформъ и спеціальныхъ вагоновъ и представить ихъ черезъ инспекторовъ дорогъ, въ министерство не позже 1 іюня 1878 г. (см. приложеніе № 4).

При составленіи чертежей, масштабъ долженъ быть принятъ въ $^1/_{50}$ настоящей величины, метрическій (1 метръ въ 2 санти-

метрахъ), съ обозначеніемъ мѣръ и вѣсовъ на чертежахъ и въ описаніяхъ въ метрахъ и килограммахъ. Всѣ главные размѣры подвижнаго состава и главныхъ частей должны быть точно и ясно обозначены, равно какъ и заводъ изготовленія, годъ поступленія на дорогу, № серіи, число имѣющихся штукъ одной серіи и тѣ свѣдѣнія, которыя затребованы описаніями. Особое вниманіе должно быть обращено на указаніе расположенія и размѣровъ: дверей, оконъ, ватерклозетовъ и печей.

Циркуляръ Временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 75.

(20 сентября 1877 г.).

О принятіи мѣръ, чтобы по телеграфу передавались свѣдѣнія, которыя требуютъ немедленности и не могутъ быть посылаемы почтою.

Временно-исполнительный комитетъ, усмотрѣвъ, что коменданты какъ желѣзнодорожныхъ станцій, такъ и санитарныхъ поѣздовъ передаютъ иногда по телеграфу весьма многословныя и поэтому затруднительныя для передачи телеграммы, доходящія до 140 словъ, между тѣмъ какъ, сдѣлавъ возможныя сокращенія въ адресѣ и текстѣ, эти телеграммы не были бы такъ затруднительны для передачи по телеграфу, — предлагаетъ принять мѣры, чтобы по телеграфу передавались лишь тѣ свѣдѣнія, которыхъ быстрая передача дѣйствительно необходима и которыя не могутъ быть посылаемы путемъ служебной корреспонденціи,—при чемъ обратить вниманіе, чтобы адресъ и текстъ телеграммъ были по возможности кратки.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8643.

(28 сентября 1877 г.).

О наблюденіи за вагонами, нагруженными порохомъ и артиллерійскими снарядами.

Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ, могущихъ произойти отъ горѣнія буксъ у вагоновъ, нагруженныхъ порохомъ, технически-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ сдѣлать всѣ необходимыя распоряженія, чтобы

порохъ и вообще артиллерійскіе снаряды погружались въ вагоны не иначе, какъ по предварительному и тщательному осмотру самыхъ вагоновъ и въ особенности ихъ буксъ. При остановкахъ на станціяхъ обращать особое вниманіе на то, не представляется ли надобность дополнить самую смазку, при чемъ при малѣйшихъ признакахъ нагрѣванія буксъ немедленно замѣнять смазку новою и вообще принять мѣры, необходимыя къ безопасному слѣдованію транспортовъ.

На подлинномъ резолюція Г. Министра путей сообщенія:
„2 Октября 1877 г. Утверждаю".

Проекты и представленія по разнаго рода техническимъ вопросамъ, подлежащіе утвержденію Министра путей сообщенія.

1) Выборъ направленія желѣзныхъ дорогъ, для коихъ предполагается производство правительственныхъ изысканій.
2) Инструкціи для производства сихъ изысканій.
3) Проекты желѣзныхъ дорогъ, выработанные на основаніи сихъ изысканій, и ихъ варьянты.
4) Исполнительные проекты направленія и продольныя профили, какъ главныхъ линій желѣзныхъ дорогъ, такъ и ихъ вѣтвей.
5) Проекты нормальныхъ поперечныхъ профилей.
6) Проекты шоссированныхъ подъѣздовъ.
7) Расположеніе станцій вблизи городовъ.
8) Расположеніе мостовъ на судоходныхъ рѣкахъ.
9) Проекты пассажирскихъ зданій I и II класса и вообще устраиваемыхъ въ городахъ.
10) Конвенціи на общее пользованіе пассажирскими зданіями сходящимися въ одномъ пунктѣ дорогами, если не послѣдуетъ между ними взаимнаго соглашенія.
11) Проекты таможенныхъ зданій.
12) Устройство переѣздовъ въ чертѣ города.
13) Общіе типы зданій, мостовъ, рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава.
14) Изобрѣтенія и присужденіе за нихъ привилегій.
15) Разцѣночныя вѣдомости: на сооруженіе дорогъ, на дополнительныя работы и на образованіе оборотныхъ и другихъ капиталовъ.

16) Журналы освидѣтельствованія дорогъ и открытія по нимъ движенія.
17) Техническія условія.
18) Мѣры къ понужденію къ исполненію недодѣлокъ.
19) Устройство новыхъ и перенесеніе старыхъ остановочныхъ пунктовъ.
20) Проекты пристаней.
21) Приложеніе къ разцѣночнымъ вѣдомостямъ на сумму свыше 50.000 руб.
22) Разрѣшеніе о переименованіи станцій.
23) Проекты путепроводовъ и туннелей.
24) Доклады технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ о смѣтахъ по работамъ, предвидѣннымъ при утвержденіи смѣтъ суммою, превышающею 40.000 руб.

На подлинномъ резолюція Г. Министра путей сообщенія:

«2 Октября 1877 г. Утверждаю».

Проекты и представленія по разнаго рода техническимъ вопросамъ, подлежащіе утвержденію директора департамента желѣзныхъ дорогъ и и. д. завѣдывающаго технически-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Разрѣшеніе желѣзнодорожнымъ обществамъ отдавать станціонныя земли въ аренду частнымъ лицамъ.
2) Проекты на расширеніе пассажирскихъ зданій, для общаго пользованія сходящимися въ томъ пунктѣ дорогами, и конвенціи на пользованіе таковыми зданіями, если послѣдовало взаимное соглашеніе.
3) Приложенія къ разцѣночнымъ вѣдомостямъ на сумму менѣе 50.000 руб.
4) Разсчеты за воинскія приспособленія согласно утвержденнымъ положеніямъ.
5) Проекты временныхъ балластныхъ и другихъ вѣтвей, а также разъѣздныхъ и объѣздныхъ путей.
6) Проекты станцій III и IV классовъ, а также полустанцій и пристроекъ къ таковымъ зданіямъ.
7) Проекты техническихъ училищъ, жилыхъ домовъ, паровозныхъ зданій, мастерскихъ, водоемныхъ и водоподъемныхъ зданій,

магазиновъ, конторъ, сараевъ, казармъ, будокъ. больницъ, платформъ, кузницъ и т. п.

8) Проекты зданій, возводимыхъ частными лицами на землѣ желѣзной дороги.

9) Проекты погребовъ для воспламеняющихся веществъ.

10) Частные проекты рельсовъ и подвижнаго состава, какъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и для правительственныхъ заказовъ.

11) Проекты поворотныхъ круговъ, вѣсовыхъ помостовъ, сигналовъ и т. п.

12) Общее расположеніе путей и зданій на станціяхъ.

13) Проекты желѣзныхъ частей мостовъ.

14) Проекты водоснабженій станцій и ихъ принадлежности.

15) Частные проекты каменныхъ и металлическихъ опоръ мостовъ, деревянныхъ мостовъ, каменныхъ и чугунныхъ трубъ, а также проекты на исправленіе поврежденій въ мостовыхъ сооруженіяхъ.

16) Проекты укрѣпленія дамбъ, подпорныхъ стѣнокъ для полотна дороги, переѣздовъ и снѣговыхъ защитъ.

17) Заключеніе о проектахъ телеграфовъ.

18) Образцы строительныхъ матеріаловъ.

19) Донесенія объ испытаніи подвижнаго состава, рельсовъ, паровыхъ котловъ, машинъ и мостовыхъ сооруженій.

20) Донесенія инспекторовъ о ежемѣсячномъ осмотрѣ желѣзныхъ дорогъ.

21) Докладъ технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ о смѣтахъ на работы, предвидѣнныя при утвержденіи годовой смѣты суммою, не превышающею 50.000 руб.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8911.

(3 октября 1877 г.).

О точномъ соблюденіи 277 и 278 ст. Военно-судебнаго Устава о принесеніи жалобъ на чиновъ жандармскихъ командъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ станціонный жандармскій унтеръ-офицеръ позволилъ себѣ не только грубо относиться къ мѣстному станціонному начальству, но и оскорбить пассажировъ.

По дошедшимъ объ этомъ до непосредственнаго начальства

означеннаго жандарма свѣдѣніямъ, онъ былъ подвергнутъ должному взысканію; между тѣмъ, мѣстный инспекторъ дороги тоже въ свою очередь довелъ до свѣдѣнія технически-инспекторскаго комитета о вышеприведенномъ поступкѣ и просилъ о наказаніи виновнаго.

Вслѣдствіе сношенія комитета по сему предмету съ штабомъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ оказалось, что виновный былъ уже подвергнутъ дисциплинарному наказанію до сообщенія комитетомъ штабу корпуса жандармовъ и что поэтому сношеніе технически инспекторскаго комитета непосредственно съ штабомъ представилось какъ-бы требованіемъ вторичнаго наказанія за одну и ту же вину.

Въ отстраненіе подобныхъ недоразумѣній при сношеніяхъ о проступкахъ станціонныхъ жандармовъ и требованіи наказаній, въ случаяхъ какой либо виновности ихъ, технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ на будущее время, придерживаясь точного смысла статей 277 и 278 Военно-судебнаго Устава, обращаться непосредственно къ тѣмъ чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, которые составляютъ прямое и непосредственное начальство обвиняемаго.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9114.

(7 октября 1877 г.).

Объ инструкціяхъ и порядкѣ ихъ утвержденія и представленія.

Одну изъ первыхъ обязанностей *совѣтовъ управленія* и *правленій* желѣзнодорожныхъ обществъ составляетъ—снабженіе служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ *инструкціями*.

Непосредственное исполненіе сего лежитъ на отвѣтственности *директоровъ* и *управляющихъ* дорогами, какъ это разъяснено правилами, объявленными при постановленіяхъ Министра путей сообщенія, отъ 30 мая и 3 іюля *1874 г.*, за №№ 51 и 53.

Непосредственное наблюденіе за точнымъ и своевременнымъ исполненіемъ этой обязанности, равно какъ допущеніе инструкціи къ примѣненію, лежитъ на отвѣтственности *инспекторовъ* желѣзныхъ дорогъ, какъ это указано закономъ (ст. 703 уст. п. с.) и въ вышеупомянутыхъ правилахъ.

Кромѣ того, циркуляромъ технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 7-го іюня *1876 г.*, за № 2,895, было подтверждено совѣтамъ управленія и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ—о непремѣнномъ изготовленіи и введеніи въ дѣйствіе всѣхъ подлежащихъ инструкцій *къ 1-му сентября того года*; а циркуляромъ отъ 17-го августа того же года за № 4,449 было предписано инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ донести *безотлагательно* и впредь доносить своевременно о всѣхъ утвержденныхъ ими и введенныхъ въ дѣйствіе инструкціяхъ, съ приложеніемъ таковыхъ въ 3-хъ экземплярахъ.

Затѣмъ, въ минувшемъ-же году, вслѣдствіе замѣченнаго Г. Министромъ неисполненія или медленнаго исполненія нѣкоторыхъ изъ отданныхъ распоряженій, — было циркулярно предписано по всему вѣдомству путей сообщенія впредь доносить посрочно о ходѣ исполненія постановленій и распоряженій отъ министерства и объяснять притомъ причины замедленія въ ихъ исполненіи.

Не смотря на все это, въ настоящее время,—какъ видно изъ прилагаемой у сего вѣдомости, въ которой отмѣчены противу каждой желѣзной дороги введенныя на нихъ въ дѣйствіе инструкціи,—оказывается:

1-е) что *ни по одной* желѣзной дорогѣ до сихъ поръ не исполнена эта обязанность въ должной полнотѣ;

2-е) что, изъ 51-й дороги, только *отъ 27-ми* представлена въ министерство, со времени изданія вышеозначеннаго циркуляра, *часть* инструкцій, но и то не ото всѣхъ въ указанномъ количествѣ (3-хъ) экземпляровъ;

3-е) что по остальнымъ *24-мъ* дорогамъ не представлено въ министерство *ни одной* инструкціи, хотя по нѣкоторымъ изъ нихъ инспекторы доносили *объ утвержденіи и введеніи въ дѣйствіе* таковыхъ инструкцій,

и наконецъ 4) что по *14* дорогамъ*) не представлено доселѣ отъ инспекторовъ не только ни одного экземпляра инструкцій, но даже *ни одного донесенія* объ ихъ составленіи, введеніи въ дѣйствіе и

---

*) Именно—по слѣдующимъ: по варшаво-вѣнской, бромбергской, тересполь-ской, динабурго-витебской, константиновской, курско-кіевской, либаво-роменской, лодзинской, николаевской, оренбургской, привислинской, риго-динабургской, риго-тукумской и московско-нижегородской.

причины замедленія въ исполненіи этой непремѣнной обязанности желѣзнодорожныхъ управленій.

Г. Министръ, *поставляя на видъ* такое невнимательное отношеніе къ исполненію требованій закона и предписаній министерства,—приказалъ предписать нижеизложенное циркулярно къ исполненію:

1-е) Директоры и управляющіе желѣзными дорогами обязаны безотлагательно и во всякомъ случаѣ *не позже 15-го ноября сего года* представить инспектору управляемой каждымъ желѣзной дороги—вѣдомость всѣхъ инструкцій съ указаніемъ: а) дѣйствующихъ и утвержденныхъ инспекторомъ; б) дѣйствующихъ и представленныхъ къ утвержденію, но еще не утвержденныхъ; в) дѣйствующихъ, но не утвержденныхъ и не представленныхъ къ утвержденію и г) не представленныхъ къ утвержденію и не составленныхъ;—къ каждой изъ этихъ рубрикъ должны быть присоединены подлежащія объясненія и къ вѣдомости должно быть приложено по 3 экземпляра инструкцій, которыя не были до сего времени доставлены въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ.

2-е) Инспекторы желѣзныхъ дорогъ обязаны представить вышеозначенныя вѣдомости, со своимъ по нимъ заключеніемъ, *не позже 30 ноября сего года*, въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ.

3-е) Инспекторы желѣзныхъ дорогъ относительно утвержденія представляемыхъ имъ инструкцій для желѣзнодорожныхъ служащихъ, во исполненіе министерскихъ постановленій за №№ 51 и 53, должны руководствоваться слѣдующими правилами: а) на ихъ обязанности и отвѣтственности лежитъ удостовѣреніе въ томъ, что въ инструкціи не содержится ничего несогласнаго съ общими законами, постановленіями и распоряженіями министерства путей сообщенія и что въ нихъ содержатся обязательныя, по законамъ и министерскимъ постановленіямъ и распоряженіямъ, указанія, равно какъ и такія, которыя, хотя не предусмотрѣны закономъ или постановленіями и распоряженіями, но необходимы для безопасности движенія, по условіямъ дороги; б) таковая провѣрка инструкціи должна быть исполнена въ теченіи не долѣе *двухъ недѣль*; в) еслибы инспекторъ не призналъ возможнымъ, на вышеизложенномъ основаніи, утвердить инструкцію, то обязанъ увѣдомить объ этомъ управленіе дороги немедленно и во всякомъ случаѣ не позднѣе какъ въ тотъ же двухнедѣльный срокъ, съ указа-

ніемъ необходимыхъ, по его мнѣнію, дополненій или измѣненій; г) если по истеченіи *трехъ недѣль* со дня первоначальнаго представленія инструкціи на утвержденіе инспектора—не послѣдуетъ исправленія оной по замѣчаніямъ инспектора, который не признаетъ возможнымъ оную утвердить, то онъ обязанъ представить таковую инструкцію немедленно, съ *подлинными* объясненіями управленія дороги и своимъ заключеніемъ, въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ и д) до разрѣшенія техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзной дороги вышепомянутаго разногласія, возникшаго по проекту инструкціи между инспекторомъ и управленіемъ желѣзной дороги, таковая инструкція временно вводится въ дѣйствіе, подъ отвѣтственностію директора или управляющаго дороги по всѣмъ тѣмъ пунктамъ, по коимъ означенное разногласіе возникло.

4-е) Совѣты управленія и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ обязаны содѣйствовать скорѣйшему и удовлетворительнѣйшему снабженію желѣзнодорожныхъ служащихъ инструкціями, съ точнымъ соблюденіемъ предписанныхъ отъ министерства правилъ.

Согласно приказанію Г. Министра путей сообщенія, техническо-инспекторскій комитетъ объявляетъ вышеизложенное къ безотлагательному исполненію и точному руководству.

Прилож. къ циркуляру отъ 7 октября 1877 г. № 9114.

ВѢДОМОСТЬ

о введенныхъ въ дѣйствіе утвержденыхъ инспекторами инструкцій.

Составлена по свѣдѣніямъ, поступившимъ по 1 сентября 1877 года.

Единицы со звѣздочками означаютъ инструкціи утвержденныя, но не представленныя въ комитетъ.

№№ по порядку.	Названіе дорогъ.	Директору или управляющему дорогою.	Начальнику ремонтнаго пути.	Начальнику дистанціи и его помощнику.	Дорожному мастеру.	Артельному старостѣ или старшему рабочему.	Ремонтной артели.	Путевому и мостовому сторожу.	Переѣздному сторожу.	Старшему сторожу (гдѣ таковые есть).	Прикащику или десятнику при работахъ въ зданіяхъ, а также земляныхъ и балластныхъ.	Начальнику движенія и его помощнику.	Начальнику отдѣленія по движенію, контролеру или ревизору движенія.	Начальнику станціи, полустанціи или отдѣльныхъ постовъ и ихъ помощникамъ.	Составителю поѣздовъ и сцѣпщику.
1	Балтійская	—	—	1	1	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—
2	Боровичская	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
3	Бресто-граевская . . .	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1
4	Варшавско-вѣнская . .														
5	Варшавско - бромберг-ская														
6	Варшавско - тереспольская														
7	Волго-донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Грязе-царицынская . .	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—
9	Двинабурго-витебская . .														
10	Кіево-брестская														
11	Козлово-воронежско-роская	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Константиновская . . .														
13	Курско-кіевская														
14	Курско - харьково - азовская														
15	Козлово-тамбовская . .	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1
16	Либаво-роменская . . .														
17	Ливенская														
18	Лозово-севастопольская	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
19	Лодзинская														

Стрѣлочнику старшему и младшему.	Оберъ-кондуктору и кондуктору.	Начальнику подвижнаго состава и тяги и его помощнику.	Начальнику мастерскихъ.	Начальнику отдѣленія службы тяги или начальнику депо и помощнику таковыхъ.	Оберъ-машинисту.	Поѣздному машинисту, помощнику и кочегару.	Поѣздному смазчику.	Вагонному истопнику.	Станціонному осмотрщику вагоновъ.	Вагонному мастеру.	Ночнымъ кочегарамъ и кочегерамъ при депо.	Машинисту водоснабженій, его помощнику, кочегару и сторожу при водоемахъ.	По службѣ телеграфа.	О сигналахъ.	Дрезины и рабочіе вагончики.	Врачебной службы.	Смотрителю зданія.	Товарному кассиру.	Билетному и багажному кассиру.	Нагрузчику.	Вѣсовщику.	Станціонному сторожу.	Сторожу при мастерскихъ.	Временное движеніе балластныхъ поѣздовъ.
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1											
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1														
—	—	—	—	1																				
—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	
1*	1*	—	—	—	—	1*	—	—	—	—	—	—	1	—	1*									
1	1	—	1	—	—	1																		
1	1	—	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	1										

№№ по порядку.	Названіе дорогъ.	Директору или управляющему дорогою.	Начальнику ремонта пути.	Начальнику дистанціи и его помощнику.	Дорожному мастеру.	Артельному старостѣ или старшему рабочему.	Ремонтной артели.	Путевому и мостовому сторожу.	Переѣздному сторожу.	Старшему сторожу (сигнальщику).	Привощику или десятнику при работахъ въ зданіяхъ, а также земляныхъ и балластныхъ.	Начальнику движенія и его помощнику.	Начальнику отдѣленія по движенію, контролеру или ревизору движенія.	Начальнику станціи, полустанціи или отдѣльныхъ постовъ и ихъ помощникамъ.	Составителю поѣздовъ и сцѣпщику.
20	Московско-брестская . .	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	—	1	—
21	Московско-курская . . .	—	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	1	1
22	Московско-нижегородская														
23	Московско-рязанская . .														
24	Митавская	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
25	Моршанско-сызранская,	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
26	Московско-ярославско-вологодская.	—	1	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1
27	Николаевская														
28	Новоторжская	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	
29	Новгородская														
30	Одесская	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
31	Орловско-витебская . .	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	
32	Орловско-грязская . . .														
33	Оренбургская														
34	Поти-тифлисская	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	1	
35	Привислянская														
36	Рыго-больдерааская . .	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	
37	Рыго-динабургская . . .														
38	Рыго-тукумская														
39	Ростово-владикавказская	1	—	1	1	1	1	1	1	—		1	1	1	

Стрѣлочнику старшему и младшему.	—	1*	1	—	1	1	—	1	—	1	—
Оберъ-кондуктору и кондуктору.	1*	1*	1	—	1	1	—	1	1	—	—
Начальнику подвижнаго состава и тяги и его помощнику.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Начальнику мастерскихъ.	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1
Начальнику отдѣленія службы тяги или начальнику депо и помощнику таковыхъ.	1*	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
Оберъ-машинисту.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Поѣздному машинисту, помощнику и кочегару.	1	1*	1	—	1	1	1	—	1	—	1
Поѣздному смазчику.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Вагонному истопнику.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Станціонному осмотрщику вагоновъ.	1*	1*	—	—	—	—	—	—	1	—	1*
Вагонному мастеру.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ночнымъ кочегарамъ и кочегарамъ при депо.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Машинисту водоснабженій, его помощнику, кочегару и сторожу при водоемахъ.	1*	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
По службѣ телеграфа.		1*	—	1	1	1		1	1	—	—
О сигналахъ.		1*	1		—	1		—	1	1	1*
Дрезины и рабочіе вагончики.		—			—	—		—	1		1
Врачебной службы.		—			—	—		—	—		1
Смотрителю зданія.		1*			—	—		—	—		1
Товарному кассиру.					1	1		—	—		
Билетному и багажному кассиру.					1	1		1	—		
Нагрузчику.						1		—	—		
Вѣсовщику.						1		1	—		
Станціонному сторожу.						1		1	—		
Сторожу при мастерскихъ.									—		
Временное движеніе балластныхъ поѣздовъ.											

№№ по порядку	Названіе дорогъ.	Директору или управляющему дорогою.	Начальнику ремонта.	Начальнику дистанціи и его помощнику.	Дорожному мастеру.	Артельному старостѣ или старшему рабочему.	Ремонтной артели.	Путевому и мостовому сторожу.	Переѣздному сторожу.	Старшему сторожу (гдѣ таковые есть).	Прикащику или десятнику при работахъ въ зданіяхъ, а также земляныхъ и балластныхъ.	Начальнику движенія и его помощнику.	Начальнику отдѣленія по движенію, контролеру или ревизору движенія.	Начальнику станціи, полустанціи или отдѣльныхъ постовъ и ихъ помощникамъ.	Составителю поѣздовъ и сцѣпщику.
40	Рыбинско-бологовская .	—	—	—	1*	1*	1*	1*	—	—	—	—	—	—	—
41	Ряжско-вяземская . . .	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
42	Ряжско-моршанская . .	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1
43	Рязанско-козловская . .														
44	Сестрорѣцкая	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
45	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1*
46	Тамбовско-саратовская .	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	1
47	Фастовская	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1
48	Финляндская														
49	Харьково-николаевская .		—	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	1	1
50	Царскосельская	—	—	—	1	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—
51	Шуйско-ивановская . .	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	1

Примѣчаніе. Кромѣ главнѣйшихъ инструкцій, перечисленныхъ въ настоящей служащимъ, имѣющимъ какое либо отношеніе къ порядку движенія, но и всѣмъ, отправителями и получателями.

	Стрѣлочнику старшему и младшему.	Оберъ-кондуктору и кондуктору.	Начальнику подвижного состава и тяги и его помощнику.	Начальнику мастерскихъ.	Начальнику отдѣленія службы тяги или начальнику депо и помощнику таковыхъ.	Оберъ-машинисту.	Поѣздному машинисту, помощнику и кочегару.	Поѣздному смазчику.	Вагонному истопнику.	Станціонному осмотрщику вагоновъ.	Вагонному мастеру.	Ночнымъ кочегарамъ и кочегарамъ при депо.	Машинисту водоснабженія, его помощнику, кочегару и сторожу при водоемахъ.	По службѣ телеграфа.	О сигналахъ.	Дрезины и рабочіе вагончика.	Врачебной службы.	Смотрителю зданія.	Товарному кассиру.	Билетному и багажному кассиру.	Нагрузчику.	Вѣсовщику.	Станціонному сторожу.	Сторожу при мастерскихъ.	Временное движеніе балластныхъ поѣздовъ.
	1*	1	—	—	1*																				
					1																				
	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1											
	1	1	—	—	—	—	1																		
	—	1*	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1											
	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1									
	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1									
	1	1	—	—	1	1			—	—	1														
	1	1	—	—	—	1*	1	—	—	—	—	—	—	1	1										
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1									

таблицѣ, должны быть составлены и представлены инструкціи не только всѣмъ которые, по роду своихъ обязанностей, входятъ въ сношеніе съ пассажирами,

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9218.

(8 октября 1877 г.).

Объ инструкціяхъ и порядкѣ ихъ утвержденія и представленія.

Министерскимъ постановленіемъ отъ 31 мая 1873 г. за № 46 и циркуляромъ технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 28 іюля за № 5805 были установлены для представленія въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ особыя вѣдомости о жалобахъ, записываемыхъ въ книги, и сроки представленія сихъ вѣдомостей.

Нынѣ г. Министръ изволилъ приказать, чтобы въ случаѣ заявленія или занесенія въ установленныя книги жалобъ, представляющихъ по содержанію своему особо-важное значеніе и требующихъ безотлагательныхъ по нимъ распоряженій,—инспекторъ дороги немедленно доносилъ о томъ технически-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ телеграммой, съ возможно обстоятельнымъ изложеніемъ дѣла, подробности же дополнялъ почтой, не ожидая сроковъ, установленныхъ для представленія отчетныхъ по жалобамъ вѣдомостей.

О таковомъ приказаніи Его Превосходительства технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ увѣдомляетъ гг. инспекторовъ для точнаго исполненія и руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9355.

(11 октября 1877 г.)

О дезинфекціи вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ.

Для отстраненія распространенія заразы отъ экскрементовъ и нечистотъ, выбрасываемыхъ изъ вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ во время остановки ихъ на путяхъ станцій, г. Министръ путей сообщенія, по соглашенію съ главнымъ управленіемъ общества попеченія больныхъ и раненыхъ воинахъ о томъ, чтобы до выбрасыванія изъ вагоновъ экскрементовъ—таковые были предварительно дезинфецированы средствами этого общества подъ наблюденіемъ докторовъ, слѣдующихъ съ санитарными поѣздами, приказалъ обратить особое вниманіе гг. управляющихъ и инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ на немедленную очистку станціонныхъ и запасныхъ путей отъ нечистотъ послѣ отхода санитарныхъ поѣздовъ со станцій.

Во исполненіе таковаго приказанія г. Министра путей сообщенія, техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать соотвѣтствующія по сему предмету распоряженія, а инспекторамъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе, чтобы: 1) экскременты и нечистоты были закапываемы въ землю, 2) передаваемыя или выбрасываемыя съ поѣздовъ старыя перевязки, корпія и пр. были сжигаемы, и 3) пассажирскіе и товарные вагоны, временно приспособленные для перевозки больныхъ и раненыхъ, тотчасъ же по освобожденіи ихъ были подвергаемы тщательной очисткѣ внутри и провѣтриванію.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 9399.

(12 октября 1877 г.)

О порядкѣ представленія служащихъ въ инспекціяхъ чиновъ къ производству въ слѣдующіе чины за выслугу лѣтъ къ наградамъ.

Изъ дѣлъ департамента желѣзныхъ дорогъ усматривается, что не смотря на циркуляръ департамента общихъ дѣлъ министерства путей сообщенія, отъ 20 іюня сего года № 4872, коимъ подтверждено, чтобы никто изъ служащихъ по вѣдомству путей сообщенія не обращался съ ходатайствомъ за себя о награжденіи чиномъ или денежною выдачею, или о представленіи старшинства въ чинопроизводствѣ, поступаютъ отъ гг. инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ представленія съ препровожденіемъ просьбъ подчиненныхъ имъ лицъ о производствѣ за выслугу лѣтъ въ слѣдующіе чины.

Въ видахъ избѣжанія излишней переписки, департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ строго наблюсти за точнымъ исполненіемъ ихъ подчиненными вышеприведеннаго циркуляра департамента общихъ дѣлъ, отъ 20 іюня сего года за № 4872, причемъ при представленіяхъ о производствѣ подчиненныхъ имъ лицъ за выслугу лѣтъ въ слѣдующіе чины имѣть въ виду 534—559 ст. т. III уст. о служб. правит.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9471.

(13 октября 1877 г.)

Объ отпускѣ свѣчей для санитарныхъ поѣздовъ.

Вслѣдствіе увѣдомленія главнаго управленія общества попеченія о раненыхъ и больныхъ воинахъ, отъ 4-го октября сего

года за № 8919, относительно затрудненій, встрѣчающихся на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ пріобрѣтеніи свѣчей для освѣщенія санитарныхъ поѣздовъ, техническо-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ отпускать свѣчи по требованіямъ уполномоченныхъ санитарныхъ поѣздовъ, которыми и будетъ производима слѣдующая за свѣчи уплата денегъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9698—9726.

(15 октября 1877 г.)

О доставленіи вѣдомостей о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги, согласно прилагаемой формѣ.

Господину Министру путей сообщенія угодно имѣть постоянныя свѣдѣнія о количествѣ грузовъ, ввезенныхъ на склады станцій желѣзныхъ дорогъ и еще не отправленныхъ по назначенію.

Для выполненія этого, вмѣстѣ съ симъ предложено инспектору . . . . . желѣзной дороги представлять въ техническо-инспекторскій комитетъ, два раза въ мѣсяцъ, за общею съ вами подписью, вѣдомости о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги къ 1 и 15 числу каждаго мѣсяца, согласно прилагаемой при семъ формѣ.

Сообщая объ этомъ, техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ вамъ доставлять инспектору дороги необходимыя по сему предмету свѣдѣнія не позже какъ черезъ день послѣ отчетнаго числа.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9727—9755.

(15 октября 1877 г.).

О доставленіи вѣдомостей о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги, согласно прилагаемой формѣ.

Господину Министру путей сообщенія угодно имѣть постоянныя свѣдѣнія о количествѣ грузовъ, ввезенныхъ на склады станцій желѣзныхъ дорогъ и еще не отправленныхъ по назначенію. Для выполненія сего, техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ вамъ—представлять въ комитетъ, два раза въ мѣсяцъ, за общею подписью вашею и управляющаго дорогою, вѣдомости о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги къ 1 и 15 числу каждаго мѣсяца, согласно прилагаемой при семъ формѣ.

Сказанныя вѣдомости должны быть отправляемы, безъ препроводительныхъ бумагъ, отнюдь не позже трехъ дней послѣ отчетнаго числа.

№ ..... желѣзная дорога.

Приложеніе къ отношенію отъ 15 октября 1877 г. за № 9727—9755.

«.....» ..... мѣсяца 187 . г.

ВѢДОМОСТЬ

о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги.

къ «. » ..мѣсяца 187 г.

Въ техническо-инспекторскій комитетъ департамента желѣзныхъ дорогъ.

Названіе станцій.	Къ числу оставалось на станціонномъ складѣ неотправл. груза.	Съ ..по число отправлено со станцій.	Къ « » мѣсяца имѣется на складѣ станціи грузовъ подлежащихъ къ отправкѣ.					Примѣчаніе.
			Количество.	Родъ груза.	Куда грузъ заявленъ къ перевозкѣ.	Гдѣ грузъ сложенъ, т. е. въ закрытомъ помѣщеніи, на платформахъ или на открытомъ воздухѣ.	Съ какого времени грузъ лежитъ на складѣ.	

Подписи: Инспектора и управляющаго дорогою.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10292.

(26 октября 1877 г.).

О доставленіи свѣдѣній о количествѣ поѣздовъ малой скорости, ежедневно отправляемыхъ съ первоначальныхъ станцій отправленія.

Признавая необходимымъ имѣть постоянныя свѣдѣнія о размѣрѣ совершающагося по желѣзнымъ дорогамъ движенія, предлагается гг. инспекторамъ представлять въ технически-инспекторскій комитетъ, за общею подписью съ управляющими дорогами, полумѣсячныя свѣдѣнія о количествѣ поѣздовъ малой скорости, отправленныхъ съ первоначальныхъ станцій отправленія, по формѣ, у сего прилагаемой (см. прил. № 5).

Сказанныя вѣдомости должны быть представляемы безъ препроводительныхъ бумагъ одновременно съ свѣдѣніями о количествѣ грузовъ ввезенныхъ на склады станцій желѣзныхъ дорогъ и еще не отправленныхъ по назначенію, какъ то требовалось отношеніемъ комитета отъ 15 октября сего года.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10451.

(29 октября 1877 г.).

О замѣнѣ продольныхъ лежней подъ рельсами и на мостахъ поперечными брусьями.

Въ виду того, что укладка рельсовъ на мостахъ по поперечнымъ балкамъ представляется, сравнительно съ укладкой таковыхъ по продольнымъ лежнямъ, болѣе надежной и удобной относительно ремонта и надзора и что потому лучше бы замѣнять подрельсовыя брусья балками поперечными, технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, журналомъ отъ 30 сентября сего года за № 690, постановилъ предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, директорамъ или управляющимъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ къ исполненію, чтобы во всѣхъ случаяхъ, когда производится перестройка мостовъ пользовались этимъ для замѣны, если къ тому не встрѣчается особыхъ затрудненій, подрельсовыхъ брусьевъ поперечными балками, укрѣпляя рельсы непосредственно на нихъ, причемъ балки эти должны быть располагаемы центръ отъ центра въ разстояніи не болѣе 28-ми дюймовъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10527.

(1 ноября 1877 г.)

Объ устраненіи течи въ вагонахъ воинскихъ поѣздовъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ, во время дождя, въ кровляхъ вагоновъ воинскаго поѣзда была такая сильная течь, что платье нижнихъ чиновъ промокло, ружья заржавѣли и сухари размокли.

Технически-инспекторскій комитетъ, для отстраненія на будущее время повторенія подобныхъ случаевъ, вредно отзывающихся на здоровьѣ людей, предлагаетъ принять мѣры, чтобы вагоны, назначаемые для воинскихъ поѣздовъ, были бы подвергаемы тщательному осмотру.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10711.

(3 ноября 1877 г.)

При испрашиваніи телеграммою разрѣшенія явиться въ Петербургъ объяснять обстоятельно причины явки.

Инспектора желѣзныхъ дорогъ, испрашивая разрѣшеніе явиться въ С.-Петербургъ по дѣламъ службы, иногда не объясняютъ при этомъ, по какимъ именно дѣламъ находятъ они нужнымъ явиться для личныхъ объясненій, и тѣмъ ставятъ въ затрудненіе рѣшить, должна ли быть разрѣшена испрашиваемая поѣздка.

Имѣя въ виду, что, съ одной стороны, своевременно представленныя инспекторомъ личныя объясненія могутъ быть для хода дѣла весьма полезны, а слѣдовательно промедленіе въ доставленіи ему возможности такого объясненія должно быть въ важныхъ дѣлахъ избѣгаемо, и что, съ другой стороны, явка инспектора въ С.-Петербургъ, отрывая его отъ непосредственно лежащей на немъ обязанности, сопряжена сверхъ того съ расходами для казны, а, слѣдовательно, безъ необходимости не должна быть допускаема, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ, ходатайствуя о разрѣшеніи прибыть въ С.-Петербургъ по дѣламъ службы, всегда объяснять обстоятельно, по какимъ именно дѣламъ они желаютъ явиться и кому предполагаютъ поручить исправленіе своей обязанности по дорогѣ на время своего отсутствія.

*

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10713.

(3 ноября 1877 г.)

О разбирательствѣ недоразумѣній между сосѣдними дорогами особыми коммисіями.

Къ директору департамента и въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ часто поступаютъ жалобы на неполный или неправильный обмѣнъ вагоновъ, или неосновательную браковку таковыхъ сосѣднею дорогою, на неравномѣрность нормъ обмѣна вагоновъ на передаточныхъ станціяхъ, на неправильность распредѣленія обмѣниваемыхъ вагоновъ между грузами мѣстнаго и прямаго сообщенія и вообще по разнымъ недоразумѣніямъ, возникающимъ между сосѣдними дорогами, какъ по коммерческому, такъ и по воинскому движенію прямаго сообщенія.

Имѣя въ виду, что подобныя жалобы подаются обыкновенно по телеграфу, и слѣдовательно излагаются весьма сжато и не всегда ясно и что разсмотрѣніе ихъ въ центральномъ учрежденіи, по неимѣнію всѣхъ необходимыхъ для того данныхъ, не только затруднительно, но и сопряжено обыкновенно съ безполезной проволочкой времени для собиранія необходимыхъ справокъ съ мѣста заявленія, г. Министръ изволилъ приказать, чтобы всѣ подобныя недоразумѣнія между сосѣдними дорогами разсматривались и разрѣшались на мѣстѣ коммисіей изъ ихъ инспекторовъ, подъ предсѣдательствомъ старшаго по чину, съ участіемъ представителей отъ управленій дорогъ и, если недоразумѣніе касается воинскихъ перевозокъ, то также и мѣстныхъ завѣдывающихъ перевозкою войскъ.

Подобная коммисія всякій разъ созывается старшимъ изъ числа инспекторовъ дорогъ, въ разъясненіи недоразумѣнія заинтересованныхъ, и собирается на узловой станціи ихъ, въ кратчайшій по возможности срокъ; заявленія же о возникшемъ недоразумѣніи дѣлаются инспекторомъ дороги, на которой таковое обнаружено, безразлично, будетъ ли оно обнаружено самимъ инспекторомъ, управляющимъ дорогою, правленіемъ дороги, или завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Результатомъ разсмотрѣнія подобной коммисіи долженъ быть составляемъ протоколъ, а затѣмъ возникшее недоразумѣніе имѣетъ быть представляемо предсѣдательствовавшимъ инспекторомъ на рѣшеніе Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, вмѣстѣ съ копіей сего протокола, только въ томъ случаѣ, если коммисія не достигнетъ желаемаго по сему недоразумѣнію соглашенія.

Такія же копіи съ протокола должны быть одновременно препровождаемы участвовавшими въ коммисіи представителями дорогъ въ ихъ правленія.

О таковомъ приказаніи Его Превосходительства техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10748.

(4 ноября 1877 г.)

Объ учрежденіи при желѣзнодорожныхъ мостахъ наблюдательныхъ за горизонтомъ водъ постовъ.

Въ разъясненіе недоразумѣній, возникшихъ при исполненіи циркулярнаго предложенія г. Министра отъ 19 августа 1876 г. за № 4512, объ установленіи, согласно журналу Высочайше учрежденно навигаціонно-описной коммисіи отъ 10 марта 1876 г. за № 52, при желѣзнодорожныхъ мостахъ постовъ I и II разрядовъ для наблюденія за уровнемъ водъ въ рѣкахъ, технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ при семъ вѣдомость требуемыхъ постовъ, присовокупляя слѣдующее:

1) Всѣ требуемыя приспособленія для возможности сихъ наблюденій ограничиваются устройствомъ, при устоѣ моста, рейки съ дѣленіями въ сотыхъ сажени и снабженіемъ вѣрными часами, по петербургскому времени, того лица, которому наблюденіе поручено будетъ.

2) Рейки эти могутъ быть врублены въ каменную кладку, или прикрѣплены къ ней въ наиболѣе безопасномъ отъ поврежденія мѣстѣ, или, наконецъ, дѣленія могутъ быть расчерчены на самомъ устоѣ, причемъ нуль рейки долженъ быть во всякомъ случаѣ отнесенъ къ какому нибудь постоянному реперу, для провѣрки или возобновленія дѣленій въ случаѣ поврежденія рейки или стиранія сихъ послѣднихъ.

3) Различіе между постами I и II разрядовъ состоитъ лишь въ томъ, что при первыхъ наблюденія должны производиться круглый годъ по три раза въ сутки, а при вторыхъ одинъ разъ въ назначенные часы, и притомъ только съ открытія до закрытія навигаціи.

Затѣмъ, принимая въ соображеніе:

что устройство требуемыхъ реекъ не можетъ представить никакихъ затрудненій:

что независимо отъ сего должны быть дѣлаемы наблюденія уже по циркуляру технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 7 сентября 1874 г. за № 5171, и этотъ, слѣдовательно, порядокъ наблюденія, хотя и въ иной формѣ, можно считать уже организованнымъ:

что на большихъ мостахъ всегда имѣются особые мостовые сторожа, для которыхъ замѣчать высоту воды въ опредѣленные часы дня не можетъ составить большаго труда;

что, при ограниченности числа постовъ, имѣть для сего сторожей грамотныхъ не трудно;

что посты, какъ видно изъ вѣдомости, требуются лишь на 20 дорогахъ и притомъ въ числѣ отъ одного до четырехъ на каждой, и что слѣдовательно расходъ, по каждой, изъ этихъ дорогъ на устройство и содержаніе постовъ представляется совершенно ничтожнымъ, между тѣмъ какъ научная цѣль наблюденій имѣетъ важное значеніе для изученія нашихъ отечественныхъ рѣкъ.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ полагаетъ, что никакихъ дальнѣйшихъ недоразумѣній по приведенію сего въ исполненіе какъ съ технической, такъ и съ хозяйственной стороны встрѣтиться не можетъ, а потому проситъ совѣты управленій или правленія обществъ, въ прилагаемой вѣдомости поименованныхъ дорогъ, принять мѣры, чтобы требуемыя навигаціонно-описной коммисіей наблюденія, гдѣ таковыя еще не производятся, были непремѣнно начаты на постахъ I разряда съ 1 января, а на постахъ II разряда съ открытія навигаціи будущаго 1878 г., причемъ на мѣстныхъ начальниковъ дистанцій ремонта пути должны быть возложены: какъ надзоръ за правильнымъ производствомъ наблюденій, согласно журналу навигаціонно-описной коммисіи за № 52, такъ и непосредственное представленіе сей коммисіи талоновъ наблюденій, немедленно по истеченіи каждаго мѣсяца.

Книжки для записыванія въ теченіе будущаго года наблюденій будутъ вслѣдъ за симъ высланы технически-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ въ совѣты управленій и правленія обществъ въ соотвѣтствующемъ по вѣдомости числу постовъ количествѣ экземпляровъ.

Гг. инспекторамъ предлагается оказывать организаціи сего дѣла всякое съ ихъ стороны содѣйствіе и за правильнымъ производствомъ наблюденій имѣть надлежащій надзоръ.

Къ циркуляру техн.-инсп. ком. желѣзн. дор. 4 ноября 1877 года за № 10,748.

ВѢДОМОСТЬ

требуемыхъ навигаціонно-описной коммисіею наблюдательныхъ за измѣненіемъ горизонта рѣкъ, постовъ при мостахъ желѣзныхъ дорогъ.

Число постов.	Наименованіе желѣзныхъ дорогъ.	При рѣкахъ.	
		I разряда.	II разряда.
1	Брест-граевская	. . . . .	р. Бобръ.
2	Грязе-царицынская	. . . . .	рр. Хоперъ и Медвѣдица.
1	Кіево-брестская	. . . . .	р. Мухавецъ.
2	Козлово-ворон.-ростовская	р. Донъ.	р. Донецъ.
1	Лозово-севастопольская	. . . . .	р. Самара.
4	Либаво-роменская	р. Березина.	рр. Днѣпръ, Сожъ и Десна.
1	Моршанско-сызранская	. . . . .	р. Цна.
3	Московско-брестская	р. Березина и Нѣманъ.	р. Цара.
2	Московско-нижегородская	. . . . .	р. Клязьма {въ Ковровѣ и Гороховцѣ.
2	Московско-курская	. . . . .	рр. Зуша и Ока.
4	Николаевская	р. Волга.	рр. Волховъ, Мста и Тверца.
3	Оренбургская	р. Волга.	рр. Сакмара и Самара.
3	Орловско-витебская	р. Днѣпръ.	рр. Зап. Двина и Десна.
1	Ряжско-вяземская	. . . . .	р. Ока.
2	Ростово-владикавказская	р. Донъ.	р. Донецъ.
1	Рыбинско-бологовская	. . . . .	р. Волга.
4	С.-Петербурго-варшавская	рр. Зап. Двина, Нѣманъ и Бугъ.	р. Велія.
1	Одесская	р. Днѣстръ.	
1	Харьково-николаевская	р. Днѣпръ.	
1	Московско-рязанская	. . . . .	р. Ока.

Объявленіе отъ Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ часто поступаютъ отъ товароотправителей и получателей грузовъ жалобы на несвоевременную отправку управленіями желѣзныхъ дорогъ грузовъ, порчу товаровъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки, на несрочность доставки и т. п. Разсмотрѣніе подобнаго рода жалобъ въ центральныхъ учрежденіяхъ министерства путей сообщенія усложняется необходимостью собиранія на мѣстѣ надлежащихъ справокъ и свѣдѣній, что, будучи сопряжено съ неизбѣжною потерею времени, замедляетъ самое разрѣшеніе поступающихъ по означеннымъ предметамъ просьбъ.

Для устраненія сказаннаго неудобства, въ видахъ огражденія интересовъ частныхъ лицъ, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, приглашаетъ гг. отправителей и получателей грузовъ съ жалобами на желѣзнодорожныя управленія, до перевозки товаровъ относящимися, обращаться въ подлежащія правительственныя инспекціи, которымъ вмѣнено въ обязанность, по производствѣ надлежащихъ разслѣдованій, направлять таковыя жалобы для дальнѣйшаго производства въ установленномъ порядкѣ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11226.

(11 ноября 1877 г.)

Объ устройствѣ вагоновъ для перевозки недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ.

Циркуляромъ отъ 25 февраля 1876 г. за № 1061 технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, между прочимъ, сдѣлалъ распоряженіе, чтобы при перевозкѣ иностранныхъ недосмотрѣнныхъ товаровъ изъ впускныхъ таможень въ складочныя къ таковой перевозкѣ не были допускаемы товарные вагоны, въ которыхъ оконныя отверстія не задѣланы предварительно прочными досчатыми щитами, привинченными съ внутренней стороны вагона.

Такъ какъ распоряженіе это было сдѣлано съ цѣлью устраненія возможности похищенія во время перевозки погруженныхъ въ вагоны товаровъ чрезъ оконныя отверстія, что вполнѣ достигается и въ томъ случаѣ, если окна вагоновъ задѣланы прочными желѣзными рѣшетками, то технически - инспекторскій комитетъ

желѣзныхъ дорогъ, согласно отзыва таможеннаго департамента по сему предмету и въ дополненіе къ вышеупомянутому своему циркуляру, увѣдомляетъ совѣты управленій и правленія обществъ и инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, что вагоны съ окнами, задѣланными прочными желѣзными рѣшетками, недопускающими возможности похищенія товаровъ изъ вагоновъ, могутъ быть употребляемы при транзитной перевозкѣ недосмотрѣнныхъ товаровъ, хотя бы окна и не были задѣланы деревянными щитами.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11230.

(11 ноября 1877 г.)

О данныхъ для опредѣленія отверстій искуственныхъ сооруженій.

Въ виду частыхъ, въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ, разрушеній желѣзнодорожныхъ мостовъ, вслѣдствіе недостаточности ихъ отверстій, Технически-инспекторская часть управленія желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, гг. инспекторамъ, главнымъ инженерамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, какъ вспомогательную данность для опредѣленія отверстій искуственныхъ сооруженій, въ томъ случаѣ, когда не всѣ элементы быта рѣки извѣстны, слѣдующую таблицу, составленную по свѣдѣніямъ о тѣхъ мостахъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, отверстія которыхъ до настоящаго времени оказываются вполнѣ достаточными, и дающую приблизительную величину отверстія моста въ зависимости отъ площади бассейна рѣки до моста.

Поверхности бассейна въ кв. верст.	Соотвѣтственный коэффиціентъ, на который должна быть умножена величина поверхности бассейна въ кв. вер., для полученія живаго сѣченія весеннихъ водъ въ кв. саж.
50 до 100	0,0700.
100 » 300	0,0600.
300 » 500	0 0500.
500 » 1.000	0,0450.
1.000 » 2.000	0,0400.
2.000 » 5.000	0 0350.
5.000 » 10.000	0,0300.
10.000 » 15 000	0,0250.
15.000 » 20.000	0,0200.
20.000 » 30.000	0,0150.
30.000 » 50.000	0,0100.
50.000 » 100.000	0,0075.
100.000 » 300.000	0,0070.

Отверстіе моста въ пог. саж. получается раздѣленіемъ площади живаго сѣченія весеннихъ водъ на среднюю глубину ихъ.

Въ томъ же случаѣ, когда всѣ естественныя условія быта рѣки, вліяющія на наибольшій расходъ и наибольшую скорость высокихъ водъ, извѣстны, при опредѣленіи отверстій мостовыхъ сооруженій надлежитъ руководствоваться этими условіями, независимо отъ приведенной таблицы.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 11379.

(15 ноября 1877 г.)

О преміи за выдѣлку стальныхъ рельсовъ.

Высочайше утвержденнымъ въ 14 день мая 1876 г. положеніемъ комитета Министровъ, между прочимъ постановлено:

За каждый пудъ, выдѣланный заводами стальныхъ рельсовъ, по частнымъ заказамъ желѣзнодорожныхъ обществъ, выдавать премію на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Попудная премія устанавляется срокомъ на 12 лѣтъ и вступаетъ въ дѣйствіе для заводовъ существующихъ, а также для вновь устроенныхъ передѣльныхъ, употребляющихъ въ дѣло старые рельсы, — по прошествіи одного года, а для вновь устроенныхъ самостоятельныхъ заводовъ, работающихъ на туземномъ чугунѣ, — по прошествіи 3 лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящихъ правилъ.

Примѣчаніе. Заводамъ, приступившимъ къ выдѣлкѣ стальныхъ рельсовъ ранѣе вышеозначенныхъ сроковъ, предоставляется право на полученіе преміи до истеченія тѣхъ сроковъ, за все то количество рельсовъ, какое будетъ такими заводами выдѣлано и отъ нихъ принято по частнымъ заказамъ, согласно п. в. Вновь установляемая премія, относительно завода новороссійскаго общества, (бахмутскаго уѣзда, екатеринославской губерніи), примѣняется лишь къ тѣмъ рельсамъ, которые будутъ изготовлены сверхъ 300 т. пудовъ въ годъ; за которые Высочайше дарована премія въ 50 к. съ пуда.

б) Въ теченіе первыхъ восьми лѣтъ, за каждый пудъ стальныхъ рельсовъ уплачивается премія въ 35 коп., въ теченіе девятаго года по 30 коп., въ теченіе десятаго по 25 коп. и въ теченіе одиннадцатаго и двѣнадцатаго годовъ по 20 коп.

в) Право на полученіе преміи заводъ пріобрѣтаетъ по представленіи, засвидѣтельствованной инспекторомъ отъ министерства

путей сообщенія, квитанціи желѣзнодорожнаго управленія въ пріемѣ съ завода изготовленныхъ имъ стальныхъ рельсовъ и за то лишь количество оныхъ, какое въ таковой квитанціи означено.

Означенныя квитанціи должны удостовѣрять, какъ въ дѣйствительно принятомъ, количествѣ рельсовъ, такъ и въ томъ, что они выдѣланы изъ матеріаловъ доброкачественныхъ и во всемъ согласно съ техническими условіями прочности и годности для тѣхъ дорогъ, на которыя приняты, въ чемъ и должно быть производимо на счетъ заводовъ испытаніе, по установленнымъ для сего министромъ путей сообщенія правиламъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ руководству.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11432.

(15 ноября 1877 г.)

О ежемѣсячномъ представленіи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ, шпалъ и ремонта нижняго балласта.

Предлагается инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, на будущее время представлять вѣдомости объ успѣхѣ смѣны рельсовъ и шпалъ, и ремонтѣ нижняго балласта, ежемѣсячно, по прилагаемой при семъ формѣ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы вѣдомости эти, поступали въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не позже 15 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца. Первая вѣдомость по прилагаемой формѣ должна быть представлена за декабрь мѣсяцъ сего года.

Кромѣ того, въ третныя вѣдомости должны включаться эти-же свѣдѣнія по такой же формѣ, за всю треть.

Названіе дороги.

Къ циркуляру Техническо-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ, 15 Ноября 1877 года № 11432.

ВѢДОМОСТЬ

объ успѣхѣ смѣны рельсовъ и шпалъ и ремонта нижняго балласта.

За мѣсяцъ 187 года.

№№ дистанцій.	отъ версты.	до версты.	Сплошная смѣна рельсовъ. По смѣтѣ положено. вер.	саж.	Въ дѣйствительности произведено. По 1-е число отчетнаго мѣсяца. вер.	скж.	Въ теченіе отчетнаго мѣсяца. вер.	саж.	Всего съ 1-го Января мѣсяцъ. по вер.	саж.	Остается къ производству. вер.	саж.	Ремонтная смѣта рельсовъ. По смѣтѣ положено. шт.	Въ дѣйствительн. произведено. По 1-е число отчетнаго мѣсяца. шт.	Въ теченіе отчетнаго мѣсяца. шт.	Всего съ 1 го Января мѣсяцъ. по шт.	Остается къ производству. шт.	Смѣна шпалъ. По смѣтѣ положено. шт.	Въ дѣйствительн. произведено. По 1-е число отчетнаго мѣсяца. шт.	Въ теченіе отчетнаго мѣсяца. шт.	Всего съ 1-го Января мѣсяцъ. по шт.	Остается къ производству. шт.	Вывозка нижняго балласта. По смѣтѣ положено. к. с.	Въ дѣйствит. произведено. По 1-е число отчетнаго мѣсяца. к. с.	Въ теченіе отчетнаго мѣсяца. к. с.	Всего съ 1 Янв. по мѣсяцъ. к. с.	Остается къ производству. к. с.	Примѣчанія.
Итого																											

Подписи: Управляющаго дорогою и Инспектора.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11433.

(15 ноября 1877 г.)

О мѣрахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ.

Въ виду наступленія зимняго времени, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, подтверждая циркулярныя распоряженія отъ 19 декабря 1874 г. за № 7.287, отъ 4 декабря 1875 г. за № 7.082 и отъ 1 декабря 1876 г. за № 7.425, предлагаетъ гг. инспекторамъ, независимо отъ обязанности, возложенной на нихъ § 14 циркуляра отъ 3-го января 1873 г. за № 28, неотлагательно донести комитету о мѣрахъ, принимаемыхъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ, къ предупрежденію и къ расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ съ своимъ заключеніемъ о степени достаточности таковыхъ мѣръ и соображеніями о способахъ къ ихъ усиленію.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11434.

(15 ноября 1877 г.)

О представленіи годовыхъ смѣтъ по приходу и расходу эксплоатаціи на утвержденіе чрезъ инспекторовъ.

Нѣкоторыя изъ правленій представили въ Технически-инспекторскій комитетъ на утвержденіе смѣты прихода и расхода по эксплоатаціи на 1878 годъ непосредственно и безъ всякаго заключенія по таковымъ смѣтамъ инспектора дороги.

Имѣя въ виду, что, предварительно разсмотрѣнія и представленія смѣты на утвержденія г. министра, комитету необходимо знать мнѣніе о ней мѣстнаго инспектора, какъ болѣе знакомаго съ подробностями состоянія и потребностей дороги, и принимая въ соображеніе, что неизбѣжная въ такомъ случаѣ отсылка смѣты инспектору влечетъ за собою проволочку времени, въ ущербъ скорѣйшему ея разсмотрѣнію, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ, представлять годовыя смѣты по эксплоатаціи на утвержденіе не иначе, какъ черезъ инспектора дороги.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 11572.

(17 ноября 1877 г.)

Объ обозначеніи въ отвѣтныхъ бумагахъ части департамента или отдѣленія Технически-инспекторскаго комитета.

Для удобнѣйшаго распредѣленія по соотвѣтствующимъ частямъ департамента и отдѣленіямъ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отвѣтныхъ бумагъ, получаемыхъ отъ совѣтовъ управленій и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, а также отъ гг. инспекторовъ, департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ въ помянутыхъ бумагахъ, независимо отъ ссылки на число и нумеръ, обозначать также часть департамента или отдѣленіе Технически-инспекторскаго комитета, до коихъ таковыя бумаги относятся.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11647.

(17 ноября 1877 г.)

О приглашеніи на работы военно-плѣнныхъ.

Въ дополненіе циркуляра г. Министра путей сообщенія, въ 17 сентября сего года за № 6.410, коимъ предложено было правленіямъ и управленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ приглашать чрезъ посредство мѣстныхъ уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, на работы военно-плѣнныхъ нижнихъ чиновъ, Технически-инспекторскій комитетъ по приказанію Его Превосходительства имѣетъ честь сообщить, что въ такомъ пользованіи этою праздною рабочею силою, въ виду постоянно увеличивающагося числа плѣнныхъ турокъ, имѣется настоятельная необходимость.

Необходимо замѣтить, что военно-плѣннымъ не должно быть поручаемо исполненіе такихъ обязанностей и работъ, которыя связаны съ отвѣтственностію и обусловлены опредѣленною инструкціей.

Они могутъ быть употребляемы для расчистки снѣга, для земляныхъ работъ, для работъ по заготовкѣ и нагрузкѣ балласта и вообще, какъ чернорабочіе; тѣ же изъ нихъ, которымъ знакомы мастерства, какъ напр. каменьщики, каменотесцы и тому подобные, могли бы быть употребляемы и соотвѣтственно ихъ спеціальности.

При этомъ Технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ гг. инспекторамъ, въ случаѣ, если на дорогу, ими инспектируемую,

состоится приглашеніе военно-плѣнныхъ, доносить въ какомъ числѣ и для какой именно работы они употреблены и насколько работа ихъ окажется удовлетворительною.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11844

(22 ноября 1877 г.)

Съ препровожденіемъ чертежа приспособленія товарныхъ вагоновъ въ зимнее время для перевозки войскъ.

Препровождая при семъ чертежъ приспособленія товарныхъ вагоновъ для перевозки войскъ въ зимнее время, Технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ немедленно приступить къ приспособленію товарныхъ вагоновъ, изъ числа принадлежащихъ дорогамъ, согласно означеннаго чертежа и приспособить ихъ такое количество, которое будетъ вамъ указано завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ (см. прилож. № 6).

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11802.

(22 ноября 1877 г.)

Разъясненіе циркуляра отъ 10 апрѣля 1874 г. за № 2051 о порядкѣ требованій ветеринарныхъ свидѣтельствъ при нагрузкѣ скота.

Циркуляромъ отъ 10 апрѣля 1874 года за № 2051, было сообщено къ руководству совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и гг. управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, что при погрузкѣ скота слѣдуетъ требовать ветеринарныя свидѣтельства лишь на тѣхъ только станціяхъ, вблизи которыхъ находятся ветеринары; на прочихъ же станціяхъ принимать скотъ для погрузки въ вагоны безъ сихъ свидѣтельствъ, съ тѣмъ, чтобы о слѣдованіи такихъ гуртовъ, станціи назначенія были извѣщаемы по телеграфу за счетъ гуртопромышленниковъ.

Между тѣмъ, изъ отзыва медицинскаго департамента видно, что на нѣкоторыхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, хотя и допускается погрузка скота въ вагоны безъ ветеринарныхъ свидѣтельствъ, но таковой не отправляютъ до освидѣтельствованія его мѣстнымъ врачемъ.

Такъ какъ подобный порядокъ крайне стѣсняетъ промышленниковъ, Техничеко-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій, правленія обществъ и управляющихъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженія, чтобы при погрузкѣ скота на станціяхъ, желѣзнодорожные агенты неуклонно руководствовались вышеупомянутымъ циркуляромъ 10 апрѣля 1874 г. за № 2051.

Гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ предлагается имѣть наблюденіе за точнымъ выполненіемъ предписываемаго.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11854.

(22 ноября 1877 г.).

О разрѣшеніи опускать между рельсами нижнюю грань отбрасывающаго снаряда.

Нѣкоторыя правленія желѣзнодорожныхъ обществъ вошли съ ходатайствомъ въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ о разрѣшеніи устраивать отбрасывающіе снаряды (caw catcher), требуемые циркуляромъ комитета отъ 6 августа сего года за № 6.293 такимъ образомъ, чтобы нижняя грань снаряда возвышалась надъ рельсомъ не на 5, а только на 3 дюйма.

Ходатайство это основано на томъ, чтобы пониженіемъ снаряда достигнуть возможности сбрасыванія имъ не только скота, попадающаго на путь, но и болѣе мелкихъ предметовъ, могущихъ оказаться на пути случайно или быть положенными тамъ умышленно, какъ то шпалы, камни и тому подобное.

Признавая цѣль ходатайства заслуживающей уваженія, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ виду неизбѣжныхъ на ходу качаній паровоза какъ въ горизонтальной, такъ и въ вертикальной плоскостяхъ, не находитъ однако возможнымъ уменьшить нормальный промежутокъ въ 5 дюймовъ между рельсомъ и отбрасывающимъ снарядомъ, но не встрѣчаетъ препятствій къ опущенію части нижней грани снаряда на 3 дюйма между рельсами такъ, чтобы опущенная часть эта, отстояла отъ внутренней грани каждаго рельса, на горизонтальномъ разстояніи въ 5 дюймовъ и возвышалась на 2 дюйма надъ плоскостью, проходящею чрезъ верхнюю грань рельсовъ.

О таковомъ заключеніи комитета сообщается къ руководству въ дополненіе къ циркуляру отъ 6 августа сего года за № 6.293.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11934

(23 ноября 1877 г.).

О донесеніи къ 20 декабря о мѣрахъ, принятыхъ къ предупрежденію и очисткѣ снѣжныхъ заносовъ.

Имѣя въ виду, что нарушеніе правильности движенія поѣздовъ и болѣе или менѣе значительные перерывы движенія, происходящіе отъ снѣжныхъ заносовъ, причиняютъ обыкновенно крайнія неудобства и стѣсненія пассажирамъ, прерываютъ почтовыя сношенія и вызываютъ застой въ торговыхъ оборотахъ, что подобныя послѣдствія снѣжныхъ заносовъ представляютъ собой общественное бѣдствіе, къ отвращенію или облегченію котораго слѣдуетъ стремиться всѣми средствами, и что въ предстоящую зиму снѣжные заносы могутъ сверхъ того затруднить перевозку войскъ, воинскихъ тяжестей и раненыхъ, успѣшность которой, вслѣдствіе военнаго времени, имѣетъ столь важное значеніе и такъ настоятельно необходима;

предлагаю совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и директорамъ или управляющимъ желѣзными дорогами, принять по указанію инспектора дороги самыя энергичныя мѣры къ предупрежденію и къ расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ, къ поддержанію непрерывности и правильности движенія, къ подачѣ быстрой и дѣйствительной помощи поѣздамъ, въ случаѣ, если бы таковые, не смотря на всѣ принятыя мѣры, останавливались въ заносахъ и, наконецъ, къ скорѣйшей высылкѣ вспомогательныхъ поѣздовъ для дальнѣйшаго слѣдованія пассажировъ почты и войскъ съ пересадкою и перегрузкою, если бы по величинѣ мѣстнаго заноса возможность дальнѣйшаго слѣдованія остановившагося воинскаго, почтоваго или пассажирскаго поѣзда не была скоро предвидѣна.

О мѣрахъ, которыя къ предупрежденію и очищенію заносовъ будутъ приняты по каждой дорогѣ, предлагаю совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ мнѣ донести къ 20-му декабря.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 101.

(24 ноября 1877 г.).

О правильномъ слѣдованіи санитарныхъ поѣздовъ.

Неоднократно замѣчено было, что движеніе санитарныхъ поѣздовъ происходитъ крайне неправильно: нерѣдко поѣзда по нѣсколько ча-

совъ стоятъ на станціяхъ въ ожиданіи разрѣшенія на отправленіе, причемъ данный имъ маршрутъ иногда по нѣсколько разъ мѣняется въ одинъ и тотъ же рейсъ. Въ виду этого, Временно-исполнительный комитетъ проситъ принять къ точному и неуклонному руководству, чтобы санитарные поѣзды отправлялись и слѣдовали непремѣнно по прилагаемымъ при семъ маршрутамъ. Если бы при переходѣ санитарнаго поѣзда съ одной дороги на другую, сосѣднюю, номеръ поѣзда на этой послѣдней, назначенный маршрутомъ для санитарныхъ поѣздовъ, былъ предназначенъ для перевозки грузовъ, то таковой отправлять съ слѣдующимъ номеромъ, а санитарный поѣздъ долженъ непремѣнно слѣдовать по назначенному ему маршрутомъ росписанію.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ №12022—12023.

(25 ноября 1877 г.).

О наблюденіи за исполненіемъ чертежа о приспособленіи товарнаго вагона къ перевозкѣ войскъ въ зимнее время.

Циркуляромъ отъ 22 ноября сего года за № 11844 гг. директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ препровожденъ утвержденный чертежъ приспособленія товарнаго вагона къ перевозкѣ войскъ въ зимнее время, согласно которому предложено имъ немедленно приступить къ передѣлкѣ того количества принадлежащихъ дорогѣ товарныхъ вагоновъ, которое будетъ имъ указано завѣдующимъ по дорогѣ перевозкою войскъ.

Увѣдомляя о всемъ вышеизложенномъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ инспекторамъ наблюсти за точнымъ исполненіемъ упомянутаго распоряженія и еженедѣльно увѣдомлять о ходѣ самыхъ работъ.

Сообщая о всемъ вышеизложенномъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ принять необходимыя мѣры къ возможно усиленной передѣлкѣ упомянутыхъ вагоновъ и увѣдомить о времени, къ которому могутъ быть окончены означенныя работы.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12071.

(26 ноября 1877 г.).

О представленіи вѣдомостей успѣха производства работъ по усиленію перевозочной способности.

Симъ предлагается гг. инспекторамъ дорогъ, на которыхъ въ настоящее время производятся работы по усиленію перевозочной способности ихъ, на спеціально открытые для того кредиты, представлять два раза въ мѣсяцъ вѣдомости объ успѣхѣ производства работъ къ 1 и 15 числамъ, перечисляя въ нихъ всѣ работы, кредитомъ предусмотрѣнныя и объясняя, когда каждая изъ этихъ работъ, судя по успѣшности ея хода и по принимаемымъ мѣрамъ, можетъ быть приведена къ окончанію.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12109.

(26 ноября 1877 г.).

О доставленіи свѣдѣній не позже 15 декабря сего года о количествѣ складовъ и непокрытыхъ брезентами грузовъ.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ доставить не позже 15 будущаго декабря, хотя приблизительныя свѣдѣнія: 1) сколько на каждой станціи дороги квадратныхъ саженей занимаютъ непокрытыя брезентами или крышами склады грузовъ, подверженныхъ порчѣ отъ подмочки; 2) какія могутъ быть приняты мѣры къ огражденію этихъ грузовъ отъ порчи: устройствомъ ли временныхъ крышъ, или покрытіемъ брезентами, и 3) во что могутъ обойтись такія покрытія и какъ скоро они могутъ быть устроены.

При этомъ обращается вниманіе гг. инспекторовъ на то, что они должны прилагать полную заботливость къ огражденію грузовъ отъ порчи и дѣлать соотвѣтственныя по сему предмету понужденія управляющимъ и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и, если бы за симъ со стороны сихъ послѣднихъ встрѣтились замедленія къ исполненію требованій инспекторовъ, то доносить о томъ Технически-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12142.

(28 ноября 1877 г.).

О представленіи счетовъ расходовъ на предметъ вознагражденія желѣзнодорожныхъ обществъ за произведенные ими разнаго рода расходы.

Въ виду необходимости скорѣйшаго разсмотрѣнія вопроса о способѣ и размѣрѣ вознагражденія желѣзнодорожныхъ обществъ за произведенныя ими разнаго рода расходы, вызванные мобилизаціею войскъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ представить означенные счета расходовъ не позже 1 января 1878 года, руководствуясь при этомъ циркуляромъ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 21 марта сего года за № 1820, а также увѣдомить, при какихъ именно отношеніяхъ были представлены подобнаго рода счеты расходовъ и на какія суммы на разсмотрѣніе департамента желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Временно - исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 105.

(28 ноября 1877 г.)

Относительно отопленія вагоновъ, въ коихъ производится перевозка новобранцевъ.

Постановленіемъ Министерства путей сообщенія 6 марта 1874 года № 48 признано было необходимымъ, чтобы новобранцы перевозились не иначе, какъ въ вагонахъ III класса, имѣющихъ отопленіе и двойные полы.

Нынѣ, по недостатку классныхъ вагоновъ вслѣдствіе назначенія таковыхъ для образованія санитарныхъ поѣздовъ, допускается предстоящую перевозку новобранцевъ производить въ товарныхъ приспособленныхъ вагонахъ, которые будутъ высланы дорогамъ въ замѣнъ вагоновъ III класса. Если для перевозки новобранцевъ этихъ приспособленныхъ вагоновъ окажется недостаточно, то перевозка новобранцевъ можетъ также производиться въ товарныхъ вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки войскъ въ зимнее время. Топку вагоновъ, какъ при перевозкѣ новобранцевъ, такъ равно и при перевозкѣ войскъ, слѣдуетъ производить только по желанію

перевозимыхъ людей къ вагонахъ. Топливо, по требованію старшаго лица отъ военнаго вѣдомства сопровождающаго команды, должно быть отпускаемо управленіями дорогъ, для чего на станціяхъ долженъ имѣться всегда запасъ пиленыхъ дровъ, соотвѣтствующихъ размѣрамъ печей; для топки же печей будутъ назначаться военнымъ вѣдомствомъ лица изъ перевозимыхъ въ вагонѣ новобранцевъ или воинской команды, съ возложеніемъ общаго наблюденія за топкою и за соблюденіемъ необходимыхъ правилъ предосторожности на старшаго въ каждомъ вагонѣ унтеръ-офицера.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12374.

(3 ноября 1877 г.)

О представленіи третныхъ вѣдомостей подвижнаго состава.

Находя, для болѣе удобнаго сравненія показаній третныхъ вѣдомостей разныхъ дорогъ о состояніи подвижнаго состава, полезнымъ измѣнить форму, установленную для представленія таковыхъ вѣдомостей циркуляромъ отъ 7 августа 1873 г. за № 3559, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ при семъ новую форму и въ дополненіе къ § 11 циркуляра отъ 3 января 1873 г. за № 28 предлагаетъ гг. инспекторамъ представлять на будущее время третныя вѣдомости взамѣнъ прежнихъ по этой формѣ за общей съ директоромъ или управляющимъ дорогою подписью къ 15 числу слѣдующаго послѣ отчетной трети мѣсяца, т. е. къ 15 мая, сентября и января.

Въ вѣдомостяхъ этихъ долженъ заключаться весь подвижной составъ дорогѣ принадлежащій. Въ графѣ примѣчаній должны быть дополняемы тѣ частныя подробности, для которыхъ не дано особыхъ графъ, а относительно вагоновъ, состоящихъ въ ремонтѣ изъ состава Императорскихъ поѣздовъ должно быть подробно указываемо, какой именно изъ числа ихъ находится въ ремонтѣ, въ чемъ состоитъ этотъ ремонтъ и когда ожидается его окончаніе.

ВѢДО

о состояніи под

къ началу

Длина дороги съ вѣтвями и соединительными путями въ верстахъ.	ПАРОВОЗОВЪ.											ВАГОНОВЪ.											
	Пассажирскихъ.		Товарно-пассажирскихъ.		Товарныхъ.		Тендеро-паровозовъ (танковыхъ).		ВСЕГО паровозовъ			Пассажирскихъ.										
												Императорскихъ.		I класса.		Микстъ I и II класса.		II класса.		Микстъ II и III класса.		III класса.	
	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	о/о отношеніи находящихся въ ремонтѣ къ общему числу.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

желѣзная дорога.

Къ циркуляру Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 30 ноября 1877 года за № 12.374.

МОСТЬ

ВИЖНАГО состава.

трети 187 года.

Г О Н О В Ъ.																		
Жилыхъ.												Товарныхъ.						Примѣчаніе.
IV класса.		Почтовыхъ.		Арестантскихъ.		Багажныхъ.		Служебныхъ и другихъ		ВСЕГО пасажир. вагоновъ.		Крытыхъ.			Открытыхъ.			
Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	% отношеніе находящихся въ ремонтѣ къ общему числу.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	% отношеніе находящихся въ ремонтѣ къ общему числу.	Состоитъ на дорогѣ.	Изъ нихъ въ большомъ ремонтѣ.	% отношеніе находящихся въ ремонтѣ къ общему числу.	
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12712.

(8 декабря 1877 г.).

О введеніи порядка номеровать телеграммы текущимъ номеромъ исходящаго журнала.

На запросы, дѣлаемые телеграммами, получаются отвѣтныя телеграммы со ссылкою на №, выставляемый телеграфной станціей, что крайне затрудняетъ наведеніе справокъ, къ какой вопросной телеграммѣ относится полученный отвѣтъ, и часто приходится переспрашивать. Съ другой стороны, имѣя въ виду, что повтореніе въ отвѣтной телеграммѣ текста запроса, увеличиваетъ расходъ по передачѣ ихъ, сдѣлано распоряженіе, чтобы въ концѣ текста телеграммы выставлялся текущій № исходящихъ бумагъ Департамента желѣзныхъ дорогъ.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, сообщая о таковомъ распоряженіи, проситъ, чтобы въ концѣ всѣхъ телеграммъ, адресуемыхъ по дѣламъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ и Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, дѣлая какое нибудь увѣдомленіе или отвѣчая на вопросъ, также выставлялся ихъ исходящій №, при чемъ отвѣтную телеграмму слѣдуетъ начинать: „Отвѣтъ №“ сокращенное „Отвѣтъ на №“.

Примѣръ I. Когда будутъ отправлены приспособляемые для перевозки новобранцевъ вагоны № 1225?

Примѣръ II. Отвѣтъ № 1225. Вагоны предполагаю отправить такого-то числа № 235.

Примѣръ III. Прошу распоряженія о высылкѣ пяти паровозовъ на такую-то дорогу № 236.

Примѣръ IV. Дополненіемъ № 236, увѣдомьте, паровозы товарные или товаро-пассажирскіе № 1226.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13080.

(14 декабря 1877 г.).

Объ испытаніи, какъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, такъ и желающихъ поступить на службу, противъ куриной слѣпоты.

Г. министръ изволилъ приказать всѣ установленныя циркулярами отъ 21 апрѣля и 10 сентября сего 1877 г. №№ 2610 и

7791 правила объ испытаніи въ распознаваніи цвѣтовъ (дальтонизмѣ) распространить и противъ болѣзни куриной слѣпоты (Hemeralopia), съ тѣми измѣненіями относительно способа испытанія и сроковъ повторительныхъ испытаній, которыя вызываются какъ общимъ свойствомъ, такъ и мѣстнымъ характеромъ сей болѣзни.

Сообщая о вышеизложенномъ приказаніи г. Министра, технико-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ вѣдомости о таковыхъ испытаніяхъ представлять къ 1 января каждаго года и по той же формѣ, какъ это циркуляромъ № 7791 установлено.

Циркуляръ Временно—исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 106.

(15 декабря 1877 г.).

Объ уплатахъ по счетамъ за горячую пищу, выдаваемую на станціяхъ больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляромъ 28 августа № 64 было опредѣлено, что счеты за горячую пищу, выдаваемую на станціяхъ больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ, будутъ уплачиваемы обществомъ Краснаго Креста въ томъ лишь случаѣ, если эти счеты подписаны уполномоченнымъ общества, сопровождавшимъ санитарные поѣзды. Между тѣмъ въ общество Краснаго Креста поступаютъ счеты, подписанные только комендантами или начальниками станцій, но не засвидѣтельствованные уполномоченными. Въ виду этого Временно-исполнительный комитетъ, увѣдомляетъ: что, согласно отзывамъ сказаннаго общества отъ 27 октября № 9551 и отъ 24 ноября № 10196, вышепоименованные счеты, не засвидѣтельствованные уполномоченными общества Краснаго Креста, не могутъ быть относимы на средства этого общества и имъ не будутъ уплачиваемы, а потому въ тѣхъ случаяхъ, когда больные и раненые перевозятся безъ сказанныхъ уполномоченныхъ, горячая пища для нихъ можетъ быть получаема изъ станціонныхъ буфетовъ только за наличныя деньги.

Инструкція для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ.

Для скорой дезинфекціи санитарныхъ вагоновъ и различныхъ предметовъ, находящихся въ нихъ, предлагаются нижеслѣдующія средства:

1. *Санитарные вагоны*, предварительно вынеся изъ нихъ, по возможности, всѣ отдѣльные предметы, не входящіе въ составъ вагона, провѣтрить, открывъ окна, двери и вентиляторы; затѣмъ, если позволяетъ время, то полы, стѣны и потолки обрызгивать растворомъ карболовой кислоты; послѣ этого, закрывъ окна и двери, непремѣнно сжечь въ вагонѣ одинъ или два бумажныхъ патрона, наполненныхъ смѣсью изъ *58 частей порошка селитры, 36 частей порошка серы и 3 частей порошка угля* *). Послѣ сожженія такого патрона выдѣляется обильное количество *сѣрнистой кислоты*, которая оставляется *въ закрытомъ вагонѣ отъ одного до двухъ часовъ*, послѣ чего окна и двери открываются и производится вентиляція. Наконецъ окна и двери снова закрываются и въ вагонъ впускаютъ сильную и продолжительную струю пара, направляя ее преимущественно по стѣнамъ, по полу и по потолку вагона; затѣмъ производится окончательная вентиляція вагона.

2. *Чашка съ испражненіями, гноемъ и плевательныя, горшки, стульчаки и клозеты*, по предварительномъ опорожненіи, полоскать: а) *растворомъ 1 части карболовой кислоты въ 100 частяхъ воды*, или б) *смѣсью 1 части хлористой извести съ 20 частями воды.*

3. *Корпію, бандажи, гнойныя повязки и т. п. вещества* собирать въ жестянкахъ, содержащихъ наибольшее количество *карболовой кислоты*, и потомъ сжигать.

4. *Солому, сѣно* и т. п. отъ транспорта больныхъ и раненыхъ, посыпать *хлориновою известью* **) и потомъ сжигать.

---

*) Этотъ патронъ кладется на желѣзную пластинку, а послѣдняя ставится на кирпичъ, положенный на срединѣ пола пустаго вагона. Патронъ долженъ имѣть въ діаметрѣ 1, а въ длинѣ около 7 дюймовъ.

**) При употребленіи въ дѣло хлориновой извести, для выдѣленія обильнаго количества хлора, необходимо, положивъ ее на тарелку, спрыскивать простою соляною кислотою, въ пропорціи на 1 фунтъ хлориновой извести около 6 золотниковъ соляной кислоты.

5. *Бѣлье отъ больныхъ и раненыхъ* спрыскивать растворомъ карболовой кислоты, затѣмъ мочить часа два въ кипяткѣ и наконецъ выжимать и подвергать стиркѣ.

6. *Мундиры, шинели, матрацы* и т. п. развѣшивать въ комнатахъ или сушильняхъ съ сильно нагрѣтымъ воздухомъ; затѣмъ выколачивать, смачивать растворомъ карболовой кислоты и наконецъ высушивать.

7. *Тѣла умершихъ* при перевозкѣ въ вагонахъ смачивать растворомъ карболовой кислоты и завертывать въ простыни, предварительно смоченныя растворомъ хлориновой извести (1: 20). Въ брюшную же полость перевозимыхъ тѣлъ вводить хлориновую известь.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13131.

(15 декабря 1877 г.)

О снабженіи дорогъ паровозами въ числѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствительной потребности, и правильномъ распредѣленіи работы паровозовъ.

Въ виду повторявшихся за послѣднее время нѣсколькихъ несчастныхъ случаевъ съ поѣздами, вслѣдствіе утомленія паровозной прислуги отъ чрезмѣрной работы, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать подтвердить слѣдующія правила:

Число паровозовъ разныхъ категорій, состоящихъ при каждомъ паровозномъ депо дороги, должно непремѣнно соотвѣтствовать потребности, вызываемой графикомъ дѣйствительнаго движенія поѣздовъ, съ тѣмъ запасомъ, который необходимъ для маневровъ, содержанія резерва, рабочихъ поѣздовъ, производства малаго ремонта и промывки и для непредвидѣнныхъ поѣздовъ.

Обязанность заботиться, чтобы число паровозовъ на дорогѣ и прислуги ихъ, со всѣмъ, что необходимо для надлежащаго содержанія и дѣйствія ихъ, соотвѣтствовало дѣйствительной потребности, лежитъ на директорѣ или управляющемъ дорогою, при содѣйствіи начальника подвижнаго состава и тяги дороги; принятіе же необходимыхъ мѣръ къ удовлетворенію этой потребности лежитъ на обязанности совѣта управленія или правленія общества.

Паровозы должны нести службу возможно равномѣрную, а для сей цѣли должны быть, соотвѣтственно графику поѣздовъ, состав-

ляемы по каждому депо таблицы росписанія работы паровозовъ, какъ большой, такъ и малой скорости.

Распредѣленіе паровозовъ по разнымъ депо и составленіе работы паровозовъ лежитъ на ближайшей обязанности начальника службы подвижнаго состава и тяги дороги, подъ руководствомъ директора или управляющаго ея.

Таблица распредѣленія работы паровозовъ должна быть вывѣшена на видномъ мѣстѣ, въ каждомъ депо.

Начальникъ депо обязанъ, руководствуясь этой таблицей, ежедневно составлять нарядъ паровозовъ для слѣдующаго дня и тоже вывѣшивать таковой на видномъ мѣстѣ, а въ случаѣ, если, по какимъ либо непредвидимымъ обстоятельствамъ, въ нарядѣ этомъ онъ вынужденъ будетъ сдѣлать отступленіе отъ таблицы, то подробно объясняетъ о томъ въ своемъ рапортѣ.

Начальникомъ службы подвижнаго состава и тяги при составленіи таблицъ работы паровозовъ должны быть обязательно соблюдаемы слѣдующія условія:

Продолжительность нахожденія машиниста и вообще всей паровозной прислуги, съ паровозомъ во главѣ поѣзда, не должна превышать 10 час. въ сутки въ лѣтнее время и 8 час. въ сутки въ зимнее время, кромѣ случая запозданія поѣзда.

Время отдыха паровозной прислуги не должно быть менѣе 8 часовъ въ сутки.

Періоды зимняго и лѣтняго времени устанавливаются для каждой желѣзной дороги сообразно съ ея климатическими условіями и съ утвержденія Министра путей сообщенія.

Отступленія отъ вышеизложенныхъ условій могутъ быть допускаемы только въ случаяхъ опозданій и остановокъ поѣздовъ въ пути, въ случаяхъ особой необходимости, признаваемой начальникомъ депо или, за непмѣніемъ таковаго, начальникомъ станціи и если, по мнѣнію сихъ лицъ, какъ машинистъ отправляемаго съ поѣздомъ паровоза, такъ и остальная паровозная прислуга не утомлены и къ предстоящей имъ работѣ способны.

О всякомъ подобномъ случаѣ превышенія продолжительности службы паровозной прислуги, начальникъ депо обязанъ немедленно донести по телеграфу начальнику подвижнаго состава для принятія надлежащихъ мѣръ.

На станціяхъ, гдѣ начальника депо не имѣется, обязанность подобнаго донесенія лежитъ на начальникѣ станціи, причемъ онъ вмѣстѣ съ тѣмъ долженъ телеграфировать и начальнику депо.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 106.

(15 декабря 1877 г.)

Объ уплатахъ по счетамъ за горячую пищу, выдаваемую на станціи больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Циркуляромъ 28 августа № 64 было опредѣлено, что счеты за горячую пищу, выдаваемую на станціяхъ больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ, будутъ уплачиваемы обществомъ Краснаго Креста въ томъ лишь случаѣ, если эти счеты подписаны уполномоченнымъ общества, сопровождавшимъ санитарные поѣзды. Между тѣмъ въ общество Краснаго Креста поступаютъ счеты, подписанные только комендантами или начальниками станцій, но не засвидѣтельствованные уполномоченными. Въ виду этого, временно-исполнительный комитетъ увѣдомляетъ, что, согласно отзывамъ сказаннаго общества отъ 27 октября № 9551 и отъ 24 ноября № 10196, вышепоименованные счеты, не засвидѣтельствованные уполномоченными общества Краснаго Креста, не могутъ быть относимы на средства этого общества, и имъ не будутъ уплачиваемы, а потому въ тѣхъ случаяхъ, когда больные и раненые перевозятся безъ сказанныхъ уполномоченныхъ, горячая пища для нихъ можетъ быть получаема изъ станціонныхъ буфетовъ только за наличныя деньги.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 109.

(16 декабря 1877 г.).

Объ урегулированіи и облегченіи воинскаго движенія по кіево-брестской и харьково-николаевской ж. д.

Препровождая при семъ копію утвержденнаго Министрами военнымъ и путей сообщенія журнала засѣданія временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ по предмету обсужденія состоявшагося въ Одессѣ, 8-го сентября 1877 года, протокола совѣщанія представителей кіево-брестской, харьково-николаевской и одесской желѣзныхъ дорогъ объ урегулированіи и облегченіи воинскаго движенія по этимъ дорогамъ, временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ принять къ руководству и исполненію всѣ постановленія комитета, изложенныя въ прилагаемомъ при семъ журналѣ и увѣдомить о сдѣланныхъ распоряженіяхъ.

Копія.

Журналъ сей утвержденъ министрами военнымъ и путей сообщенія 1 ноября 1877 года.

Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ Имперіи Свиты Его Величества Генералъ-Маіоръ *Анненковъ.*

Дѣлопроизводитель инженеръ *Котляревскій.*

ЖУРНАЛЪ

Засѣданія временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ 27-го сентября 1877 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Свиты Его Величества Генералъ-маіоръ *Анненковъ.*
Инженеръ Тайный Совѣтникъ *Журавскій.*
Инженеръ Дѣйствительный Статскій Совѣтн. *Клевецкій.*
Генеральн. штаба Полковникъ *Головинъ.*

Свиты Его Величества Генералъ-маіоръ *Анненковъ* предложилъ на обсужденіе комитета протоколъ, состоявшагося, подъ его предсѣдательствомъ *), 8 сентября сего года, въ гор. Одессѣ, совѣщанія представителей одесской, кіево-брестской и харьково-николаевской желѣзныхъ дорогъ по вопросамъ: объ урегулированіи, облегченіи и обезпеченіи воинскаго движенія по этимъ желѣзнымъ дорогамъ въ періодъ военнаго времени.

По разсмотрѣніи вышеозначеннаго протокола, временно-исполнительный комитетъ, соглашаясь вообще съ изложенными въ протоколѣ заключеніями и признавая правильное рѣшеніе вопросовъ, возбужденныхъ въ совѣщаніи, крайне полезнымъ и необходимымъ, положилъ редактировать рѣшенія по этимъ вопросамъ нижеслѣдующимъ образомъ:

При наличномъ, въ настоящее время, подвижномъ составѣ на трехъ вышепоименованныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на зимній графикъ должно быть нанесено воинскихъ поѣздовъ:

---

*) Будучи приглашенъ на помянутое совѣщаніе представителей, Свиты Его Величества Генералъ-маіоръ *Анненковъ* принялъ въ немъ участіе какъ предсѣдатель, согласно §§ 20 и 21-му Высочайше утвержденнаго положенія о завѣдывающемъ передвиженіемъ войскъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ Имперіи.

по одесской дорогѣ 8,
по кіево-брестской дорогѣ . . . . . 8 и
по харьково-николаевской дорогѣ . . . . 7.

На послѣдней изъ названныхъ дорогъ обязательно должны слѣдовать по планамъ и требованіямъ комитета по передвиженію войскъ: между станціями: Харьковъ—Кременчугъ—6 поѣздовъ, Кременчугъ — Елисаветградъ —7 поѣздовъ и Знаменка—Николаевъ—2 поѣзда.

При этомъ, правленія обществъ помянутыхъ желѣзныхъ дорогъ поставляются въ извѣстность, что:

Во 1-хъ, при движеніи съ сѣвера на югъ,

а) Одинъ изъ числа означенныхъ, нанесенныхъ на графикъ, поѣздовъ, съ постояннымъ нумеромъ по росписанію, фиксируется исключительно для перевозки: *нештатныхъ командъ*, непринимаемыхъ на пассажирскіе поѣзда; *маршевыхъ эшелоновъ*, *запасныхъ баталіоновъ и, въ малыхъ количествахъ, казенныхъ грузовъ*, случайно, помимо заранѣе объявленныхъ требованій, предлагаемыхъ для перевозки черезъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ.

Примѣчаніе 1. На кіево - брестской желѣзной дорогѣ такимъ поѣздомъ служитъ пассажирскій поѣздъ № 1, согласно существовавшихъ до сего времени перевозокъ этимъ поѣздомъ.

Примѣчаніе 2. Пассажирскими поѣздами вообще на всѣхъ дорогахъ перевозятся безъ особаго извѣщенія команды до 40 челов.; свыше этого числа команды въ пассажирскіе поѣзда принимаются только по особымъ извѣщеніямъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ.

б) Другой поѣздъ, съ постояннымъ нумеромъ по росписанію, фиксируется для перевозки *артиллерійскихъ транспортовъ*.

Примѣчаніе. На харьково - николаевской дорогѣ этотъ поѣздъ можетъ также служить для перевозки *интендантскихъ грузовъ*, когда на перевозку артиллерійскаго груза, въ размѣрѣ цѣлаго поѣзда, не будетъ заявленій.

в) Третій поѣздъ фиксируется для *санитарныхъ поѣздовъ*.

Примѣчаніе 1. На харьково - николаевской дорогѣ означенный поѣздъ можетъ также служить для перевозки *интендантскихъ грузовъ*, если нѣтъ требованій на санитарный поѣздъ.

Примѣчаніе 2. На одесской дорогѣ, *отъ Бирзулы*, назначается по росписанію еще одинъ поѣздъ для оборота вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ, если ихъ будетъ два въ сутки.

Примѣчаніе 3. Выборъ нумеровъ и скорость движенія этихъ, обозначеннымъ пунктомъ *а. б.* и *в.*, поѣздовъ, подлежащихъ нанесенію на графикъ зимняго росписанія, предоставляется, на каждой дорогѣ, соглашенію инспектора дороги, управляющаго дорогою и завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ. О требованіяхъ на отправленіе сихъ поѣздовъ управляющіе будутъ увѣдомляемы завѣдывающими

передвиженіями войскъ не менѣе какъ за *24 часа*. Если же такихъ требованій не будетъ, то управленіе дороги пользуется поѣздомъ для коммерческихъ надобностей, съ тѣмъ однако-же, чтобы при новомъ требованіи не было встрѣчаемо задержекъ къ отправленію поѣзда, согласно назначенію, указанному въ пунктахъ *а*, *б* или *в*.

г) Остающіеся, затѣмъ, по графику воинскіе поѣзда находятся въ распоряженіи военнаго вѣдомства, для перевозки воинскихъ эшелоновъ и казенныхъ транспортовъ по особымъ планамъ или же по взаимнымъ соглашеніямъ между управляющими дорогами и завѣдывающими передвиженіями войскъ.

Примѣчаніе. Если главному штабу потребуется произвести одновременную перевозку большаго числа войскъ, то фиксируемые поѣзда переходятъ подъ эшелоны, и тогда перевозка артиллерійскихъ транспортовъ пріостанавливается, а санитарный поѣздъ идетъ въ отмѣнъ одного изъ товарныхъ поѣздовъ и по товарному росписанію.

Во 2-хъ, для *интендантскихъ провіантскихъ грузовъ* фиксируется одинъ изъ товарныхъ поѣздовъ, нанесенныхъ на зимній воинскій графикъ.

Примѣчаніе. Малыя партіи интендантскаго груза могутъ дополнять вѣсъ артиллерійскихъ транспортовъ и наоборотъ.

Въ 3-хъ, какъ фиксируемые, такъ равно и прочіе поѣзда воинскаго росписанія предоставляются подъ воинскія потребности только по нарядамъ и особымъ извѣщеніямъ (примѣчаніе 3-е къ пункту в § 1-го) отъ мѣстныхъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ; въ этомъ отношеніи исключеніе дѣлается лишь для малыхъ грузовыхъ отправокъ и случайныхъ нештатныхъ командъ, которыя во всякомъ случаѣ, должны быть принимаемы на имѣющіеся для перевозки ихъ на каждой дорогѣ поѣзда.

Безъ извѣщенія со стороны завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, о занятіи того или другаго поѣзда, они считаются въ полномъ распоряженіи управленія дорогою.

Примѣчаніе. При отправленіи фиксируемыми поѣздами предметовъ военнаго вѣдомства или командъ неполнымъ составомъ поѣздовъ, управленія дорогъ по своему усмотрѣнію доводятъ означенные поѣзды до нормальнаго вѣса своими грузами.

Въ 4-хъ, для обратныхъ воинскихъ перевозокъ по направленію отъ Яссъ на Кіевъ, Брестъ и Харьковъ, фиксируются:

а) одинъ *спеціальный санитарный поѣздъ*;

б) одинъ *санитарный поѣздъ изъ приспособленныхъ вагоновъ*, и

в) одинъ поѣздъ *для казенныхъ грузовъ и нештатныхъ командъ, непоступающихъ на пассажирскіе поѣзда*.

Примѣчаніе 1. На харьково-николаевской дорогѣ, для санитарныхъ поѣздовъ фиксируется только одно росписаніе.

Примѣчаніе 2. На одесской дорогѣ, по мѣстнымъ условіямъ, фиксируется еще *четвертое* росписаніе для санитарнаго поѣзда, такъ какъ до Бирзулы можетъ быть отправляемо ежедневно по два спеціальныхъ санитарныхъ поѣзда.

Примѣчаніе 3. На кіево-брестской дорогѣ для перевозки казенныхъ грузовъ и нештатныхъ командъ, непринимаемыхъ на пассажирскіе поѣзда, служитъ пассажирскій поѣздъ № 2-й.

Въ 5-хъ, пользованіе поѣздами, фиксируемыми для различныхъ цѣлей и нуждъ военнаго вѣдомства, въ направленіи на сѣверъ, производится на тѣхъ же основаніяхъ и въ томъ же порядкѣ, какъ и при движеніи такихъ же поѣздовъ съ сѣвера на югъ.

Въ 6-хъ, тотчасъ по составленіи воинскаго графика, одесская дорога должна сообщить о назначенныхъ поѣздахъ, объ ихъ прибытіи на соединительныя станціи и отправленіи оттуда—управленіямъ сосѣднихъ дорогъ, которыя, въ свою очередь, обязуются немедленно сообразить съ этими назначеніями свои росписанія и росписанія корреспондирующія сообщить временному исполнительному комитету и одесской дорогѣ.

Въ 7-хъ, прохожденіе эшелоновъ и воинскихъ транспортовъ въ обоихъ направленіяхъ черезъ Жмеринку и Елисаветградъ принимается безусловно безъ перегрузки всѣхъ обозовъ, лошадей и тяжестей и безъ пересадки людей, перевозимыхъ въ крытыхъ приспособленныхъ вагонахъ.

Примѣчаніе 1. Относительно пересадки людей, кіево-брестская дорога руководствуется съ существующимъ на этотъ предметъ соглашеніемъ съ одесскою дорогой.

Примѣчаніе 2. Классные вагоны харьково-николаевской дороги, равно какъ и людскіе товарные, отапливаемые печами, не подлежатъ обмѣну и перегружаются безусловно.

Примѣчаніе 3. По выработкѣ, по соглашенію съ представителями заинтересованныхъ дорогъ, облегчительныхъ условій передачи вагоновъ, временно-исполнительный комитетъ отпечатаетъ эти условія для немедленнаго принятія ихъ къ руководству на всѣхъ дорогахъ, на все время войны и спустя два мѣсяца послѣ войны, какъ въ видахъ облегченія отправки подвижнаго состава на дороги-собственницы, такъ и для возстановленія нормальнаго обращенія его по прежнимъ конвенціоннымъ правиламъ.

Въ 8-хъ, для перевозки больныхъ и раненыхъ большими командами, сверхъ спеціальныхъ санитарныхъ поѣздовъ, въ районѣ Яссы—Кіевъ—Харьковъ, должны быть устроены 9 поѣздовъ, каждый слѣдующаго состава:

одинъ вагонъ II класса, для персонала;

десять крытыхъ товарныхъ вагоновъ, съ установленными носилками, каждый на 8 чел., всего же на . . . 80 человѣкъ
пять вагоновъ III класса, спальныхъ, съ приспособленными для лежанія скамейками, по образцу одесской дороги, каждый на 25 чел.; всего же на . 125 „
десять крытыхъ товарныхъ съ воинскими приспособленіями, на 25 чел. каждый, всего же на . . 250 „
одинъ крытый вагонъ подъ багажъ.

Итого 27 вагоновъ на . . 455 человѣкъ.

Распредѣленіе означенныхъ поѣздовъ между желѣзными дорогами, приспособленіе ихъ и порядокъ движенія слѣдующія:

а) *Одесская* желѣзная дорога устраиваетъ *пять* помянутыхъ санитарныхъ поѣздовъ; *харьково-николаевская—два* и *кіево-брестская—два* поѣзда.

Такимъ образомъ, тремъ названнымъ дорогамъ предстоитъ изготовить спеціальныхъ вагоновъ:

Одесской: III класса спальныхъ 25;
товарныхъ съ носилками 50;
Харьково-николаевской: III класса спальныхъ . . 10;
товарныхъ съ носилками . . 20;
Кіево-брестской: III класса спальныхъ 10;
товарныхъ съ носилками . . . 20.

Всѣ эти вагоны, вмѣстѣ съ товарными вагонами со скамейками, составляютъ нераздѣльный инвентарь поѣзда.

б) Одесская, кіево-брестская и харьково-николаевская желѣзныя дороги обязываются представить во временный исполнительный комитетъ графикъ движенія вышеупомянутыхъ *девяти* поѣздовъ, съ обозначеніемъ способа возвращенія вагоновъ сихъ поѣздовъ отдѣльными цѣлыми поѣздами, съ нагрузкою ихъ, по усмотрѣнію управляющихъ дорогами, преимущественно грузами артиллерійскаго вѣдомства. Означенный графикъ разработывается по соглашенію инспекторовъ и управляющихъ дорогами съ завѣдывающими передвиженіями войскъ.

в) Изготовленіе спальныхъ вагоновъ III класса кіево-брестская и харьково-николаевская дороги должны принять на свое иждивеніе подобно тому, какъ это сдѣлано одесскою дорогою. Крытые вагоны приспособляются носилками на общемъ основаніи, т. е. по полученію письменнаго требованія отъ подлежащихъ завѣдывающихъ передвиженіями войскъ.

г) Перевозка этими поѣздами больныхъ и раненыхъ производится на основаніи предложеній, предъявляемыхъ офицеромъ, сопровождающимъ эшелонъ.

д) По мѣрѣ надобности въ исправленіяхъ, вагоны, поступающіе въ ремонтъ, немедленно замѣняются другими, по возможности, одинаковой системы. Исправленія производятся дорогами, преимущественно, въ своихъ мастерскихъ.

е) Для состава означенныхъ 9-ти поѣздовъ, всѣ классные вагоны допускаются не иначе, какъ съ печами; приспособленные же товарные вагоны должны быть защищены отъ холода и вѣтра способомъ вполнѣ удовлетворительнымъ въ гигіеническомъ отношеніи и соотвѣтствующимъ перевозкѣ въ нихъ въ холодное время больныхъ и раненыхъ.

ж) На главныхъ станціяхъ, а также и на тѣхъ, на коихъ полагается болѣе или менѣе значительный простой, управленія дорогъ устраиваютъ къ означеннымъ поѣздамъ легкія переносныя лѣстницы для выхода изъ крытыхъ товарныхъ приспособленныхъ вагоновъ, не имѣющихъ ступеней.

з) Поѣзды эти обращаются подъ наименованіемъ устроившихъ ихъ дорогъ, съ прибавленіемъ № 1 и 2 для брестской и харьковониколаевской и № 1, 2, 3, 4 и 5—для одесской. Отъ дорогъ-собственницъ такихъ временныхъ сборныхъ санитарныхъ поѣздовъ должны быть назначены на каждый поѣздъ по одному постоянному сопровождающему агенту (напримѣръ оберъ-кондуктору), для наблюденія за неизмѣняемостью состава поѣзда и за исправностью и сохранностью вагоновъ, приспособленій и другихъ принадлежностей.

Въ 9-хъ, управленія дорогъ обязываются предоставить въ распоряженіе имѣющихъ быть назначенными отъ правительства лицъ необходимыя средства для дезинфекціи вагоновъ. Подробности этого дѣла будутъ вслѣдъ за симъ разъяснены временнымъ исполнительнымъ комитетомъ.

Въ 10-хъ, при отправленіи, въ составѣ эшелоновъ, раненыхъ офицеровъ, имъ предоставляется право, по письменному заявленію сопровождающаго поѣздъ старшаго лица, отправляться далѣе, съ той или другой станціи, въ пассажирскомъ поѣздѣ, если больной удовлетворяетъ общимъ условіямъ правилъ перевозки пассажировъ и если въ пассажирскомъ поѣздѣ есть свободное мѣсто. На проѣздъ такого офицера начальникъ станціи выдаетъ отъ себя удостовѣреніе, съ надлежащими ссылками до того пункта, до котораго офицеръ значится въ предложеніи, предъявленномъ на весь эше-

лонъ. На дальнѣйшій же переѣздъ, далѣе конечныхъ станцій (Харьковъ или Кіевъ) назначенія санитарнаго поѣзда, офицеры должны озаботиться представленіемъ предложеній отъ Кіевскаго или Харьковскаго уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ или отъ подлежащихъ комендантовъ желѣзно-дорожныхъ станцій.

Въ 11-хъ, воинскія приспособленія всѣхъ дорогъ составляютъ собственность военнаго вѣдомства; поэтому управленіе дороги не отвѣчаетъ за то или другое отступленіе въ деталяхъ, если, въ имѣющемся у него запасѣ приспособленій, будутъ чужіе предметы не такъ отдѣланные какъ свои, а равно и приспособленія совершенно неформеннаго образца. Для дорогъ обязательно лишь поддерживать штатное количество приспособленій и практическую ихъ годность.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 118.

20 декабря 1877 г.

Въ дополненіе къ общимъ правиламъ, объявленнымъ при циркулярѣ технически-инспекторскаго комитета отъ 6 февраля 1876 г. за № 724, для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ.

Въ дополненіе къ общимъ правиламъ для дезинфекціи военно-санитарныхъ вагоновъ, объявленнымъ при циркулярѣ технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 6 февраля 1876 г. за № 724, Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ, препровождая при семъ инструкцію для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ, предлагаетъ:

1) Производить, согласно этой инструкціи, дезинфекцію въ вагонахъ санитарныхъ поѣздовъ, по указанію врача при поѣздѣ и подъ его и коменданта поѣзда наблюденіемъ.

2) Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ оказывать всевозможное содѣйствіе къ производству въ вагонахъ дезинфекціи: предоставленіемъ разогрѣтыхъ паровозовъ для впусканія пара въ вагоны и распоряженіями по постановкѣ поѣздовъ въ мѣста, гдѣ производство дезинфекціи наиболѣе удобно.

3) Строго наблюдать, чтобы въ вагонахъ санитарныхъ поѣздовъ а) соблюдалась возможная чистота, б) удалялась ненужная кладь, въ особенности предметы издающіе дурной запахъ; тщательно соскабливался и выметался соръ и затѣмъ вся внутренняя

поверхность вагоновъ, мебель и санитарные приспособленія обмывались чистою водою съ мыломъ.

4) Наблюдать, чтобы изъ вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ во время стоянки на станціяхъ не выбрасывались вещества, употреблявшіяся больными и ранеными, какъ-то: корпія, тряпки, повязки и т. п., но чтобы эти вещества собирались бы по указанію врача въ корзины и передавались начальнику станціи, который обязанъ немедленно сдѣлать распоряженіе, чтобы эти вещества были закапываемы въ землю или сожигаемы.

5) Чтобы экскременты и вообще заразительныя нечистоты отъ больныхъ и раненыхъ, предварительно дезинфектированныя, выливались бы отнюдь не на желѣзно-дорожныхъ путяхъ, а на указанныхъ начальникомъ станціи мѣстахъ, въ особо вырытыхъ для того ямахъ, причемъ вылитыя нечистоты слѣдуетъ засыпать землею и известью. Вырытіе ямъ, доставка извести и засыпка экскрементовъ возлагается на обязанность управленія дорогъ.

6) Каждый разъ по дезинфекціи вагоновъ долженъ быть составленъ актъ за подписью коменданта поѣзда, врача при поѣздѣ и начальника станціи, или его замѣстителя.

Что же касается до упоминаемыхъ въ инструкціи патроновъ для сожиганія въ закрытыхъ вагонахъ, то таковые будутъ доставлены въ надлежащемъ количествѣ комендантамъ санитарныхъ поѣздовъ.

Для скорой дезинфекціи санитарныхъ вагоновъ и различныхъ предметовъ, находящихся въ нихъ, предлагаются нижеслѣдующія средства:

1. Санитарные вагоны, предварительно вынеся изъ нихъ, по возможности, всѣ отдѣльные предметы, не входящіе въ составъ вагона, провѣтривать, открывъ окна, двери и вентиляторы; затѣмъ, если позволяетъ время, то полы, стѣны и потолки обрызгивать растворомъ карболовой кислоты; послѣ этого, закрывъ окна и двери, непремѣнно сжечь въ вагонѣ одинъ или два бумажныхъ патрона, наполненныхъ смѣсью изъ *58 частей порошка селитры, 36 чч. порошка серы и 3 чч. порошка угля.* *) Послѣ сожженія такого патрона выдѣляется обильное количество *сернистой кислоты*, которая оставляется *въ закрытомъ вагонѣ отъ одного до двухъ часовъ*, послѣ чего окна и двери открываются и производится венти-

* Этотъ патронъ кладется на желѣзную пластинку, а послѣдняя ставится на кирпичъ, положенный на серединѣ пола пустаго вагона. Патронъ долженъ имѣть въ діаметрѣ 1, а въ длинѣ около 7 дюймовъ

ляція. Наконецъ окна и двери снова закрываются и въ вагонъ впускаютъ сильную и продолжительную струю пара, направляя ее преимущественно по стѣнамъ, по полу и по потолку вагона; затѣмъ производится окончательная вентиляція вагона.

2. *Чашки съ испражненіями, гноемъ и плевательные, горшки, стульчаки и клозеты*, по предварительномъ опорожненіи, полоскать: а) *растворомъ 1 ч. карболовой кислоты въ 100 чч. воды*, или б) *смѣсью 1 ч. хлориновой извести съ 20 чч. воды.*

3. *Корпію, бандажи, гнойныя повязки и т. п. вещества* собирать въ жестянкахъ, содержащихъ небольшое количество *карболовой кислоты*, и потомъ сжигать.

4. *Солому, сѣно* и т. п. отъ транспорта больныхъ и раненыхъ посыпать *хлориновою известью* *) и потомъ сжигать.

5. *Бѣлье отъ больныхъ и раненыхъ* спрыскивать растворомъ карболовой кислоты, затѣмъ мочить часа два въ кипяткѣ и наконецъ выжимать и подвергать стиркѣ.

6. *Мундиры, шинели, матрацы* и т. п. развѣшивать въ комнатахъ или сушильняхъ съ сильно нагрѣтымъ воздухомъ; затѣмъ выколачивать, смачивать растворомъ карболовой кислоты и наконецъ высушивать.

7. *Тѣла умершихъ* при перевозкѣ въ вагонахъ смачивать растворомъ карболовой кислоты и завертывать въ простыни, предварительно смоченныя растворомъ хлориновой извести (1: 20). Въ брюшную же полость перевозимыхъ тѣлъ вводить хлориновую известь.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію во[illegible] желѣзными дорогами № 119.

(21 декабря 1877 г.).

Относительно письменнаго удостовѣренія числительности вагоновъ, приспособленныхъ на зимнее время для перевозки войскъ.

Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ предлагаетъ инспекторамъ и завѣдывающимъ передвиженіями

*) При употребленіи въ дѣло хлориновой извести, для выдѣленія обильнаго количества хлора, необходимо, положивъ ее на тарелку, спрыскивать простою соляною кислотою, въ пропорціи на 1 фунтъ хлориновой извести около 6 золотниковъ соляной кислоты.

войскъ письменно удостовѣрять дѣйствительное число приспособленныхъ на зимнее время вагоновъ для перевозки войскъ и стоимость этихъ приспособленій. Одинъ экземпляръ такихъ удостовѣрительныхъ документовъ долженъ быть передаваемъ управленію дорогою, а другой экземпляръ препровождается въ комитетъ по передвиженію войскъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ желѣзными дорогами № 120.

(21 декабря 1877 г.)

О принятіи мѣръ предохраненія при перевозкѣ артиллерійскихъ транспортовъ.

Главное артиллерійское управленіе, признавъ необходимымъ, для надлежащаго охраненія артиллерійскихъ транспортовъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, принять мѣры, объявленныя въ прилагаемомъ при семъ особомъ циркулярѣ по артиллеріи отъ 3 сего декабря за № 39.

Временно-исполнительный комитетъ съ своей стороны предлагаетъ, чтобы въ случаѣ оставленія на станціяхъ, по пути слѣдованія транспортовъ съ артиллерійскими тяжестями вагоновъ, коменданты, а гдѣ ихъ нѣтъ — начальники станцій, выдавали въ томъ росписки транспортнымъ начальникамъ, въ которыхъ было бы объяснено, подъ чьимъ вѣдѣніемъ слѣдовалъ транспортъ, откуда и куда назначенъ и № отцѣпленнаго вагона, и затѣмъ, по перегрузкѣ или по исправленію вагона, таковой былъ-бы безостановочно отправленъ до станціи назначенія, въ прицѣпку къ воинскимъ или товарнымъ поѣздамъ.

Циркуляръ главнаго артиллерійскаго управленія № 39.

(3 декабря 1877 г.)

Для надлежащаго исполненія транспортными чинами обязанностей при сопровожденіи артиллерійскихъ транспортовъ и наблюденія за ними въ пути, товарищъ генералъ-фельдцейхмейстера изволилъ приказать подтвердить къ непремѣнному исполненію:

1) Чтобы для сопровожденія артиллерійскихъ транспортовъ назначались непремѣнно грамотные нижніе чины.

2) Чтобы транспортные начальники съ особеннымъ вниманіемъ наблюдали за слѣдованіемъ ввѣренныхъ имъ транспортовъ и съ этою цѣлью располагали свой переѣздъ такимъ образомъ, чтобы постоянно могли имѣть полныя свѣдѣнія о движеніи транспорта. Въ случаѣ же оставленія, по какимъ либо причинамъ, на станціяхъ, по пути слѣдованія транспорта, принадлежащихъ транспорту вагоновъ, транспортные начальники обязаны оставлять таковые не иначе, какъ подъ росписку коменданта или начальника станціи.

О чемъ Главное артиллерійское управленіе объявляетъ по артиллеріи для надлежащаго до кого касается исполненія. Подписалъ помощникъ начальника управленія генералъ-маіоръ Соханскій. Скрѣпилъ правитель канцеляріи полковникъ Шатиловъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13574.

(23 декабря 1877 г.)

О безплатной перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должности по симъ дорогамъ, по найму, изъ безсрочно-служившихъ унтеръ-офицеровъ, и ихъ семействъ.

По увѣдомленію начальника главнаго штаба военнаго министерства, въ журналѣ коммиссіи, образованной, по Высочайшему повелѣнію, при военномъ министерствѣ, для предварительнаго соображенія проекта правилъ о порядкѣ опредѣленія сверхсрочно-служившихъ унтеръ-офицеровъ на должности, замѣщаемыя по найму, между прочимъ, было заявлено: для устраненія затрудненій, которыя можетъ встрѣтить учрежденіе, гдѣ открылась вакансія на должность, отъ неприбытія долгое время кандидата, означить крайній срокъ, въ теченіе коего каждая должность можетъ остаться вакантною.

Принимая во вниманіе: 1) что наибольшее число должностей, которыя могли бы быть предоставлены сверхсрочно-служившимъ унтеръ-офицерамъ, имѣется при желѣзныхъ дорогахъ, именно болѣе 80 тысячъ, 2) что общества сихъ дорогъ существеннымъ образомъ заинтересованы въ скорѣйшемъ замѣщеніи открывшихся вакансій кандидатами изъ означенныхъ лицъ, и 3) что къ достиженію сей цѣли могли бы способствовать сами общества желѣзныхъ дорогъ, если бы приняли на себя перевозку по онымъ такихъ кандидатовъ съ мѣста ихъ жительства до мѣста назначенія на долж-

ность, такъ какъ они едва ли могутъ сдѣлать это на собственныя средства, генералъ-адъютантъ графъ Гейденъ отнесся къ г. Министру путей сообщенія объ оказаніи содѣйствія къ тому, чтобы въ видахъ скорѣйшаго замѣщенія сверхсрочнослужившими унтеръ-офицерами открывающихся вакансій при желѣзныхъ дорогахъ, общества сихъ дорогъ, какъ непосредственно заинтересованныя въ дѣлѣ, изъявили согласіе на безплатную перевозку по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должности и ихъ семействъ, буде таковыя при нихъ окажутся. Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, сообщая объ изложенномъ, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ доставить отзывы по настоящему предмету въ непродолжительномъ по возможности времени и не позже 1-го февраля предстоящаго года.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13557.

(23 декабря 1877 г.).

О доставленіи свѣдѣній о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ.

Временный статистическій отдѣлъ министерства путей сообщенія циркуляромъ, отъ 4 мая 1874 г. за № 163, относился въ совѣты управленій и правленія общества желѣзныхъ дорогъ о доставленіи ежегодно въ отдѣлъ свѣдѣній о 43-хъ главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ по приложенной къ тому циркуляру формѣ № V.

Означенныя свѣдѣнія правленіями были доставляемы въ отдѣлъ чрезвычайно неисправно и въ ненадлежащей полнотѣ, отъ нѣкоторыхъ же правленій этихъ свѣдѣній вовсе не было доставлено. Послѣдствіемъ сего было то, что статистическій отдѣлъ не могъ по настоящее время разработать въ надлежащей полнотѣ товарное движеніе по желѣзнымъ дорогамъ Имперіи.

Обращая на это вниманіе совѣтовъ управленій и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и имѣя въ виду, что въ настоящемъ случаѣ прямая обязанность совѣтовъ и правленій содѣйствовать министру къ опубликованію свѣдѣній по желѣзнымъ дорогамъ, необходимыхъ въ видахъ государственной и общественной пользы, департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ озаботиться доставленіемъ статистическому отдѣлу министерства возможно полныхъ и точ-

ныхъ свѣдѣній о предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ до 1876 г.

Къ сему департаментъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что о правленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя не доставятъ помянутыхъ свѣдѣній къ маю 1878 г., будетъ доложено г. Министру.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13638.

(24 декабря 1877 г.).

О разрѣшеніи употреблять при транзитной перевозкѣ недосмотрѣнныхъ товаровъ вагоны съ окнами, задѣланными прочными желѣзными рѣшетками.

Циркуляромъ технически инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 11 ноября 1877 года за № 11,226 разрѣшено было употреблять, при транзитной перевозкѣ недосмотрѣнныхъ товаровъ, вагоны съ окнами, задѣланными прочными желѣзными рѣшетками, хотя бы окна и не были задѣланы деревянными щитами.

На одной изъ дорогъ затрудняются исполненіемъ этого распоряженія, въ виду того, что при перевозкѣ транзитныхъ товаровъ въ вагонахъ съ окнами, задѣланными лишь рѣшетками, а не щитами, товары эти не ограждены отъ подмочки и опасности отъ огня.

Вслѣдствіе этого, технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ долгомъ разъяснить, что циркуляръ отъ 11 ноября 1877 года за № 11226 состоялся въ виду заявленія таможеннаго департамента о томъ, что съ его стороны не встрѣчается препятствій къ употребленію, для транзитной перевозки недосмотрѣнныхъ товаровъ, вагоновъ съ окнами, задѣланными желѣзными рѣшетками, вмѣсто деревянныхъ щитовъ, такъ какъ въ подобныхъ вагонахъ товары точно также вполнѣ ограждены отъ похищенія, что этимъ циркуляромъ управленія вовсе не обязывались не задѣлывать вагонныя окна деревянными щитами, а лишь разрѣшалось допускать при перевозкѣ транзитныхъ товаровъ вагоны съ окнами, задѣланными желѣзными рѣшетками, и что затѣмъ предоставляется управленіямъ желѣзныхъ дорогъ по своему усмотрѣнію или задѣлывать окна деревянными щитами, или принимать другія мѣры для огражденія товаровъ отъ искръ паровозовъ и отъ подмочки.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13723.

(29 декабря 1877 г.).

Объ оставленіи въ своей силѣ Высочайше утвержденныхъ 6 мая 1872 г. для руководства правилъ объ отчужденіи частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги и на 1878 годъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, циркулярно, отъ 7 декабря 1876 г. № 7280, сообщилъ, что, по Высочайше утвержденному въ 26 день ноября 1876 г. положенію комитета министровъ, было постановлено: въ виду временной, собственно на 1877 г. мѣры, дозволить, при занятіи имуществъ подъ строющіяся желѣзныя дороги, руководствоваться Высочайше утвержденными въ 6 день мая 1872 г. правилами объ отчужденіи частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги.

Нынѣ по Высочайше утвержденному въ 3 день сего декабря положенію комитета министровъ постановлено: дѣйствіе помянутыхъ правилъ 6 мая 1872 г оставить въ своей силѣ и на будущій 1878 годъ.

О таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи комитета министровъ, департаментъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ къ руководству.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13849.

(31 декабря 1877 г.).

О порядкѣ преслѣдованія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ за неисполненіе правилъ, утвержденныхъ министерствомъ путей сообщенія.

По соглашенію шефа жандармовъ съ гг. министрами путей сообщенія и юстиціи о порядкѣ преслѣдованія служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ лицъ за неисполненіе ими правилъ, утвержденныхъ министерствомъ путей сообщенія, установлено слѣдующее правило:

Если въ преступленіи по должности обвиняются такіе служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, которые состоятъ на государственной службѣ, то возбужденіе противъ нихъ уголовнаго преслѣдованія можетъ послѣдовать только отъ ихъ начальства или по собственному его усмотрѣнію, или по сообщеніямъ чиновъ жандармскихъ

полицейскихъ управленій и другихъ должностныхъ и частныхъ лицъ; если же въ сказанномъ преступленіи обвиняются служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, которые не состоятъ на государственной службѣ, т. е. частныя лица, то противъ нихъ уголовное преслѣдованіе можетъ быть возбуждено непосредственно чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій, при чемъ чины эти имѣютъ съ тѣмъ обязаны неупустительно доводить о томъ до свѣдѣнія инспектора и управляющаго тою дорогою, на службѣ при которой состоитъ привлекаемый къ судебной отвѣтственности.

Объ изложенномъ департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра путей сообщенія, объявляетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, для надлежащаго руководства.

ОТДѢЛЪ I-й

Министерскія постановленія по желѣзнымъ дорогамъ.

1878 г.

Министерское постановленіе № 57.

(23 іюля 1877 г).

Объ измѣненіи и дополненіи §§ 4, 6, 18, 19, 21, 22, 28, 29 и 35 правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постановленіи отъ 3-го іюля 1874 года за № 53 *).

На основаніи ст. 718 т. XII св. зак. устава пут. сообщ. о надзорѣ за желѣзными дорогами, концессій и уставовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ и въ развитіе ст. 700 того-же тома св. зак., для обезпеченія болѣе дѣйствительнаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ и устраненія недоразумѣній, въ примѣненіи существующихъ правилъ возникавшихъ, я призналъ необходимымъ измѣнить и дополнить §§ 4, 6, 18, 19, 21, 22, 28, 29 и 35 изданныхъ моимъ

*) Собр узак. 14 февр. 1878 г. № 143.

предмѣстникомъ, отъ 3-го іюля 1874 г. за № 53, правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

Совѣты управленій, правленія обществъ и управленія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи обязываются, со дня опубликованія сего постановленія, принять новое изложеніе вышеозначенныхъ §§ правилъ къ точному исполненію и руководству.

На подлинномъ написано: «Утверждено Министромъ путей сообщенія по докладу техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ 23 декабря 1877 года.»

Подписалъ: И. д. Завѣдывающаго техническою и инспекторскою частями *Журавскій*.

ПРАВИЛА

охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

Протяженіе дистанцій, отдѣленій, участковъ и переходовъ.

§ 4. Протяженіе дистанцій, рабочихъ отдѣленій, рабочихъ участковъ и сторожевыхъ переходовъ желѣзной дороги опредѣляется на основаніи слѣдующихъ соображеній: по степени развитія движенія на каждомъ подраздѣленіи дороги; по количеству, значительности и важности сооруженій и зданій, находящихся въ каждомъ подраздѣленіи; по значительности и важности работъ, производимыхъ въ границахъ каждаго подраздѣленія; по техническимъ особенностямъ сооруженій и дорожнаго полотна въ каждомъ подраздѣленіи и по степени удовлетворительности личнаго состава служащихъ, коего попеченію ввѣряется каждое подраздѣленіе. Кромѣ того, при семъ соблюдаются слѣдующія правила: 1) протяженіе рабочаго отдѣленія должно быть не болѣе 15-ти верстъ; протяженіе рабочаго участка—не болѣе 6-ти верстъ; протяженіе сторожеваго перехода—не болѣе 3-хъ верстъ на дорогахъ въ одинъ путь и не болѣе 2-хъ верстъ на дорогахъ въ 2 пути; 2) протяженіе рабочаго отдѣленія можетъ быть опредѣлено болѣе 15-ти верстъ, съ разрѣшенія инспекціи министерства путей сообщенія, но таковое разрѣшеніе допускается только для второстепенныхъ желѣзныхъ дорогъ, по коимъ производится незначительное и, притомъ, не непрерывное движеніе, но лишь въ теченіе опредѣленной части сутокъ; 3) протяженіе сторожевого перехода должно быть опредѣлено съ такимъ разсчетомъ, чтобы приставленные къ переходу

путевой сторожъ, или путевые сторожа, успѣвали осматривать пути, по всему протяженію перехода, передъ движеніемъ каждаго пассажирскаго, товаро-пассажирскаго (смѣшаннаго) и экстреннаго поѣздовъ, проходя притомъ не болѣе 18-ти верстъ въ сутки; 4) границы дистанцій должны совпадать съ границами входящихъ въ оную рабочихъ отдѣленій и сторожевыхъ переходовъ, а границы каждаго рабочаго отдѣленія должны совпадать съ границами составляющихъ оное рабочихъ участковъ; границы эти точно обозначаются на мѣстѣ знаками, съ надписями нумеровъ дистанцій, рабочихъ отдѣленій, рабочихъ участковъ и сторожевыхъ переходовъ. Послѣднимъ ведется точный списокъ, съ обозначеніемъ въ немъ, когда и какой именно сторожъ долженъ обходить этотъ переходъ, для того, чтобы всякій контролирующій могъ убѣдиться, тотъ-ли именно путевой сторожъ и въ назначенное-ли ему по очереди время обходитъ извѣстный сторожевой переходъ; 5) протяженіе дистанцій и сторожевыхъ переходовъ должно быть уменьшаемо по требованію инспекціи министерства путей сообщенія; 6) вообще протяженіе всѣхъ вышеозначенныхъ подраздѣленій желѣзной дороги опредѣляется не иначе, какъ съ утвержденія инспекціи министерства путей сообщенія, по представленію управляющаго желѣзною дорогою, поступающему къ инспекціи чрезъ правленіе общества сей желѣзной дороги, съ его заключеніемъ, и 7) на дорогахъ, гдѣ дистанціи превышаютъ протяженіе въ 60 вер., кромѣ указанныхъ въ § 3 должностныхъ лицъ, долженъ имѣться, по крайней мѣрѣ, одинъ старшій сторожъ или агентъ иного наименованія на каждую дистанцію, съ возложеніемъ на него обязанностей, изложенныхъ ниже въ § 6.

Составъ службы пути и зданій.

§ 6. Службу пути и зданій составляютъ слѣдующія должности:

а) главный инженеръ желѣзной дороги, или начальникъ службы пути и зданій, если непосредственное завѣдываніе и распоряженіе сею службою возложено, на основаніи § 2, не на управляющаго дорогою, а на другое лицо;

б) начальники дистанцій, завѣдывающіе содержаніемъ, охраненіемъ и ремонтомъ дистанцій дороги;

в) дорожные мастера, завѣдывающіе содержаніемъ и ремонтомъ рабочихъ отдѣленій;

г) артельные старосты, завѣдывающіе содержаніемъ и ремонтомъ рабочихъ участковъ;

д) дорожныя рабочія артели, исполняющія работы въ предѣлахъ рабочаго участка, порученнаго каждой артели;

е) путевые сторожа, охраняющіе дорогу въ предѣлахъ сторожеваго перехода, порученнаго каждому изъ нихъ;

ж) переѣздные, мостовые и тоннельные сторожа, охраняющіе порученные имъ переѣзды, мосты и тоннели;

з) стрѣлочники, охраняющіе рельсовые переводы или стрѣлки и передвигающіе оные согласно даннымъ указаніямъ, и

и) старшій сторожъ или агентъ, его замѣняющій, содѣйствуетъ начальнику дистанціи по общему контролю надзора и находится въ непосредственномъ распоряженіи начальника дистанціи.

Должность главнаго инженера и начальника службы пути и зданій можетъ быть соединена, на основаніи § 2, съ должностью управляющаго дорогою; должность начальника дистанціи можетъ не существовать вовсе, на основаніи § 3, и въ такомъ случаѣ управляющій дорогою дѣйствуетъ непосредственно черезъ дорожныхъ мастеровъ. Существованіе всѣхъ остальныхъ должностей, поименованныхъ въ этомъ §, обязательно для каждой дороги.

Обязанности начальника дистанціи.

§ 18. Начальникъ дистанціи имѣетъ слѣдующія обязанности на всемъ протяженіи ввѣренной ему дистанціи желѣзной дороги:

а) надзирать за постояннымъ охраненіемъ дороги, на основаніи сихъ правилъ;

б) своевременно представлять завѣдывающему службою объ усиленіи охранительныхъ на дорогѣ мѣръ, когда сіе требуется обстоятельствами; въ случаѣ-же надобности принимать таковыя мѣры собственною властью, не ожидая разрѣшенія завѣдывающаго службою, подъ личною своею отвѣтственностью;

в) наблюдать за надлежащимъ производствомъ работъ и содержаніемъ дороги, сооруженій и построекъ оной въ постоянной исправности;

г) наблюдать за состояніемъ печей, крышъ, стѣнъ и прочихъ частей зданій, за своевременною очисткою крышъ, дымовыхъ трубъ и отхожихъ мѣстъ, а равно и за чистотою всѣхъ станціонныхъ помѣщеній, платформъ и дворовъ;

д) составлять акты о несчастныхъ и другихъ особыхъ происшествіяхъ, послѣдовавшихъ въ предѣлахъ дистанцій;

е) производить мѣстныя изысканія и изслѣдованія, для составленія проектовъ работъ и сооруженій, предполагаемыхъ къ производству въ предѣлахъ дистанціи;

ж) составлять и представлять завѣдывающему службою предположенія о способѣ и порядкѣ производства работъ, предстоящихъ въ предѣлахъ дистанціи, и о заготовленіи рабочихъ матеріаловъ;

з) своевременно представлять требованія о доставленіи матеріаловъ и инструментовъ, необходимыхъ для производства ремонта пути;

и) наблюдать за точнымъ и своевременнымъ исполненіемъ контрактовъ и вообще условій, заключенныхъ на производство работъ и поставку матеріаловъ въ предѣлахъ дистанціи;

к) принимать необходимыя, для безопасности движенія, мѣры предосторожности, во время производства работъ на дорогѣ;

л) распоряжаться, въ границахъ дистанціи и съ соблюденіемъ правилъ о движеніи по дорогѣ, движеніемъ рабочихъ поѣздовъ и дрезинъ и употребленіемъ рабочихъ вагончиковъ или телѣжекъ. Для наблюденія за правильностью и успѣшностью нагрузки и выгрузки рабочихъ поѣздовъ, онъ назначаетъ къ каждому такому поѣзду дорожнаго мастера, въ помощь поѣздному оберъ-кондуктору;

м) производить личный осмотръ дистанціи, по всему ея протяженію и во всѣхъ подробностяхъ, не рѣже двухъ разъ въ недѣлю;

н) представлять начальнику службы пути и зданій обстоятельныя срочныя свѣдѣнія о состояніи всѣхъ частей дороги и о работахъ, произведенныхъ въ предѣлахъ дистанціи;

о) вести счетоводство и инвентари дорожнаго имущества по всему протяженію дистанціи и представлять завѣдывающему службою срочную отчетность по дистанціи.

Производство особенно значительныхъ или важныхъ работъ, въ предѣлахъ дистанціи, можетъ быть поручено управляющимъ дорогою, или начальникомъ службы пути и зданій другому, особо назначенному для сего лицу, неподчиненому начальнику дистанціи, но въ этомъ случаѣ послѣдній не отвѣчаетъ за производство сихъ работъ и только обязанъ наблюдать, чтобы въ отношеніи къ этимъ работамъ были принимаемы надлежащія мѣры предосторожности, для безопасности движенія по дорогѣ и для безопасности самихъ рабочихъ.

Въ случаѣ, указанномъ въ § 4 пун. 7, обязанность старшаго сторожа или агента, его замѣняющаго, заключается въ нижеслѣдующемъ:

а) сколько возможно чаще объѣзжать днемъ и ночью на поѣздахъ и отдѣльно идущихъ паровозахъ дистанцію, при коей находится;

б) наблюдать за точнымъ исполненіемъ своихъ обязанностей барьерными, путевыми и мостовыми сторожами;

в) о всякой замѣченной имъ неисполнительности со стороны сторожей немедленно доносить начальнику дистанціи, и

г) сопровождать, въ качествѣ отвѣтственнаго лица, по дистанціи дрезины, на которыхъ разъѣзжаютъ по дѣламъ службы агенты не службы ремонта пути, дабы не отвлекать дорожныхъ мастеровъ и старшихъ рабочихъ отъ ихъ прямыхъ обязанностей.

Обязанности дорожнаго мастера.

§ 19. На дорожнаго мастера возлагаются слѣдующія обязанности, въ предѣлахъ ввѣреннаго ему рабочаго отдѣленія:

а) производство постояннаго и тщательнаго осмотра состоянія путей, особенно въ пучистыхъ мѣстахъ дороги, равно какъ состоянія сооруженій и всѣхъ построекъ, принадлежащихъ къ дорогѣ;

б) своевременное распоряженіе производствомъ работъ для исправленія путей, для перемѣны испорченныхъ рельсовъ или рельсовыхъ принадлежностей, или гнилыхъ и разбитыхъ поперечинъ, и вообще для исправленія всѣхъ поврежденныхъ частей рельсоваго пути, полотна дороги, изгородей, надолбовъ, переѣздовъ и всѣхъ искуственныхъ сооруженій, кромѣ тѣхъ, которыя поручены надзору особыхъ смотрителей;

в) наблюденіе за надлежащимъ исполненіемъ путевыми, переѣздными, мостовыми и тоннельными сторожами порученныхъ имъ обязанностей и мелкихъ работъ и за нахожденіемъ означенныхъ сторожей, въ указанное время, на опредѣленныхъ мѣстахъ;

г) наблюденіе за содержаніемъ рельсовыхъ переводовъ или стрѣлокъ въ постоянной исправности и чистотѣ и смазанными, равно какъ за своевременною очисткою стрѣлокъ зимою отъ снѣга и за своевременнымъ исправленіемъ означенныхъ стрѣлокъ самими стрѣлочниками или-же другими средствами;

д) наблюденіе за тѣмъ, чтобы артельные старосты твердо знали и правильно понимали положеніе о сигналахъ и настоящія

правила, и чтобы они правильно и основательно истолковывали сіе положеніе и настоящія правила путевымъ, переѣзднымъ и мостовымъ сторожамъ и дорожнымъ рабочимъ;

е) личное присутствіе при работахъ, коихъ производство прерываетъ движеніе поѣздовъ, напримѣръ: при сплошномъ возобновленіи рельсовъ, при перемѣнѣ рельсовъ отдѣльными штуками, при перемѣнѣ поперечинъ и т. п.;

ж) личное распоряженіе постановкою сигналовъ, опредѣленныхъ положеніемъ о сигналахъ, для огражденія мѣста производства работъ и для охраненія безопасности движенія по неисправнымъ мѣстамъ пути;

з) своевременное сообщеніе начальникамъ станцій, для записыванія о семъ въ особой книгѣ (п. *р* § 14 правилъ движенія), о поврежденныхъ или неблагонадежныхъ мѣстахъ пути, или о производимыхъ на пути работахъ, и на какихъ именно верстахъ требуется, вслѣдствіе сего, соблюденіе особой осторожности въ движеніи;

и) своевременное распоряженіе постановкою, перестановкою и уборкою снѣжныхъ защитъ и очисткою пути отъ снѣга, для безпрепятственнаго движенія поѣздовъ;

к) своевременное распоряженіе очисткою, въ весеннее время, отъ снѣга: канавъ, нагорныхъ и вдоль полотна дороги, трубъ и незначительныхъ мостовъ, для свободнаго стока весенней воды, а также принятіе надлежащихъ и своевременныхъ мѣръ къ предупрежденію засоренія трубъ снѣгомъ или льдомъ, съ каковою цѣлью устья трубъ, діаметромъ до полусажени, должны быть на зиму прикрыты щитами;

л) наблюденіе за правильнымъ употребленіемъ ручныхъ вагончиковъ, для перевозки рельсовъ и другихъ матеріаловъ;

м) наблюденіе за правильною нагрузкою, выгрузкою и размѣщеніемъ по пути матеріаловъ, доставленныхъ рабочими поѣздами, на которые дорожный мастеръ назначается въ помощь поѣздному оберъ-кондуктору (п. *д* § 69 правилъ движенія);

н) наблюденіе за цѣлостью и сохранностью путевыхъ принадлежностей, сигналовъ и инструментовъ и своевременное донесеніе начальнику дистанціи о необходимости снабженія таковыми подвѣдомственныхъ ему лицъ, въ случаѣ утраты сихъ предметовъ, и вообще о всѣхъ нужныхъ для производства работъ и содержанія пути и зданій въ исправности матеріалахъ;

о) распоряженіе храненіемъ матеріаловъ дороги въ предѣлахъ отдѣленія и уборкою ихъ, согласно § 35 пун. *т*.

п) безотлагательное донесеніе дистанціонному начальнику и начальникамъ ближайшихъ станцій, по телеграфу, а во время перерыва телеграфнаго сообщенія—съ нарочнымъ, о всѣхъ несчастныхъ и вообще особыхъ происшествіяхъ, или поврежденіяхъ пути, случившихся въ предѣлахъ рабочаго отдѣленія, причемъ, по первому извѣстію о происшедшемъ несчастіи съ поѣздомъ, дорожный мастеръ обязанъ поспѣшить на мѣсто происшествія и принять всѣ мѣры къ приготовленію матеріаловъ и рабочихъ, потребныхъ для исправленія пути, дабы приступить къ сему исправленію немедленно по полученіи на сіе разрѣшенія начальника дистанціи или другаго высшаго агента, хотя и другой службы, принимающаго это распоряженіе на свою отвѣтственность;

р) личное присутствіе при производствѣ слѣдствія о несчастныхъ и особыхъ происшествіяхъ съ людьми и поѣздами, послѣдовавшихъ въ предѣлахъ рабочаго отдѣленія;

с) сохраненіе всѣхъ предметовъ, могущихъ служить вещественными доказательствами, при полицейскомъ разбирательствѣ и при техническомъ изслѣдованіи происшествій, послѣдовавшихъ на дорогѣ;

т) личный ежедневный, во время весенняго разлива, осмотръ всѣхъ искуственныхъ сооруженій ввѣреннаго ему рабочаго отдѣленія, для принятія мѣръ къ предупрежденію ихъ подмыва и разрушенія;

у) личный обходъ ввѣреннаго ему рабочаго отдѣленія, не рѣже трехъ разъ въ недѣлю, днемъ и ночью, и разъѣзды по отдѣленію для осмотра онаго, на паровозѣ, при поѣздахъ; и

ф) повѣрка, не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, употребляемыхъ на ввѣренномъ ему рабочемъ отдѣленіи ватерпасовъ и шаблоновъ для измѣренія ширины пути и зарубки шпалъ, а также повѣрка правильности самаго пути: въ прямыхъ частяхъ — не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, а въ кривыхъ частяхъ — чрезъ каждыя двѣ недѣли.

Дорожная рабочая артель.

§ 21. Дорожная рабочая артель составляется не менѣе какъ изъ трехъ рабочихъ, не считая въ этомъ числѣ артельнаго старосты, или старшаго рабочаго.

Во время производства особенно значительныхъ работъ, или при откомандированіи кого-либо изъ рабочихъ дорожной артели

для исправленія должности путевого сторожа, составъ артели долженъ быть усиленъ прибавкою къ ней дополнительныхъ рабочихъ.

Самое число артелей и рабочихъ участковъ должно быть увеличиваемо, когда сіе требуется обстоятельствами. Въ такомъ случаѣ дистанціонный начальникъ назначаетъ въ новыя артели временныхъ артельныхъ старостъ изъ лучшихъ артельныхъ рабочихъ.

Число рабочихъ часовъ дорожной артели не опредѣляется сими правилами, но зависитъ отъ мѣстныхъ условій, отъ времени года и отъ важности работъ. Въ случаѣ необходимости безотлагательнаго производства экстренныхъ работъ, дорожные артельные рабочіе обязаны являться на работу по первому вызову во всякое время.

Обязанности дорожной рабочей артели.

§ 22. Главное назначеніе артели дорожныхъ рабочихъ заключается въ исполненіи слѣдующихъ ремонтныхъ работъ, на протяженіи рабочаго участка, порученнаго артели:

а) выправка и подъемъ рельсоваго пути со тщательной подкирковкой балласта подъ рельсовыя поперечины. Эта работа должна быть производима съ особенною тщательностію въ пучистыхъ мѣстахъ полотна дороги;

б) замѣна пришедшихъ въ негодность рельсовъ, или рельсовыхъ принадлежностей, или гнилыхъ поперечинъ новыми рельсами, ихъ принадлежностями и поперечинами (п. *m* § 35);

в) постоянно исправное содержаніе полотна дороги, дорожныхъ канавъ и откосовъ; чистка оныхъ и исправленіе мостовыхъ, дерновокъ, посѣвовъ, дренажей и т. п., особенно-же своевременная очистка нагорныхъ и боковыхъ канавъ отъ снѣга въ весеннее время, для предупрежденія обвала откосовъ, или затопленія пути весеннею водою;

г) постоянно исправное содержаніе мостовъ, именно: очищеніе трубъ отъ грязи, песку и, въ весеннее время, отъ снѣга; исправленіе подмытыхъ конусовъ, каменныхъ отсыпей и т. п.;

д) постоянно исправное содержаніе переѣздовъ и переходовъ чрезъ желѣзную дорогу въ уровнѣ рельсовъ;

е) постоянно исправное содержаніе станціонныхъ и путевыхъ зданій, насколько сіе возможно для артели, безъ ущерба работамъ ея на рельсовыхъ путяхъ;

ж) исправное содержаніе снѣговыхъ защитъ, своевременная постановка и перестановка оныхъ и своевременная очистка дороги отъ снѣга;

з) исправное содержаніе изгородей, надолбовъ, разсадокъ, верстовыхъ столбовъ и указателей склоновъ;

и) сохраненіе отвѣснаго положенія телеграфныхъ столбовъ, не касаясь притомъ телеграфныхъ проводовъ;

к) постоянный осмотръ пути, при слѣдованіи на работу и съ работы, кромѣ того осмотръ пути по особому порученію артельнаго старосты;

л) огражденіе сигнальными знаками работъ, производимыхъ на пути, согласно положенію о сигналахъ, и вообще соблюденіе всѣхъ мѣръ осторожности, предписанныхъ для производства работъ и для движенія по желѣзной дорогѣ, особенно при употребленіи ручныхъ вагончиковъ, или телѣжекъ;

м) правильное употребленіе и сбереженіе ручныхъ вагончиковъ, инструментовъ и другихъ предметовъ и приспособленій, выданныхъ артели для работъ, и своевременная забота о перемѣнѣ или исправленіи оныхъ, когда сіе требуется;

н) сохраненіе и правильное употребленіе матеріаловъ, выданныхъ для производства работъ, и своевременная забота о пополненіи оныхъ, въ мѣрѣ надобности;

о) подбираніе съ пути и представленіе надлежащему начальству всѣхъ предметовъ, оброненныхъ съ поѣзда и вообще найденныхъ на дорогѣ;

п) собираніе и укладка на указанномъ, для безпрепятственнаго прохода поѣздовъ, разстояніи отъ пути всѣхъ матеріаловъ и предметовъ, какъ старыхъ, оставшихся отъ ремонтныхъ работъ, такъ и новыхъ, приготовленныхъ для работъ, а равно уборка, по указанію дорожнаго мастера, снятыхъ матеріаловъ и частей пути, согласно § 35 пун. *п*;

р) кромѣ всего вышеизложеннаго, рабочіе дорожной артели могутъ быть откомандировываемы, по распоряженію начальника дистанціи или же дорожнаго мастера, для исправленія должности путевыхъ сторожей, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ § 28, а равно дорожная артель рабочихъ обязана исполнять вообще всѣ работы, какія будутъ ей поручены; но дистанціонный начальникъ и дорожный мастеръ обязаны при семъ имѣть въ виду главное назначеніе дорожной артели, изложенное въ предъидущихъ пунктахъ, отъ котораго она, по возможности, не должна быть отвлекаема другими порученіями.

Путевые сторожа.

§ 28. Число путевыхъ сторожей при каждомъ переходѣ должно быть соразмѣрно съ трудностью исполненія сторожевыхъ обязанностей, съ движеніемъ по дорогѣ и со степенью исправности пути и всѣхъ прочихъ сооруженій въ предѣлахъ перехода. При каждомъ сторожевомъ переходѣ должно быть во всякое время дня и ночи не менѣе одного дежурнаго путевого сторожа, причемъ между ними должна быть соблюдаема очередь въ дежурствѣ такъ, чтобы они смѣнялись между собою каждые 8 часовъ.

Поэтому на каждомъ сторожевомъ переходѣ (указанномъ въ § 4) должно быть не менѣе двухъ сторожей, дабы они могли соблюдать очередь въ дежурствѣ.

Въ случаѣ болѣзни или отпуска кого-либо изъ путевыхъ сторожей, долженъ быть тотчасъ-же таковой замѣненъ другимъ, исправляющимъ его должность, который можетъ быть взятъ и изъ рабочихъ дорожной артели. Этотъ рабочій дорожной артели, а равно и всякій другой, вступая въ исправленіе должности путевого сторожа, принимаетъ всецѣло лично на себя какъ права и обязанности, должности присвоенныя, такъ равно и отвѣтственность въ случаѣ неисполнительности. То же должно относиться и къ тѣмъ рабочимъ дорожной артели, кои будутъ назначаемы на должности путевыхъ сторожей при необходимости временно усилить надзоръ за охраненіемъ дороги.

Обязанности путевого сторожа.

§ 29. Путевой сторожъ имѣетъ слѣдующія обязанности:

а) постоянно обходить и осматривать дорогу на протяженіи своего сторожеваго перехода;

б) обходить и осматривать дорогу передъ каждымъ пассажирскимъ, товаро-пассажирскимъ и экстреннымъ поѣздомъ;

в) при каждомъ обходѣ своего перехода, обращать особенное вниманіе на состояніе рельсовъ и всѣхъ частей пути, чтобы рельсы всегда были цѣлы и весь путь былъ исправенъ, не представляя ни малѣйшаго препятствія къ безопасному, безостановочному и вполнѣ удобному движенію поѣздовъ;

г) своевременно подвинчивать ослабѣвшіе болты рельсовыхъ накладокъ и своевременно забивать недостающіе, или ослабѣвшіе костыли;

д) осматривать, вслѣдъ за проходомъ поѣзда, деревянные мосты и деревянное полотно металлическихъ мостовъ и при семъ тушить на нихъ искры, упавшія изъ паровоза;

е) своевременно извѣщать артельнаго старосту объ оказавшихся въ дорожномъ полотнѣ трещинахъ и осадкахъ, обращая на это особенное вниманіе весною и послѣ сильныхъ дождей;

ж) осматривать конусы мостовъ и подорожныя трубы, особенно въ весеннее время, для своевременнаго увѣдомленія артельнаго старосты, если протекающая вода подмываетъ оные;

з) убирать всякіе посторонніе предметы съ рельсовъ и съ полотна дороги, по близости отъ пути, какъ-то: камни, землю, песокъ, обрубки, щепу, всякаго рода матеріалы, инструменты и всякіе другіе предметы, укладывая оные въ указанномъ разстояніи отъ рельсоваго пути, дабы они нисколько не препятствовали движенію по рельсамъ;

и) убирать съ дороги и передавать артельному старостѣ все оброненное съ поѣздовъ, равно какъ оказавшіяся на дорогѣ части подвижного состава;

к) наблюдать за сохраненіемъ вдоль дороги построекъ, заборовъ, изгородей, снѣжныхъ защитъ и разсадокъ;

л) не допускать занятія принадлежащей дорогѣ земли какимъ либо чужимъ имуществомъ, или-же раскапывать эту землю, рубить на ней деревья, пасти скотъ и т. п.;

м) не допускать кражи и расхищенія путевыхъ принадлежностей, равно какъ сложенныхъ при дорогѣ матеріаловъ и вообще всякаго, принадлежащаго дорогѣ, имущества;

н) обращать особое вниманіе, при осмотрѣ ввѣреннаго ему перехода, не производятся-ли злоумышленниками какія-либо приготовленія къ кражѣ принадлежностей пути или преднамѣренной порчѣ и загроможденію онаго, и въ случаѣ встрѣчи такихъ злоумышленниковъ стараться прослѣдить ихъ до деревни и вообще узнать объ ихъ личности. При необходимости сторожъ долженъ въ такихъ случаяхъ требовать, посредствомъ рожка, помощи сосѣднихъ сторожей;

о) очищать путь отъ травы, отдѣлывать бровки у балласта и вообще исполнять на дорогѣ, для содержанія оной въ чистотѣ и порядкѣ, тѣ мелкія работы, исполненіе которыхъ не препятствуетъ бдительному надзору за дорогою;

п) не допускать лицъ, не служащихъ при дорогѣ, ходить, сидѣть, или лежать на рельсахъ и на полотнѣ дороги;

р) не допускать ѣзды по полотну дороги и сгонять съ онаго и съ обочинъ дороги лошадей и другихъ животныхъ;

с) имѣть постоянно при себѣ необходимые инструменты для завинчиванія гаекъ и для забивки костылей;

т) имѣть постоянно при себѣ надлежащіе ручные сигналы для остановки поѣзда или для уменьшенія хода онаго; въ случаѣ надобности и употреблять эти сигналы вполнѣ согласно съ положеніемъ о сигналахъ и правилами движенія по желѣзнымъ дорогамъ;

у) наблюдать за исправнымъ состояніемъ постоянныхъ сигналовъ, выставленныхъ, по распоряженію дорожнаго мастера или артельнаго старосты, для уменьшенія скорости движенія поѣздовъ;

ф) безотлагательно извѣщать артельнаго старосту о всякомъ поврежденіи и о всякой неисправности пути, полотна, или сооруженій дороги, оградивъ предварительно поврежденныя мѣста надлежащими сигналами;

х) въ случаѣ остановки поѣзда или отдѣльнаго паровоза на пути, являться немедленно къ оберъ-кондуктору остановившагося поѣзда для подачи сигналовъ, какіе имъ будутъ указаны, или для передачи, если окажется нужнымъ, отъ одного сторожа къ другому какого либо свѣдѣнія или требованія помощи, и

ц) при обходѣ своего перехода имѣть самый бдительный надзоръ за тѣмъ, чтобы: 1) за исключеніемъ случаевъ, въ правилахъ указанныхъ, переѣзды были постоянно заперты и, когда то требуется, барьеры заперты замкомъ и заколочены; 2) переѣздъ былъ содержимъ въ чистотѣ и исправности; 3) барьерные сторожа не отлучались безъ разрѣшенія начальства, и 4) въ случаѣ замѣченной со стороны барьернаго сторожа неисправности, обязанъ тотчасъ-же заявить о томъ артельному старостѣ или старшему рабочему

Главныя правила содержанія и ремонта желѣзной дороги.

§ 35. Ремонтное содержаніе желѣзной дороги должно удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ:

а) рельсовые пути должны быть въ такой исправности, чтобы по нимъ было безопасно движеніе всякаго рода поѣздовъ, съ наибольшею скоростью, для нихъ дозволенною;

б) всѣ мѣста дороги, коихъ состояніе не вполнѣ удовлетворительно, равно какъ тѣ, на которыхъ производятся работы, не препятствующія движенію поѣздовъ, должны быть ограждены сигналами уменьшенія скорости хода поѣздовъ;

в) тѣ мѣста дороги, на которыхъ производятся работы, препятствующія движенію поѣздовъ, должны быть ограждены сигналами остановки поѣздовъ;

г) вышеозначенные сигналы должны быть выставлены на разстояніи, указанномъ въ положеніи о сигналахъ, съ обоихъ концовъ неисправной части пути, хотя-бы движеніе по дорогѣ предвидѣлось только съ одной стороны, или не ожидалось вовсе;

д) сигналы остановки поѣзда должны быть выставляемы: при сплошномъ подъемѣ пути—на балластѣ и при снятіи хотя-бы одного рельса съ пути, какъ-бы ни былъ малъ срокъ, потребный для замѣны снятаго рельса другимъ;

е) съ приближеніемъ поѣзда къ мѣсту производства работы, рабочіе должны своевременно отойти на обочину дороги, на разстояніе не менѣе двухъ аршинъ отъ пути, и при семъ они должны предварительно снять съ пути и съ полотна дороги, на разстояніи двухъ аршинъ отъ пути, всѣ инструменты и прочіе предметы; а съ приближеніемъ поѣзда артельный староста долженъ стоять первымъ къ той сторонѣ, откуда подходитъ поѣздъ, дабы подать сигналъ, какой требуется по состоянію пути;

ж) ширина пути должна быть сохраняема постоянно въ нормальномъ размѣрѣ, именно: чтобы лекало повсюду свободно входило между рельсами, кромѣ тѣхъ кривыхъ частей рельсоваго пути, которыя очерчены радіусомъ менѣе 750 саженъ; на таковыхъ кривыхъ путь долженъ быть уширенъ, согласно даннымъ отъ министерства путей сообщенія инструкціямъ;

з) наклонъ рельсовъ вовнутрь пути долженъ быть постоянно правильный, что достигается тщательною зарубкою поперечинъ;

и) зазоръ въ стыкахъ между рельсами долженъ быть сообразенъ съ мѣстными климатическими условіями;

к) рельсы въ прямыхъ частяхъ дороги должны быть тщательно выправлены, а въ кривыхъ частяхъ дороги они должны быть выгнуты соотвѣтственно радіусу кривыхъ и правильно уложены, по надлежащей разбивкѣ кривыхъ;

л) на всѣхъ кривыхъ, описанныхъ радіусомъ въ 1.000 и менѣе саженъ, внѣшній рельсъ долженъ быть возвышенъ противу рельса внутренняго, сообразно съ наибольшею скоростью, дозволенною для движенія поѣздовъ;

м) начальникъ дистанціи долженъ выдать каждому дорожному мастеру, за своею подписью, выписку размѣровъ возвышенія внѣшняго рельса, уширенія пути и стрѣлку выгиба рельсовъ, для всѣхъ

кривыхъ, находящихся во ввѣренномъ сему мастеру рабочемъ отдѣленіи;

н) поперечины въ частяхъ должны лежать перпендикулярно къ оси пути, а въ кривыхъ частяхъ дороги онѣ должны лежать по направленію радіуса кривой, насколько сіе возможно;

о) стыки обоихъ рельсовъ на кривыхъ частяхъ пути должны приходиться по направленію радіуса каждой кривой, и для сего во внутреннюю сторону кривыхъ надлежитъ выбирать рельсы короче, чѣмъ укладываемые на внѣшней ихъ сторонѣ;

п) шпалы должны быть своевременно замѣняемы новыми по мѣрѣ того, какъ онѣ теряютъ свою доброкачественность отъ гніенія. Для видимости года укладки шпалъ таковыя замѣняются новыми не иначе, какъ сплошными участками, причемъ посрединѣ каждой шпалы выжигается сверху цифра единицъ года укладки новыхъ шпалъ, причемъ цифра эта должна быть размѣромъ не менѣе 1 вершка;

р) при замѣнѣ гнилыхъ поперечинъ новыми обязательно выставленіе сигнала уменьшенія хода поѣздовъ; этотъ сигналъ можетъ быть снятъ только по вторичной подбивкѣ балласта подъ новыя поперечины;

с) сплошной подъемъ пути на балластѣ долженъ быть производимъ сразу не болѣе, какъ на высоту 2-хъ дюймовъ, причемъ сопряженіе поднятой части пути съ неподнятою должно быть сдѣлано на возможно большей длинѣ;

т) замѣна рельсовыхъ принадлежностей, пришедшихъ въ негодность, можетъ быть производима подъ распоряженіемъ артельнаго старосты, но перемѣна рельсовъ и поперечинъ должна быть производима не иначе, какъ въ присутствіи и подъ личнымъ наблюденіемъ дорожнаго мастера. Только въ исключительныхъ случаяхъ, препятствующихъ движенію по дорогѣ даже съ наименьшею скоростію (напримѣръ въ случаѣ перелома рельса, или отдѣленія отъ него головки), поврежденный рельсъ, по огражденіи его сигналами остановки, можетъ быть перемѣненъ, по распоряженію артельнаго старосты, который притомъ обязанъ немедленно извѣстить объ этомъ дорожнаго мастера;

у) сплошная перекладка рельсовъ можетъ быть производима только по распоряженію начальниковъ дистанціи и подъ надзоромъ особо назначеннаго для сего лица, подлежащаго отвѣтственности за правильное производство работъ и за огражденіе рабочаго мѣста надлежащими сигналами остановки;

ф) такъ-какъ сплошная перекладка рельсовъ должна производиться быстро, то къ этой работѣ надлежитъ приставлять достаточное число рабочихъ, снабженныхъ всѣми необходимыми и исправными инструментами;

х) въ случаѣ сплошной перекладки рельсовъ, начальникъ дистанціи обязанъ извѣстить объ этомъ начальниковъ ближайшихъ станцій письменно и заблаговременно;

ц) при исправленіи въ зимнее время пути на пучинахъ, надлежитъ втапливать рельсы въ нѣкоторыя поперечины, а на другія поперечины накладывать подкладки, соблюдая при семъ слѣдующія правила: 1) при втапливаніи рельсовъ, поперечины могутъ быть зарубаемы на глубину не болѣе $2^1/_2$ дюймовъ; 2) деревянныя подкладки на поперечинахъ должны имѣть не менѣе 5-ти дюймовъ ширины и не менѣе $^7/_8$ дюйма толщины; 3) при небольшомъ подъемѣ рельса, надлежитъ употреблять, вмѣсто деревянныхъ подкладокъ, обыкновенныя желѣзныя подкладки; 4) при подъемѣ рельса свыше $2^1/_2$ дюймовъ, надлежитъ употреблять подкладки такой длины, чтобы онѣ лежали подъ обоими рельсами пути, и при семъ надлежитъ прирубать оныя къ поперечинамъ; 5) для прибивки рельсовъ съ подкладками слѣдуетъ употреблять костыли длиннѣе обыкновенныхъ и 6) при исправленіи пучинъ должно обращать особенное вниманіе на горизонтальность обоихъ рельсовъ въ плоскостяхъ, перпендикулярныхъ къ оси пути;

ч) въ случаѣ заноса дороги снѣгомъ, дорожные мастера и начальники дистанціи должны принимать самыя дѣятельныя мѣры къ расчисткѣ пути;

ш) для предохраненія выемокъ дороги отъ быстраго заноса оныхъ снѣгомъ, надлежитъ расчищать оныя заблаговременно, до мятели, на возможно большей ширинѣ;

щ) на всѣхъ мостахъ о двухъ и болѣе пролетахъ должны быть производимы зимою и по спадѣ весенней воды промѣры русла рѣки по оси моста, выше и ниже онаго, для своевременнаго принятія мѣръ къ защитѣ быковъ и устоевъ моста отъ подмыва;

ъ) исправленіе мостовъ и мостовыхъ переѣздовъ надъ желѣзною дорогою можетъ быть производимо только по распоряженію начальника дистанціи; надзоръ за сими работами на значительныхъ мостахъ поручается особо назначенному для сего лицу, подлежащему отвѣтственности за правильное производство работъ и за огражденіе рабочаго мѣста дороги надлежащими сигналами;

ы) въ случаѣ прекращенія движенія по мосту, открытіе движенія по временному мосту можетъ послѣдовать не иначе, какъ по личномъ испытаніи моста начальникомъ дистанціи;

ь) объ исправляемыхъ на дистанціи мостахъ, начальникъ дистанціи обязанъ заблаговременно и письменно извѣщать начальниковъ ближайшихъ къ мостамъ станцій, съ указаніемъ верстъ, на коихъ исправляются мосты; если-же, для исправленія моста, необходимо временно прекратить движеніе по оному, или направить движеніе по объѣздному мосту, то начальникъ дистанціи обязанъ заблаговременно донести о семъ управляющему дорогою, и затѣмъ онъ можетъ приступить къ работамъ, или разрѣшить движеніе по мосту не ранѣе, какъ по полученіи приказанія управляющаго дорогою и по принятіи всѣхъ надлежащихъ мѣръ для безопаснаго движенія;

ѣ) при ремонтѣ и исправленіи рельсоваго пути, телеграфа, искуственныхъ сооруженій и зданій, близъ путей находящихся переѣздовъ и т. п., надлежитъ обращать особое вниманіе на то, чтобы принадлежности пути, телеграфа, части строительныхъ лѣсовъ или подмостей, а также снятыя или вновь поставленныя части исправляемаго сооруженія не выступали за предѣлы приближенія строеній къ путямъ, при правилахъ постановленія № 53 приложенные, какъ для дорогъ съ пятифутовой колеей, такъ и узкоколейныхъ, и чтобы на полотнѣ не было никакихъ ненужныхъ предметовъ. Надлежитъ также обращать вниманіе, чтобы неупотребленные еще въ дѣло для ремонта пути и телеграфа, а равно старые матеріалы и смѣненныя на пути части, не были оставляемы вдоль линіи желѣзной дороги, а хранились-бы или убирались для храненія въ склады на станціяхъ, или около дорожныхъ казармъ и сторожевыхъ домовъ, съ цѣлью не только лучшаго ихъ сбереженія, но и затрудненія злоумышленникамъ пользоваться ими для загражденія пути.

Министерское постановленіе № 58.

(12 января 1878 г.).

О мѣрахъ противъ распространенія заразительныхъ болѣзней при перевозкѣ плѣнныхъ турокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Изъ поступившихъ донесеній отъ инспекторовъ и управленій нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ оказывается, что въ послѣднее

время между перевозимыми по дорогамъ въ особыхъ поѣздахъ плѣнными турками встрѣчается много заболѣваній, носящихъ характеръ злокачественнаго и опаснаго рода тифа, послѣдствіемъ чего уже были случаи зараженія и смертности, какъ между конвоировавшими войсковыми командами, такъ и между поѣздною прислугою, сопровождавшею сказанные поѣзда.

Вслѣдствіе сего, въ видахъ отстраненія распространенія заразы, независимо отъ сдѣланныхъ сношеній съ министрами: военнымъ и внутреннихъ дѣлъ, относительно соотвѣтствующихъ распоряженій съ ихъ стороны по сему предмету, а также независимо уже послѣдовавшихъ распоряженій со стороны временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ, — считаю необходимымъ указать на мѣры, которыя неотлагательно слѣдуетъ принять къ точному исполненію на желѣзныхъ дорогахъ:

1) Въ поѣздахъ съ военно-плѣнными должно быть назначаемо по одному служебному вагону, исключительно для офицеровъ, сопровождающихъ плѣнныхъ, и для агентовъ дороги. Вагоны эти слѣдуетъ ставить въ головѣ поѣзда, вслѣдъ за багажнымъ вагономъ.

2) Смѣна кондукторовъ должна производиться, по возможности, приблизительно чрезъ каждые 200 верстъ пути, пройденнаго поѣздомъ. Прислугу, во время нахожденія въ поѣздѣ, слѣдуетъ по возможности чаще обкуривать уксусомъ.

3) Кондукторы, тотчасъ по смѣнѣ, должны быть обкуриваемы дезинфекцирующими веществами, согласно инструкціи, которая должна быть составлена врачемъ желѣзной дороги. Обкуриваніе должно производиться въ особо для того назначенномъ помѣщеніи.

При этомъ предлагаю имѣть въ виду, что если дезинфекціею вагоновъ будутъ заниматься одни и тѣ-же лица, то они болѣе усвоютъ себѣ тѣ мѣры предосторожности, которыя слѣдуетъ принимать, чтобы самимъ не подвергнуться заразѣ.

Министерское постановленіе № 59.

(30 іюня 1878 г.).

Объ установленіи однообразныхъ правилъ освидѣтельствованія желѣзнодорожныхъ мостовъ и надзора за этими сооруженіями.

Для обезпеченія правильнаго и безопаснаго движенія по мостамъ желѣзныхъ дорогъ, я призналъ необходимымъ установить одно-

образныя правила освидѣтельствованія желѣзнодорожныхъ мостовъ и надзора за этими сооруженіями.

Правила эти, изложенныя въ прилагаемой при семъ, утвержденной мною, инструкціи, предлагаю совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ принять къ точному руководству, а инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ поручаю наблюдать за исполненіемъ этого постановленія.

Инструкція сія утверждена г. Министромъ путей сообщенія 16 іюня 1878 г.
Подписалъ: За завѣд. технич. и инспект. частями, инженеръ *П. Кологривовъ*.
Скрѣпилъ: И. д. дѣлопроизводителя, инженеръ *Демина*.

ИНСТРУКЦІЯ

для освидѣтельствованія и испытанія желѣзнодорожныхъ мостовъ и для устройства особой службы по надзору за этими сооруженіями.

Въ видахъ предупрежденія постепенной порчи желѣзныхъ мостовъ и необходимости производства періодически тщательнаго ихъ осмотра и испытанія, а равно для своевременнаго исправленія замѣченныхъ неисправностей въ этого рода сооруженіяхъ, совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ предлагается къ точному руководству настоящая инструкція.

Инструкція эта заключаетъ въ себѣ три отдѣла: I) освидѣтельствованіе мостовъ, II) испытаніе желѣзныхъ частей мостовъ и III) устройство особой службы для надзора за желѣзнодорожными мостами.

ОТДѢЛЪ I.

Освидѣтельствованіе мостовъ.

А. Освидѣтельствованіе опоръ мостовъ.

При осмотрѣ каменныхъ опоръ должно быть обращаемо особое вниманіе.

§ 1. Нѣтъ-ли подмывовъ основаній, и если нѣтъ, то принимаются-ли своевременно противу этого мѣры и какія именно, а также содержатся-ли въ исправности сооруженія, ограждающія основанія конусовъ, шпунтовыя линіи, струеотводныя дамбы и прочія укрѣпленія.

§ 2. Содержится-ли въ исправности поверхность конусовъ и откосовъ мостовыхъ дамбъ, затопляемыхъ высокими водами.

§ 3. Не замѣчается-ли движенія въ береговыхъ устояхъ отъ напора насыпей и нѣтъ-ли въ устояхъ и быкахъ неравномѣрной осадки и происходящихъ отъ того трещинъ, а равнымъ образомъ не произошло-ли отклоненій отъ первоначальнаго проектнаго положенія въ устояхъ и быкахъ.

§ 4. Не застаивается-ли вода позади устоевъ, или на поверхности устоевъ и быковъ, что обнаруживается сперва потеками, изъ швовъ, извести по облицовкѣ, а потомъ и разрушеніемъ ея, въ особенности если облицовка кирпичная или изъ слабаго камня, и не происходитъ-ли это отъ порчи цементнаго слоя, покрывающаго устой.

и § 5. При производствѣ осмотровъ каменныхъ опоръ должны быть изслѣдуемы причины, вызвавшія замѣченные недостатки.

Б. Освидѣтельствованіе фермъ и верхняго строенія мостовъ.

Для постояннаго наблюденія за фермами и верхнимъ строеніемъ мостовъ полагается:

§ 6. Въ теченіе зимняго времени дѣлать подробный осмотръ опорныхъ частей на устояхъ и быкахъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ; въ особенности при наступленіи оттепелей счищать снѣгъ и скалывать ледъ, какъ около подушекъ и въ коробкахъ нижнихъ поясовъ, такъ и вообще во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ можетъ накопляться снѣгъ.

При наступленіи весны очистка металлическихъ частей отъ снѣга и льда, а также прочистка отверстій, имѣющихся въ нижнихъ поясахъ, должны быть произведены, не ожидая оттаиванія естественнымъ путемъ.

§ 7. Ежегодно съ наступленіемъ весны производить подробный осмотръ всѣхъ мостовъ, причемъ необходимо:

a) перестучать всѣ заклепки, отмѣтить какъ неплотно сидящія, такъ и сомнительныя, составивъ счетъ ненадежнымъ заклепкамъ по отдѣльнымъ частямъ фермъ и проѣзжей части;

b) осмотрѣть всѣ части моста, не имѣется-ли гдѣ либо трещинъ;

c) испытать по звуку, одинакова-ли натянутость парныхъ раскосовъ, убѣдиться: хорошо-ли натянуты горизонтальныя и вертикальныя діагональныя связи, не произошли-ли искривленія, или другія какія-либо измѣненія въ сжатыхъ и другихъ частяхъ фермъ и не замѣчается-ли при проходѣ поѣздовъ значительнаго бокового колебанія фермъ;

d) осмотрѣть, въ какомъ положеніи окраска моста, отмѣтить мѣста, гдѣ обнажились части фермъ, лупится краска и гдѣ началась ржавчина.

Всѣмъ найденнымъ недостаткамъ составить опись.

§ 8. Осмотрѣть, правильно-ли уложенъ путь на мосту, такъ-какъ разстройство его влечетъ за собою удары, вредно вліяющіе на желѣзное строеніе; нѣтъ ли гнилыхъ поперечинъ; если путь уложенъ на подрельсовыхъ брусьяхъ, то имѣются-ли стяжные болты не менѣе трехъ на каждую пару рельсовъ, въ удовлотворительномъ-ли состояніи подрельсовые брусья и надежно-ли они связаны съ поперечинами.

Кромѣ того необходимо два раза въ годъ свидѣтельствовать состояніе деревянныхъ частей полотна, поперечинъ и продольныхъ брусьевъ и своевременно заботиться объ ихъ ремонтѣ.

отдѣлъ II.

Испытаніе желѣзныхъ частей мостовъ.

§ 1. Для удостовѣренія въ прочности и благонадежности желѣзныхъ частей, таковыя испытываются пробною нагрузкою, какъ статическою, такъ и динамическою.

Сказанное испытаніе производить не рѣже, чѣмъ черезъ каждые три года, за исключеніемъ тѣхъ мостовъ, которые при пробѣ дадутъ результаты, заставляющіе сомнѣваться въ удовлетворительности состоянія верхняго строенія; въ послѣднемъ случаѣ испытанія повторяются ежегодно; въ обоихъ случаяхъ испытаніе производится непремѣнно одинаковаго состава нагрузкою.

На дорогахъ, гдѣ развито усиленное движеніе и имѣется значительное количество мостовъ, съ разрѣшенія инспекціи, можно ограничиваться только динамическимъ испытаніемъ, не иначе, какъ по предварительномъ приведеніи пути въ совершенно правильный видъ.

Испытаніе мостовъ можетъ производиться во всякое время года; опредѣленіе прогиба дѣлается посредствомъ реекъ или помощію нивеллировъ; послѣдній способъ предпочтителенъ для мостовъ съ высокими опорами и при значительныхъ пролетахъ.

Пробная нагрузка берется въ видѣ поѣзда, составленнаго: для мостовъ отверстіемъ до 10 саж.— изъ однаго, а свыше 10 саж.— изъ двухъ самыхъ тяжелыхъ товарныхъ паровозовъ и груженныхъ вагоновъ.

Для мостовъ съ неразрѣзными фермами пробную нагрузку для каждаго пролета должно располагать такимъ образомъ, чтобы она для каждой фермы отдѣльно давала наибольшую стрѣлу прогиба; такъ напр. для фермъ неразрѣзныхъ двухпролетныхъ она должна вполнѣ покрывать только одинъ изъ пролетовъ, оставляя другой свободнымъ, для трехпролетныхъ при опредѣленіи стрѣлы прогиба средняго пролета — онъ одинъ и долженъ быть нагруженъ и т. д.

Длина поѣзда не должна быть менѣе двойной длины пролета *). Вообще для испытанія должно пользоваться преимущественно проходящими очередными поѣздами.

Для мостовъ, имѣющихъ двѣ фермы подъ два пути, испытаніе дѣлается при скрещиваніи поѣздовъ.

Таблица испытанія всѣхъ мостовъ составляется по нижеслѣдующей формѣ:

Въ первые два года по утвержденіи настоящей инструкціи, служба пути обязана опредѣлить подъемы фермъ на всѣхъ мостахъ, произвести испытанія и, сравнивъ полученные прогибы съ допускаемыми для извѣстной величины пролетовъ, выяснить, совмѣстно съ результатами освидѣтельствованія верхняго строенія, какіе мосты будутъ подлежать ежегодному испытанію и какіе — трехлѣтнему.

Періодическія испытанія должны сопровождаться предварительнымъ опредѣленіемъ подъема фермъ.

§ 2. Независимо отъ общаго ежегоднаго подробнаго осмотра и періодическаго испытанія мостовъ, надзоръ за исправнымъ содержаніемъ мостовъ не долженъ прекращаться въ теченіе всего года и, если будутъ замѣчены какія либо серіозныя поврежденія, необходимо приступить къ исправленію ихъ *немедленно*, не дожидаясь общаго лѣтняго ремонта, что составляетъ одно изъ главныхъ условій пользы осмотра мостовъ.

§ 3. Для надлежащаго надзора за мостами, а также возможности безопасно выполнять работы, необходимо устроить свободный доступъ ко всѣмъ частямъ сооруженія.

Въ виду этого, въ мостахъ съ ѣздою поверху должны быть ходы на нижнихъ поперечныхъ связяхъ, въ случаѣ-же надобности должны быть заготовлены подвѣсныя подмостья, а въ мостахъ съ ѣздою понизу, гдѣ доступъ какъ къ нижнимъ поясамъ и проѣзжей части, такъ и къ остальнымъ частямъ затруднителенъ, должны быть устроены передвижныя подмостья въ видѣ

*) Это не относится къ мостамъ съ неразрѣзными фермами.

платформы, перемѣщающейся вдоль пролета; подобная телѣжка снабжается боковыми стременами, позволяющими осмотръ фермъ съ боковъ.

ОТДѢЛЪ III.

Устройство особой службы для надзора за желѣзнодорожными мостами.

§ 1. Для надзора за исправнымъ содержаніемъ мостовыхъ сооруженій и для производства ремонтныхъ работъ, организуется, въ вѣдѣніи главнаго инженера, служба по надзору за мостами, въ составъ которой входятъ начальники дистанцій (или участковъ) и мостовые слесаря.

§ 2. Число мостовыхъ слесарей на линіи опредѣляются въ зависимости какъ отъ числа подраздѣленія линіи—дистанцій (или участковъ), такъ и отъ количества мостовыхъ сооруженій съ металлическимъ верхнимъ строеніемъ, выражаемымъ въ пудахъ, причемъ въ основаніе полагается условіе, чтобы каждый слесарь въ состояніи былъ имѣть постоянный надзоръ за количествомъ металлическихъ частей, приходящихся на его долю, и выполнять всѣ ремонтныя мостовыя работы, а именно: въ каждой дистанціи (участкѣ), исключая, когда въ ней (въ немъ) нѣтъ совсѣмъ металлическихъ частей мостовъ, долженъ быть свой слесарь; при значительномъ же количествѣ мостовыхъ сооруженій съ металлическимъ строеніемъ въ какой либо дистанціи (участкѣ), число мостовыхъ слесарей опредѣляется по разсчету, чтобы на одного слесаря приходилось отъ 80 т. до 100 т. пуд. металлическихъ частей; когда число слесарей болѣе двухъ, то одинъ изъ нихъ получаетъ названіе мостового мастера или старшаго мостового слесаря. Этотъ послѣдній завѣдуетъ артелью слесарей.

§ 3. При каждой разводной части долженъ быть спеціальный мостовой мастеръ изъ слесарей, независимо отъ слесарей для надзора за металлическими мостами.

§ 4. Мостовые слесаря имѣютъ ближайшій надзоръ за мостами и независимо отъ распоряженій, получаемыхъ отъ начальниковъ дистанцій по общему осмотру и производству ремонта желѣзныхъ частей мостовъ, обязаны постоянно наблюдать за состояніемъ своихъ мостовъ и доносить начальнику дистанціи (участка) немедленно о всѣхъ замѣченныхъ поврежденіяхъ.

§ 5. Мостовые слесаря, въ свободное время отъ работъ по надзору и ремонту своихъ мостовъ, могутъ быть употребляемы и для другихъ занятій по дистанціи.

§ 6. Исполненіе ремонта должно производиться распоряженіемъ начальника дистанціи (участка), причемъ для производства ремонтныхъ работъ по склепкѣ въ помощь слесарямъ даются поденные рабочіе.

§ 7. Въ тѣхъ участкахъ, гдѣ имѣется нѣсколько слесарей, за точнымъ исполненіемъ ими правилъ осмотра мостовъ слѣдитъ старшій слесарь или мостовой мастеръ, который въ то же время исполняетъ всѣ обязанности, налагаемыя на слесарей по осмотру извѣстной части мостовъ въ дистанціи, опредѣляемой для него начальникомъ дистанціи (участка).

§ 8. Мостовые мастера и слесаря должны умѣть читать и писать.

§ 9. Въ каждомъ участкѣ должно имѣть: горнъ и полное собраніе клепальныхъ инструментовъ въ двухъ экземплярахъ. Начальникъ дистанціи или участка долженъ озаботиться о своевременномъ заготовленіи заклепокъ и другихъ нужныхъ матеріаловъ въ размѣрѣ, потребномъ для ремонтныхъ работъ.

§ 10. Начальники дистанцій (участковъ) имѣютъ общій надзоръ за содержаніемъ мостовъ, а также за надлежащимъ выполненіемъ слесарями своихъ обязанностей, причемъ:

а) производятъ испытаніе мостовъ;

б) дѣлаютъ всѣ распоряженія по осмотру мостовъ и принимаютъ всѣ мѣры къ исправленію поврежденій;

в) представляютъ на утвержденіе главнаго инженера предположенія о способѣ ремонта капитальныхъ поврежденій и, вообще,

г) обязаны такъ организовать порядокъ отправленія службы слесарей, чтобы сіи послѣдніе были въ состояніи съ точностью исполнять всѣ возложенныя на нихъ обязанности и чтобы состояніе мостовыхъ сооруженій постоянно обезпечивало безопасность движенія.

§ 11. Мостовымъ мастерамъ или старшимъ слесарямъ должны быть выдаваемы шнуровыя, опредѣленной формы, книги, въ которыя они должны вписывать всякій разъ результатъ осмотра и описывать тѣ работы, которыя для исправленія поврежденій ими будутъ произведены.

На начальниковъ-же дистанцій (участковъ) должна быть возложена обязанность слѣдить за исправнымъ веденіемъ этихъ книгъ и свидѣтельствовать таковыя своею подписью не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

ОТДѢЛЪ II-й

Общія распоряженія Министерства Путей Сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ.

1878 г.

Циркуляръ по Технически-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ № 176.

(7 января 1878 г.).

О представленіи вѣдомостей успѣха производства работъ по усиленію перевозочной способности.

Циркуляромъ отъ 26 ноября 1877 г. № 12071 было предложено инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ производятся работы по усиленію ихъ перевозочной способности, представлять два раза въ мѣсяцъ, къ 1-му и 15-му числамъ, вѣдомости относительно успѣха сихъ работъ.

Въ дополненіе сего, технически-инспекторскій комитетъ, препровождая при семъ форму отчетной вѣдомости, предлагаетъ принять ее къ руководству какъ по указанному предмету, такъ и по всѣмъ срочнымъ донесеніямъ о ходѣ работъ. При-чемъ работы по усиленію перевозочной способности желѣзныхъ дорогъ не слѣдуетъ смѣшивать въ счетахъ ни съ работами по содержанію дорогъ, ни съ работами, производимыми по другимъ смѣтамъ, а вести по работамъ усиленія перевозочной способности отдѣльные счеты и, по окончаніи производства таковыхъ работъ, доставить подробную вѣдомость израсходованныхъ на то въ дѣйствительности суммъ,

Приложе. къ циркуляру отъ
7 января 1878 г. за № 176.

ВѢДОМОСТЬ

объ успѣхѣ работъ по усиленію перевозочной способности.

Названіе работъ.	Работы, назначенныя по разцѣночной вѣдомости на усиленіе перевозочной способности дороги.		Количество произведенныхъ работъ до отчетнаго періода.		Количество работъ, произведенныхъ во время отчетнаго періода		Количество остающихся къ производству работъ.		Предполагаемое время окончанія всѣхъ работъ.	Примѣчаніе.
	Количество.	Сумма. Р. К.	Количество.	Сумма. Р. К.	Количество.	Сумма. Р. К.	Количество.	Сумма. Р. К.		
										Въ графѣ примѣчаній должно быть показано количество поѣздовъ, которое возможно отправлять при исполненныхъ уже работахъ.

Циркуляръ по Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ № 218.

(9 января 1878 г.).

О назначеніи коммисіи для осмотра путей слѣдованія грузовъ къ западнымъ портамъ и для изученія на мѣстѣ необходимыхъ мѣръ къ увеличенію перевозочной способности разныхъ дорогъ, а равно для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ вслѣдствіе предстоящаго открытія галацкой дороги.

Для пересмотра путей слѣдованія грузовъ къ портамъ: с.-петербургскому, ревельскому, рижскому, либавскому, кенигсбергскому и данцигскому, назначена, по приказанію господина Министра, особая коммисія, подъ предсѣдательствомъ старшаго инспектора дѣйствительнаго статскаго совѣтника Клевецкаго, изъ младшаго инспектора коллежскаго ассесора Иванова и инженера коллежскаго ассесора Печковскаго, инспекторовъ и управляющихъ нижепоименованныхъ дорогъ, а также лицъ, уполномоченныхъ отъ подлежащихъ совѣтовъ управленій и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ.

Осмотру коммисіи подлежатъ дороги: николаевская и соединеніе ея — съ балтійскою, рыбинско-бологовскою, новоторжскою и при-московскими дорогами, — а также дороги: нижегородская, московско-рязанская, московско-курская, рязанско-козловская, ряжско-моршанская, моршанско-сызранская, тамбово-козловская, тамбово-саратовская, козлово-воронежско-ростовская, грязе-царицынская, курско-харьково-азовская, ростово-владикавказская, риго-динабургская, динабурго-витебская, орловско-витебская, орловско-грязская, ливенская, ряжско-вяземская, московско-брестская, с.-петербурго-варшавская, либаво-роменская, курско-кіевская, харьково-николаевская, фастовская, одесская, кіево-брестская, бресто-граевская, привислинская, варшаво-тереспольская, варшаво-вѣнская и варшаво-бромбергская.

На коммисію возложено: 1) собрать на мѣстахъ хотя приблизительныя свѣдѣнія о количествѣ грузовъ, которое можно ожидать до 1 сентября сего года къ перевозкѣ по каждой изъ дорогъ въ направленіи къ вышеупомянутымъ портамъ.

2) Провѣрить, на сколько перевозочная способность каждой изъ подлежащихъ изученію дорогъ соотвѣтствуетъ размѣру ожидаемой

перевозки, и обсудить мѣры къ увеличенію таковой способности, а равно измѣненіе и дополненіе, которыя могли-бы быть сдѣланы въ предположенныхъ работахъ, если-бы таковыя измѣненія оказались необходимыми.

3) Изслѣдовать степень удовлетворительности передаточныхъ станцій и, если-бы потребовалось, указать мѣры къ устраненію недостатковъ и могущихъ на нихъ встрѣтиться и уже встрѣчаемыхъ затрудненій.

4) Составить соображенія о степени необходимости для вывозной торговли укладки на разныхъ частяхъ дорогъ вторыхъ путей и провѣрить тѣ данныя, которыя по сему предмету уже имѣются въ технически-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ.

5) Провѣрить степень соблюденія министерскихъ распоряженій по обезпеченію сохранности грузовъ и относительно успѣшности перевозки по южнымъ дорогамъ минеральнаго топлива и снабженія таковымъ дорогъ: одесской, курской, бендеро-галацкой, города Одессы и заводовъ, имъ дѣйствующихъ.

6) Освидѣтельствовать вышепоименованныя дороги въ отношеніи порядка и безопасности движенія, исправности содержанія пути и подвижного состава и тяги и снабженія въ надлежащемъ количествѣ топливомъ и матеріальными запасами.

7) Разслѣдовать жалобы и неудовольствія, возбужденныя по одесской дорогѣ, обсудить соединенія ея съ галацкою дорогою въ Бендерахъ, устройства, вызываемыя симъ соединеніемъ, а равно тѣ, которыя необходимы на станціи Тирасполь, для возможности сосредоточить на сей послѣдней раздѣленіе и сортировку поѣздовъ, направляемыхъ на галацкія и румынскія желѣзныя дороги.

8) Изслѣдовать и обсудить средства и порядокъ передачи за Вислу и на водяной путь грузовъ, прибывающихъ въ Варшаву по дорогамъ с.-петербурго-варшавской и варшаво-тереспольской, а равно приспособленія, необходимыя въ Ковно для передачи судамъ грузовъ, привозимыхъ по желѣзной дорогѣ.

9) Изслѣдовать степень удовлетворительности устройства перегрузочныхъ пограничныхъ станцій, собрать свѣдѣнія о перевозочной способности заграничныхъ дорогъ, служащихъ продолженіемъ русскихъ, и, по обсужденіи съ представителями тѣхъ заграничныхъ дорогъ, выяснить мѣры, необходимыя для увеличенія ихъ перевозочной способности.

Кромѣ того, на инженера д. с. с. Кіевецкаго возложено, совмѣстно съ инспекторомъ одесской дороги, съ управляющимъ ея,

съ полковникомъ генеральнаго штаба Басовымъ и представителемъ отъ начальника военныхъ сообщеній дѣйствующей арміи,—которыхъ онъ имѣетъ пригласить,—обсудить количество дополнительнаго подвижнаго состава, необходимаго для одесской дороги, а также, совмѣстно съ тремя названными лицами и представителемъ отъ генералъ-адъютанта Дрентельна, обсудить вопросъ о распоряженіяхъ, которыя необходимо сдѣлать для огражденія русскихъ дорогъ отъ вреднаго на нихъ вліянія неправильности движенія на румынскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

При исполненіи настоящаго порученія, инженеру д. с. с. Клевецкому предоставляется давать управленіямъ и инспекторамъ дорогъ всѣ указанія, которыя онъ найдетъ нужными, для устраненія какихъ-либо усмотрѣнныхъ имъ неисправностей и замѣшательствъ, а равно приглашать къ содѣйствію и къ доставленію необходимыхъ свѣдѣній и объясненій какъ совѣты управленій и правленія обществъ, такъ управляющихъ и другихъ служащихъ на дорогахъ.

О вышеизложенныхъ распоряженіяхъ господина Министра Техническо-инспекторскій комитетъ объявляетъ для свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 267.

(10 января 1878 г.)

О вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ въ конторахъ станцій и погрузныхъ дворахъ распоряженій Министерства путей сообщенія по охраненію грузовъ.

Лица, командированныя для осмотра состоянія станціонныхъ складовъ на желѣзныхъ дорогахъ, между прочимъ, доносятъ, что постановленія господина Министра путей сообщенія, отъ 7-го ноября минувшаго года № 56, о мѣропріятіяхъ къ обезпеченію грузовъ отъ подмочки и порчи—на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ не доведены до свѣдѣнія публики, чрезъ вывѣшаніе въ конторахъ станцій и на погрузныхъ дворахъ.

Вслѣдствіе сего, Техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ гг. управляющимъ желѣзныхъ дорогъ неотлагательно распорядиться, чтобы всѣ постановленія г. Министра и циркулярныя распоряженія, дѣлаемыя по его приказанію, относительно обязательствъ желѣзнодорожныхъ обществъ по охраненію грузовъ, были немедленно вывѣшены на видныхъ мѣстахъ въ конторахъ станцій и на погрузныхъ дворахъ. Гг. инспекторамъ дорогъ предлагается наблюсти за точнымъ выполненіемъ вышесказаннаго.

*

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 268.

(10 января 1878 г.)

О преимущественной отправкѣ и надлежащемъ сохраненіи отъ порчи льнянаго и суреннаго сѣмени.

Принимая во вниманіе, что льняное и сурепное сѣмя подвергаются особенно скорой порчѣ отъ долговременнаго ихъ лежанія на станціонныхъ складахъ, господинъ Министръ путей сообщенія приказалъ предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать неотлагательно распоряженіе, чтобы сказаннымъ грузамъ, въ отношеніи срока ихъ отправки, было отдаваемо преимущество предъ всѣми прочими очередными грузами.

Технически-инспекторскій комитетъ, сообщая о таковомъ приказаніи господина Министра совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему исполненію, предлагаетъ гг. инспекторамъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе, чтобы сказанные грузы, до времени отправленія ихъ со станцій, были складываемы, преимущественно предъ другими очередными грузами, въ закрытыя помѣщенія, а гдѣ таковыхъ недостаточно, то на открытыя платформы и тщательно укрываемы брезентами.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 333.

(11 января 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 23 декабря 1877 г. № 13.557, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поставляетъ въ извѣстность совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ, что означеннымъ циркуляромъ требуются свѣдѣнія о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ *исключительно только за 1876 г.*; при чемъ циркуляръ за № 13.557 обязателенъ къ исполненію лишь для слѣдующихъ дорогъ: николаевской, с.-петербурго-варшавской, московско-нижегородской, московско-ярослав-

ской, одесской, динабурго-витебской, рязанско-козловской, варшаво-терспольской, московско-курской, курско-кіевской, тамбово-козловской, тамбово-саратовской, кіево-брестской, московско-брестской, ряжско-вяземской, либавской, константиновской и харьково-николаевской.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 674.

(16 января 1878 г.)

Объ отправленіи табачныхъ обандероленныхъ издѣлій безъ провозныхъ свидѣтельствъ.

Департаментъ неокладныхъ сборовъ, препровождая въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ по принадлежности телеграмму московскаго табачнаго фабриканта Бостанджогло, о непріемѣ на желѣзныя дороги обандероленныхъ табачныхъ издѣлій безъ провозныхъ свидѣтельствъ,—отношеніемъ отъ 7 сего января за № 8 увѣдомилъ, что Высочайше утвержденнымъ 6 іюня 1877 г. измѣненіемъ ст. 7 уст. таб. провозныя свидѣтельства для приготовленныхъ обандероленныхъ издѣлій отмѣнены, и что за симъ только развозъ листоваго табаку долженъ быть производимъ по означеннымъ свидѣтельствамъ. Увѣдомляя о вышеизложенномъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженія, чтобы агенты желѣзныхъ дорогъ на будущее время руководствовались вышеизложеннымъ законоположеніемъ при пріемкѣ обандероленныхъ табачныхъ издѣлій.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 675.

(16 января 1878 г.)

О вывѣшеніи объявленія о томъ, чтобы товароотправители и получатели грузовъ обращались съ своими жалобами въ мѣстныя инспекціи желѣзныхъ дорогъ.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ гг. управляющимъ сдѣлать распоряженіе о вывѣшеніи прилагаемаго при семъ объявленія въ конторахъ каждой станціи и на погрузныхъ дворахъ на видныхъ мѣстахъ. Инспектора дорогъ имѣютъ наблюсти за точнымъ исполненіемъ этого распоряженія.

*

Объявленіе отъ Техническо-инспекторскаго комитета жел. дорогъ.

Въ маѣ мѣсяцѣ 1877 года отъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, послѣдовало объявленіе, которое и выставлено на видныхъ мѣстахъ каждой желѣзнодорожной станціи, чтобы товароотправители и получатели грузовъ съ жалобами на несвоевременную отправку управленіями желѣзныхъ дорогъ грузовъ, порчу товаровъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки, на несрочность доставки и т. п.—обращались въ подлежащія правительственныя инспекціи желѣзныхъ дорогъ, ввиду того, что разсмотрѣніе подобнаго рода жалобъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства путей сообщенія усложняется необходимостью собиранія на мѣстѣ надлежащихъ справокъ и свѣдѣній, что, будучи сопряжено съ неизбѣжною потерею времени, замедляетъ самое разрѣшеніе поступающихъ по означеннымъ предметамъ просьбъ.

Не смотря однако на это объявленіе, нѣкоторые отправители и получатели грузовъ обращаютъ свои жалобы по вышеуказаннымъ предметамъ непосредственно въ Министерство путей сообщенія.

Вслѣдствіе сего, приглашая вновь гг. отправителей и получателей грузовъ съ жалобами на желѣзнодорожныя управленія, до перевозки товаровъ относящимися, обращаться въ подлежащія правительственныя инспекціи, которыя обязаны, по производствѣ надлежащихъ разслѣдованій, принимать мѣры къ огражденію интересовъ торговли, или направлять таковыя жалобы для дальнѣйшаго производства въ установленномъ порядкѣ,— Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, ввиду дѣйствія учрежденныхъ въ Министерствѣ порядковъ для наблюденія за исполненіями, дѣлаемыми инспекторами по заявленнымъ имъ жалобамъ, объявляетъ, что всѣ подаваемыя непосредственно въ центральныя учрежденія Министерства путей сообщенія жалобы по вышеозначеннымъ предметамъ, не исключая и тѣхъ, которыя будутъ сообщаемы по телеграфу, будутъ обращаемы въ подлежащія желѣзнодорожныя инспекціи, отъ которыхъ принесшіе жалобы могутъ ожидать подлежащихъ распоряженій. Затѣмъ Министерствомъ будутъ разсматриваемы и изслѣдуемы только жалобы, требующія по донесеніи инспекторовъ участія центральныхъ учрежденій Министерства, и тѣ, которыя будутъ принесены по означеннымъ предметамъ на инспекціи.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 10.

(19 января 1878 г.).

Дополненіе къ циркуляру отъ 14 сентября 1877 г. за № 67, объ уплатѣ Военнымъ Министерствомъ счетовъ по освѣщенію вагоновъ.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 14-го сентября 1877 года за № 67, Временно-исполнительный комитетъ увѣдомляетъ, что къ военно-санитарнымъ поѣздамъ долженъ быть точно примѣняемъ означенный выше циркуляръ за № 67, съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что счеты по освѣщенію вагоновъ, входящихъ въ составъ этихъ поѣздовъ, надлежащимъ образомъ удостовѣренные комендантами поѣздовъ, будутъ оплачиваемы Военнымъ Министерствомъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 971.

(21 января 1878 г.).

О своевременномъ доставленіи свѣдѣній, требуемыхъ постановленіемъ 1866 г. № 6 и циркулярами 1877 года №№ 1350, 1873 и 2378.

Предлагаю гг. инспекторамъ принять нынѣ же надлежащія мѣры для своевременнаго доставленія въ министерство свѣдѣній, къ Всеподданнѣйшему отчету требуемыхъ: министерскимъ постановленіемъ 1866 г. № 6 и циркулярами 1877 года №№ 1350, 1873 и 2378.

При семъ прилагаются бланки формъ: свѣдѣнія подъ лит. А. къ министерскому постановленію № 6 и къ циркуляру № 2378.

СВѢДѢНІЯ

къ отчету за 187 годъ.

по . . . . . желѣзной дорогѣ.

Длина дороги: въ два пути . . . 000 верстъ
въ одинъ путь . . 000 верстъ } всего . . 000 верстъ.

1. *Подвижной составъ*, бывшій въ дѣйствіи, состоялъ изъ:

Паровозовъ: Императорскихъ . . . . . 00.
Пассажирскихъ . . . . . 00.

Товаро-пассажирскихъ . . . . . 00.
Товарныхъ . . . . . 00.
Станціонныхъ. . . . . 00.
000.

Вагоновъ: Императорскихъ . . . . . 000.
Пассажирскихъ разнаго рода. . . . 000.
Арестантскихъ. . . . . 000.
Почтовыхъ. . . . . 000.
Багажныхъ. . . . . 000.
Для перевозки скота . . . . . 000.
Товарныхъ разнаго рода . . . . . 000.

Число мѣстъ въ сложности въ вагонахъ:
Пассажирскихъ . . . . . 0000.
Арестантскихъ . . . . . 0000.

Число пудовъ, поднимаемыхъ въ сложности вагонами:
Багажными . . . . . 0000.
Товарными . . . . . 0000.

2. *Отправлено* въ теченіе года поѣздовъ съ каждаго конца дороги:
Императорскихъ. . . . . 000.
Пассажирскихъ 000
Товаро-пассажирскихъ. . . . . 000.
Товарныхъ. . . . . 000.
Съ войскомъ. . . . . 000.
Экстренныхъ . . . . . 000.
0000.

3. *Перевезено:*
Пассажировъ всѣхъ классовъ . . . 0000
Войскъ 0000
Арестантовъ 000
} пассажиро-верстъ 000.

4. Багажа, пудовъ 000
Воинскихъ грузовъ, пуд. 000
Товаровъ и грузовъ разнаго рода. пудовъ 000
Матеріаловъ дороги, пудовъ 000
} пудо-верстъ . . 000

Животныхъ штукъ. 000
Экипажей, штукъ. 000
Пороховыхъ и зарядныхъ ящиковъ 000
Фуръ, орудій, лафетовъ и проч. штукъ. 000
Подвижного состава другихъ дорогъ, штукъ. 000
} предмето-верстъ 000

4. *Выручено дохода:*

а) за перевозку — въ скорыхъ поѣздахъ:

	Руб.	*Руб.*
Пассажировъ.	000	
Войскъ	000	
Арестантовъ	000	
Багажа	000	
Воинскихъ грузовъ	000	
Животныхъ	000	
Экипажей	000	
И т о г о		0000

въ медленныхъ поѣздахъ:

Товаровъ и грузовъ	000
Войскъ	000
Воинскихъ принадлежностей	000
Животныхъ	000
Экипажей	000
Подвижного состава другихъ дорогъ	000
И т о г о	0000
б) Разныхъ доходовъ	0000
В с е г о	0000

На версту дороги 000 р.
На версту пройденнаго пути 000 »

5. *Израсходовано* по всѣмъ частямъ управленія, содержанія и дѣйствій дорогъ и другимъ предметамъ, относящимся собственно до эксплоатаціи 0000 р.
На версту дороги 000 р.
На версту пройденнаго пути 000 »

6. *Затѣмъ чистый доходъ* составляетъ 0000 »
На версту дороги 000 р.
На версту пройденнаго пути 000 »

7. *Отношеніе* чистаго дохода къ валовому сбору 0,00

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 1027.

(23 января 1878 г.)

О выдачѣ, при заказахъ желѣзнодорожными обществами заграницею паровозныхъ и тендерныхъ принадлежностей, свидѣтельствъ, для представленія таковыхъ въ таможни.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 10 мая 1877 г. мнѣнія государственнаго совѣта, пошлина за привозимые изъ заграницы паровозы и тендера повышена: для первыхъ—съ 75 к. (ст. 175 п. 1 тарифъ) до 1 р. 25 к. съ пуда, а для вторыхъ—съ 30 к. (п. 2 той-же статьи) до 50 к. съ пуда; пошлина-же на части и принадлежности паровозовъ и тендеровъ, если таковыя части и принадлежности не составляютъ полныхъ паровозовъ и тендеровъ, привозимыхъ въ разобранномъ видѣ, оставлена безъ измѣненія, а именно: по 75 к. за мѣдныя и по 30 к. за прочія (кромѣ мѣдныхъ), какъ-то: бандажи, колеса, рессоры и проч.

Такъ-какъ, при доставленіи частей паровозовъ и тендеровъ разновременно, таможни совершенно лишены возможности удостовѣряться: составляютъ-ли привезенные предметы части полныхъ паровозовъ, пересылаемыхъ въ разобранномъ видѣ разновременно, или-же таковые предполагаются для паровозовъ, выстроенныхъ въ Россіи,—министерство финансовъ признало необходимымъ, для предупрежденія привоза паровозовъ и тендеровъ въ разобранномъ видѣ, подъ видомъ частей оныхъ, съ меньшею пошлиною, постановить, чтобы при полученіи частей паровозныхъ и тендерныхъ, для оплаты оныхъ пошлиною, по 175 ст. п. 3 тариф. по 30 к. съ пуда,—представляемы были удостовѣренія правительственной инспекціи той желѣзной дороги, для которой означенные предметы выписываются, въ томъ, что эти предметы предназначены для ремонта или изготовленія строющихся въ Россіи паровозовъ и тендеровъ.

По приказанію г. Министра, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, поставляя о семъ въ извѣстность общества и инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаетъ симъ послѣднимъ: при заказахъ обществами заграницею колесъ, бандажей, рессоръ и другихъ паровозныхъ и тендерныхъ принадлежностей, назначаемыхъ для ремонта имѣющихся на дорогахъ или для изготовленія строющихся для нихъ въ Россіи паровозовъ и тендеровъ,—выдавать свидѣтельства для представленія въ таможни, съ указаніемъ количества означенныхъ предметовъ и для какого потребленія таковые выписываются.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1096.

(24 января 1878 г.).

О вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ каждой станціи объявленій департамента желѣзныхъ дорогъ относительно просьбъ и жалобъ на управленія ж. д. и пр.

При циркулярѣ департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 октября 1874 г. за № 5969, разосланы были, для выставленія на видномъ мѣстѣ каждой станціи, два объявленія отъ департамента: первое—о томъ, что просьбы и жалобы частныхъ лицъ на управленія желѣзныхъ дорогъ, поступающія въ министерство путей сообщенія неоплаченными гербовою пошлиною, будутъ оставаться безъ дѣйствія и всякаго по нимъ производства, и второе—о томъ, что просьбы о вознагражденіи за убытки, причиненные при проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ или при перевозкѣ товаровъ и грузовъ, а также жалобы на управленія желѣзныхъ дорогъ за отказъ въ вознагражденіи или неполное удовлетвореніе за убытки, были обращаемы или въ управленіи подлежащихъ дорогъ, или прямо въ судебныя учрежденія.

Затѣмъ при циркулярѣ отъ 25 мая за № 3077 разослано было въ правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ, также для выставленія на станціяхъ, объявленіе отъ департамента желѣзныхъ дорогъ о томъ, чтобы отправители и получатели грузовъ съ жалобами на желѣзнодорожныя управленія, до перевозки товаровъ относящимися, обращались въ подлежащія правительственныя инспекціи. Между тѣмъ, въ министерство путей сообщенія неоднократно поступаютъ жалобы, которыя, по существу своему, подлежатъ подачѣ или въ управленія желѣзныхъ дорогъ, или въ инспекціи, или-же въ судебныя учрежденія.

Вслѣдствіе сего технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ донести, въ возможно не продолжительномъ времени, на всѣхъ-ли станціяхъ инспектируемыхъ ими дорогъ были вывѣшены вышеупомянутыя объявленія департамента желѣзныхъ дорогъ, а если нѣтъ, то какія изъ нихъ остались невывѣшенными и по какой причинѣ,—и вмѣстѣ съ тѣмъ требовать отъ управленій дорогъ выставки сихъ объявленій не въ однихъ пассажирскихъ залахъ, но и въ товарныхъ конторахъ; — за исполненіемъ чего наблюсти.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ . 1255.

(27 января 1878 г.)

О продажѣ и расходованіи старыхъ рельсовъ на потребности обществъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, получивъ, согласно циркуляру отъ 21 іюня № 4078, свѣдѣнія о количествѣ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, находящихся въ складахъ обществъ, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ доставить къ 1-му апрѣля сего года свѣдѣнія о томъ: 1) какія были въ послѣдніе два года, 1876 и 1877, принимаемы мѣры къ успѣшной продажѣ старыхъ рельсовъ; 2) какія въ теченіе того-же времени были предложенія на покупку; 3) какія были дѣлаемы, за тотъ-же періодъ времени, продажи по количеству и цѣнѣ; 4) какое было дѣлаемо употребленіе старыхъ рельсовъ на потребность самого общества, и въ какомъ количествѣ, для какихъ работъ или производства они были употребляемы и по какимъ цѣнамъ были принимаемы въ разсчетъ; 5) какіе имѣются виды на продажу имѣющихся у обществъ запасовъ старыхъ рельсовъ, или на расходованіе для своихъ дорогъ,— на телеграфные столбы, шлагбаумы у переѣздовъ, стропила, мостовыя сооруженія, шпалы и т. п.; 6) по какимъ цѣнамъ старые рельсы считаются въ складахъ обществъ и какой затѣмъ представляютъ капиталъ, и 7) какое, въ цифрахъ, вліяніе имѣло за тотъ же періодъ времени оставленіе старыхъ рельсовъ въ складахъ обществъ непроданными и безъ всякаго употребленія — на суммы, полученныя отъ правительства по гарантіи или неуплаченныя правительству по принадлежащимъ ему акціямъ и облигаціямъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1261.

(27 января 1878 г.)

Объ измѣненіи съ 1-го января 1878 г. формы для представленія свѣдѣній о валовомъ сборѣ желѣзныхъ дорогъ съ приложеніями.

Г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: ежемѣсячное представленіе въ министерство путей сообщенія свѣдѣній о валовомъ сборѣ желѣзныхъ дорогъ установить, начиная съ января текущаго 1878 года, по измѣненной формѣ, у сего прилагаемой.

ЕЖЕМѢСЯЧНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНІЕ СВѢДѢНІЙ

Срокъ доставленія свѣдѣній въ министерство путей сообщенія не позднѣе трехъ недѣль по истеченіи отчетнаго мѣсяца.

экспл. дор. — 187 г. № ____

ВАЛОВОЙ СБОРЪ

и

количество перевезенныхъ пассажировъ и товар.

по ..... жел. дорогѣ.

Въ 1878 году сравнительно съ 1877 годомъ.

Въ ..... министерства путей сообщенія.

Примѣчанія. Свѣдѣнія эти представляются въ двухъ экземплярахъ; одинъ—въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ, а другой—въ статистическій отдѣлъ министерства путей сообщенія.

ВѢДОМОСТЬ

..... *за мѣсяцъ* ..... *1878 года.*

				Съ 1 января по 1 число отчетнаго мѣсяца.	Въ отчетномъ мѣсяцѣ	ИТОГО съ 1 января по 1-е
Отправлено *(перевезено):*						
Пассажировъ	Частныхъ[1] . . . чис.	1878 г.				
		1877 »				
	Воинскихъ чиновъ[2] »	1878 »				
		1877 »				
Товаровъ[3]	Большой скорости пуд.	1878 »				
		1877 »				
	Малой скорости. . . »	1878 »				
		1877 »				
Въ числѣ товаровъ малой скорости было принятыхъ:	Непосредственно отъ отправителей.	1878 »				
		1877 »				
	Отъ другихъ желѣзн. дорогъ за исключеніемъ *непосредственной передачи* отъ заграничныхъ жел. дорогъ.	1878 »				
		1877 »				
	Непосредственно отъ заграничныхъ жел. дор., а равно отъ морскихъ и рѣчныхъ прямыхъ сообщеній (4).	1878 »				
		1877 »				
Собрано вообще[5] . . . руб. и коп.		1878 »		—— Р.	Р.	Р. —
		1877 »		— Р.	Р.	—— Р. —

Сбора вообще съ 1 января по 1 ..... 1878 г. ..... Р. ..... К.

на версту дороги, приходится 1877 » ..... Р. ..... К.

Подпись

Объясненія:

(1) Въ число «частныхъ» пассажировъ входятъ пассажиры (взрослые и дѣти) всѣхъ классовъ, перевезенные по нормальному тарифу, а равно абоненты

(годовые, сезонные и т. п.) и лица, прослѣдовавшія по льготнымъ билетамъ. Количество-же прочихъ пассажировъ, какъ-то: арестантовъ, конвойныхъ, почтальоновъ и лицъ, слѣдующихъ по служебнымъ и безплатнымъ билетамъ, а равно и число экстренныхъ поѣздовъ—въ эту вѣдомость не входятъ. Воинскіе чины показываются въ особой статьѣ.

(2) Въ числѣ «воинскихъ чиновъ» показываются—прослѣдовавшіе какъ по отдѣльнымъ билетамъ, такъ равно цѣлыми вагонами и въ особыхъ воинскихъ поѣздахъ.

(3) Предметы поштучной перевозки (какъ-то: лошади, крупный рогатый и мелкій скотъ, собаки, экипажи, подвижной составъ, лодки, гробы съ покойниками и т. п.), а равно багажъ, почтовые вагоны, воинскіе, почтовые и служебные (для надобностей своей дороги) грузы—въ эту вѣдомость не входятъ.

(4) Эта статья относится только къ тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя *непосредственно примыкаютъ* къ заграничнымъ желѣзнымъ путямъ, или къ русскимъ и иностраннымъ морскимъ и рѣчнымъ линіямъ, съ которыми имѣется прямое сообщеніе.

(5) Въ сію статью входитъ весь сборъ по пассажирскому и товарному движенію, а равно по статьямъ, съ нимъ связаннымъ (какъ-то: дополнительный сборъ въ пути, за спальные вагоны, за соединительныя вѣтви, за записку, нагрузку и выгрузку, храненіе, перевѣшиваніе, страхованіе и др). Доходъ-же по статьямъ, не связаннымъ съ движеніемъ (какъ-то: выручка отъ отдачи въ наемъ подвижного состава; отъ телеграфа; отъ аренды буфетовъ, зданій и земель; отъ продажи книгъ и тарифовъ; проценты съ капиталовъ и другіе подобные доходы) въ эту вѣдомость не входитъ.

Свѣдѣнія по означенной формѣ должны доставляться въ министерство путей сообщенія, не позднѣе 3-хъ недѣль по истеченіи отчетнаго мѣсяца, въ 2-хъ экземплярахъ, одинъ—въ технико-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, а другой—въ статистическій отдѣлъ министерства путей сообщенія.

Сообщая о семъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, инспекторамъ и директорамъ или управляющимъ желѣзныхъ дорогъ, для надлежащаго, въ чемъ будетъ слѣдовать съ ихъ стороны, исполненія, комитетъ присовокупляетъ, что всѣ предшествовавшія распоряженія министерства путей сообщенія относительно доставленія свѣдѣній о валовомъ сборѣ,—съ представленіемъ таковыхъ по 1 января настоящаго 1878 года, отмѣняются.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 31.

(28 января 1878 г.).

О выгрузкѣ принадлежащихъ Военному Министерству или его поставщикамъ грузовъ при задержкѣ вагоновъ.

При задержкѣ вагоновъ съ грузами *), принадлежащими военному вѣдомству или его поставщикамъ и отправляемыми по нарядамъ этого вѣдомства, означенные вагоны должны быть выгружаемы **) въ крытыя помѣщенія на тѣхъ станціяхъ дороги по пути слѣдованія, на которыхъ представляется для разгрузки наиболѣе удобства, если только въ распоряженіяхъ или извѣщеніяхъ о пріостановкѣ дальнѣйшаго слѣдованія грузовъ не будетъ указано, что пріостановка сдѣлана на однѣ сутки.

Въ случаѣ же недостаточности крытыхъ помѣщеній, грузы могутъ быть выгружаемы на открытыя платформы или на устроенныя для этой цѣли подстилы, причемъ предметы, подвергающіеся порчѣ отъ подмочки, должны быть покрываемы брезентами или временными легкими досчатыми навѣсами, легко же воспламеняющіеся и взрывчатые предметы должны быть оставляемы въ вагонахъ. Какъ въ первомъ, такъ и во второмъ случаѣ должны быть составляемы акты за подписью Коменданта и Начальника станціи, при отсутствіи же перваго—за подписью Начальника и жандарма станціи. Въ этихъ же актахъ слѣдуетъ обозначать родъ груза и документы, при которыхъ грузъ слѣдуетъ, съ указаніемъ, вслѣдствіе какого именно распоряженія или извѣщенія задержаны грузы.

Въ актѣ о выгрузкѣ слѣдуетъ указать также день выгрузки, а въ актѣ о задержкѣ грузовъ въ вагонахъ — сколько задержано вагоновъ и когда именно.

По полученіи распоряженія о дальнѣйшей отправкѣ грузовъ, какъ выгруженныхъ, такъ и оставленныхъ въ вагонахъ, вторично должны быть составлены акты, съ указаніемъ, сколько дней были задержаны вагоны съ грузомъ и сколько времени находился на станціи выгруженный грузъ; кромѣ того, въ этихъ актахъ необ-

*) Вызванной непринятіемъ грузовъ заграничными дорогами или остановкою ихъ вслѣдствіе этого на пути распоряженіемъ Временно-исполнительнаго комитета или завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ.

**) Грузъ, идущій на спеціальномъ подвижномъ составѣ, какъ напримѣръ на платформахъ артиллерійскаго вѣдомства, не подлежатъ разгрузкѣ.

ходимо сдѣлать ссылку на первые акты, составленные по поводу задержки вагоновъ съ грузами. Всѣ эти акты (о задержкѣ груженныхъ вагоновъ, о выгрузкѣ грузовъ и объ отправленіи задержанныхъ грузовъ) слѣдуетъ передавать въ копіи мѣстному завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

Одновременно съ распоряженіемъ о прекращеніи дальнѣйшей отправки груженыхъ вагоновъ должна быть прекращаема нагрузка грузовъ военнаго вѣдомства на станціяхъ отправленія.

По возобновленіи же пріема этихъ грузовъ заграничными дорогами, завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ должно быть указано, какимъ именно грузамъ слѣдуетъ отдавать предпочтеніе при отправленіи.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1445.

(30 января 1878 г.)

О доставленіи вѣдомостей о вліяніи весеннихъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ мостами желѣзныхъ дорогъ съ приложеніями.

Имѣя въ виду, что при циркулярѣ отъ 7 сентября 1874 года № 5171 не было приложено формы, по которой должны быть представляемы свѣдѣнія о вліяніи весеннихъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ существующими мостами желѣзныхъ дорогъ, и что поступавшія въ комитетъ свѣдѣнія оказывались вслѣдствіе этого неполными, технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 7 сентября 1874 г. № 5171, предлагаетъ инспекторамъ требуемыя къ 1 августа каждаго года свѣдѣнія о вліяніи весеннихъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ мостами желѣзныхъ дорогъ представлять въ видѣ вѣдомости по прилагаемой формѣ, за общей подписью съ директоромъ или управляющимъ дорогою, и къ вѣдомости этой прилагать, также за общей подписью, чертежи самыхъ мостовъ, въ достаточномъ для ясности масштабѣ, съ показаніемъ на нихъ отмѣтокъ поясовъ моста, горизонтовъ ледохода, высокихъ и меженнихъ водъ и очертанія поперечной профили русла подъ мостомъ какъ до, такъ и послѣ прохода весеннихъ водъ.

Приложе. къ циркуляру
отъ 30 января 1878 г. № 1445.

ВѢДОМОСТЬ

о вліяніи весенних̀ъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ мостами ..... желѣзной дороги.

187 года.

№ по порядку.	Верста.	Названіе рѣкъ и рѣчекъ.	Положеніе моста или трубы на рѣкѣ, описаніе окружающей мѣстности.	Длина ферм̀ъ въ погон. футах̀ъ и дюймах̀ъ.	Система ферм̀ъ.	Число пролетовъ.	Величина чистаго отверстія, въ погон. саж.	Родъ основанія опоръ.	Горизонтъ высок̀ихъ водъ, ледохода и меженних̀ъ; журналъ спада и высота подпора водъ.	Ширина разлива.	Общія замѣчанія о степени размываемости грунта и достаточности отверстій, сообразно вліянію весенних̀ъ водъ на прочность основанія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1434.

(30 января 1878 г.)

О доставленіи замѣчаній по проекту правилъ службы тяги и содержанія подвижного состава на желѣзныхъ дорогахъ.

Технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ, въ случаѣ если они найдутъ нужнымъ сдѣлать по препровожденному въ оные, при особомъ циркулярѣ 30 января сего года № 1434, «проекту правилъ службы тяги и содержанія подвижного состава на желѣзныхъ дорогахъ» какія-либо замѣчанія,—доставить таковыя въ комитетъ къ 1-му апрѣля текущаго года; а инспекторамъ предлагаетъ къ тому-же сроку представить въ комитетъ тѣ соображенія, которыя они съ своей стороны найдутъ нужнымъ изложить, по предварительному обсужденію проекта совмѣстно съ управляющимъ и начальникомъ службы тяги и подвижного состава инспектируемой имъ дороги.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1520.

(2 февраля 1878 г.)

О доставленіи заявленій о пробѣгѣ санитарныхъ поѣздовъ.

На общемъ съѣздѣ представителей желѣзныхъ дорогъ, бывшемъ въ Петербургѣ 2—6 декабря 1877 года, ими было выражено согласіе производить плату за пробѣгъ санитарныхъ поѣздовъ, какъ груженыхъ, такъ и порожнихъ, по два рубля съ поѣзда и версты, вслѣдствіе чего технически-инспекторскій комитетъ предлагаетъ доставить ему, по возможности въ самомъ непродолжительномъ времени, письменныя по сему предмету заявленія.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 32.

(2 февраля 1878 г.)

О перевозкѣ продовольствія для войскъ Виленскаго военнаго округа, заподряженнаго чрезъ подрядчиковъ.

Для продовольствія войскъ Виленскаго военнаго округа въ текущемъ году, заподряженъ провіантъ чрезъ нѣсколькихъ подряд-

чиковъ, съ обязательствомъ ихъ доставить рожь, муку и крупу въ мѣста назначенія по желѣзнымъ дорогамъ къ опредѣленнымъ срокамъ, причемъ, на основаніи ст. 20 Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1876 года положенія о заготовленіяхъ по военному вѣдомству и 1830 ст. X т. I ч. Св. Закон. (изд. 1857 г.), должны быть выданы подрядчикамъ отъ Виленскаго Окружнаго Интенданта охранные листы, какъ пособіе отъ казны для безпрепятственной и своевременной перевозки по желѣзнымъ дорогамъ заготовленнаго ими провіанта.

Вслѣдствіе ходатайства Главнаго Интенданта, для обезпеченія своевременнаго удовлетворенія войскъ Виленскаго военнаго округа провіантомъ, Временно-Исполнительный Комитетъ признаетъ возможнымъ допустить перевозку поставляемыхъ подрядчиками Виленскаго Интендантства продуктовъ преимущественно передъ другими частными товароотправителями, отправляя грузы эти не въ очередь, но съ соблюденіемъ нижеслѣдующаго:

1) Виленскій Окружный Интендантъ долженъ сообщить всѣмъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ грузы будутъ слѣдовать, о количествѣ каждаго рода предметовъ продовольствія, которое каждымъ изъ подрядчиковъ поставляется для войскъ округа; сколько именно этихъ предметовъ и съ какой станціи подлежатъ отправленію; по какимъ дорогамъ грузъ будетъ слѣдовать и до какого именно пункта,—причемъ должно быть подробно сообщено имя, фамилія и званіе подрядчика.

2) Каждый изъ подрядчиковъ снабжается отъ Виленскаго Окружнаго Интендантства свидѣтельствомъ, въ которомъ должны быть указаны тѣ же свѣдѣнія, какъ изложено въ пунктѣ 1-мъ сего циркуляра, и

3) При каждой отправкѣ груза, всего или части онаго, на свидѣтельствахъ Начальниками станцій должны быть дѣлаемы отмѣтки о количествѣ принятаго груза, какой именно грузъ, время его отправленія и до какого пункта слѣдуетъ. Затѣмъ если весь указанный въ свидѣтельствѣ грузъ будетъ отправленъ, то свидѣтельство, съ надлежащимъ удостовѣреніемъ на немъ Начальника станціи, что все упомянутое въ немъ количество груза принято и отправлено, отбирается и представляется въ Управленіе дороги. Для новой же отправки должно быть выдано новое свидѣтельство.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 33.

(5 февраля 1878 г.).

Объ отправкѣ предметовъ Краснаго Креста и вещей, пожертвованныхъ для войскъ дѣйствующей арміи въ санитарныхъ поѣздахъ, возвращающихся порожними въ Яссы.

Въ видахъ устраненія недоразумѣній, встрѣчаемыхъ нынѣ въ отношеніи отправки предметовъ Краснаго Креста и вещей, жертвуемыхъ для войскъ дѣйствующей арміи въ санитарныхъ поѣздахъ, возвращающихся порожними въ Яссы съ пунктовъ сдачи больныхъ и раненыхъ, Временно-Исполнительный Комитетъ предлагаетъ, чтобы жертвуемая разными обществами и отдѣльными лицами теплая одежда и другія вещи для больныхъ и раненыхъ дѣйствующей арміи безпрепятственно принимались Комендантами желѣзнодорожныхъ станцій и передавались ими Комендантамъ возвращающихся порожними санитарныхъ поѣздовъ, въ которыхъ онѣ и должны перевозиться до Яссъ, для сдачи, при особомъ реестрѣ, Ясской Эвакуаціонной Коммисіи, для дальнѣйшаго отправленія по назначенію.

Но при этомъ должно быть строго соблюдаемо:

1) Чтобы вещи принимались и сдавались Комендантамъ упомянутыхъ санитарныхъ поѣздовъ не иначе, какъ по документамъ, и, если на нихъ не будетъ свидѣтельствъ Общества Краснаго Креста, по которымъ допускается безплатная перевозка, то онѣ должны вноситься въ предложенія, выдаваемыя этимъ Комендантамъ на пробѣгъ санитарныхъ поѣздовъ.

2) Чтобы вещи принимались на обратные санитарные поѣзды въ размѣрѣ, отнюдь не превышающемъ подъемную силу поѣзда, во избѣжаніе прицѣпки лишнихъ вагоновъ, и

3) Чтобы нагрузка упомянутыхъ выше предметовъ въ санитарные поѣзды производились не иначе, какъ по составленіи акта о надлежащей дезинфекціи вагоновъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1657.

(6 февраля 1878 г.)

О разсмотрѣніи въ коммисіи изъ инспекторовъ недоразумѣній, возникающихъ по обмѣну между сосѣдними дорогами.

Циркуляромъ отъ 3 ноября 1877 г. за № 10.713, предложено было, въ случаяхъ недоразумѣній, возникающихъ по обмѣну между

сосѣдними дорогами, таковыя недоразумѣнія разсматривать и разрѣшать на мѣстѣ въ коммисіи изъ инспекторовъ, съ участіемъ представителей отъ управленій тѣхъ дорогъ.

Между тѣмъ по настоящее время въ министерство путей сообщенія поступаютъ жалобы правленій обществъ и управленій нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ на неправильность или неравномѣрность обмѣна, на недостаточность пріема грузовъ и т. п. недоразумѣнія.

Вслѣдствіе сего технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ обезпеченія интересовъ торговли и самихъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, предлагаетъ въ точности соблюдать порядокъ, указанный вышеупомянутымъ циркуляромъ, и при этомъ присовокупляетъ, что всѣ подобныя жалобы, которыя поступили-бы въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ безъ предварительнаго разбора ихъ на мѣстѣ упомянутыми коммисіями и безъ объясненія причинъ отступленія отъ установленныхъ правилъ,—будутъ препровождаемы управляющему жалующейся дороги для надлежащаго ихъ направленія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1729.

(7 февраля 1878 г.)

О доставленіи отзывовъ относительно безплатной перевозки по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должность по симъ дорогамъ.

По приказанію Министра путей сообщенія циркуляромъ, отъ 23 декабря 1877 г. за № 13,574, департаментомъ желѣзныхъ дорогъ предложено было совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ доставить не позже 1 февраля сего года отзывы относительно безплатной перевозки по желѣзнымъ дорогамъ кандидатовъ на должности по симъ дорогамъ, по найму, изъ безсрочно-служившихъ унтеръ-офицеровъ и ихъ семействъ.

Къ назначенному сроку доставлены отзывы отъ 30 правленій желѣзныхъ дорогъ; отъ остальныхъ, затѣмъ, 21 правленія доселѣ не поступало въ департаментъ требуемыхъ отзывовъ.

Вслѣдствіе сего департаменту желѣзныхъ дорогъ представляется необходимымъ просить совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ не задерживать хода дѣла позднимъ доставленіемъ ожидаемыхъ отъ нихъ свѣдѣній и озаботиться доставленіемъ таковыхъ въ возможной скорости.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1768.

(7 февраля 1878 г.)

О представленіи по установленной формѣ свѣдѣній объ условіяхъ, въ которыхъ находится дорога по отношенію къ снѣжнымъ заносамъ, и о мѣрахъ, принятыхъ противъ нихъ, съ приложеніями.

Циркуляромъ отъ 15 ноября 1877 г., за № 11.433, было предложено инспекторамъ—неотлагательно донести комитету о мѣрахъ, принимаемыхъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ, съ заключеніемъ о степени достаточности таковыхъ мѣръ и соображеніями о способахъ къ ихъ усиленію.

Поступившія съ тѣхъ поръ донесенія по этому предмету оказались въ нѣкоторыхъ случаяхъ недостаточно полными и, будучи къ тому-же составлены въ разнообразной формѣ, затрудняютъ сужденіе о сравнительной степени развитія таковыхъ мѣръ на разныхъ дорогахъ.

Для устраненія возникшихъ затрудненій и пополненія недостающихъ за текущую зиму данныхъ, технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ инспекторамъ: съ полученіемъ сего, въ 2-хъ-недѣльный срокъ, представить вновь, за общей съ директоромъ или управляющимъ дорогою подписью, свѣдѣнія по прилагаемой при семъ формѣ; на будущее-же время—представлять свѣдѣнія о мѣрахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ, по той-же формѣ, къ 15 октября каждаго года.

Приложж. къ циркуляру отъ
7 февраля 1878 г. за № 1768.

желѣзная дорога.

Въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ.
(По инспекторскому отдѣленію).

ДОНЕСЕНІЕ

О мѣрахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ
на зиму 187 года.

« » 187 г.

№

Въ

Поименованіе вѣтвей и участковъ дороги различныхъ по характеру заносовъ.	Общее протяженіе пути въ верстахъ.						Нормальная ширина пог. саж.		Направленіе господствующихъ вѣтровъ во время заносовъ.	Протяженіе частей дороги въ отношеніи заносимости въ верстахъ.			Примѣчанія.
	Всего главнаго пути	По мѣстности, поросшей лѣсомъ и кустарникомъ.	По открытой мѣстности.	Заносимыхъ.			Отчужденной полосы.	Просѣки въ лѣсной мѣстности.		Періодически заносимыхъ снѣгомъ.	Заносимыхъ снѣгомъ не каждогодно.	Вовсе незаносимыхъ снѣгомъ.	
				Насыпей.	Выемокъ.	Итого.							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Здѣсь помѣщать свѣдѣнія о времени и величинѣ обыкновенно бывающихъ заносовъ и др. свѣдѣнія, до сего относящіяся.

Подписи: инспектора и управляющаго дороги.

Поименованіе вѣтвей и участковъ дороги различныхъ по характеру заносовъ.	Имѣется снѣжныхъ защитъ.						Итого погонныхъ сажень всѣхъ защитъ.	Итого погонныхъ сажень на 1 версту заносимаго пути.	Число снѣжныхъ плуговъ.		Рабочихъ постоянныхъ ремонтн. и наятыхъ на одну зиму.		Рабочихъ, законтрактованныхъ на случай заносовъ, обязанныхъ нанятся по первому требованію.						Рабочихъ не законтрактованныхъ, но которые могутъ быть наняты въ данной мѣстности.			Употребляемый по мѣстнымъ обстоятельствамъ способъ доставки рабочихъ къ мѣсту заносовъ.	Гдѣ помѣщаются рабочіе во время отдыха	Постоянныхъ бараковъ.			Примѣчанія.
	Постоянныхъ.			Переносныхъ.									Чрезъ подрядчика.			Непосредственно.											
	Родъ защитъ.	Высота. погонныхъ саж.	Протяженіе.	Родъ защитъ.	Высота. погонныхъ саж.	Протяженіе.			Большихъ.	Малыхъ.	Число.	Средняя цѣна въ день.	Число.	Средняя цѣна. Въ день.	Средняя цѣна. Въ ночь.	Число.	Средняя цѣна. Въ день.	Средняя цѣна. Въ ночь.	Число.	Средняя цѣна. Въ день.	Средняя цѣна. Въ ночь.			Число.	На какихъ верстахъ дороги.	На сколько человѣкъ приспособлено.	
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	Здѣсь помѣщать замѣчанія, или особыя мнѣнія управляющаго или инспектора дороги о цѣлесообразности принятыхъ мѣръ.

Подписи: инспектора и управляющаго дороги.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1825.

(9 февраля 1878 г.)

О продажѣ и выставкѣ на видныхъ мѣстахъ, для справокъ, желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

При необходимости, чтобы желѣзнодорожные тарифы и послѣдовавшія въ нихъ измѣненія были постоянно извѣстны публикѣ, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ нынѣ-же озаботиться:

1) Чтобы мѣстный тарифъ каждой дороги находился, для продажи частнымъ лицамъ, на всѣхъ ея станціяхъ.

2) Чтобы на всѣхъ станціяхъ прямого сообщенія, или, по крайней мѣрѣ, на болѣе значительныхъ по своимъ операціямъ, и согласно указанію инспектора дороги, находились для продажи частнымъ лицамъ:

а) мѣстные тарифы тѣхъ изъ русскихъ дорогъ, которыя, состоя въ прямомъ съ данною станціею сообщеніи, взимаютъ провозную плату прямого сообщенія по совокупности тарифовъ мѣстнаго сообщенія дорогъ;

б) спеціальные тарифы прямого сообщенія русскихъ дорогъ;

в) тарифы прямого съ иностранными дорогами сообщенія,

и г) всѣ послѣдовавшія въ тарифахъ измѣненія и дополненія.

3) Чтобы по 1 экземпляру всѣхъ указанныхъ въ предъидущей статьѣ тарифовъ было выставляемо для справокъ на видныхъ мѣстахъ и доступныхъ отправителямъ и получателямъ.

4) Чтобы всѣ дальнѣйшія въ тарифахъ измѣненія и дополненія немедля вносились отъ руки въ тѣ экземпляры тарифовъ, которые предоставлены въ распоряженіе публики, и, наконецъ,

5) Чтобы скрѣпленный управленіемъ дороги списокъ тарифамъ, имѣющимся на станціи для продажи частнымъ лицамъ, съ указаніемъ въ немъ стоимости тѣхъ тарифовъ, былъ вывѣшиваемъ на видныхъ и доступныхъ публикѣ мѣстахъ.

Независимо отъ сего, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать, чтобы совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ нынѣ доставили инспектору дороги и въ технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ по три экземпляра дѣйствующихъ тарифовъ и затѣмъ о дѣлаемыхъ въ нихъ измѣненіяхъ сообщали-бы инспектору и комитету одновременно съ публи-

кацiею объ этомъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, установленною циркуляромъ 17 февраля 1876 года № 1090.

Срокъ окончательнаго исполненiя требуемаго симъ циркуляромъ постановляется 1-е апрѣля сего года.

Затѣмъ циркуляръ департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 17 февраля 1876 года № 1090 считать замѣненнымъ настоящимъ циркуляромъ.

О таковомъ приказанiи г. Министра технически-инспекторскiй комитетъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ совѣтамъ управленiй и правленiямъ желѣзнодорожныхъ обществъ къ надлежащему исполненiю.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1827.

(9 февраля 1878 г.)

О наблюденiи за исполненiемъ желѣзнодорожными обществами распоряженiя Министра путей сообщенiя относительно продажи и выставки на видныхъ мѣстахъ, для справокъ, желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Циркуляромъ департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 февраля 1876 г. № 1090, было предложено совѣтамъ управленiй и правленiямъ желѣзнодорожныхъ обществъ озаботиться, чтобы печатные экземпляры тарифовъ находились, въ достаточномъ числѣ, на каждой станцiи, для продажи желающимъ пріобрѣсть таковые, и затѣмъ, чтобы о каждомъ измѣненiи въ тарифахъ заблаговременно, не менѣе какъ за мѣсяцъ до введенiя измѣненiя въ дѣйствiе, было публикуемо, для всеобщаго свѣдѣнiя, въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, а также черезъ выставляемыя на всѣхъ станцiяхъ на видныхъ мѣстахъ особыя объявленiя.

Нынѣ до свѣдѣнiя Министра путей сообщенiя дошло, что означенное распоряженiе нѣкоторыми правленiями желѣзныхъ дорогъ не исполняется и что ни въ управленiяхъ, ни на станцiяхъ тарифовъ желѣзныхъ дорогъ не продается.

Вслѣдствiе сего, г. Министръ изволилъ приказать, чтобы инспекцiи желѣзныхъ дорогъ приняли зависящiя отъ нихъ мѣры къ

безотлагательному исполненію распоряженій министерства относительно продажи тарифовъ и доведенія до отправителей свѣдѣній о существующихъ тарифныхъ платахъ и ихъ измѣненіяхъ, доводя до свѣдѣнія министерства о каждомъ нарушеніи этого распоряженія.

Вмѣстѣ съ тѣмъ г. Министру угодно было приказать, взамѣнъ вышеупомянутаго циркуляра департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 17 февраля 1876 года за № 1090, принять къ исполненію нижеслѣдующее:

1) чтобы мѣстный тарифъ каждой дороги находился для продажи частнымъ лицамъ на всѣхъ ея станціяхъ;

2) чтобы если не на всѣхъ станціяхъ прямого сообщенія, то, покрайней мѣрѣ, на болѣе значительныхъ по своимъ операціямъ станціяхъ находились для продажи частнымъ лицамъ:

а) мѣстные тарифы тѣхъ изъ русскихъ дорогъ, которыя, состоя въ прямомъ съ данной станціей сообщеніи, взимаютъ провозную плату прямого сообщенія по совокупности тарифовъ мѣстнаго, сообщенія дорогъ,

б) спеціальные тарифы прямого сообщенія съ русскими дорогами

в) тарифы прямого съ иностранными дорогами сообщенія

и г) всѣ послѣдовавшія въ тарифахъ измѣненія и дополненія;

3) чтобы по 1 экземпляру всѣхъ указанныхъ въ предъидущей статьѣ тарифовъ было выставляемо для справокъ на видныхъ мѣстахъ и доступныхъ отправителямъ и получателямъ товаровъ;

4) чтобы всѣ дальнѣйшія въ тарифахъ измѣненія и дополненія немедля вносились отъ-руки въ тѣ экземпляры тарифовъ, которые предоставлены въ распоряженіе публики, и, наконецъ,

5) чтобы скрѣпленный управленіемъ дороги списокъ тарифамъ, имѣющимся на станціи для продажи частнымъ лицамъ, съ указаніемъ въ немъ стоимости тѣхъ тарифовъ, былъ вывѣшиваемъ на видныхъ и доступныхъ публикѣ мѣстахъ.

Независимо отъ сего, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать, чтобы совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ нынѣ доставили инспектору дороги и въ техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ по три экземпляра дѣйствующихъ тарифовъ и затѣмъ о сдѣланныхъ въ нихъ измѣненіяхъ сообщили-бы инспектору и комитету, одновременно съ публикаціею объ этомъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, установленною циркуляромъ 17 февраля 1876 г. за № 1090.

Срокъ окончательнаго исполненія, требуемаго симъ циркуляромъ, постановляется 1-е апрѣля сего года.

О таковомъ распоряженіи г. Министра техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, къ надлежащему исполненію и руководству.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 53.

(11 февраля 1878 г.).

Дополненіе къ изданной при циркулярѣ 20-го декабря 1877 г. за № 118 инструкціи для производства дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ.

Въ дополненіе къ изданной, при циркулярѣ 20-го декабря 1877 года за № 118, инструкціи для производства дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ, Временно-Исполнительный Комитетъ по передвиженію войскъ, для предотвращенія заразы отъ перевозимыхъ больныхъ плѣнныхъ турокъ, предлагаетъ къ непремѣнному руководству нижеслѣдующія правила:

1) При заявленіи на станціи офицеромъ, конвоирующимъ плѣнныхъ, о томъ, что имѣется умершій, котораго нужно оставить на станціи, одинъ изъ станціонныхъ агентовъ, вмѣстѣ съ жандармомъ, долженъ указать мѣсто внѣ станціоннаго двора и платформы, по возможности удаленное отъ станціонныхъ или путевыхъ построекъ, и просить конвоира приказать другимъ плѣннымъ отнести на это мѣсто умершаго.

2) Оставленный трупъ сейчасъ же долженъ быть обильно обрызганъ растворомъ карболовой кислоты съ водою и пока оставленъ подъ надзоромъ станціоннаго сторожа, который, хотя въ нѣсколькихъ шагахъ отъ трупа и со стороны завѣтренной, долженъ наблюдать, чтобы никто къ трупу не подходилъ и, въ особенности, ни подъ какимъ видомъ не трогалъ никакой съ него вещи.

Тѣмъ временемъ Начальникъ станціи долженъ дать знать ближайшей рабочей артели для немедленной присылки двухъ рабочихъ съ лопатами, которымъ дорожный мастеръ, или его замѣняющій, и долженъ указать мѣсто для вырытія ямы.

3) Мѣсто для ямы выбирается по возможности не ближе 100 саженей отъ крайняго станціоннаго сооруженія; самая яма копается глубиною не менѣе $2^1/_2$ аршинъ; по зарытіи трупа, насыпь притаптывается, и дорожному мастеру должно быть вмѣнено въ обя-

занность имѣть въ виду впослѣдствіи, если могила осядетъ, присыпать ее вновь.

4) По зарытіи трупа Комендантъ станціи, Начальникъ станціи или лицо, его замѣняющее, вмѣстѣ съ станціоннымъ жандармомъ и дорожнымъ мастеромъ должны составить протоколъ: « » числа мѣсяца года на станціи преданъ землѣ военноплѣнный турокъ, умершій въ пути поѣзда № отъ « » числа и сданный конвоировавшимъ офицеромъ (чинъ и фамилія).

Подписи NNN

Комендантъ станціи, а если его нѣтъ, то станціонный агентъ, снявъ копію съ протокола и засвидѣтельствовавъ оную своею подписью, долженъ послать таковую въ Управленіе дороги, а подлинный протоколъ препроводить подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

5) Людямъ, дотрагивавшимся до трупа, неупустительно и сейчасъ же по его зарытіи должно быть приказано обмывать руки карболовой водою и ею же опрыскать свое платье, для чего Управленія дорогъ имѣютъ озаботиться своевременнымъ доставленіемъ на станціи достаточнаго количества карболовой воды.

Кромѣ того, для предохраненія отъ заразы поѣздной санитарной прислуги и служащихъ на станціяхъ, Временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ къ употребленію средства, предложенныя академикомъ Траппомъ и изложенныя въ приложеніи къ сему циркуляру.

О вышеизложенномъ Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ увѣдомляетъ для непремѣннаго и своевременнаго сдѣланія необходимыхъ распоряженій по предохраненію прислуги отъ возможной заразы.

Прилож. къ циркуляру отъ 11 февраля 1878 г. за № 53

Средства для предохраненія прислуги отъ заразы.

1) *Ароматный фениловый уксусъ*, состоящій изъ:
10 ч. ч. карболовой кислоты (кристаллизованной),
60 ч. ч. спирта въ 90%,
19 ч. ч. уксусной кислоты 25%,

10 ч. ч. ароматнаго спирта, предварительно приготовленнаго изъ 1 ч. тиміаннаго масла, 2 ч. ч. росноладной кислоты и 47 ч. ч. 90% спирта, и

10 ч. ч. воды.

Этотъ уксусъ слѣдуетъ разливать на плоскія тарелки, по рюмкѣ на каждую тарелку ежедневно, и послѣднія ставить въ тѣ комнаты, спальни, камеры, вагоны и др. помѣщенія, въ которыхъ живутъ и спятъ люди.

Кромѣ того, этимъ уксусомъ слѣдуетъ втирать руки, ноги, грудь и животъ, наливая столовую ложку уксуса въ ½ стакана воды и умывая означенныя части тѣла. Но грязь на этихъ частяхъ сперва смывается дегтярнымъ мыломъ, руки вытираются досуха и затѣмъ втираются уксусомъ.

2) *Обыкновенный фениловый уксусъ*, состоящій изъ:

4 ч. ч. кристаллизованной карболовой кислоты,

30 ч. ч. уксусной кислоты 25% и

66 ч. ч. воды

Въ этомъ уксусѣ слѣдуетъ вымачивать большіе куски простого холста (напр. простыни), выжимать и развѣшивать на веревкѣ, протянутой вдоль или поперегъ комнаты.

3) *Порошокъ для дезинфекціи отхожихъ мѣстъ, помойныхъ ямъ и пр.*, состоящій изъ смѣси:

47 ч. ч. желѣзнаго купороса,

47 ч. ч. гипса жженнаго,

4 ч. ч. карболовой кислоты простой и

2 ч. ч. ѣдкой жидкости.

На каждое ведро воды берется 2 — 3 фунта этого порошка, хорошо размѣшиваютъ и вливаютъ въ яму.

На одного человѣка приходится 1 золотникъ порошка въ сутки и

4) Прислугѣ слѣдуетъ давать раза 2 — 3 въ сутки по рюмкѣ горькой водки, состоящей изъ:

Чистой водки. . . . . . 1 штофъ.

Тиміаннаго масла. . . . . . ½ золотника.

Калганной настойки . . . . . 5 золотниковъ.

Генціанной настойки. . . . . . 5 золотниковъ.

Обѣ настойки должны быть въ запасѣ приготовляемы, а именно: настаиваніемъ 1 ф. *генціаны* на 6 фунтовъ *спирта* въ 70% въ продолженіе 5 дней. Такимъ же образомъ приготовляется *калганная настойка*. Обѣ настойки съ надписями сохраняются.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1967.

(13 февраля 1878 г.)

Объ отмѣнѣ представленія на утвержденіе замѣстителями управляющихъ дорогами на слѣдующій годъ тѣхъ, которые уже состоятъ въ текущемъ году замѣстителями.

Циркуляромъ технически-инспекторскаго комитета отъ 2 января 1874 года за № 1, изданнымъ по приказанію г. Министра, было предложено совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ—не разрѣшать управляющимъ никакой отлучки съ линій ввѣренныхъ имъ дорогъ, не испросивъ предварительно разрѣшенія г. Министра на порученіе, во время отсутствія управляющаго, завѣдыванія дорогою избранному совѣтомъ управленія или правленіемъ лицу. Вмѣстѣ съ тѣмъ, для устраненія замедленія, неизбѣжнаго при перепискѣ по испрашиванію означеннаго разрѣшенія, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, предоставлено было совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ испрашивать, передъ наступленіемъ каждаго года, утвержденія на весь предстоящій годъ лица, избраннаго ими для замѣщенія управляющаго дорогою, при отлучкахъ сего послѣдняго съ линіи дороги или болѣзни его.

Нынѣ г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: сохранить дѣйствующее правило о представленіи на утвержденіе въ должности замѣстителей управляющихъ дорогами только по отношенію къ тѣмъ лицамъ, которыя представляются взамѣнъ послѣдне-утвержденныхъ.

По отношенію-же къ лицамъ, которыя уже состоятъ на той-же дорогѣ замѣстителями, съ утвержденія г. Министра, Его Превосходительство приказать изволилъ—освободить совѣты управленій и правленія отъ обязанности входить съ представленіемъ объ утвержденіи ихъ на новые сроки.

О таковомъ приказаніи г. Министра технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1969.

(13 февраля 1878 г.)

О введеніе инспекторами желѣзныхъ дорогъ послужныхъ списковъ нѣкоторыхъ служащихъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ.

Независимо отъ обязанности представленія совѣтами управленій и правленіями желѣзныхъ дорогъ въ департаментъ общихъ

дѣлъ Министерства путей сообщенія списковъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, какъ то установлено циркуляромъ означеннаго Департамента отъ 22 декабря 1877 г. № 8.696, г. Министръ, въ дополненіе и разъясненіе § 23 циркуляра Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 3 января 1873 года № 28,— изволилъ приказать установить слѣдующія правила:

1) Руководствуясь списками, имѣющими быть доставляемыми имъ изъ совѣтовъ управленій и правленіями дорогъ, согласно циркуляру Департамента общихъ дѣлъ отъ 22 декабря 1877 г. за № 8.696, а равно дополнительными свѣдѣніями, собранными ими тѣмъ же путемъ, который они найдутъ наиболѣе цѣлесообразнымъ, инспектора обязаны завести по прилагаемой формѣ и постепенно пополнять послужные списки слѣдующихъ служащихъ на дорогѣ:

По службѣ пути и зданій.

Начальника службы или главнаго инженера, помощника его, начальниковъ отдѣленій, участковъ, дистанцій и ихъ помощниковъ

По службѣ подвижного состава и тяги.

Начальника службы или главнаго механика, помощника его, начальниковъ участковъ, начальниковъ паровозныхъ депо, оберъ-машинистовъ и начальниковъ большихъ мастерскихъ.

По службѣ эксплоатаціи или движенія.

Начальника службы, помощника и начальниковъ отдѣленій.

По службѣ телеграфа.

Начальника службы или главнаго механика и его помощника.

Кромѣ того:

1) Директора или управляющаго дорогою, замѣстителя ихъ и вообще всѣхъ инженеровъ путей сообщенія, какую-бы должность они ни занимали, какъ по управленію дорогою, такъ и при правленіи общества.

2) Въ спискахъ этихъ должны заключаться свѣдѣнія, указанныя въ графахъ приложенной къ сему циркуляру формы.

3) Къ 15 марта настоящаго 1878 г. инспектора имѣютъ представить въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ копіи вышеозначенныхъ послужныхъ списковъ и затѣмъ, на будущее время, по истеченіи каждаго полугодія, къ 15 іюля и 15 января, сообщаютъ въ комитетъ, по прилагаемой формѣ, при имен-

ныхъ спискахъ, тѣ измѣненія и дополненія, которыя послѣдовали за истекшій періодъ времени въ представленныхъ послужныхъ спискахъ.

4) При переводѣ вышеозначенныхъ лицъ изъ одной должности въ другую, а равно при оставленіи ими службы общества не по своему желанію, инспекторъ доноситъ комитету немедленно, подробно объясняя въ послѣднемъ случаѣ причину увольненія.

5) При назначеніи въ распоряженіе общества новаго лица, инспекторъ тотчасъ-же составляетъ ему послужной списокъ и копію такового представляетъ въ комитетъ.

6) О лицахъ, вошедшихъ въ списокъ, кромѣ директоровъ или управляющихъ дорогами, должны быть дѣлаемы отмѣтки, въ случаѣ особенно полезной дѣятельности ихъ и знанія дѣла.

О таковомъ приказаніи г. Министра Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ инспекторамъ для точнаго съ ихъ стороны исполненія, присовокупляя, что печатные бланки послужныхъ списковъ и о перемѣнахъ будутъ вслѣдъ за симъ разосланы.

Приложж. 1 къ циркуляру Т.-и. к. ж. д. отъ 13 февраля 1878 г. № 1969.

.... желѣзная дорога.

ПОСЛУЖНОЙ СПИСОКЪ

Должность .....

Имя и фамилія .....

Составленъ къ .....*187* *г.*

I.	II.					III.	IV.
Чинъ, имя, отчество, фамилія, лѣта отъ роду, вѣроисповѣданіе, подданство, имѣемые знаки отличія; изъ какого званія происходитъ, гдѣ получилъ воспитаніе, окончилъ-ли полный курсъ наукъ, когда и съ какими правами.	Съ какого времени состоитъ на службѣ въ обществѣ и въ занимаемой должности. Утвержденъ-ли Министерствомъ и какимъ приказомъ; мѣсто и протяженіе ввѣренной ему части; получаемое содержаніе; краткія указанія предшествовавшей службы отъ правительства или въ обществахъ; полученныя награды.					Какія въ занимаемыхъ должностяхъ производилъ работы и постройки, въ чемъ состояла вообще его дѣятельность и насколько таковая была успѣшна.	Когда оставилъ службу настоящаго общества, по какой причинѣ и какимъ распоряженіемъ куда отчисленъ.
		Годъ.	Мѣсяцъ и число.	СУММА. Руб.	СУММА. К.		

Подпись инспектора дороги.

Приложж. 2 къ циркуляру
Т.-и. к. ж. д. отъ 13 февраля
1878 г. № 1969.

.....*желѣзная дорога.*

ВѢДОМОСТЬ

о дополненіяхъ послужныхъ списковъ служащихъ.

За *полугодіе 187 года.*

Въ Технически-инспекторскій
комитетъ желѣзныхъ дорогъ,
мѣсяцъ 187 г.
№

№ по порядку.	Имя, фамилія и чинъ.	Занимаемая должность согласно послужному списку.	Дополненія или отмѣтки, которыя слѣдуетъ включить въ послужной списокъ.	Примѣчанія.

Подпись инспектора дороги.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2004.

(14 февраля 1878 г.)

О порядкѣ перевозки мелкаго скота небольшими партіями.

Циркулярами Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 10 апрѣля 1876 года за № 2.051 и отъ 22 ноября 1877 года за № 11.802, было предложено правленіямъ и управляющимъ желѣзными дорогами сдѣлать распоряженіе о допущеніи погрузки скота и отправки его безъ ветеринарныхъ свидѣтельствъ, но съ тѣмъ, чтобы станція назначенія была увѣдомлена, на счетъ промышленниковъ, о слѣдованіи такого гурта.

Затѣмъ возбужденъ нѣкоторыми правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ вопросъ—распространяется-ли на отправителей мелкаго скота, телятъ и свиней, притомъ небольшими партіями, отъ 10 до 30 штукъ, обязанность телеграфировать на станцію назначенія объ отправленіи этого скота, вслѣдствіе чего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по предварительному соглашенію съ Медицинскимъ департаментомъ, считаетъ долгомъ увѣдомить, въ дополненіе къ вышесказаннымъ циркулярамъ, что признано возможнымъ допустить слѣдованіе по желѣзнымъ дорогамъ партій отъ 10 до 30 штукъ мелкаго скота, нагруженныхъ въ вагоны, безъ предъявленія ветеринарныхъ свидѣтельствъ, не посылая объ этомъ на станціи назначенія извѣщеній, установленныхъ вышеупомянутыми циркулярами.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2107.

(15 февраля 1878 г.)

О составленіи росписаній лѣтняго движенія поѣздовъ 1878 г.

Въ виду необходимости составить заблаговременно росписанія поѣздовъ предстоящаго лѣтняго движенія, директоры С.-петербурго-варшавской и Николаевской дорогъ, предсѣдатель правленія Московско-брестской желѣзной дороги и предсѣдатели съѣздовъ III, II и I группъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, приглашаются, въ качествѣ предсѣдателей съѣздовъ 6-ти главныхъ линій прямого сообщенія,— нынѣ-же вступить въ сношенія съ совѣтами управленій, правленіями и управленіями дорогъ ихъ линій и съ предсѣдателями съѣздовъ другихъ линій, для согласованія поѣздовъ прямого пассажирскаго и почтоваго сообщенія лѣтняго движенія.

Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по шести главнымъ линіямъ прямого сообщенія остается прежнее, согласно циркуляру Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 30 іюля 1877 г. за № 5,912, и при семъ прилагается.

Для принятія участія со стороны инспекцій въ занятіяхъ съѣздовъ по симъ шести главнымъ линіямъ прямого пассажирскаго сообщенія назначаются инспектора слѣдующихъ дорогъ *):

*) Инспекторъ, участвующій на съѣздѣ, обязанъ заботиться, чтобы предначертанія настоящаго циркуляра, касающіяся интересовъ пассажировъ и достиженія наилучшаго сообщенія, были соблюдены не только по отношенію къ дорогѣ, имъ инспектируемой, но въ равной мѣрѣ по всѣмъ дорогамъ, входящимъ въ составъ линіи прямого сообщенія.

по I главной линіи — инспекторъ Одесской желѣзной дороги;
» II » » инспекторъ Николаевской желѣзной дороги;
» III » » инспекторъ Московско-брестской желѣзной дороги;
» IV » » инспекторъ Одесской желѣзной дороги;
» V » » инспекторъ Ростово-владикавказской желѣзной дороги и
» VI » » инспекторъ Орловско-витебской желѣзной дороги.

Для исполненія вышеозначеннаго порученія, предсѣдатели прежде всего имѣютъ получить, отъ каждаго управляющаго дорогою ихъ линіи, данныя о времени, потребномъ для пробѣга помянутыхъ поѣздовъ между оконечными и узловыми станціями дороги, согласно скоростямъ, инспекторами одобреннымъ, и о наибольшей продолжительности стоянокъ поѣздовъ, потребныхъ на сихъ станціяхъ по мѣстнымъ условіямъ, равно какъ и другія данныя, могущія служить для установленія наиболѣе удобныхъ росписаній.

Съ полученіемъ вышеупомянутыхъ данныхъ, предсѣдатели имѣютъ пригласить на частный съѣздъ: представителей отъ всѣхъ дорогъ ихъ линій, инспектора, назначеннаго для принятія участія въ занятіяхъ съѣзда, и представителя почтоваго вѣдомства, который для сего будетъ назначенъ. На семъ съѣздѣ должны быть выработаны маршруты поѣздовъ прямого пассажирскаго и почтоваго сообщеній и планы (схемы) сихъ маршрутовъ, съ показаніемъ, на тѣхъ и другихъ, часовъ прибытія и отправленія поѣздовъ на оконечныхъ и узловыхъ станціяхъ дорогъ и на тѣхъ промежуточныхъ, гдѣ остановка превыситъ 30 минутъ.

При составленіи сихъ маршрутовъ и плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) по I и IV линіямъ на лѣтнее время 1878 г., должно имѣть главнымъ образомъ въ виду установленіе наискорѣйшаго и удобнѣйшаго почтово-пассажирскаго сообщенія С.-Петербурга и Москвы съ Румыніею черезъ Унгены и установленіе удобнаго сообщенія съ Бендеро-галацкою дорогою. Для сего предсѣдатели съѣздовъ представителей дорогъ I и IV главныхъ линій имѣютъ, въ возможно-скоромъ времени и ранѣе открытія другихъ съѣздовъ, собрать въ Одессѣ или въ одномъ изъ пунктовъ при Одесской дорогѣ соединенный съѣздъ представителей всѣхъ желѣзныхъ дорогъ сихъ линій и Московско-брестской дороги, пригласивъ участвовать въ немъ: представителя отъ управленія военными сообщеніями дѣйствующей арміи и отъ управленія Бендеро-галацкой дороги,

инспектора Одесской дороги, а также представителя отъ почтоваго вѣдомства.

Кромѣ согласованій поѣздовъ по вышеозначеннымъ направленіямъ, по первой главной линіи должны быть достигнуты удобныя согласованія хода поѣздовъ на Вѣну и Берлинъ, а также по направленію другихъ боковыхъ дорогъ С.-Петербурго-варшавской линіи.

Маршруты поѣздовъ прямого сообщенія по остальнымъ главнымъ линіямъ должны быть составлены съ соображеніемъ потребностей и удобства не только своей линіи, но и остальныхъ.

При составленіи маршрутовъ слѣдуетъ обратить особое вниманіе на то, чтобы, соображаясь съ указаніями практики прежнихъ лѣтъ, были приняты для проектируемаго движенія такія скорости и такія остановки на станціяхъ, которыя сами по себѣ не составляли-бы прямыхъ причинъ опозданій поѣздовъ.

Равнымъ образомъ слѣдуетъ принять во вниманіе результаты, которые будутъ выработаны предварительнымъ частнымъ съѣздомъ, назначеннымъ на февраль мѣсяцъ подъ предсѣдательствомъ инженера д. с. с. Петерса, для обсужденія нѣкоторыхъ вопросовъ по улучшенію сообщеній Рыго-царицинской линіи и сообщенія Москвы съ Берлиномъ черезъ Минскъ и Вержболово.

Маршруты поѣздовъ прямого сообщенія должны быть составлены по формѣ, установленной циркуляромъ отъ 10-го января 1876 г. за № 175, и подписаны предсѣдателемъ частнаго съѣзда и представителемъ почтоваго вѣдомства.

Общій планъ движенія поѣздовъ (схема) всѣхъ дорогъ каждой главной линіи долженъ быть подписанъ, кромѣ вышеозначенныхъ лицъ, представителями всѣхъ этихъ дорогъ и инспекторами, присутствовавшими на съѣздѣ.

Часы прихода и отхода поѣздовъ должны быть показаны по петербургскому времени. Время съ 6-ти часовъ утра до 6-ти часовъ вечера должно считаться днемъ и обозначаться знакомъ ○ или буквою *д* надъ цифрою, а время съ 6-ти часовъ вечера до 6-ти часовъ утра должно считаться ночью и обозначаться знакомъ ● или буквою *н*. Обозначеніе 6-ти часовъ утра должно нести знакъ *д*, а 6-ти часовъ вечера—знакъ *н*.

Число поѣздовъ прямого пассажирскаго сообщенія не должно быть менѣе того, которое было утверждено для росписанія лѣтняго движенія въ минувшемъ году.

Вмѣстѣ съ маршрутами должны быть представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ объясненія въ видѣ особой по каждой изъ 6-ти главныхъ линій записки, по нижеслѣдующимъ и подобнымъ имъ обстоятельствамъ:

а) При невозможности достигнуть вполнѣ удобной передачи пассажировъ съ одной дороги на другую,—должны быть объяснены причины такой невозможности.

б) Если почтовый поѣздъ одной дороги примыкаетъ не къ почтовому поѣзду другой, то, принявъ предварительно всѣ мѣры къ избѣжанію подобнаго случая и допуская его только при совершенной невозможности поступить иначе,—слѣдуетъ объяснить, сколько времени почта будетъ задержана на станціи передачи и какія мѣры будутъ приняты для ускоренія дальнѣйшаго движенія почтовой корреспонденціи.

в) Въ случаѣ значительныхъ отступленій отъ нынѣ существующихъ согласованій почтовыхъ поѣздовъ и измѣненій въ направленіяхъ или способахъ перевозокъ почтовыхъ сумокъ,—должны быть изложены подробно вынуждающія къ тому причины, дабы Министерство не встрѣтило затрудненій въ полученіи на то согласія почтоваго департамента.

г) Если двѣ сосѣднія или скрещивающіяся дороги имѣютъ въ той-же мѣстности отдѣльныя станціи, то—объяснить порядокъ переѣзда пассажировъ съ одной станціи на другую и время для сего нужное.

Всѣ вышеупомянутые маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы) и записки должны быть предсѣдателями представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не позже 20 марта, и затѣмъ, въ случаѣ надобности, комитетомъ будутъ приглашены на совѣщаніе тѣ изъ предсѣдателей линій и управляющихъ дорогами, присутствіе коихъ окажется необходимымъ для окончательнаго рѣшенія могущихъ возникнуть несогласій.

Вслѣдъ за принятіемъ съѣздами маршрутовъ и плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) прямого сообщенія и почтовыхъ, управляющіе дорогами обязываются немедленно приступить къ составленію, по ввѣренной каждому дорогѣ, подробныхъ графиковъ и росписаній поѣздовъ: пассажирскихъ, дополнительныхъ къ нимъ (гдѣ таковые обязательны), товарныхъ и воинскихъ мирнаго времени, войдя относительно двухъ послѣднихъ категорій въ соглашеніе съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, и, по одобреніи сихъ графиковъ и росписаній инспекторомъ дороги, представить оные въ трехъ экземплярахъ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они были получены Техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ не позже 31 марта.

Вмѣстѣ съ тѣмъ управляющіе дорогами обязываются приступить къ составленію военныхъ графиковъ, по правиламъ цирку-

ляра Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 10 марта 1876 года, за № 1.342, изготовляя ихъ по совѣщанію съ инспекторомъ дороги и завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы графики эти были получены, въ трехъ экземплярахъ, въ Техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ не позже 10 апрѣля.

Управленія нижеслѣдующихъ дорогъ, не входящихъ въ составъ 6 главныхъ линій прямого пассажирскаго сообщенія, какъ-то: Царскосельской, Балтійской, Волго-донской, Поти-тифлисской и Сестрорѣцкой—обязываются составить по ихъ дорогамъ маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы), графики и росписанія на тѣхъ-же основаніяхъ и съ соблюденіемъ тѣхъ-же условій, которыя указаны выше, причемъ маршруты и планы движенія поѣздовъ (схемы) мѣстнаго прямого сообщенія должны быть представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 20 марта, графики и росписанія обыкновеннаго движенія—къ 31 марта, а военные графики—не позже 10 апрѣля.

Инспектора желѣзныхъ дорогъ имѣютъ съ своей стороны озаботиться своевременнымъ разсмотрѣніемъ предварительныхъ предположеній управленій дорогъ о скорости хода пассажирскихъ поѣздовъ прямого сообщенія и почтовыхъ по дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи ихъ инспекціи, и вообще содѣйствовать успѣшному составленію и своевременному представленію маршрутовъ, плановъ движенія поѣздовъ (схемъ), подробныхъ графиковъ и росписаній.

Введеніе лѣтнихъ росписаній должно имѣть мѣсто на всѣхъ дорогахъ съ 3 мая сего года. *)

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 59.

(15 февраля 1878 г.)

О назначеніи въ каждомъ поѣздѣ, въ которомъ производится перевозка плѣнныхъ, одного вагона спеціально для заболѣвающихъ во время пути.

Въ виду весьма частыхъ случаевъ заболѣванія плѣнныхъ турокъ, во время перевозки ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, Временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ къ непремѣнному исполненію, чтобы въ каждомъ поѣздѣ, въ которомъ производится перевозка плѣн-

*) См. стр. 96 т. III.

ныхъ, одинъ вагонъ былъ бы спеціально назначаемъ для отдѣленія заболѣвающихъ въ пути отъ здоровыхъ. Вагонъ этотъ долженъ быть прицѣпляемъ въ хвостѣ поѣзда и въ немъ постоянно должны находится дезинфекцирующія вещества.

ИНСТРУКЦІЯ

для производства дезинфекціи вагоновъ, находившихся въ составѣ санитарныхъ поѣздовъ и возвращаемыхъ обратно желѣзнымъ дорогамъ.

Въ видахъ предупрежденія распространенія заразы отъ вагоновъ, находившихся, во время минувшей войны, въ составѣ санитарныхъ поѣздовъ, признается необходимымъ тѣ изъ сказанныхъ вагоновъ, которые нынѣ исключаются изъ санитарныхъ поѣздовъ и возвращаются обратно желѣзнымъ дорогамъ, подвергать тщательной дезинфекціи, руководствуясь слѣдующимъ:

1. Вагоны, изъятые изъ состава санитарныхъ поѣздовъ, должны быть неотлагательно и согласно циркуляру Временно-исполнительнаго комитета 1877 года № 118 дезинфекцированы въ томъ пунктѣ, гдѣ эти вагоны будутъ выдѣлены изъ сказанныхъ поѣздовъ, о чемъ долженъ быть составленъ актъ, согласно упомянутому циркуляру.

Послѣ этого вагоны эти должны быть немедленно возвращаемы на дороги-собственницы, причемъ строжайше воспрещается нагружать ихъ товарами или перевозить людей.

2. По прибытіи вагоновъ по назначенію, они группируются на станціи, имѣющей достаточное количество запасныхъ путей.

Затѣмъ слѣдуетъ:

3. Снять обивку, покрытую матеріей, поглощающей заразу: сукномъ, войлокомъ и т. п., какъ вагоновъ, такъ и мебели, и сжечь ее, подъ надзоромъ коменданта и начальника станціи, на открытомъ мѣстѣ, на разстояніи не ближе 20 саж. отъ пути и 50 саж. отъ жилыхъ домовъ.

4. Снять верхнюю половую настилку и выбрать между полами войлокъ во всѣхъ вагонахъ безъ различія, будутъ-ли въ полахъ щели или нѣтъ.

Масляную краску внутри вагоновъ соскоблить, причемъ понятно, что въ вагонахъ все это время должны быть открыты окна и двери.

5. Стѣны, окна, двери, потолки, полы и, самое главное, ватерклозеты тщательно обмыть растворомъ одной части хлориновой извести въ 15 частяхъ воды; сверхъ сего, ватерклозеты и чашки въ нихъ обсыпать порошкомъ хлориновой извести. Все здѣсь сказанное должно быть повторено еще разъ черезъ сутки.

6. Затѣмъ, уже закрывъ окна и двери вагоновъ, обмыть ихъ паромъ изъ локомотива и держать открытыми въ теченіе одного дня.

По окончаніи вышеуказанной дезинфекціи, составляется актъ, въ которомъ объясняется, что вагонъ (такой-то именно) за такимъ-то нумеромъ и принадлежащій такой-то дорогѣ, на такой-то станціи желѣзной дороги, находившійся въ составѣ санитарнаго поѣзда № такой-то, былъ дезинфекцированъ, согласно настоящей инструкціи, въ теченіе стольких-то дней, послѣ чего признанъ безопаснымъ для введенія въ общее коммерческое движеніе.

Актъ этотъ, составленный въ двухъ экземплярахъ, долженъ быть подписанъ: мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, инспекторомъ и докторомъ отъ управленія дороги.

Краткое наставленіе о мѣрахъ дезинфекціи по желѣзнодорожнымъ путямъ во время слѣдованія по нимъ войскъ.

I. Дезинфекція станціонныхъ зданій, площадокъ и рельсовыхъ путей.

а) Въ пассажирскихъ залахъ всѣхъ классовъ должно, по возможности чаще и тщательнѣе, обмывать полы и деревянную мебель въ залахъ и провѣтривать комнаты, открывая при этомъ форточки и двери, что безусловно должно исполняться отъ 2 до 4 разъ въ сутки.

б) Дезинфекція пассажирскихъ залъ производится слѣдующимъ образомъ:

Полъ и деревянную мебель должно вытереть сначала шваброй или кистью, намоченными въ растворѣ (10%) хлориновой извести или карболовой кислоты, и послѣ вымыть горячею водою и мыломъ; затѣмъ по угламъ залы разставляются тарелки съ хлориновой известью, поливаемой соляной кислотой, и развѣшиваются (преимущественно въ залахъ III класса) тряпки, намоченныя въ растворѣ марганцовисто-кислаго кали.

Мягкая мебель въ залахъ I и II классовъ должна не менѣе 2 разъ въ недѣлю выколачиваться на дворѣ и тщательно очищаться щетками.

Еще лучше употреблять на мебель чехлы, которые чаще мыть.

Кромѣ того, пассажирскія залы ежедневно нѣсколько разъ окуриваются уксусомъ и провѣтриваются.

в) Остальныя помѣщенія станціонныя, какъ-то: контора начальника станціи, дежурныя комнаты и прочія, должны дезинфекцироваться тѣмъ же способомъ, причемъ обращать особенное вниманіе на подвальныя комнаты, которыя по возможности тщательно очищать отъ всякаго сора и нечистотъ.

Гдѣ имѣются камины, таковые должно отапливать для достиженія вентиляціи путемъ тяги.

г) Отхожія мѣста въ станціонныхъ зданіяхъ и на перронахъ должны содержаться въ чистотѣ, производя какъ можно чаще вывозъ нечистотъ, и дезинфекцироваться, вливая въ ямы крѣпкій растворъ желѣзнаго купороса съ карболовой кислотой, а полы и стѣны въ отхожихъ мѣстахъ вытираются швабрами, намоченными растворомъ хлориновой извести. Писуары обмазывать каменноугольной смолой или дегтемъ.

д) Станціонныя платформы (перроны) и рельсовые пути должны очищаться ежедневно немедленно послѣ простоя на станціи какого либо поѣзда, причемъ слѣдуетъ обращать вниманіе, не имѣются ли какія нибудь нечистоты, оставшіяся послѣ поѣзда или выброшенныя изъ него (какъ-то: экскременты, разное тряпье, одежда и прочее). Соръ, тряпье и солому должно сжигать на кострѣ или въ имѣющихся на станціяхъ печахъ. Экскременты и другія нечистоты, которыя нельзя сжечь вмѣстѣ съ соромъ, собирать на платформы, или на телеги, которыя имѣютъ быть отвозимы въ отдаленныя отъ жилыхъ построекъ поля ежедневно и тамъ опоражниваемы, разбрасывая нечистоты по поверхности земли тонкимъ слоемъ. При собраніи нечистотъ, ихъ надлежитъ посыпать хлориновою известью и только въ такомъ видѣ накладывать на телеги.

II. Дезинфекція вагоновъ.

По прибытіи воинскаго поѣзда на одну изъ станцій, гдѣ должна произойти перегрузка войска на другой поѣздъ, прибывшіе вагоны, по выходѣ изъ нихъ пассажировъ, должны быть немедленно поставлены на запасный путь и подвергнуты дезинфекціи. Дезинфекція состоитъ въ слѣдующемъ: вагоны должно тщательно очистить отъ сора, грязи и пыли, а также вымыть полъ и затѣмъ, заперевъ плотно двери и окна, зажечь въ каждомъ вагонѣ по четыре патрона. О производствѣ этой операціи должно составить

актъ, съ обозначеніемъ въ немъ нумеровъ дезинфекцированныхъ вагоновъ. Если вагоны могутъ остаться на станціи долгое время, то отпирать ихъ для выпуска газа отъ сгорѣвшаго патрона не прежде истеченія шести часовъ, въ противномъ случаѣ—предъ самою отправкою вагоновъ въ обратный путь. Всѣ дезинфекцированные вагоны непремѣнно должны быть отправляемы въ пункты, откуда они прибыли, т. е. гдѣ въ нихъ посажены войска, а во время обратнаго слѣдованія, если въ нихъ нѣтъ груза и это признается возможнымъ со стороны начальства дороги, желательно, чтобы вагоны шли съ открытыми дверями и окнами, въ видахъ провѣтриванія ихъ. Кромѣ сожиганія патроновъ, дезинфекцію вагоновъ можно произвести другими способами, а именно: а) при посредствѣ впусканія въ вагонъ пара изъ локомотива высокой температуры, не менѣе 150° С.; б) окуриваніемъ парами хлора или сѣрнистой кислоты и в) при посредствѣ тщательнаго обмыванія всѣхъ стѣнъ растворомъ хлорноватой извести.—Примѣненію каждаго изъ этихъ способовъ должна предшествовать тщательная очистка вагоновъ, какъ упомянуто выше, а послѣ производства дезинфекціи они должны быть провѣтриваемы. При дезинфекціи паромъ необходимо, чтобы струя пара была направляема на всю внутреннюю поверхность боковыхъ стѣнъ, потолка и пола вагона въ теченіе не менѣе отъ 10 до 15 минутъ. Опытъ показалъ, что это совершается всего удобнѣе, когда рабочій, снявъ верхнее платье, входитъ съ рукавомъ отъ парового котла (локомотива, локомобиля) въ вагонъ. Для удобства, необходимо приспособить паровикъ такимъ образомъ, чтобы онъ передвигался мимо вагоновъ поѣзда, подлежащихъ дезинфекціи.

Окуриваніе хлоромъ производится въ плотнозакрытомъ вагонѣ при посредствѣ хлорноватой извести, обливая оную вѣсовою частью продажной соляной кислоты, или при посредствѣ перекиси марганца, обливая одну часть его двумя частями той же кислоты; на одну кубическую сажень пространства должно употребить по $^1/_4$ фунта хлорноватой извести и соляной кислоты, а при развитіи хлорнаго газа изъ смѣси перекиси марганца съ соляной кислотой достаточно употребить половину означеннаго количества на кубическую сажень пространства.

Для окуриванія сѣрнистой кислотой въ вагонѣ должно сжигать сѣру по $^1/_2$ фунта на одну кубическую сажень пространства. Дезинфекціонное дѣйствіе вышеупомянутыхъ патроновъ основывается на развитіи сѣрнистой кислоты.

При дезинфекціи вагона одною хлориновою известью, должно произвести тщательное смазываніе всѣхъ стѣнъ вагона свѣжимъ 10% растворомъ этой извести, а затѣмъ, спустя три часа, вагонъ должно вымыть водою.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 2310.

(18 февраля 1878 г.)

О распредѣленіи между желѣзными дорогами казеннаго подвижного состава и о назначеніи со стороны обществъ этихъ дорогъ агентовъ, для наблюденія за изготовленіемъ на заводахъ такового состава.

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1877 года положеніемъ Комитета министровъ, между прочимъ, постановлено: предоставить Министру путей сообщенія сдѣлать зависящее распоряженіе, чтобы, при производствѣ казенныхъ заказовъ подвижного состава, таковой былъ по возможности и заблаговременно распредѣленъ между нуждающимися въ немъ желѣзнодорожными обществами и чтобы общества эти могли, черезъ своихъ агентовъ, принимать надлежащее участіе въ надзорѣ за изготовленіемъ и въ пріемкѣ предназначеннаго имъ подвижного состава.

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ неотлагательно командировать на тѣ заводы, изъ которыхъ назначенъ на дороги подвижной составъ, своихъ агентовъ, для наблюденія за изготовленіемъ онаго; но если таковыхъ агентовъ своевременно не будетъ назначено, то на счетъ общества, для котораго подвижной составъ заказанъ, будетъ обращенъ расходъ на храненіе и страхованіе подвижного состава.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 64.

(19 февраля 1878 г.)

Мѣры по очищенію и дезинфекціи нечистотъ, выбрасываемыхъ на станціяхъ изъ поѣздовъ санитарныхъ и съ военноплѣнными.

Во избѣжаніе появленія заразы съ наступленіемъ теплаго времени, отъ разложенія выбрасываемыхъ изъ поѣздовъ санитарныхъ и съ военноплѣнными нечистотъ, въ большомъ количествѣ ско-

нившихся на многихъ станціяхъ и окружающихъ ихъ мѣстностяхъ, предлагается безотлагательно принять самыя дѣятельныя мѣры, чтобы всѣ станціи и окружающія ихъ мѣстности были очищены отъ нечистотъ и собранныя нечистоты зарыты въ землю, съ надлежащею дезинфекціею, выбирая мѣста для зарытія по возможности самыя отдаленныя отъ станціонныхъ зданій.

По очисткѣ каждой станціи отъ нечистотъ, долженъ быть составленъ актъ за подписью коменданта станціи, если таковой на станціи имѣется, начальника дистанціи, начальника станціи и станціоннаго жандарма и доставленъ во Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 70.

(20 февраля 1878 г.)

Дополненіе къ распоряженію о предоставленіи права правленіямъ предъявить счеты расходовъ, понесенныхъ дорогами отъ выдѣленія изъ общаго коммерческаго употребленія вагоновъ для перевозки больныхъ плѣнныхъ турокъ.

Въ декабрѣ 1877 года Временно-исполнительнымъ комитетомъ по передвиженію войскъ, въ видахъ предупрежденія распространенія заразительныхъ болѣзней, было предложено по телеграфу перевозить по желѣзнымъ дорогамъ больныхъ плѣнныхъ турокъ въ особыхъ, выдѣленныхъ изъ общаго употребленія, вагонахъ. Въ таковыхъ вагонахъ, обозначенныхъ знакомъ полумѣсяца, запрещено было перевозить войска и какіе бы то ни было грузы.

Въ дополненіе къ этому распоряженію, Временно-исполнительный комитетъ, по обсужденіи вопроса о размѣрѣ возможнаго вознагражденія желѣзныхъ дорогъ за понесенные по сему предмету расходы, увѣдомляетъ, что правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется представить въ главный штабъ, въ Комитетъ по передвиженію войскъ, подтвержденные оправдательными документами и подписанные инспекторами, управляющими и завѣдывающими передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ счеты расходамъ, понесеннымъ дорогами отъ выдѣленія изъ общаго коммерческаго употребленія вагоновъ для перевозки больныхъ плѣнныхъ турокъ, съ тѣмъ, чтобы таковые счеты были бы составляемы, принявъ въ основаніе размѣръ повагонной платы такой же,

какой объявленъ относительно вагоновъ, употребляемыхъ военнымъ вѣдомствомъ для образованія санитарныхъ поѣздовъ; что же касается до расходовъ, произведенныхъ обществами желѣзныхъ дорогъ по предмету дезинфекціи сихъ вагоновъ, то о таковыхъ также предоставляется довести до свѣдѣнія главнаго штаба отдѣльными, въ приложеніи къ первымъ, счетами, засвидѣтельствованными управляющими, инспекторами и завѣдывающими передвиженіями войскъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2342.

(21 февраля 1878 г.).

О назначеніи 15 апрѣля 1878 года срокомъ подачи заявленій по циркуляру № 13.131 и о свѣдѣніяхъ, которыя должны быть прилагаемы къ таковымъ заявленіямъ.

По поводу циркулярнаго распоряженія Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 15 прошлаго декабря за № 13.131, о снабженіи дорогъ паровозами, въ числѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствительной потребности, и правильномъ распредѣленіи работы паровозовъ,—отъ правленій обществъ и инспекторовъ нѣкоторыхъ дорогъ получены заявленія о затрудненіи, при настоящихъ условіяхъ оборудованія и дѣйствія сихъ дорогъ, соблюдать нѣкоторыя изъ числа данныхъ въ томъ циркулярѣ указаній.

Въ виду отвѣтственности, возлагаемой на общества неисполненіемъ упомянутаго циркуляра, Технически-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ тѣхъ обществъ, на дорогахъ которыхъ указанія циркуляра почему-либо не могутъ быть немедленно приняты полностію къ исполненію,—представить о томъ въ комитетъ, чрезъ инспектора дороги, заявленіе, не позже, какъ къ 15 апрѣля сего года. Заявленія, которыя поступятъ въ комитетъ послѣ означеннаго срока, не будутъ приняты во вниманіе.

Къ представляемымъ заявленіямъ должны быть приложены слѣдующія данныя:

1) Графическіе планы (схемы) распредѣленія паровозныхъ депо, съ показаніемъ разстоянія между ними и числа имѣющагося въ каждомъ паровозныхъ стойлъ.

2) Свѣдѣнія: о существующихъ на дорогѣ порядкахъ въ отношеніи составленія очереди службы паровозовъ какъ по движенію, такъ и по маневрамъ и резерву; о наибольшей продолжительности нахожденія поровозной прислуги во главѣ поѣзда сряду, по времени и по пройденному пути; о предѣлѣ наименьшаго допускаемаго отдыха для паровозной прислуги въ сутки.

3) Краткое указаніе тѣхъ особенностей дорогъ, вслѣдствіе которыхъ требованіе циркуляра № 13.131 не можетъ быть неотлагательно исполнено, и какія соотвѣтственно тому требуются измѣненія въ приведенномъ выше циркулярѣ.

Инспектора, представляя вышеупомянутыя заявленія и данныя, должны дополнить ихъ своимъ заключеніемъ.

Подобныя же данныя и къ тому же сроку должны быть представлены, чрезъ инспекторовъ, и тѣми правленіями, отъ которыхъ заявленія о встрѣченныхъ, при исполненіи циркуляра 15 декабря, затрудненіяхъ уже поступили, или будутъ поданы ранѣе полученія настоящаго циркуляра. Къ сему Техническо-инспекторскій комитетъ присовокупляетъ, что при перепискѣ циркуляра № 13.131, до его напечатанія, вкралась описка, а именно: на страницѣ 3-й, въ строкахъ 6-й и 7-й, вмѣсто словъ „въ сутки“ слѣдуетъ читать „сряду.“

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 2411.

(22 февраля 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній о рѣшеніяхъ и распоряженіяхъ судебныхъ и другихъ учрежденій касательно имуществъ, принадлежащихъ желѣзнодорожнымъ обществамъ.

По приказанію г. Министра путей сообщенія, циркуляромъ отъ 13-го іюня 1877 года № 3,795 Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ предложено совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ доставить свѣдѣнія о рѣшеніяхъ и распоряженіяхъ судебныхъ установленій и другихъ учрежденій по вопросамъ: а) о порядкѣ укрѣпленія недвижимыхъ имуществъ, потребныхъ для желѣзныхъ дорогъ, предназначенныхъ для общественнаго употребленія и эксплоатируемыхъ частными обществами; б) объ обложеніи имуществъ сихъ дорогъ сборами и повинностями; в) о возстановленіи нарушеннаго частнаго владѣнія, какъ при трассировкѣ, такъ и при постройкѣ; г) по обращенію взысканій по частнымъ

претензіямъ на имущества желѣзнодорожныхъ обществъ, и д) вообще по удовлетворенію сосѣднихъ частныхъ владѣльцевъ за убытки, наносимые имъ эксплоатаціею желѣзныхъ дорогъ. При этомъ Департаментъ, въ виду важности возбужденнаго вопроса, предлагалъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ о доставленіи вышепомянутыхъ свѣдѣній въ возможно непродолжительномъ времени.

Между тѣмъ по настоящее время получены означенныя свѣдѣнія отъ правленія одного только общества.

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ вновь обращается къ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ о скорѣйшемъ по возможности доставленіи помянутыхъ свѣдѣній.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2,433.

(22 февраля 1878 г.)

О лишеніи желѣзнодорожныхъ служащихъ, замѣченныхъ въ небрежномъ присмотрѣ за своимъ скотомъ, права держать таковой при занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ на отчужденной полосѣ.

Въ концѣ прошлаго года, на одной изъ дорогъ произошелъ сходъ съ рельсовъ 15-ти вагоновъ товарнаго поѣзда, вслѣдствіе того, что подъ поѣздъ попала корова, принадлежавшая мѣстной сторожихѣ; послѣдствіемъ этого, кромѣ значительныхъ поврежденій пути и подвижного состава, были смертельныеу шибы обершкондуктора означеннаго поѣзда.

Для предупрежденія на будущее время подобныхъ случаевъ отъ принадлежащаго желѣзнодорожнымъ служащимъ скота, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать принять за правило, чтобы всѣ служащіе на желѣзныхъ дорогахъ, замѣченные въ небрежномъ присмотрѣ за своимъ скотомъ и недержаніи его на привязи, лишались права держать таковой скотъ при занимаемыхъ ими желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ, въ предѣлахъ отчужденной подъ дорогу полосы земли.

О таковомъ приказаніи Технически-инспекторскій комитетъ объявляетъ для надлежащаго свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2446.

(23 февраля 1878 г.)

О раздѣленіи подлежащихъ къ отправкѣ товаровъ на разряды и о представленіи отъ дорогъ подробныхъ свѣдѣній о залежавшихся на нихъ грузахъ.

Съ цѣлію возможнаго огражденія интереса торговли и уменьшенія большихъ на многихъ желѣзныхъ дорогахъ залежей, признается необходимымъ, въ дополненіе къ прежнимъ распоряженіямъ Министерства, принять слѣдующія мѣры. Для возможно-скорѣйшаго вывоза грузовъ, старшихъ по времени ихъ ввоза на станціи, необходимо *назначить очереди не по каждой дорогѣ отдѣльно, а по всѣмъ дорогамъ, составляющимъ вмѣстѣ одну линію направленія движенія грузовъ, съ необходимымъ при томъ разграниченіемъ рода товаровъ.*

Въ сихъ видахъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію и надлежащему исполненію:

I. Залежью товаровъ на станціяхъ признается такой очередной товаръ, который не отправленъ въ теченіе 14 дней по предъявленіи къ перевозкѣ.

II. Товары, подлежащіе отправкѣ, подраздѣлить на слѣдующіе разряды:

а) товары большой скорости: всякаго рода мелкія отправки товаровъ первыхъ двухъ классовъ, а также: сѣмена, табакъ, рыбу, шерсть, сахаръ, сахарный песокъ, вино, спиртъ, муку, жизненные припасы, овощи и вообще товары, подверженные скорой порчѣ,— признать подлежащими преимущественной отправкѣ;

б) грузы хлѣбные, кромѣ вышеозначенныхъ, пеньку, ленъ, паклю, а также мелкія отправки товаровъ остальныхъ классовъ,— признать подлежащими отправкѣ за товарами перваго разряда, и—

в) лѣсные и строительные матеріалы, керосинъ, коксъ, каменный уголь, антрацитъ — признать неочередными и подлежащими перевозкѣ лишь по отправленіи товаровъ первыхъ двухъ разрядовъ, если къ скорѣйшей ихъ отправкѣ не послѣдуетъ особаго распоряженія отъ Министерства путей сообщенія.

III. По полученіи настоящаго циркуляра, управляющіе тѣхъ дорогъ, на которыхъ образовались залежи грузовъ, должны не позже 15 марта представить въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ вѣдомость, а инспекторамъ — копію съ вѣдомости, всѣмъ залежавшимся къ 1 марта грузамъ, въ пудахъ, съ обозначеніемъ: къ какому изъ поименованныхъ разрядовъ (пун. II а, б, в) принадлежатъ эти грузы, на какихъ станціяхъ, въ какомъ количествѣ, съ какого времени они лежатъ и къ какому конечному пункту, внѣ дороги лежащему, должны быть направлены, и сколько таковыхъ грузовъ относится къ мѣстному движенію, а равно съ указаніемъ, сколько вагоновъ нужно отдѣлить дорогѣ для ежедневной перевозки грузовъ, означенныхъ въ пун. II а) сколько необходимо для перевозки грузовъ мѣстнаго движенія и сколько затѣмъ останется свободныхъ вагоновъ для вывоза залежей по прямому сообщенію (II — б). По симъ вѣдомостямъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ опредѣлитъ порядокъ отправки залежей по каждому направленію, указавъ, какого разряда и какого мѣсяца залежи должны быть отправляемы преимущественно предъ другими. На основаніи этого указанія, которое будетъ сообщено къ исполненію всѣмъ дорогамъ по каждому направленію, онѣ обязаны немедленно войти между собою въ соглашеніе объ ежедневномъ обмѣнѣ вагоновъ, не стѣсняясь на этотъ счетъ существующими конвенціями, и лишь по вывозѣ всѣхъ указанныхъ Министерствомъ путей сообщенія залежей возстановляется разсчетъ обмѣна вагоновъ, согласно конвенцій.

Въ виду того, что существующія залежи и вновь прибывающіе грузы потребуютъ для вывоза ихъ нѣсколько мѣсяцевъ, предлагается управляющимъ дорогами — ежемѣсячно, къ 1 числу, составлять вышеозначенныя вѣдомости, по которымъ производить новыя соглашенія по обмѣну вагоновъ. Составленныя вѣдомости и о результатахъ соглашеній—предоставлять немедленно въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, а инспектора, черезъ пять дней по истеченіи мѣсячнаго періода, должны доносить телеграммой — сколько, какого разряда и какого мѣсяца перевезено залежей по дорогѣ за предъидущій періодъ, и сколько остается таковыхъ къ перевозкѣ.

Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ вышеизложенныхъ правилъ возлагается на правительственныхъ инспекторовъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 80.

(24 февраля 1878 г.)

Дополненіе къ циркуляру отъ 11-го февраля 1878 г. за № 53 о представленіи счетовъ по расходамъ, произведеннымъ согласно распоряженіямъ, изложеннымъ въ циркулярѣ.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 11-го февраля 1878 года за № 53, Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ предлагаетъ правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ представить счеты по расходамъ, произведеннымъ управленіями дорогъ, согласно распоряженій Комитета, изложенныхъ въ вышеупомянутомъ циркулярѣ № 53, и со дня полученія этого циркуляра, присовокупляя: что таковые счеты, съ оправдательными къ нимъ документами, подписанные инспекторами, управляющими и завѣдующими передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть адресованы въ Главный штабъ, въ Комитетъ по передвиженію войскъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2501.

(24 февраля 1878 г.)

О безотлагательномъ устройствѣ на станціяхъ надлежащихъ помѣщеній для склада грузовъ.

Циркуляромъ отъ 30 сентября 1874 года за № 5,685, въ видахъ предохраненія отъ порчи грузовъ, ввезенныхъ на станціи,— по приказанію г. Министра путей сообщенія, предложено было совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ недостаточности количества имѣющихся постоянныхъ платформъ и пакгаузовъ для помѣщенія всѣхъ грузовъ, ввезенныхъ на станціи,—устроить низкія товарныя платформы или подстилы.

Затѣмъ, вслѣдствіе небывалаго скопленія грузовъ настоящей зимы, для обезпеченія таковыхъ отъ порчи, г. Министромъ путей сообщенія, отъ 7 ноября 1877 года за № 56, постановлено: не ограничивая ввозъ на станціи грузовъ, предъявляемыхъ къ отправленію, устроивать подстилы для отстраненія подмочки грузовъ снизу и принимать мѣры къ ихъ охраненію отъ подмочки сверху, для чего, въ случаѣ неимѣнія достаточнаго количества брезентовъ, разрѣшалось покрывать ихъ рогожами.

Между тѣмъ оказалось, что, при быстромъ ввозѣ грузовъ, на нѣкоторыхъ дорогахъ не успѣвали дѣлать устройства согласно даннымъ отъ Министра указаніямъ, и часть товаровъ сложена на доскахъ, рельсахъ, шпалахъ, жердяхъ и даже соломѣ, и притомъ многіе склады занесены снѣгомъ, такъ-что грузамъ предстоитъ опасность подвергнуться подмочкѣ, если не будетъ сдѣлано отвода снѣговой воды.

Вслѣдствіе этого, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ—дорогъ озаботиться приведеніемъ *безотлагательно* въ должный порядокъ положенія привезенныхъ на дороги грузовъ и устройствомъ указаннаго постановленіемъ г. Министра помѣщенія какъ для вновь ввозимыхъ на станціи грузовъ, такъ и для тѣхъ, которые товарохозяева пожелали бы переложить.

Для предупрежденія дальнѣйшей порчи сложенныхъ на станціяхъ грузовъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ оказать содѣйствіе тѣмъ товарохозяевамъ, которые пожелали бы (на свой счетъ) переложить хлѣбные грузы на освобождающіяся или нарочно для сего устраиваемыя управленіемъ дороги подстилы, обращая притомъ вниманіе отправителей на полезность принятой нѣкоторыми изъ нихъ мѣры, состоящей въ томъ, чтобы при перекладкѣ грузовъ подмоченные мѣшки класть сбоку и сверху и дѣлать новые склады большой высоты, оканчивая ихъ сверху формою крыши, — что даетъ возможность покрыть брезентами большее противъ прежняго количество грузовъ.

Инспекторамъ предлагается имѣть наблюденіе за исполненіемъ вышеизложенныхъ распоряженій.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2502.

(24 февраля 1878 г.)

Объ отправленіи внѣ очереди и о складѣ въ закрытыя помѣщенія всякаго рода молотаго хлѣба.

Принимая во вниманіе, что всякаго рода молотый хлѣбъ весьма легко подвергается порчѣ отъ долговременнаго лежанія на станціонныхъ складахъ, г. Министръ путей сообщенія приказалъ предложить совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать неотлагательно распоряженіе,

чтобы всѣмъ мучнымъ грузамъ, въ отношеніи срока ихъ отправленія, было отдаваемо преимущество передъ всѣми прочими *очередными* грузами; Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, сообщая о таковомъ приказаніи г. Министра совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ къ надлежащему исполненію,—предлагаетъ инспекторамъ дорогъ имѣть неослабное наблюденіе, чтобы сказанные грузы, до времени отправленія ихъ со станцій, были складываемы, преимущественно передъ другими очередными грузами, въ закрытыя помѣщенія, а гдѣ таковыхъ недостаточно, то на открытыя платформы, и тщательно укрываемы брезентами.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 2567.

(27 февраля 1878 г.)

О представленіи обществами желѣзныхъ дорогъ, при ходатайствахъ о пріобрѣтеніи заграницею желѣзнодорожныхъ принадлежностей, данныхъ, удостовѣряющихъ невозможность пріобрѣтенія сихъ предметовъ на русскихъ заводахъ.

Нѣкоторыя общества желѣзныхъ дорогъ,—по уставамъ коихъ за невозможностью пріобрѣтенія на русскихъ заводахъ различныхъ предметовъ, потребныхъ для эксплоатаціи, въ томъ числѣ и подвижного состава, дозволяется пріобрѣтеніе таковыхъ предметовъ за границею,—обращаются въ Министерство путей сообщенія съ ходатайствами о дозволеніи заказать за границею означенные предметы на томъ основаніи, что русскіе заводчики отказываются отъ исполненія заказовъ.

Дабы Министерство путей сообщенія имѣло возможность судить о степени уважительности подобныхъ ходатайствъ, департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, при подобныхъ ходатайствахъ представлять на будущее время свѣдѣнія о томъ, когда обращалось общество къ заводамъ съ предложеніемъ заказовъ и какія были назначены при этомъ условія, а равно представлять и подлинные отзывы всѣхъ русскихъ заводовъ, послѣдовавшіе по означеннымъ предложеніямъ.

Изготовленіемъ подвижного состава занимаются:

1) Коломенскіе заводы (паровозы и вагоны), въ г. Коломнѣ, московской губерніи.
2) Механическіе и горные заводы русскаго общества (паровозы), въ С.-Петербургѣ.
3) Самсоніевскій заводъ (вагоны), въ С.-Петербургѣ,
4) Путиловскіе заводы (вагоны), въС.-Петербургѣ.
5) Заводы Мальцевскаго промышленно-торговаго товарищества (паровозы и вагоны), въ г. Брянскѣ, орловской губерніи.
6) Сормовскіе заводы наслѣдниковъ Д. Е. Бенардаки (вагоны), въ селѣ Сормовѣ, нижегородской губерніи.
7) Заводъ Лильпъ Рау и Левенштейнъ (вагоны), въ городѣ Варшавѣ.
8) Русскій балтійскій заводъ (вагоны) въ г. Ригѣ.
9) Воткинскій заводъ (паровозы), въ г. Камскѣ, пермской губерніи.

Изготовленіе рельсовъ производится въ настоящее время на слѣдующихъ заводахъ:

1) Демидова князя Сан-Донато (стальные), въ Нижне-Тагильскѣ, пермской губерніи.
2) Путиловскаго общества (стальные), въ С.-Петербургѣ.
3) Брянскаго общества (стальные), въ г. Брянскѣ, орловской губерніи.
4) Новороссійскаго общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ (желѣзные), въ екатеринославской губерніи, ст. Юзовка, Константиновской желѣзной дороги.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 2707.

(2 марта 1878 г.)

Объ ускореніи представленія счетовъ и свѣдѣній по циркуляру отъ 25 ноября 1877 г., № 12.142.

Въ виду непредставленія до настоящаго времени совѣтами управленій и правленіями нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ счетовъ расходовъ, вызванныхъ мобилизаціею войскъ,—Техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ ускорить представленіемъ счетовъ и свѣдѣній, упомянутыхъ въ циркулярѣ его отъ 25 ноября 1877 г. № 12.142, такъ какъ медленность въ представленіи счетовъ можетъ затянуть разсчеты на продолжительное время.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3,229.

О предполагаемомъ созваніи международной конференціи для обсужденія проекта международнаго договора о прямомъ товарномъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ.

(11 марта 1878 г.)

Швейцарскій федеральный совѣтъ, предполагая созвать къ $^{1}/_{13}$ будущаго мая международную конференцію, для обсужденія проекта международнаго договора о прямомъ товарномъ сообщеніи желѣзныхъ дорогъ, проситъ россійское правительство принять участіе въ этой конференціи чрезъ своихъ уполномоченныхъ.

Признавая полезнымъ, предварительно командированія означенныхъ уполномоченныхъ, имѣть отзывы совѣтовъ управленій и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ по главнымъ основаніямъ проекта международнаго договора, съ тою цѣлью, чтобы представители Россіи на конференціи имѣли возможность соображать свои заявленія съ означенными отзывами, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ препровождаетъ присемъ въ совѣты управленій и правленія: 1) русскій переводъ проекта международной конференціи относительно прямого товарнаго сообщенія по желѣзнымъ дорогамъ и 2) общіе вопросы по сему проекту, и проситъ совѣты управленій и правленія доставить по этимъ общимъ вопросамъ свои отвѣты къ 10 будущаго апрѣля.

Къ сему Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ необходимымъ присовокупить, что участіе представителей Россіи въ упомянутой международной конференціи въ Бернѣ не предрѣшаетъ принятія россійскимъ правительствомъ конвенціи, которая будетъ выработана на конференціи, и что въ семъ отношеніи россійское правительство оставляетъ за собою полную свободу дѣйствія.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 3,248—3,262.

О представленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ къ наградамъ служащихъ, наиболѣе способствовавшихъ успѣшному выполненію плановъ мобилизаціи войскъ.

(13 марта 1878 г.)

Предполагая войти къ г. Министру путей сообщенія съ представленіемъ объ исходатайствованіи наградъ агентамъ желѣзно-

дорожныхъ обществъ, трудами своими способствовавшихъ успѣшному выполненію плановъ мобилизаціи войскъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ поручаетъ вамъ, по сношеніи съ управленіемъ инспектируемой вами дороги, представить тѣхъ служащихъ на оной, которые по указанному выше поводу наиболѣе заслуживали бы поощренія. Къ сему Департаментъ присовокупляетъ, что представленіе о тѣхъ изъ служащихъ, которые не состоятъ въ числѣ инженеровъ путей сообщенія, должно быть сдѣлано по прилагаемой при семъ формѣ, съ означеніемъ при томъ о лицахъ православнаго исповѣданія, что они не принадлежатъ ни къ одной раскольнической сектѣ.

Прилож. къ циркуляру Т.-и. к. жел. дор., отъ 13 марта 1878 года № 3.248—3.262.

№	Должность, чинъ, званіе, имя и фамилія, и какого вѣроисповѣданія.	Въ чемъ состоятъ оказанныя отличія.	Какія получилъ прежде награды, когда и за что именно.	Не былъ-ли въ штрафахъ, подъ слѣдствіемъ и судомъ; а если былъ, то за что именно? когда и чѣмъ дѣло кончено.	Къ чему представляется.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3435.

(14 марта 1878 г.)

О принятіи къ уплатѣ счетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, засвидѣтельствованныхъ одними инспекторами, на предметъ уплаты по симъ счетамъ расходовъ, падающихъ на счетъ правительства, на основаніи положенія о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ.

Въ пунктѣ III циркуляра Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 21-го марта 1877 г. за № 1.820, сказано, чтобы вообще къ счетамъ расходовъ, падающихъ на счетъ правительства, на основаніи § 156 положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, были приложены копіи съ оправдательныхъ документовъ, засвидѣтельствованныя гг. инспекторами подлежащихъ дорогъ и завѣдующими передвиженіями войскъ.

Нынѣ Комитетъ по передвиженію войскъ, признавъ, что завѣдующему перевозкою войскъ могутъ быть неизвѣстны многіе расходы, вызванные на желѣзныхъ дорогахъ мобилизаціею войскъ, и дѣйствительно-ли расходы были вызваны ею, увѣдомилъ, что не встрѣчается препятствій въ принятіи къ уплатѣ счетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, засвидѣтельствованныхъ однимъ инспекторомъ, о чемъ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для свѣдѣнія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3573.

(17 марта 1878 г.)

О принятіи указанныхъ мѣръ къ прекращенію злоупотребленій поставщиковъ интендантства.

Въ виду часто поступающихъ жалобъ частныхъ потребителей на злоупотребленія поставщиковъ интендантства, которые, пользуясь выданными имъ охранными листами, входятъ въ сдѣлку съ нѣкорыми частными отправителями относительно отправки грузовъ сихъ послѣднихъ, подъ видомъ интендантскихъ поставокъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, для достиженія по возможности отстраненія сихъ злоупотребленій и чтобы дать возможность самимъ частнымъ товароотправителямъ слѣдить — дѣйствительно-ли то количество груза поставщиками отправляется и

къ назначенному ли мѣсту поставки, которое указано въ выдаваемыхъ ими свидѣтельствахъ, согласно циркуляра Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ, отъ 2-го февраля 1878 г. за № 32, проситъ сдѣлать распоряженіе: 1) чтобы на каждой станціи большихъ отправокъ имѣлась шнуровая книга; 2) чтобы начальники станцій вписывали въ эти книги свидѣтельства, выданныя поставщикамъ интендантствомъ; 3) чтобы не только на свидѣтельствахъ, согласно указанному циркуляру Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ, но и въ заведенныхъ на станціяхъ вышеуказанныхъ книгахъ были отмѣчаемы отправки, совершаемыя въ счетъ количества, указаннаго въ свидѣтельствѣ, и 4) чтобы книги всегда были открыты для частныхъ отправителей грузовъ. Инспекторамъ дорогъ предлагается слѣдить за исполненіемъ сего.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 3650.

(18 марта 1878 г.)

О принятіи и утвержденіи проекта правилъ пріема телеграммъ, на желѣзнодорожномъ телеграфѣ, впередъ оплаченныхъ, составленнаго Телеграфнымъ департаментомъ, согласно правиламъ, существующимъ на государственномъ телеграфѣ.

Телеграфнымъ департаментомъ составленъ былъ проектъ правилъ пріема телеграммъ съ оплаченными впередъ отвѣтами на телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ согласно существующему на государственномъ телеграфѣ относительно пріема таковыхъ депешъ порядку и примѣнительно къ Высочайше утвержденной 7 іюля 1872 г. конвенціи о международныхъ телеграфныхъ сношеніяхъ.

Затѣмъ, означенныя правила, по соглашенію Министерства путей сообщенія съ Телеграфнымъ департаментомъ, приняты были въ видѣ опыта, на одинъ годъ, къ исполненію на желѣзнодорожныхъ телеграфахъ, по истеченіи какового срока большинство правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ высказались безусловно въ пользу введенія означенныхъ правилъ въ постоянное дѣйствіе.

Вслѣдствіе сего, по предварительному сношенію Министерства путей сообщенія съ Телеграфнымъ департаментомъ, Министръ внутреннихъ дѣлъ 13 января сего года утвердилъ правила пріема и

доставки депешъ съ оплаченными впередъ отвѣтами къ постоянному и однообразному ихъ примѣненію на телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ.

Означенныя, утвержденныя Министромъ внутреннихъ дѣлъ, правила при семъ прилагаются для принятія оныхъ къ руководству.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю, 13 января 1878 года.*»

Подписано: Министръ внутреннихъ дѣлъ, Генералъ-адъютантъ *Тимашевъ.*

ПРАВИЛА

пріема и доставки депешъ съ оплаченными впередъ отвѣтами на телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Подателю телеграммъ предоставляется право впередъ уплатить, какъ на правительственной, такъ и на желѣзнодорожной станціяхъ, деньги за отвѣтъ, который онъ желаетъ получить отъ своего корреспондента съ телеграфа желѣзной дороги.

Отвѣтъ можетъ быть подателемъ адресованъ на какую угодно станцію государственнаго или желѣзнодорожнаго телеграфа и даже другому лицу. Въ этихъ случаяхъ податель обязанъ обозначить въ текстѣ депеши станцію назначенія для отвѣта и подробный адресъ свой или того лица, кому отвѣтъ адресованъ.

§ 2. Въ депешахъ съ впередъ оплаченными отвѣтами, послѣ текста и передъ подписью, дѣлается подателемъ отмѣтка: «отвѣтъ уплаченъ» (если для отвѣта назначается не болѣе 20 словъ), или «отвѣтъ 30 (40 и т. д.) словъ уплаченъ».

Предоставляется также подателю обозначить сумму, внесенную за отвѣтъ, причемъ имъ дѣлается слѣдующая отмѣтка: «отвѣтъ уплаченъ 00 р. 00 к.»

Примѣчаніе 1. Внесенная плата за отвѣтъ не можетъ превышать болѣе, какъ втрое, платы, причитающейся по тарифу за 20 словъ этого отвѣта.

Обозначеніе суммы за отвѣтъ независимо отъ числа словъ, для него назначенныхъ, обязательно, когда отвѣтная депеша должна быть передана не на станцію первоначальной депеши.

Въ этомъ случаѣ отмѣтка пишется по слѣдующей формѣ:

«Отвѣтъ до (названіе мѣста назначенія), уплаченъ 00 руб. 00 к.»

Примѣчаніе 2. Всѣ отмѣтки, дѣлаемыя на депешахъ съ впередъ оплаченнымъ отвѣтомъ, повторяются въ служебныхъ отмѣткахъ.

§ 3. По полученіи на станціи назначенія депеши съ впередъ оплаченнымъ отвѣтомъ, начальникъ желѣзнодорожной станціи *выплачиваетъ адресату деньги, внесенныя подателемъ за отвѣтъ.*

§ 4. Полученіе какъ депеши, такъ и денегъ за отвѣтъ адресатъ обязанъ удостовѣрить своею подписью въ особой росписке, по прилагаемой формѣ. (См. стр. 266).

Примѣчаніе 3. Росписка, по возвращеніи ея адресатомъ, приклеивается на станціи къ подлежащему бланку входящей депеши.

§ 5. Депеши съ деньгами, впередъ уплаченными за отвѣтъ, сдаются разсыльными самимъ получателямъ.

Доставка таковыхъ депешъ въ сторону отъ станцій желѣзныхъ дорогъ производится не иначе, какъ по особому соглашенію между отправителемъ или адресатомъ и начальникомъ мѣстной желѣзнодорожной станціи.

§ 6. Если депеша съ уплаченными за отвѣтъ деньгами не могла быть доставлена адресату, то она хранится на станціи до востребованія въ теченіе 6 недѣль.

О причинахъ недоставленія телеграммы станціи назначенія извѣщаетъ станцію подачи по формѣ, установленной для сего правилами телеграфной корреспонденціи (§ 86).

Въ случаяхъ невостребованія депеши въ означенный срокъ, или отказа адресата отъ подачи отвѣта и отъ принятія внесенныхъ за оный денегъ, посылается съ адресной станціи на станцію подачи служебное увѣдомленіе, замѣняющее отвѣтъ согласно тѣхъ-же правилъ (§ 61).

§ 7. Разсчеты по оплаченнымъ впередъ отвѣтамъ ведутся слѣдующимъ образомъ.

Станція, получившая плату, впередъ внесенную за отвѣтъ, разсчитываетъ ее въ пользу станціи назначенія.

Если отвѣтъ поданъ, то плата, внесенная отправителемъ отвѣта, разсчитывается между станціями на общихъ основаніяхъ, какъ за передачу новой депеши.

Тѣмъ-же способомъ разсчитывается внесенная за отвѣтъ сумма, если отвѣта не послѣдовало, а взамѣнъ его отправлено было служебное увѣдомленіе.

§ 8. Впередъ оплаченные отвѣты и замѣняющія ихъ служебныя увѣдомленія направляются на государственныя линіи, согласно правилъ, установленныхъ для желѣзнодорожныхъ телеграфовъ.

Форма росписки (къ § 4-му).

Телеграмму изъ Москвы за № 00, отправленную съ колпинской станціи съ разсыльнымъ Петровымъ октября 8 дня, въ 10 час. 20 мин. по полудни, и впередъ уплаченные за отвѣтъ 00 руб. 00 коп. получилъ марта дня 1876 года въ часъ мин. пополудни.
(Подпись получателя).

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 114.

(20 марта 1878 г.)

Объ отцѣпкѣ лишнихъ вагоновъ въ тѣхъ санитарныхъ поѣздахъ, составъ которыхъ превышаетъ 22—23 вагоновъ.

Циркуляромъ Комитета, отъ 24 апрѣля 1877 года № 1, былъ опредѣленъ составъ санитарныхъ поѣздовъ; между тѣмъ, многіе изъ этихъ поѣздовъ ходятъ въ большемъ противъ опредѣленнаго составѣ вагоновъ и осей, чѣмъ затрудняется движеніе сихъ поѣздовъ, вслѣдствіе несоразмѣрной ихъ величины съ силою паровозовъ. На нѣкоторыхъ дорогахъ превышеніе установленнаго циркуляромъ № 1 числа вагоновъ и осей составляетъ нарушеніе правилъ движенія, вслѣдствіе чего, независимо нарушенія правильности всего движенія, могутъ послѣдовать неблагопріятныя, а иногда гибельныя послѣдствія для самаго поѣзда. Въ виду вышеизложеннаго, предписывается отъ тѣхъ поѣздовъ, составъ которыхъ превышаетъ 22 — 23 вагоновъ, или отъ 63 до 65 осей*), излишніе вагоны немедленно отцѣпить въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ будетъ производиться окончательная сдача больныхъ и раненыхъ. Имущество, находящееся въ отцѣпляемыхъ вагонахъ, должно быть сдано подъ росписку уполномоченнаго и коменданта поѣзда. Отцѣпленные вагоны послѣ тщательной дезинфекціи должны быть тотчасъ отправлены на дороги-собственницы управленіемъ той линіи, на которой совершится отцѣпка, руководствуясь инструкціею о передачѣ подвижнаго состава. Время отправленія и прибытія на дорогу-собственницу этихъ вагоновъ должно быть засвидѣтельствовано инспекціями дорогъ.

Объ отцѣпкѣ лишнихъ вагоновъ комендантъ поѣзда телеграфируетъ Главному штабу, а кромѣ того составляется актъ за

*) Поѣзды, имѣющіе не болѣе 65-ти осей и состоящіе при этомъ болѣе чѣмъ изъ 23-хъ вагоновъ, остаются въ томъ-же составѣ.

подписью коменданта поѣзда, уполномоченнаго, коменданта станціи и начальника станціи, который представляется завѣдывающему передвиженіемъ войскъ той дороги, на которой произведена отцѣпка, а сей послѣдній представляетъ таковой въ Главный штабъ. Отцѣпку слѣдуетъ произвести преимущественно изъ числа тѣхъ вагоновъ, въ которыхъ не помѣщаются раненые и больные.

При этомъ присовокупляется, что о необходимости привести санитарные поѣзды въ установленный составъ Главное управленіе общества попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ сообщило своимъ мѣстнымъ органамъ циркуляромъ 19 февраля № 839.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 125.

(22 марта 1878 г.)

О вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки войскъ въ зимнее время, по циркуляру Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 22 ноября 1877 года № 11.844.

Циркуляромъ 22 ноября 1877 года за № 11.844, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ Министерства путей сообщенія, согласно журнальнаго постановленія Комитета по передвиженію войскъ, отъ 7 ноября 1877 года, предложилъ приступить къ приспособленію товарныхъ вагоновъ для перевозки войскъ въ зимнее время, съ тѣмъ, чтобы, руководствуясь разосланнымъ при циркулярѣ чертежемъ, приспособлялось такое число вагоновъ, которое укажется завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по дорогѣ.

Нынѣ, къ виду отсутствія необходимости въ такихъ вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки войскъ въ зимнее время, Временно-исполнительный комитетъ предлагаетъ снять всѣ внутреннія, а равно и печныя приспособленія изъ этихъ вагоновъ, и если почему-нибудь вагоны не были введены въ общее коммерческое движеніе, то, сдѣлавъ такое распоряженіе, наблюсти, чтобы, при обращеніи этихъ вагоновъ въ общемъ движеніи, они по возможности не были передаваемы на другія дороги, дабы, въ случаѣ надобности въ нихъ по недостатку вообще пассажирскихъ вагоновъ, ими легко можно было вновь воспользоваться для перевозки войскъ.

Снятыя приспособленія должны сохраняться въ складахъ вмѣстѣ съ другими воинскими приспособленіями, установленнымъ на сей предметъ порядкомъ.

*

Счеты за приспособленія этихъ вагоновъ, засвидѣтельствованные инспекторомъ, управляющимъ и завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, вмѣстѣ съ оправдательными документами и актами, имѣютъ быть препровождены правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ Министерства путей сообщенія для разсмотрѣнія.

При этомъ, въ виду возбужденнаго одною желѣзною дорогою вопроса о посуточной платѣ за эти вагоны, Временно-исполнительный комитетъ считаетъ необходимымъ разъяснить, что эти вагоны находятся точно въ такихъ-же обстоятельствахъ, какъ и вообще товарные вагоны, въ которыхъ, при сдѣланіи нѣкоторыхъ приспособленій, перевозились войска, и что, въ виду этого, никакихъ не было распоряженій, чтобы товарные вагоны, приспособленные, согласно циркуляра № 11.844, въ случаѣ незанятія ихъ перевозкою войскъ, по сообщеннымъ заранѣе планамъ, были постоянно въ готовности и не вводились въ коммерческое движеніе; поэтому и требованіе посуточной уплаты за эти вагоны нельзя признать основательнымъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 3789.

(22 марта 1878 г.)

О принятіи въ разсчетъ при представленіи счета провозной платы, за исключеніемъ пассажировъ, и сотыхъ долей копѣйки и объ исключеніи дробей менѣе $^1/_2$ копѣйки изъ общаго итога.

Принимая во вниманіе, что при округленіи въ постанціонно-поверстныхъ тарифахъ провозной платы за 1 пудъ, чрезъ отбрасываніе или прибавленіе долей копѣйки, таковая плата, въ общемъ итогѣ, при перевозкѣ нѣсколькихъ пудовъ, а равно и при повагонной перевозкѣ, необходимо будетъ больше или меньше противъ дѣйствительно слѣдуемой платы, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 20 августа 1877 г. № 6.828, извѣщаетъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ, что въ постанціонно-поверстныхъ тарифахъ, представляемыхъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства путей сообщенія, провозная плата, за исключеніемъ пас-

сажировъ, должна всегда указываться съ принятіемъ въ разсчетъ и сотыхъ долей копѣйки, если таковыя оказываются, и что за симъ дроби менѣе ½ копѣйки должны отбрасываться только въ общихъ итогахъ провозной платы, относительно-же исчисленія платы за провозъ пассажировъ остается въ силѣ циркуляръ отъ 20 августа 1877 г. № 6.828.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 4024.

(28 марта 1878 г.)

О порядкѣ представленія инспекторами состоящихъ въ ихъ распоряженіи служащихъ къ производству въ слѣдующій чинъ за выслугу лѣтъ.

Нѣкоторые изъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ, при представленіи въ Комитетъ ходатайства о производствѣ за выслугу лѣтъ въ слѣдующій чинъ, какъ помощниковъ своихъ, такъ и другихъ инженеровъ, состоящихъ въ ихъ распоряженіи, не указываютъ съ достаточной подробностью законныхъ основаній подобныхъ ходатайствъ и вообще не представляютъ тѣхъ приложеній къ нимъ, которыя для сего по опредѣленной формѣ закономъ установлены, а равно не соблюдаютъ сроковъ.

Вслѣдствіе сего Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ подтверждаетъ гг. инспекторамъ, что при представленіяхъ о производствѣ за выслугу лѣтъ въ слѣдующій чинъ надлежитъ руководствоваться статьями 271, 287 и 294 св. зак. т. III устава о служ. правит., изд. 1876 г., что представленія эти должны заключать въ себѣ всѣ свѣдѣнія, требуемыя графами формы, утвержденной 6 іюня 1858 года и приложенной къ ст. 566-й (по продолженію 1863 г.) устава о службѣ правительственной (изд. 1857 г.), и что они должны быть дѣлаемы съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы могли поступить въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ для доклада господину Министру къ 15-му января, 15-му мая и къ 15-му сентября.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 4201.

(30 марта 1878 г.)

Относительно правилъ испытанія и пріема желѣзныхъ и стальныхъ рельсовъ, съ техническими условіями пріема.

Въ техническихъ условіяхъ, приложенныхъ къ контрактамъ, заключеннымъ въ 1877 году Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ съ

нѣсколькими мѣстными заводчиками на поставку стальныхъ рельсовъ,—включены нѣкоторыя измѣненія и дополненія, сравнительно съ правилами пріемки и испытанія рельсовъ, указанными въ циркулярѣ Техническо-инспекторскаго комитета, отъ 24-го сентября 1875 года за № 5.400.

Въ виду сего признано было необходимымъ сдѣлать соотвѣтственныя измѣненія въ общихъ правилахъ пріемки и испытанія рельсовъ.

Основаніемъ къ составленію измѣненныхъ техническихъ условій послужили вышеупомянутыя техническія условія пріемки рельсовъ правительственнаго заказа, со включеніемъ нѣкоторыхъ облегченій относительно обязательнаго % испытуемыхъ рельсовъ, въ случаѣ убѣжденія въ доброкачественности партіи, а съ другой стороны — со включеніемъ обязательства объ испытаніи рельсовъ ударной пробой только при температурѣ отъ 10° до 15° Реомюра ниже нуля, независимо отъ времени года, въ которое предъявлена партія къ сдачѣ.

О чемъ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, управляющимъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, съ приложеніемъ техническихъ условій пріема и испытанія стальныхъ и желѣзныхъ рельсовъ, утвержденныхъ г. Министромъ путей сообщенія 18 марта сего года, по журналу Комитета за № 22, въ которыхъ введены вышеупомянутыя измѣненія, а также слѣдующихъ къ этимъ условіямъ: чертежей опоры, копра и бабы *) и формъ таблицъ, для занесенія въ оныя результатовъ испытаній.

Упомянутыя приспособленія для испытанія рельсовъ предоставляется обществамъ или пріобрѣсти на средства каждой дороги отдѣльно, или же на средства нѣсколькихъ дорогъ вмѣстѣ, причемъ для пріобрѣтенія и пользованія этими приспособленіями войти во взаимное соглашеніе. Вопросъ этотъ съ удобствомъ могъ бы быть обсужденъ на съѣздахъ представителей желѣзныхъ дорогъ отдѣльныхъ группъ, находящихся въ прямомъ сообщеніи. Въ послѣднемъ случаѣ тѣмъ дорогамъ, кои находятся въ настоящее время внѣ группъ прямого сообщенія, предоставляется войти по выше упомянутому предмету въ ближайшее сношеніе съ предсѣдателями съѣздовъ сосѣднихъ къ нимъ группъ желѣзныхъ дорогъ.

---

*) Означенные здѣсь чертежи и таблицы разсылаются только правленіямъ, управляющимъ и инспекторамъ ж. д.

Техническія условія сіи утверждены г. Министромъ путей сообщенія, 18-го марта 1878 года, по журналу Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ за № 22.

Подписалъ: За завѣдывающаго техническою и инспекторскою частями, инженеръ *И. Кологривовъ.*

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ

пріемки стальныхъ и желѣзныхъ рельсовъ.

1. Размѣръ.

Рельсы должны быть прокатаны совершенно согласно съ утвержденнымъ Министерствомъ чертежемъ и темплетами, причемъ въ ширинѣ подошвы рельса разница можетъ быть не болѣе 2-хъ миллим., а въ прочихъ измѣреніяхъ поперечнаго сѣченія рельса не болѣе $^1/_2$ мм.

Профиль рельса должна быть одинакова по всей длинѣ; въ особенности она должна быть правильна у концовъ рельсовъ, гдѣ съ рельсами соприкасаются подкладки и накладки; эти послѣднія должны плотно прилегать къ рельсу.

Концы рельсовъ должны быть обрѣзаны, по наугольнику, совершенно правильно и отвѣсно, и нормальныя подкладки должны прикладываться удобно и плотно.

Каждый рельсъ долженъ имѣть назначенное по чертежамъ число дыръ, указанныхъ формы и размѣровъ; отверстія должны быть просверлены; въ величинѣ дыръ, равно какъ и въ разстояніи между ними и отъ конца рельса допускается разность не болѣе 1-го мм.; дыры эти должны быть цилиндрическія, перпендикулярныя къ гранямъ средней части рельса, съ гладкими и правильными краями и чистыми кромками. Шпунты въ пятѣ рельсовъ ни въ какомъ случаѣ не допускаются.

Увеличеніе или уменьшеніе длины рельсовъ можетъ быть допущено не болѣе какъ на три миллиметра, причемъ длина рельсовъ повѣряется стальной линейкой, имѣющей туже температуру, какъ и рельсъ, и вѣрность длины которой засвидѣтельствована инспекторомъ отъ правительства. Рельсы, въ коихъ разница будетъ болѣе чѣмъ на 3 мм., не будутъ приняты.

Примѣчаніе. Уголъ наклоненія граней, соприкасающихся съ накладками, какъ указано выше, долженъ быть исполненъ съ совершенною точностью.

2. Вѣсъ.

При выдачѣ наряда, управленіе дороги сообщаетъ заводу подробный чертежъ рельса, съ указаніемъ вычисленнаго по чертежу приблизительнаго вѣса погоннаго фута рельса. Нормальный вѣсъ погоннаго фута опредѣляется взвѣшиваніемъ двадцати пяти штукъ рельсовъ, выбранныхъ инспекторомъ и притомъ наименѣе отличающихся отъ опредѣленныхъ по чертежу размѣровъ, и во всякомъ случаѣ не отклоняющихся размѣрами до предѣловъ, допускаемыхъ въ предъидущей статьѣ. По среднему вѣсу взвѣшанныхъ такимъ образомъ рельсовъ будетъ опредѣленъ нормальный вѣсъ погоннаго фута.

Къ пріемкѣ допускаются рельсы съ перевѣсомъ большимъ одного процента противъ нормальнаго вѣса и съ недовѣсомъ до $2^1/_2{}^0/_0$, если только въ обоихъ случаяхъ рельсы удовлетворяютъ всѣмъ другимъ условіямъ. Излишекъ вѣса сверхъ $1^0/_0$ въ общей сложности поставки не подлежитъ введенію въ платежное свидѣтельство *); рельсы съ недовѣсомъ болѣе $2^1/_2{}^0/_0$ не допускаются въ пріемкѣ безъ особаго разрѣшенія Министерства, хотя бы и удовлетворяли другимъ условіямъ.

3. Клейма

На каждомъ рельсѣ должны быть выкатаны выпуклыми (въ 1 мм.) буквами, не менѣе трехъ четвертей дюйма вышиною, клейма завода, съ означеніемъ года и мѣсяца приготовленія рельсовъ.

4. Качество.

Сталь или желѣзо въ рельсахъ должны быть по возможности свободны отъ фосфора, кремнія и сѣры.

Наружная поверхность рельса (на пятѣ, шейкѣ и головкѣ) должна быть гладкая, чистая, безъ всякихъ недостатковъ, какъ-то: пленъ, прогаровъ, рванинъ и трещинъ.

Рельсы должны быть совершенно прямые и вполнѣ выправленные со всѣхъ сторонъ.

---

*) Это замѣчаніе не относится къ рельсамъ, пріобрѣтаемымъ на средства эксплоатаціи, для ремонта пути.

5. Испытаніе.

Рельсы при пріемкѣ разбиваются на партіи, заключающія каждая по 1.000 (тысячѣ) штукъ. Предварительно раздѣленія на партіи, инспекторъ подвергаетъ всѣ безъ исключенія рельсы, предъявленные къ сдачѣ, тщательному наружному осмотру и повѣркѣ относительно размѣровъ. Рельсы, не удовлетворившіе условіямъ наружнаго осмотра и размѣровъ, не допускаются къ испытанію прочности. Разбивъ на партіи въ 1.000 штукъ отобранные такимъ образомъ рельсы, инспекторъ выбираетъ изъ каждой партіи три рельса *), осторожно раздѣляетъ каждый рельсъ на части длиною 6′, постепеннымъ нажимомъ винта или пресса, послѣ предварительной надрубки рельса по всей поверхности головки.

Пробѣ давленіемъ подвергается одинъ изъ трехъ кусковъ каждаго рельса. Ударной пробѣ подвергаются остальные два куска рельса.

Въ случаѣ предъявленія рельсовъ къ пріемкѣ въ болѣе теплое время, чѣмъ 10°—15° по Реомюру ниже нуля, — два куска рельса, подвергаемыхъ ударной пробѣ, обязательно испытать при вышеуказанной пониженной температурѣ. Искусственно пониженная температура достигается смѣсью 2 частей по вѣсу льду и одной части соли. Съ этой цѣлью охлаждаемые куски рельсовъ помѣщаются въ деревянные ящики длиною 8 футъ, шириною 3 фута и высотою 2 фута, наполненные предварительно до половины высоты вышеуказанною смѣсью разбитаго льду и соли, и затѣмъ покрываются такимъ же слоемъ смѣси. Температура рельса

*) Въ случаѣ предъявленія къ пріемкѣ рельсовъ, одновременно доставленныхъ съ одного и того же завода, допускаются слѣдующія облегченія въ отношеніи обязательнаго процента испытуемыхъ рельсовъ. Если первыя двѣ тысячи будутъ признаны удовлетворительными на основаніи испытанія обязательныхъ трехъ рельсовъ съ тысячи, то послѣдующія двѣ тысячи испытываются на двухъ рельсахъ, а остальныя тысячи той же партіи на 1-мъ рельсѣ. Но при сомнѣніи инспектора въ доброкачественности рельсовъ, независимо отъ удовлетворительнаго результата испытанія двухъ первыхъ тысячъ, всѣ или нѣкоторыя послѣдующія тысячи должны быть испытаны на 3-хъ рельсахъ. Равнымъ образомъ, въ случаѣ неудовлетворительнаго результата испытанія одной изъ тысячъ испытанныхъ на 2 или 1 рельсѣ, — обязательно доиспытать не достающіе до $^1/_{80}{}^0/_0$ одинъ или два рельса, такъ чтобы заключеніе о неудовлетворительности тысячи было составлено не иначе, какъ на основаніи трехъ испытанныхъ рельсовъ.

опредѣляется помощью термометра, опущеннаго въ наполненное ртутью высверленное углубленіе въ головкѣ рельса.

Испытаніе производится слѣдующимъ образомъ:

1) Проба сопротивленія изгибу посредствомъ нагрузки. Кусокъ рельса, положенный на двухъ опорахъ, взаимно удаленныхъ между собою на 3,5 ф., и подверженный дѣйствію груза въ А *) пудовъ дѣйствующаго по срединѣ между опорами, не долженъ изогнуться менѣе нежели на 3 мм., оставаясь подъ нагрузкою 5 минутъ. По удаленіи нагрузки исчезающій постоянный прогибъ не долженъ превосходить 2 миллиметровъ. Проба сопротивленія изгибу повторяется два раза, причемъ, при повторенной пробѣ, исчезающій постоянный прогибъ не долженъ увеличиться противъ допущеннаго при первой пробѣ постояннаго прогиба въ 2 мм.

2) Проба усиленною нагрузкою: кусокъ рельса, выдержавшій предшествующую пробу, подвергается дѣйствію нагрузки въ 13 пудовъ, приложенной къ срединѣ пролета, и долженъ выдержать эту нагрузку въ теченіе 5 минутъ, не ломаясь.

3) Проба сопротивленія излому посредствомъ удара. Остальныя двѣ части того же рельса располагаются на опорахъ такимъ же образомъ, какъ и при двухъ предшествовавшихъ пробахъ, и должны выдержать по срединѣ два удара бабы вѣсомъ въ 30 п., падающей съ вѣсоты H футъ. При этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденія.

4) Проба для опредѣленія степени доброкачественности матеріала. Все количество частей рельсовъ, выдержавшихъ предшествующія пробы, должно быть сломано ударами той же бабы, опускаемой послѣдовательно съ H+1 ф., H+2 ф. и т. д.

Примѣчаніе. Опора, коперъ и баба устраиваются согласно прилагаемымъ при семъ чертежамъ. Система основанія и мѣсто для установки тяжелой металлической опоры и прибора для пробы ударомъ выбираются по соглашенію съ инспекціей. Тяжелая металлическая опора вѣситъ не менѣе 1.200 пуд., каменный подъ ней фундаментъ опускается въ грунтъ на глубину не менѣе 4,5 фута.

Если заказанные рельсы по своему вѣсу и формѣ поперечнаго сѣченія будутъ соотвѣтствовать типамъ стальныхъ и желѣзныхъ

*) Буквами A, B и H обозначены измѣняющіеся сообразно съ поперечными размѣрами испытываемаго рельса: нагрузки на рельсъ (A и B) и высота паденія бабы (H).

рельсовъ, утвержденнымъ г. Управляющимъ Министерствомъ путей сообщенія 5-го сентября 1873 года и 1 ноября 1876 г., то употребляются пробныя нагрузки, указанныя въ ниже помѣщенной таблицѣ:

I.		A пудъ II.	B пудъ III.	H футъ IV.
Вѣсъ погоннаго фута стальныхъ рельсовъ въ русскихъ фунтахъ.	17 . . .	550	850	4,75
	18½ . .	675	1.000	5,65
	20 . . .	800	1.200	6,50
	21⅔ . .	925	1.375	7,50
	24 . . .	1.050	1.550	8,50
Вѣсъ погоннаго фута желѣзныхъ рельсовъ въ русскихъ фунтахъ	20 . . .	550	700	4,00
	22 . . .	675	825	4,55
	24 . . .	800	1.000	5,25
	26 . . .	925	1.225	6,00

Если бы заказные рельсы, по своему вѣсу и формѣ поперечнаго сѣченія, отличались отъ вышеуказанныхъ, то Министерство назначаетъ другія пробныя нагрузки, измѣнивъ вышеприведенныя, сообразно измѣненному моменту сопротивленія поперечнаго сѣченія рельса.

Если болѣе $^1/_3$ числа испытанныхъ кусковъ изъ каждой партіи въ 1.000 штукъ не удовлетворяютъ условіямъ испытанія, то вся предъявленная къ сдачѣ партія въ 1.000 штукъ бракуется. Если же условіямъ испытанія не удовлетворитъ $^1/_3$ или менѣе $^1/_3$ числа испытанныхъ кусковъ, то предъявленную партію предоставляется раздѣлить на желаемое число равныхъ частей съ количествомъ въ каждой не менѣе 250 штукъ, выбирая для вышеопредѣленнаго испытанія два рельса — для партій отъ 250 до 300 штукъ и три рельса—свыше 300 штукъ, причемъ тѣ партіи, изъ которыхъ выбранные рельсы, по раздѣленіи на отдѣльные куски, выдержатъ пробу, принимаются; — тѣ же партіи, изъ которыхъ хотя одна треть испытываемыхъ кусковъ не удовлетворитъ вышеприписаннымъ требованіямъ,—бракуются. Рельсы, сломанные при испытаніи, не засчитываются въ число рельсовъ, обязательныхъ къ сдачѣ.

Результаты испытанія записываются въ таблицу, составленную согласно прилагаемому при семъ образцу.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 4264.

(31 марта 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній статистическому отдѣлу объ издержкахъ на устройство дорогъ къ 1-му января 1877 г.

Въ виду предстоящаго изданія въ текущемъ году новаго выпуска статистическаго сборника Министерства путей сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ озаботиться доставленіемъ къ 1-му мая сего года временному статистическому отдѣлу Министерства путей сообщенія, по прилагаемой при семъ формѣ, свѣдѣній объ издержкахъ на устройство дорогъ къ 1-му января 1877 года.

Прилож. къ циркуляру Д. ж. д.,
отъ 31 марта 1878 г. № 4.264.

Издержки на устройство ..... желѣзной дороги

къ 1 января 1880 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и время ихъ открытія.	Длина дорогъ къ 1 января 1877 года.	Издержки на устройство дорогъ къ 1 января 1877 г.																	№№ по порядку.	Примѣчанія.
			Расходъ по устройству дорогъ.		Распредѣленіе общаго расхода по его главнымъ статьямъ.																
					Управленіе и общія надержки.			Путь и его принадлежности.			Станціи и постройки на дорогѣ.			Подвижной составъ.			Телеграфъ.				
					Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.			Расходъ.				
			Вообще.	На версту дороги.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	Отношеніе его ко всему расходу.		

Примѣчаніе: Для составленія прежнихъ выпусковъ «Сборника свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ,» правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ доставляли Министерству путей сообщенія свѣдѣнія объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ, подобныя тѣмъ, какія требуются и настоящею формою; но вѣрность этихъ свѣдѣній часто представлялась сомнительною, такъ-какъ они зна-

чительно противорѣчили другимъ имѣющимся объ этомъ предметѣ свѣдѣніямъ (какъ-то: даннымъ о капиталахъ желѣзныхъ дорогъ и реализаціи ихъ, расцѣночнымъ вѣдомостямъ и т. д.) и, кромѣ того, представляется основаніе заключать, что правленія смѣшивали расходы построенія съ издержками по ремонту и по реализаціи капитала. Въ виду этого, оказывается необходимымъ въ настоящемъ случаѣ пояснить, что, независимо отъ тщательности составленія требуемыхъ свѣдѣній, таковыя должны быть составлены по всѣмъ дорогамъ однообразно, касаясь чисто строительныхъ издержекъ, безъ расходовъ по реализаціи и съ непремѣннымъ выдѣленіемъ изъ помянутыхъ издержекъ расходовъ по «возобновленію» обветшавшихъ частей.

Такимъ образомъ, суммы издержекъ на устройство, указываемыя въ графахъ 4, 6, 9, 12, 15 и 18, должны заключать въ себѣ: во первыхъ, первоначальную стоимость устройства, а во вторыхъ—всѣ тѣ суммы, которыя послѣ постройки дорогъ употреблены были разновременно, по 1 января 1877 года, на устройство новыхъ, добавочныхъ сооруженій и на увеличеніе количества подвижного состава.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 4234.

(31 марта 1878 г.)

О представленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній къ всеподданнѣйшему отчету Министра путей сообщенія.

На обязанность господина Министра путей сообщенія, статьями 177-ой и 180-ой учрежденія министерствъ, возложено представленіе Государю Императору не позже 1-го мая отчета о дѣятельности Министерства за истекшій годъ.

Въ отчетъ должны входить какъ свѣдѣнія о дѣятельности собственно управленія желѣзныхъ дорогъ, т.-е. центральнаго учрежденія и мѣстныхъ его агентовъ, инспекторовъ, такъ и свѣдѣнія о состояніи и дѣйствіи самыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Между тѣмъ несвоевременное представленіе нѣкоторыми инспекторами необходимыхъ для всеподданнѣйшаго отчета свѣдѣній лишаетъ г. Министра возможности своевременно представить означенный отчетъ.

Изъ приводимыхъ гг. инспекторами, въ свое оправданіе, доводовъ усматривается, что всѣ они опираются на невозможность представленія къ назначенному для сего, на 15 февраля каждаго года, сроку тѣхъ свѣдѣній, которыя могутъ быть получены въ окончательномъ видѣ не иначе, какъ по заключеніи годовыхъ отчетовъ правленіями обществъ.

Признавая означенные доводы до нѣкоторой степени уважительными, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не можетъ, однако, согласиться съ тѣмъ, чтобы недостатокъ свѣдѣній, зависящихъ отъ времени заключенія годовыхъ отчетовъ обществъ, могъ служить препятствіемъ къ своевременному представленію остальныхъ, касающихся какъ непосредственной дѣятельности инспекцій, такъ равно и тѣхъ данныхъ о состояніи, дѣйствіи и нуждахъ дорогъ, которыя должны быть извѣстны инспекторамъ и могутъ быть собраны ими въ свое время, на точномъ основаніи ст. 715 т. XII ч. I устава путей сообщенія (изд. 1857 г)

Принимая въ соображеніе, что свѣдѣнія, представленіе коихъ установлено циркулярами Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 1-го іюля 1874 года за № 3921, отъ 24 февраля 1877 г. за № 1350 и 24 марта 1876 г. за № 1873, относится вполнѣ къ послѣдней категоріи, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію господина Министра, подтверждаетъ гг. инспекторамъ неуклонное соблюденіе установленнаго для представленія таковыхъ на 15 февраля каждаго года срока и предлагаетъ тѣмъ инспекторамъ, которые еще не представили ихъ за истекшій годъ, представить безъ замедленія.

Что же касается до свѣдѣній, представленіе коихъ, по указанной формѣ, установлено циркуляромъ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 14 апрѣля 1877 г. за № 2378, то принимая во вниманіе, что они дѣйствительно не могутъ, до заключенія годовыхъ отчетовъ обществъ, быть извѣстны съ полной точностью, господинъ Министръ изволилъ разрѣшить назначенный первоначально для представленія ихъ срокъ тоже на 15 февраля отдалить и назначить таковой впредь на 1 іюля каждаго года.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 4305.

(1 апрѣля 1878 г.)

О принятіи къ свѣдѣнію изданнаго телеграфнымъ вѣдомствомъ руководства къ устройству воздушныхъ телеграфныхъ линій.

Директоръ телеграфовъ отзывомъ, отъ 24-го марта сего года за № 3123, сообщилъ Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ, что Телеграфнымъ департаментомъ издано «Руко-

водство къ устройству воздушныхъ телеграфныхъ линій», составленное инспекторомъ телеграфовъ. дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Писаревскимъ.

Руководство это съ объяснительными политипажами и планами обнимаетъ всевозможные случаи, могущіе встрѣтиться при устройствѣ телеграфныхъ линій, примѣнительно къ разнымъ мѣстностямъ Россіи.

Такъ какъ книга эта можетъ служить хорошимъ пособіемъ какъ при постройкахъ, такъ и при содержаніи желѣзнодорожныхъ телеграфовъ, то Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ полезнымъ рекомендовать означенное руководство совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5338.

(26 апрѣля 1878 г.)

Объ обязательномъ представленіи въ Министерство конвенцій и договоровъ, заключенныхъ какъ отдѣльными дорогами, такъ и однѣхъ группъ желѣзныхъ дорогъ съ другими, относящихся до товарнаго движенія.

Въ теченіе прошедшаго года, во время усиленнаго войскового и товарнаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ, въ Министерство путей сообщенія поступало большое число жалобъ отъ купечества и отъ земства на дѣйствія желѣзныхъ дорогъ, а равно и однѣхъ дорогъ на другія, по поводу недостаточнаго обмѣна и возврата вагоновъ, какъ на причину значительныхъ потерь для торговли, для мѣстнаго населенія и для самихъ дорогъ.

Министерство, по мѣрѣ возможности, старалось согласовать интересы противоположныхъ сторонъ, имѣя постоянно въ виду справедливое рѣшеніе возникавшихъ недоразумѣній. Въ уставахъ желѣзнодорожныхъ обществъ по этому предмету не имѣется руководящихъ постановленій, и потому, по разсмотрѣніи вопроса въ Комитетѣ Министровъ, состоялось Высочайше утвержденное въ 24 день марта 1878 г., въ видѣ временной мѣры, постановленіе, по которому, въ случаѣ возникновенія пререканій между желѣзнодорожными управленіями по поводу недостаточности обмѣна и невозврата вагоновъ, предоставлено Министру путей сообщенія окончательное разрѣшеніе сихъ пререканій и право измѣнять при этомъ нормы обмѣна, сообразно съ дѣйствительными потребно-

стями торговли и съ положеніемъ желѣзныхъ дорогъ, съ обязательствомъ при этомъ—о предстоящемъ распоряженіи поставлять въ извѣстность участвующія въ желѣзнодорожныхъ конвенціяхъ дороги по возможности заблаговременно.

О таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи комитета Министровъ Техническо-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, сообщая для свѣдѣнія желѣзнодорожнымъ обществамъ, считаетъ обязанностью подтвердить, чтобы всѣ конвенціи, заключаемыя какъ отдѣльными дорогами съ товароотправителями и между собою, такъ однѣхъ группъ желѣзныхъ дорогъ съ другими, были неотлагательно по ихъ заключеніи доставляемы въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, для принятія, въ случаѣ скопленія грузовъ, своевременныхъ мѣръ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5339.

(26 апрѣля 1878 г.)

Объ обязательномъ представленіи въ Министерство путей сообщенія годовыхъ смѣтъ не позже 1-го ноября предстоящаго года.

Въ виду быстраго, изъ года въ годъ увеличивающагося движенія на желѣзныхъ дорогахъ и для предупрежденія причинъ періодически образующихся на станціяхъ залежей грузовъ, Высочайше утвержденнымъ въ 24 день марта 1878 года положеніемъ Комитета министровъ постановлено:

Обязать желѣзнодорожныя общества, одновременно съ представленіемъ въ Министерство путей сообщенія годовыхъ смѣтъ (а общества, къ представленію смѣтъ не обязанныя,—къ 1 ноября), представить въ Министерство соображенія свои: а) о томъ, соотвѣтствуетъ ли имѣющійся на дорогѣ подвижной составъ размѣру ожидаемаго на будущій годъ движенія, а если не соотвѣтствуетъ, то какое количество паровозовъ и вагоновъ разнаго рода должно быть пріобрѣтено, и б) о соотвѣтствіи размѣру ожидаемаго въ ближайшее время движенія провозной способности всѣхъ частей дороги.

О таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Комитета министровъ Техническо инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, сообщаетъ совѣтамъ и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ къ исполненію.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5386.

(27 апрѣля 1878 г.)

О доставленіи, по прилагаемымъ формамъ, свѣдѣній о вѣсовыхъ принадлежностяхъ, употребляемыхъ для взвѣшиванія: багажа, товаровъ и грузовъ, отправляемыхъ повагонно.

Въ виду продолжающихся жалобъ на неисправное содержаніе дорогами вѣсовыхъ принадлежностей, изъ коихъ вѣсовые помосты, съ развитіемъ перевозокъ минеральнаго топлива, пріобрѣтаютъ особое значеніе, имѣется въ виду подвергнуть тщательному обсужденію Технически-инспекторскаго комитета вопросъ: о системѣ установки, содержаніи и повѣркѣ всѣхъ вѣсовыхъ принадлежностей.

Вслѣдствіе неполноты данныхъ, доставленныхъ инспекторами по циркулярамъ 8 іюня 1876 года № 2896 и 15 сентября 1877 г. № 7980, Технически-инспекторскій комитетъ не имѣетъ достаточныхъ указаній для разрѣшенія вопросовъ, относящихся къ опредѣленію вѣса кладей, отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ, а потому предлагаетъ гг. инспекторамъ, въ дополненіе къ циркуляру отъ 15 сентября 1877 г. № 7980, доставить къ 15 іюня сего года точныя, по прилагаемымъ тремъ таблицамъ, данныя, отдѣльно для каждаго рода вѣсовъ: багажныхъ, товарныхъ и вѣсовыхъ помостовъ, и, независимо отъ того, представить свѣдѣнія о всѣхъ употребляемыхъ на дорогахъ способахъ повѣрки, а также инструкціяхъ отдѣльнымъ агентамъ, или условіяхъ, заключенныхъ съ заводами, принявшими на себя починку вѣсовыхъ принадлежностей.

Избѣгая по возможности общихъ отзывовъ, Комитетъ проситъ гг. инспекторовъ обратить особенное вниманіе на столь важный предметъ, войти въ подробную оцѣнку системъ употребляемыхъ дорогами вѣсовыхъ принадлежностей и прямо указать на таковыя изъ нихъ, которыя, по приведеннымъ инспекторами причинамъ, требовали замѣны, а также и всѣ другія мѣропріятія, которыя, по ихъ мнѣнію, полезно бы было въ этомъ отношеніи принять къ руководству.

Всѣ упомянутыя свѣдѣнія имѣютъ быть представлены вмѣстѣ съ вѣдомостями по прилагаемой формѣ.

Что-же касается до употребляемыхъ при взвѣшиваніи и повѣркѣ гирь, то таковыя, согласно постановленію Министерства отъ 13 іюня 1866 г., должны быть обязательно клейменыя, и отвѣтственность за несоблюденіе этого возлагается на инспекторовъ,

причемъ, въ виду затрудненій къ принятію общихъ мѣръ, по причинѣ недоставленія нѣкоторыми инспекціями свѣдѣній, требуемыхъ циркуляромъ, Техническо-инспекторскій комитетъ предупреждаетъ гг. инспекторовъ, что о тѣхъ изъ нихъ, которые не доставятъ въ указанный срокъ требуемыхъ отъ нихъ свѣдѣній, безъ объясненія причинъ неисполненія настоящаго циркуляра, будетъ доложено господину Министру.

Приложж. къ циркуляру Т.-и. к. ж. д. 27 апрѣля 1878 г. 5.386.

А.

Вѣдомость багажныхъ вѣсовъ..... жел. дор.

Станція.	Количество.	Система вѣсовъ.	Предѣльная нагрузка въ пудахъ.	Точность показаній.	Матеріалъ.		Годы службы.	Заводы.	Примѣчанія.
					желѣз. (1)	дерев. (2)			
Петербур.	5	десят. id. id.	75 id.	1/1000 по отношенію къ нагрузкѣ.	2	3	15	Фербанкса.	

(1) Изъ одного желѣза.
(2) Съ деревянными частями.

Б.

Вѣдомость товарныхъ вѣсовъ..... жел. дор.

Станція.	Количество.	Система вѣсовъ.	Предѣльная нагрузка пуд.	Точность показаній.	Матеріалъ.		Фундаментъ.		Помѣщеніе вѣсовъ.		Годы службы.	Заводы.	Примѣчанія.
					дерев.	желѣз.	иной.	камен. неподр.	откр.	крыт.			
Петербур.	10	сотен.	150	1/1000	5	5	10	—	7	3			

С.

Вѣдомость вѣсовыхъ помостовъ. **жел. дор.**

Станція.	Количество.	Система вѣсовъ.	Предѣльная нагрузка	Точность показаній.	Настилка		Стѣнки ящика.		Устройство для прохода.		Помѣщеніе помоста.		Годы службы.	Заводы.	Примѣчанія.
					дерев.	желѣз.	камен.	метал.	вагоновъ.	паровозовъ.	откр.	крыт.			
Петербур.	3	—	1200	1/1000	2	1	2	1	2	1	3	—			

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 5426.

(28 апрѣля 1878 г.).

О приготовленіи станцій къ принятію военно-санитарныхъ поѣздовъ.

Изъ донесеній комендантовъ военно-санитарныхъ поѣздовъ въ Комитетъ по передвиженію войскъ усматривается, что къ приходу этихъ поѣздовъ станціонныя платформы не вполнѣ освѣщаются и не выставляется вода.

Въ виду сего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принять мѣры, чтобы къ приходу военно-санитарныхъ поѣздовъ станціонныя платформы освѣщались какъ слѣдуетъ и была въ готовности вода, какъ для питья, такъ и для удовлетворенія другихъ потребностей сихъ поѣздовъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ должны быть открываемы для означенныхъ поѣздовъ и станціонные буфеты.

Утверждены г-мъ Министромъ путей сообщенія 28 апрѣля 1878 года
Вице-директоръ *А. Беръ*.

ПРАВИЛА

относительно порядка выдачи премій за исполненіе заводами частныхъ заказовъ паровозовъ.

1) Заводъ (русскій), получившій частный заказъ желѣзнодорожныхъ паровозовъ съ тендерами и намѣревающійся ходатайствовать относительно полученія правительственной преміи за исполненіе онаго, обязанъ, до приступа къ работамъ, увѣдомить Департаментъ желѣзныхъ дорогъ и назначеннаго по заводу инспектора правительственнаго заказа подвижного состава о полученіи заказа и о намѣреніи своемъ ходатайствовать относительно полученія, за исполненіе онаго, преміи.

2) Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, получивъ таковое увѣдомленіе отъ завода, предписываетъ инспектору правительственнаго заказа подвижного состава имѣть наблюденіе за ходомъ работъ по исполненію частнаго заказа, по которому предполагается испрошеніе преміи, въ отношеніи происхожденія паровозныхъ и тендерныхъ частей.

3) Инспекторъ завода, получивъ упомянутое въ § 2-мъ предписаніе Департамента желѣзныхъ дорогъ, обязанъ наблюдать, чтобы всѣ части паровозовъ и тендеровъ, строящихся по заявленному заводомъ частному заказу, были выдѣланы или на самомъ заводѣ, или на другихъ русскихъ заводахъ, причемъ онъ имѣетъ право удостовѣряться въ этомъ посредствомъ просмотра заводскихъ книгъ, фактуръ, накладныхъ и вообще всѣми способами, кои найдетъ онъ нужными, причемъ со стороны завода должно быть оказываемо ему всякое содѣйствіе.

4) По сдачѣ паровозовъ частнаго заказа на дорогу, ихъ заказавшую, инспекторъ правительственнаго заказа подвижного состава, въ случаѣ если всѣ части паровозовъ и тендеровъ были изготовлены на самомъ заводѣ, или на другихъ русскихъ заводахъ, — выдаетъ заводу въ томъ удостовѣреніе, копію съ котораго представляетъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

5) По сдачѣ паровозовъ на заказавшую ихъ дорогу и по пробѣгѣ оными установленнаго числа верстъ, заводъ, получивъ удостовѣреніе со стороны управленія желѣзной дороги, засвидѣтельствованное инспекторомъ дороги, относительно доброкачественности

паровозовъ съ тендерами и о сдѣланномъ каждымъ паровозомъ пробѣгѣ, представляетъ оное, равно какъ и упомянутое въ § 4-мъ удостовѣреніе инспектора правительственнаго заказа подвижного состава, въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, вмѣстѣ съ своимъ ходатайствомъ о выдачѣ преміи.

6) Департаментъ, по разсмотрѣніи ходатайства о провѣркѣ правильности выдачи удостовѣреній, упомянутыхъ въ §§ 4-мъ и 5-мъ, дѣлаетъ соотвѣтственное распоряженіе относительно выдачи просимой преміи, во всемъ согласно съ Высочайше утвержденнымъ 28-го января 1877 года положеніемъ Комитета Министровъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 195

(5 мая 1878 г.)

О перевозкѣ грузовъ подрядчиками и поставщиками по охраннымъ листамъ.

Въ видахъ предупрежденія злоупотребленій, совершаемыхъ подрядчиками интендантскаго вѣдомства, пользующимися при перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ выдаваемыми имъ охранными листами, и такъ какъ циркуляромъ отъ 2-го февраля 1878 года за № 32 управленія желѣзныхъ дорогъ недостаточно обезпечены отъ злоупотребленій, почему въ настоящее время часто заявляются жалобы,—Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ, согласно журнальному своему постановленію отъ 23-го марта сего года, призналъ необходимымъ сдѣлать слѣдующія распоряженія:

1) Чтобы охранные листы выдавались съ крайнею осторожностью.

2) Чтобы въ охранныхъ листахъ обозначалось: какое именно количество провіанта необходимо поставить, а также родъ провіанта, на какіе сроки раздѣлена поставка, изъ какихъ мѣстъ заготовленія надлежитъ вывозить и въ какіе пункты слѣдуетъ сдавать провіантъ.

3) Чтобы въ охранныхъ листахъ было обозначено, по какой желѣзной дорогѣ подрядчикамъ необходимо перевозить поставляемый ими провіантъ, между какими станціями и въ какомъ количествѣ.

4) Чтобы въ охранныхъ листахъ было обозначено: представляется-ли экстренная надобность въ отправкѣ того или другого

провіанта по желѣзной дорогѣ, или же такой надобности не существуетъ.

5) Чтобы копіи съ выдаваемыхъ охранныхъ листовъ были сообщаемы управленіямъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Чтобы для перевозки подрядчиками въ извѣстные пункты зерноваго хлѣба, предназначаемаго для перемола въ муку, охранные листы не выдавались.

7) Чтобы подрядчикамъ, имѣющимъ надобность въ перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, было предложено на собственный счетъ обозначать, по соглашенію ихъ съ управленіями желѣзныхъ дорогъ, вагоны, нагруженные грузами по охраннымъ листамъ, особыми трафаретками, на которыхъ должна быть надпись, что такой-то именно грузъ интендантскій, изъ такого-то мѣста, слѣдуетъ туда-то.

8) Чтобы охранные листы, не заключающіе въ себѣ вышеизложенныхъ, точно опредѣленныхъ свѣдѣній, считались недѣйствительными по отношенію къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, съ преимуществомъ передъ частнымъ грузомъ.

9) Чтобы выданные новые охранные листы имѣли дѣйствіе, относительно примѣненія ихъ къ перевозкамъ по желѣзнымъ дорогамъ, только до перваго числа сентября мѣсяца сего года, почему и настоящія мѣропріятія необходимо считать временными и допущенными въ видѣ исключенія, вслѣдствіе большихъ залежей грузовъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Съ 1-го сентября 1878 года перевозка грузовъ, поставляемыхъ интендантскими подрядчиками, должна совершаться на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ; по охраннымъ-же листамъ, выданнымъ на основаніи 1,830 ст. X т. I ч. св. законовъ для свободной торговли, можетъ быть оказываемо только возможное содѣйствіе, безъ нарушенія правилъ, установленныхъ Министерствомъ путей сообщенія, о чемъ и должны быть предупреждены подрядчики.

О вышеизложенномъ сообщается для руководства, причемъ присовокупляется, что одновременно съ этимъ Временно-исполнительный комитетъ просилъ главное интендантское управленіе сдѣлать отъ себя распоряженія, согласныя съ вышеизложенными постановленіями Комитета, по журналу его отъ 23-го марта сего года.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6014.

(10 мая 1878 г.)

О преимущественной отправкѣ льняного сѣмени и молотаго хлѣба.

Въ дополненіе циркуляровъ отъ 10 января и 24 февраля сего года, №№ 268 и 2,502, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь разъяснить, что распоряженіе о преимущественной отправкѣ льняного и сурепнаго сѣмени, а также всякаго рода молотаго хлѣба, относится лишь до времени залежей, т.-е. когда грузъ остается на станціи неотправленнымъ въ теченіе двухъ недѣль или болѣе со дня предъявленія его къ перевозкѣ и когда онъ не могъ быть сложенъ въ пакгаузы или на платформы крытыя или открытыя и такимъ образомъ не могъ быть вполнѣ предохраненъ отъ подмочки. Если-же льняное и сурепное сѣмя и всякаго рода мучной грузъ, ввезенный на станціи, можетъ быть сложенъ въ пакгаузы или на платформы крытыя или открытыя и вполнѣ сохраненъ отъ подмочки, то отправка такого груза должна подлежать общей по разряду очереди.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 6443.

(18 мая 1878 г.)

О доставленіи статистическому отдѣлу свѣдѣній объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляромъ Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 31-го марта 1878 г. за № 4,264, сообщено совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ о доставленіи временному статистическому отдѣлу Министерства путей сообщенія къ 1-му мая сего года свѣдѣній объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ по 1-е января 1877 г.

Къ назначенному сроку поступили въ отдѣлъ требуемыя свѣдѣнія лишь по тремъ дорогамъ.

Вслѣдствіе сего Департаментъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ озаботиться неотлагательнымъ, и не позже 25 іюня, доставленіемъ отдѣлу таковыхъ свѣдѣній, непремѣнно на бланкахъ формуляровъ, разосланныхъ при циркулярѣ за № 4,264.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6536.

(19 мая 1878 г.)

Объ особыхъ сигналахъ для вагоновъ съ порохомъ и боевыми припасами.

Согласно § 81 Высочайше утвержденнаго положенія о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, поѣзды, въ которыхъ находятся вагоны съ порохомъ и снаряженными боевыми припасами, должны быть отличаемы отъ обыкновенныхъ товарныхъ или пассажирскихъ поѣздовъ особыми сигналами, однообразными для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду этого, Технически-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ предлагается принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее:

1) Каждый вагонъ въ поѣздѣ съ порохомъ и боевыми припасами долженъ быть снабженъ, за счетъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, особымъ сигналомъ, состоящимъ изъ доски раскрашенной и прибитой къ продольной боковой стѣнкѣ вагона, согласно прилагаемаго при семъ циркулярѣ чертежа (см. прилож. № 7).

2) Каждый изъ поѣздовъ, въ которомъ имѣются вагоны съ порохомъ и боевыми припасами или легко воспламеняющимися предметами для нуждъ военнаго вѣдомства, при стоянкахъ на станціяхъ или полустанціяхъ, долженъ быть поставленъ на такихъ путяхъ запасныхъ или разъѣздныхъ, гдѣ стоянка поѣзда наиболѣе безопасна; при постановкѣ на путяхъ такого поѣзда, онъ долженъ быть огражденъ съ обѣихъ сторонъ установленными сигналами въ надлежащемъ разстояніи.

Инспекторамъ предлагается наблюсти за точнымъ исполненіемъ сего распоряженія и объ изготовленіи сигналовъ для вагоновъ донести.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6573.

(20 мая 1877 г.)

Объ отмѣненіи взятія съ товароотправителей легковоспламеняющихся веществъ росписокъ обезпеченія.

На основаніи правилъ прямого товарнаго сообщенія, обсуждавшихся на общихъ съѣздахъ 1870 и 1871 гг., согласно сдѣланнымъ замѣчаніямъ предсѣдателемъ тѣхъ съѣздовъ, генералъ-лейтенан-

томъ барономъ Дельвигомъ, и. д. Министра путей сообщенія графъ Владиміръ Алексѣевичъ Бобринскій приказалъ отмѣнить взятіе съ товароотправителей легковоспламеняющихся веществъ какихъ бы то ни было росписокъ обезпеченія, такъ какъ управленія дорогъ должны давать для быстровоспламеняющихся веществъ особые вагоны и не помѣщать ихъ съ другими товарами, а равно должны убѣдиться въ прочности и удовлетворительности укупорки, и таковое условіе включено въ утвержденныхъ правилахъ перевозокъ Харьково-николаевской желѣзной дороги. Но, такъ какъ до свѣдѣнія Министерства путей сообщенія дошло, что распоряженіе Министерства по сему предмету не исполняется, и отправители опасныхъ продуктовъ обязаны давать подписку въ томъ, что они отвѣчаютъ за всякія поврежденія, которыя могутъ быть причинены прочимъ товарамъ или подвижному составу, Министръ путей сообщенія изволилъ приказать предписать дорогамъ объ отмѣнѣ росписокъ обезпеченія и таковое распоряженіе вывѣсить на станціяхъ для свѣдѣнія товароотправителей.

Сообщая о таковомъ приказаніи г. Министра путей сообщенія совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ для надлежащаго исполненія, а инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ для наблюденія, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что отправители опасныхъ и легковоспламеняющихся веществъ съ своей стороны отвѣчаютъ за правильность поименованія отправляемыхъ предметовъ, а равно за родъ ихъ укупорки, и что за отправленіе опасныхъ предметовъ скрытно, подъ другимъ названіемъ, отправитель подлежитъ преслѣдованію въ судебномъ порядкѣ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6574.

(20 мая 1878 г.)

О числѣ проводниковъ при отправкѣ скота по желѣзнымъ дорогамъ.

Пунктомъ 4-мъ циркуляра Министерства путей сообщенія отъ 9 января 1874 года № 126 воспрещено принимать скотъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ безъ надлежащаго числа проводниковъ, причемъ было установлено, чтобы таковыхъ было не менѣе одного человѣка на два вагона

Затѣмъ, вслѣдствіе заявленія нѣкоторыхъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ о затрудненіяхъ при перевозкѣ скота по желѣзнымъ дорогамъ при вышесказанномъ условіи, циркуляромъ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 14 іюня 1876 года № 3031 было разрѣшено принимать скотъ къ отправкѣ при проводникахъ не менѣе одного человѣка на четыре вагона.

Правленіе общества Рязанско-козловской желѣзной дороги, находя распоряженіе это стѣснительнымъ, какъ для желѣзныхъ дорогъ, такъ и для отправителей, ходатайствовало объ измѣненіи послѣдняго циркуляра и просило Министерство путей сообщенія разрѣшить требовать проводниковъ для крупнаго скота по одному на 6 вагоновъ, для мелкаго по одному на 4 вагона и для поросятъ, куръ и разной птицы по одному на два вагона.

Ходатайство это, какъ единичное заявленіе, Министерство предложило правленію Рязанско-козловской желѣзной дороги внести на обсужденіе общаго съѣзда представителей обществъ желѣзныхъ дорогъ.

По обсужденіи означеннаго предложенія, большинство дорогъ, по которымъ перевозится значительное количество скота, присоединились къ таковому ходатайству Рязанско-козловской желѣзной дороги. По докладу о семъ г. Министру путей сообщенія, Его Превосходительство изволилъ разрѣшить на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ принимать скотъ къ отправкѣ, ограничиваясь числомъ проводниковъ: для крупнаго скота по одному на 6 вагоновъ, для мелкаго скота по одному на 4 вагона и поросятъ и разной птицы по одному на 2 вагона.

О таковомъ распоряженіи г. Министра путей сообщенія Т.-и. к. ж. д. сообщаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ дорогъ къ исполненію, а инспекторамъ ж. д. для надлежащаго наблюденія.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 6788.

(26 мая 1878 г.).

О выдачѣ чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій лицамъ правительственныхъ инспекцій копій съ протоколовъ о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу шефа жандармовъ, въ 6-й день сего мая Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Обязать чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ выдавать лицамъ правительственныхъ инспекцій дорогъ копіи съ протоколовъ и другихъ актовъ по производимымъ ими дознаніямъ о происшествіяхъ, единственно имѣющихъ отношеніе къ дознаніямъ, производимымъ инспекціями, во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, отъ 7 сентября 1872 г., по которымъ виновными могутъ оказаться и агенты желѣзнодорожной службы.

2) Положенную нынѣ штатами сумму на канцелярскіе расходы начальникамъ отдѣленій жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ (по 50 р. въ годъ) увеличить до 75 р. въ годъ каждому, а всѣмъ унтеръ-офицерамъ тѣхъ-же управленій отпускать на тотъ-же предметъ по 5 р. въ годъ каждому.

3) Необходимый на это расходъ отнести на тотъ-же источникъ, на который содержатся жандармскіе чины въ настоящее время на различныхъ желѣзныхъ дорогахъ, т. е. на счетъ частныхъ обществъ и казны, и

4) Изложенныя правила привести въ исполненіе съ 1 января 1879 г.

Объ изложенномъ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, даетъ знать инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ для свѣдѣнія и руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 6666.

(23 мая 1878 г.)

Объ устройствѣ, на будущее время, отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ деревянными.

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 9-го августа 1877 года за № 6293, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ — требуемые вышеупомянутымъ циркуляромъ отбрасывающіе снаряды не дѣлать, на будущее время, изъ желѣза, а только деревянные, причемъ тѣ желѣзные снаряды, которые уже существуютъ, могутъ продолжать быть употребляемы.

*

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7408.

(7 іюня 1878 г.)

О правилахъ для снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзныхъ дорогъ и прочихъ потребителей, получающихъ такое изъ районовъ Курско-харьково-азовской и Константиновской желѣзныхъ дорогъ.

Господинъ Министръ путей сообщенія, по докладу Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 12-го мая сего 1878 года за № 466, изволилъ утвердить, въ отмѣну таблицы, приложенной къ циркуляру отъ 29 іюля 1875 года за № 4215, слѣдующія правила для снабженія минеральнымъ топливомъ какъ желѣзнодорожныхъ обществъ, такъ и прочихъ потребителей, получающихъ это топливо изъ районовъ Курско-харьково-азовской и Константиновской желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ чтобы правила эти были приняты къ исполненію, впредь до усиленія, съ открытіемъ Донецкой дороги, перевозочной способности Курско-харьково-азовской желѣзной дороги.

Размѣръ обязательныхъ для Курско-харьково-азовской желѣзной дороги годичныхъ перевозокъ минеральнаго топлива, вмѣстѣ съ количествомъ его, употребляемымъ для собственныхъ надобностей Курско-харьково-азовской желѣзной дороги, опредѣляется въ 24 милліона.

Такъ какъ настоящія перевозочныя средства Курско-харьково-азовской дороги не соотвѣтствуютъ, даже при обыкновенныхъ условіяхъ, ни спросу на минеральное топливо, ни готовности копей къ извѣстному размѣру добычи, а съ закрытіемъ черноморскихъ портовъ и прекращеніемъ ввоза силезскаго каменнаго угля будутъ совершенно недостаточны для удовлетворенія всѣхъ потребностей этого рода топлива, то, впредь до увеличенія перевозокъ, всѣ потребители минеральнаго топлива, получаемаго въ районахъ Курско-харьково-азовской и Константиновской дорогъ, раздѣляются на три слѣдующія категоріи:

1-я категорія.		Размѣръ годичнаго потребленія.
а) желѣзныя дороги:	Курско-харьково-азовская . . .	7.000.000
	Лозово-севастопольская	3.500.000
	Харьково-николаевская	5.000.000
	Курско-кіевская	2.500.000
	Ростово-владикавказская . . .	1.500.000

б) управленіе черноморскихъ портовъ, газовыхъ заводовъ и днѣпровское пароходство	1.500.000
	21.000.000

2-я категорія.

Желѣзныя дороги: Одесская	10.000.000
Бендеро-галацкая	3.000.000
	13.000.000

3-я категорія.

Желѣзныя дороги: Козл.-ворон.-рост. (могутъ потреблять уголь съ Козлово-воронежско ростов. желѣзной дороги.)	1.500.000
Орловско-грязская (могутъ потреблять уголь съ Козлово-воронежско ростов. желѣзной дороги.)	1.500.000
Фастовская (можетъ отопляться дровами)	1.500.000
Частные потребители (южные города употребляютъ антрацитъ съ Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дороги; сѣверные могутъ отопляться дровами)	4.000.000
	8.500.000

Три упомянутыя категоріи получаютъ минеральное топливо въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Первая категорія потребителей удовлетворяется въ полномъ размѣрѣ опредѣленныхъ ей назначеній, и въ этомъ случаѣ 2-я и 3-я категоріи получаютъ минеральное топливо, остающееся за удовлетвореніемъ надобностей потребителей 1-й категоріи.

2) Съ закрытіемъ подвоза заграничнаго угля въ порта Чернаго моря и черезъ Волочискъ, 2-я категорія потребителей причисляется по удовлетворенію своихъ нуждъ къ первой категоріи, и тогда третья категорія снабжается только тѣмъ количествомъ минеральнаго топлива, которое остается за удовлетвореніемъ нуждъ 1-й и 2-й категорій *).

Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ этого порядка, устанавливаемаго въ отмѣну таблицъ 1875—76 годовъ, возлагается на инспекцію Курско-харьково-азовской и Константиновской дорогъ,

*) Въ послѣднемъ случаѣ Курско-харьково-азовской дорогѣ будутъ временно предоставлены экстренныя перевозочныя средства.

съ тѣмъ, чтобы инспекція эта ежемѣсячно доносила Техническо-инспекторскому комитету о перевозкахъ минеральнаго топлива указаннымъ выше потребителямъ. Обществамъ желѣзныхъ дорогъ и особо переименованнымъ въ первой категоріи получателямъ предлагается войти въ непосредственныя сношенія съ инспекціею Курско-харьково-азовской и Константиновской дорогъ, которая, рядомъ съ исполненными перевозками, должна обозначать, въ ежемѣсячныхъ свѣдѣніяхъ Комитету, количество затребованнаго поименованными выше потребителями минеральнаго топлива, съ указаніемъ времени и возможности ихъ удовлетворенія.

Порядокъ заявленій на перевозку минеральнаго топлива и выдачи привилегированными потребителями свидѣтельствъ своимъ поставщикамъ остается указанный пунктами 1, 2, 3, 4 и 5 циркуляра Техническо-инспекторскаго комитета отъ 29 іюля 1875 г. № 4215, съ тѣмъ, что мѣсячныя перевозки минеральнаго топлива должны соотвѣтствовать опредѣленнымъ годичнымъ назначеніямъ, и всякія уклоненія отъ среднихъ мѣсячныхъ перевозокъ могутъ быть сдѣланы Курско-харьково-азовскою желѣзною дорогою только по соглашенію съ снабжаемыми учрежденіями, при условіяхъ полнаго обезпеченія ихъ въ отопленіи этого рода топливомъ.

Въ заключеніе всего Техническо-инспекторскій комитетъ считаетъ полезнымъ рекомендовать правленіямъ обществъ и другимъ потребителямъ минеральнаго топлива, могущимъ быть непосредственными его получателями, обращаться съ своими заказами прямо на копи, извѣстныя хорошими качествами добываемаго ими угля, такъ-какъ этимъ только способомъ уменьшатся недоразумѣнія по измѣненію поставщиками мѣстъ назначенія и самыхъ учрежденій, для которыхъ вагоны были поданы, и устранится посредничество, къ обоюдной выгодѣ какъ углепромышленности, такъ и интересамъ самихъ потребителей минеральнаго топлива.

О таковомъ распоряженіи господина Министра путей сообщенія Техническо-инспекторскій комитетъ увѣдомляетъ правленія обществъ для точнаго исполненія, а гг. инспекторовъ упомянутыхъ дорогъ — для соотвѣтствующаго наблюденія, присовокупляя при этомъ, что настоящимъ циркуляромъ отмѣняются всѣ прежнія распоряженія Министерства по удовлетворенію ходатайства частныхъ лицъ и отдѣльныхъ учрежденій въ снабженіи ихъ минеральнымъ топливомъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7409.

(7 іюня 1878 г.)

О правилахъ для снабженія минеральнымъ топливомъ желѣзныхъ дорогъ и прочихъ потребителей, получающихъ такое изъ района копей, расположенныхъ по Козлово-воронежско-ростовской желѣзной дорогѣ.

Господинъ Министръ путей сообщенія, по докладу Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 12 мая сего 1878 года за № 466, изволилъ утвердить, въ отмѣну таблицы, приложенной къ циркуляру отъ 29 іюля 1874 г. за № 4215, слѣдующія правила для снабженія минеральнымъ топливомъ какъ желѣзнодорожныхъ обществъ, такъ и прочихъ потребителей, получающихъ это топливо изъ района Козлово-коронежско-ростовской дороги, съ тѣмъ, чтобы правила эти были приняты къ исполненію, впредь до увеличенія, съ открытіемъ Донецкой дороги, перевозочной способности Козлово-воронежско-ростовскей дороги.

Размѣръ обязательныхъ для Козлово-воронежско-ростовской дороги годичныхъ перевозокъ минеральнаго топлива, вмѣстѣ съ количествомъ его, употребляемыхъ для собственныхъ надобностей Козлово-воронежско-ростовской дороги, опредѣляется въ 30 милліоновъ.

Изъ этого количества перевозятся, внѣ очереди, для желѣзныхъ дорогъ:

	(въ размѣрѣ годичнаго потребленія).
Козлово-воронежско-ростовской	6.000.000
Ростово-владикавказской	2.100.000
Орловско-грязской	1.500.000
Грязе-царицынской	2.400.000
Козлово-тамбовской и Саратовской	2.000.000
Черноморскому вѣдомству	2.000.000
	16.000.000;

затѣмъ остальные 14 милліоновъ пудъ перевозятся въ общую очередь.

Порядокъ заявленій на перевозку минеральнаго топлива и выдачи поименованными ниже потребителями свидѣтельствъ своимъ поставщикамъ остается указанный пунктами 1, 2, 3, 4 и 5 циркуляра Технически-инспекторскаго комитета отъ 29 іюля 1875 г.

№ 4215, съ тѣмъ, что мѣсячныя перевозки минеральнаго топлива должны соотвѣтствовать опредѣленнымъ годичнымъ назначеніямъ и всякія уклоненія отъ среднихъ мѣсячныхъ перевозокъ могутъ быть сдѣланы Козлово-воронежско-ростовскою желѣзною дорогою только по соглашенію съ снабжаемыми учрежденіями, при условіяхъ полнаго обезпеченія ихъ въ отопленіи этого рода топливомъ.

Всѣ отправители минеральнаго топлива Козлово-воронежско-ростовской дороги раздѣляются: 1) на группу донскихъ углепромышленниковъ *) и 2) на рудники: русскаго общества пароходства и торговли и азовской угольной компаніи. Для обезпеченія правильнаго сбыта этимъ двумъ родамъ производителей, общее количество назначенныхъ Козлово-воронежско-ростовской дорогѣ перевозокъ распредѣляется между ними въ отношеніи, пропорціональномъ ихъ наибольшей производительности, а именно: 21.000.000 (донскіе углепромышленники), 6.000.000 (русское общество пароходства и торговли) и 3.000.000 (азовская угольная К°).

Такимъ образомъ, изъ полнаго количества 30.000.000 должно быть вывезено, внѣ очереди, до 16.000.000 пудъ, потребныхъ для отопленія желѣзныхъ дорогъ и надобностей черноморскаго вѣдомства, въ размѣрѣ дѣйствительнаго пріобрѣтенія ихъ у поименованныхъ трехъ производителей; остальные же 14.000.000 будутъ перевозимы въ очередь, съ тѣмъ, чтобы въ результатѣ, какъ годичной операціи, такъ, по возможности, и мѣсячнаго распредѣленія подвижного состава между тѣми-же 3-мя производителями, было соблюдено отношеніе 21: 6: 3.

Назначеніе вагоновъ, соотвѣтствующее опредѣленнымъ настоящимъ циркуляромъ, правиламъ, какъ по экстреннымъ, такъ и по очереднымъ перевозкамъ, между тремя главными производителями возлагается на обязанность управленія Козлово-воронежско-ростовской дороги, которое должно представлять, черезъ инспектора, въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ ежемѣсячную вѣдомость перевозокъ минеральнаго топлива гавнымъ его потребителямъ. На обязанности же выборнаго **) остается распредѣленіе вагоновъ группы донскихъ углепромышленниковъ (въ размѣрѣ 21.000.000), уменьшенное тѣми поставками его изъ копей

*) Къ той-же группѣ относятся копи, дѣйствующія въ районахъ станцій Лихой, Замчаловой, Каменской и проч.

**) Избираемаго донскими углепромышленниками для присутствованія въ совѣтѣ горнаго управленія и исполняющаго уже обязанность по распредѣленію между ними вагоновъ.

этой группы, которыя перевезены будутъ внѣ очереди для привилегированныхъ потребителей, подъ наблюденіемъ, какъ было выше сказано, управленія Козлово-воронежско-ростовской дороги.

Въ заключеніе всего, Техническо-инспекторскій комитетъ считаетъ полезнымъ рекомендовать правленіямъ обществъ и другимъ потребителямъ минеральнаго топлива, могущимъ быть непосредственными его получателями, обращаться съ своими заказами прямо на копи, извѣстныя хорошими качествами добываемаго ими угля, такъ-какъ этимъ только способомъ уменьшатся недоразумѣнія по измѣненію поставщиками мѣстъ назначенія и самыхъ учрежденій, для которыхъ вагоны были поданы, и устранится посредничество, къ обоюдной выгодѣ какъ углепромышленности, такъ и интересамъ самихъ потребителей минеральнаго топлива.

О таковомъ распоряженіи г. Министра путей сообщенія Техническо-инспекторскій комитетъ увѣдомляетъ правленія обществъ для точнаго исполненія, а гг. инспекторовъ упомянутыхъ дорогъ для соотвѣтствующаго наблюденія, присовокупляя при этомъ, что настоящимъ циркуляромъ отмѣняются всѣ прежнія распоряженія Министерства по удовлетворенію ходатайствъ частныхъ лицъ и отдѣльныхъ учрежденій въ снабженіи ихъ минеральнымъ топливомъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7702.

(12 іюня 1878 г.)

О порядкѣ представленія проектовъ и приложеній къ нимъ.

Представленіе проектовъ на утвержденіе Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ производится гг. инспекторами весьма часто безъ приложенія отзывовъ правленій и управленій, при которыхъ поступаютъ къ нимъ проекты, а равно не доставляются въ Комитетъ пояснительныя записки и смѣты и не объясняется, на какой источникъ предполагается отнести расходъ.

На основаніи сего Техническо-инспекторскій комитетъ, вновь подтверждая свое распоряженіе по сему предмету (циркуляръ 6 сентября 1877 года за № 7560), предлагаетъ гг. инспекторамъ всѣ данныя, относящіяся къ проектамъ, представлять въ Комитетъ при подлинныхъ поступающихъ къ нимъ заявленіяхъ правленій или управленій, съ надписью на нихъ же своего заключенія.

Къ сему присовокупляется, что, при возбужденіи самимъ инспекторомъ вопроса о необходимости производства на дорогѣ работъ, признаваемыхъ имъ нужными, ему слѣдуетъ предварительно снестись по сему предмету съ правленіемъ общества и затѣмъ уже входить съ представленіемъ въ Комитетъ, препровождая подлинный о томъ отзывъ правленія съ своимъ по таковому заключеніемъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7724.

(12 іюня 1878 г).

Объ упраздненіи особой инспекціи по перевозкамъ минеральнаго топлива и о перепесеніи занятій бывшей въ г. Новочеркаскѣ коммисіи на особыя собранія при Технически-инспекторскомъ комитетѣ.

Циркуляромъ Технически-инспекторскаго комитета, отъ 21-го августа 1876 г. за № 4555, учреждена была инспекція для спеціальнаго наблюденія за перевозкою минеральнаго топлива по дорогамъ: Козлово-воронежско-ростовской, Курско-харьково-азовской и Константиновской, причемъ на упомянутаго инспектора возложено было, въ то же время, предсѣдательствованіе въ особой коммиссіи, долженствовавшей изучить мѣры къ болѣе успѣшной перевозкѣ минеральнаго топлива донецкаго каменноугольнаго бассейна.

Въ виду общности возникшихъ при этомъ для большинства дорогъ II и III группъ вопросовъ и неудобства существованія особаго отъ мѣстныхъ по каждой дорогѣ инспекцій надзора за перевозками минеральнаго топлива, Его Превосходительство г. Министръ приказать изволилъ:

Перенести занятія бывшей въ г. Новочеркаскѣ коммисіи на особыя собранія при Технически-инспекторскомъ комитетѣ, а обязанность инспектора по перевозкамъ минеральнаго топлива распредѣлить между инспекторами отдѣльныхъ дорогъ, съ тѣмъ чтобы послѣдніе приняли отъ упомянутаго инспектора всѣ производящіяся у него дѣла по жалобамъ и заявленіямъ отдѣльныхъ лицъ и учрежденій на управленія инспектируемыхъ ими дорогъ.

О таковомъ распоряженіи господина Министра Технически-инспекторскій комитетъ доводитъ до свѣдѣнія правленій обществъ, а гг. инспекторамъ поименованныхъ дорогъ предлагаетъ принять его къ надлежащему руководству.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7809.

(14 іюня 1878 г.)

О представленіи соображеній относительно лѣтняго и зимняго періодовъ движенія.

Циркуляромъ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 15-го декабря 1877 года за № 13131, по приказанію г. Министра путей сообщенія, между прочимъ предписано, чтобы періоды зимняго и лѣтняго времени устанавливались для каждой желѣзной дороги сообразно съ ея климатическими условіями и съ утвержденія Министерства путей сообщенія.

Вслѣдствіе сего Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ ускорить представленіемъ чрезъ инспектора дороги своихъ соображеній о томъ, какой періодъ времени года полагаютъ они сообразно съ климатическими условіями ихъ дороги считать зимнимъ и какой—лѣтнимъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8102.

(20 іюня 1878 г.).

О запрещеніи отдачи въ аренду тѣхъ отчужденныхъ участковъ земли, которые могутъ понадобиться во время залежей хлѣбныхъ грузовъ.

Въ дополненіе къ циркуляру Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 18 января сего года за № 1452, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ не разрѣшать отдачу въ аренду частнымъ лицамъ тѣхъ участковъ отчужденной подъ станціи земли, въ которыхъ хотя и не представляется необходимости для нормальныхъ потребностей желѣзной дороги, но которые могутъ понадобиться для склада хлѣбныхъ грузовъ во время залежей этихъ грузовъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8288.

(23 іюня 1878 г.)

О томъ, чтобы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ накладныя на принятый къ отправкѣ грузъ въ предѣлахъ Россіи, по желанію товароотправителей, писались на имя получателя или предъявителя.

Товароотправители, неоднократно заявляя о неудобствахъ существующихъ порядковъ написанія накладныхъ на принятый къ отправкѣ грузъ, на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ только на предъявителя, а на другихъ не иначе, какъ именныя, ходатайствуютъ предъ Министерствомъ путей сообщенія о предоставленіи права, по желанію товароотправителей, отправлять грузъ или на предъявителя, или же именныя. Вслѣдствіе сего г. Министръ путей сообщенія, признавая заявленія товароотправителей совершенно основательными, изволилъ приказать сдѣлать распоряженіе, чтобы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ накладныя на принятый къ отправкѣ грузъ, въ предѣлахъ Россіи, по жсланію товароотправителей, писались на имя получателя или на предъявителя.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, сообщая о таковомъ приказаніи г. Министра путей сообщенія, для безотлагательнаго исполненія, совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ и управляющимъ дорогами, вмѣстѣ съ симъ предлагаетъ о настоящемъ распоряженіи напечатать объявленіе и вывѣсить на всѣхъ станціяхъ каждой желѣзной дороги для свѣдѣнія товароотправителей.

Наблюденіе за исполненіемъ сего распоряженія возлагается на гг. инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8439.

(27 іюня 1878 г.)

О предъявленіи чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій книгъ для записки паспортовъ по первому требованію сихъ чиновъ.

На основаніи § 9 положенія о полицейскихъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденнаго 27 іюля 1861 г., на начальникахъ полицейскихъ управленій лежитъ обязанность наблю-

дать за правильностью паспортовъ всѣхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ; по §-же 6 того-же положенія, они имѣютъ право требовать отъ мѣстныхъ приставниковъ и распорядителей по желѣзнымъ дорогамъ всѣ свѣдѣнія, для полицейскаго надзора необходимыя.

А такъ какъ, согласно съ приказомъ шефа жандармовъ, отъ 10 апрѣля 1874 года за № 21, изданнымъ въ разъясненіе какъ означеннаго положенія, такъ и закона и дѣйствій тѣхъ управленій по преслѣдованію преступленій и проступковъ въ районахъ желѣзныхъ дорогъ, храненіе паспортовъ возложено на управленія желѣзныхъ дорогъ, то единственно отъ нихъ, слѣдовательно, и могутъ быть требуемы свѣдѣнія о паспортахъ.

А потому требованіе отъ желѣзнодорожныхъ агентовъ жандармскими чинами предъявленія имъ книгъ, въ которыхъ записываются паспорты служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, составляетъ законное требованіе полиціи, неисполненіе котораго предусмотрѣно въ 29 ст. уст. о наказаніяхъ, налагаемыхъ миров. судьями, и подлежитъ преслѣдованію со стороны жандармскихъ чиновъ.

Вслѣдствіе сего и въ виду того, что на одной изъ желѣзныхъ дорогъ не исполнено требованіе жандармской полиціи о выдачѣ паспортной книги для справки, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщетъ, что, на основаніи вышеизложеннаго, подобныя требованія чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій должны быть исполняемы управленіями дорогъ безъ всякаго возраженія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8886.

(6 іюля 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній относительно имѣющихся на дорогахъ чугунныхъ колесъ.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ доставить, чрезъ инспекторовъ дорогъ, къ 1 сентября сего года, въ Комитетъ свѣдѣнія о чугунныхъ колесахъ, имѣющихся на дорогахъ: 1) о числѣ и типѣ этихъ колесъ, съ указаніемъ фирмы заводовъ, на которыхъ они изготовлены, и подъ какими вагонами эти колеса ходятъ; 2) время введенія этихъ колесъ въ употребленіе на дорогѣ; 3) основанія, вслѣдствіе которыхъ эти колеса введены въ употребленіе на до-

рогѣ; 4) если на введеніе этихъ колесъ было особое разрѣшеніе, то когда и кѣмъ оно было дано и на какихъ условіяхъ; 5) производится-ли движеніе вагоновъ съ чугунными колесами по всей дорогѣ или по нѣкоторымъ участкамъ ея и по какимъ именно; 6) указываемый практикою срокъ службы этихъ колесъ, означая тотъ срокъ въ зависимости отъ фирмы завода, изготовлявшаго колеса, если на дорогѣ имѣются колеса разныхъ фирмъ, и признаки, по которымъ они исключаются изъ употребленія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8904.

(7 іюля 1878 г.)

Объ отдаленіи до 1 сентября сего года срока представленій чертежей типовъ подвижного состава.

Циркуляромъ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 15 сентября 1877 года за № 7.967, предложено было правленіямъ и совѣтамъ управленій желѣзнодорожныхъ обществъ: озаботиться составленіемъ чертежей типовъ всего имѣющагося на дорогѣ подвижного состава, причемъ срокомъ представленія ихъ въ Министерство чрезъ инспекторовъ назначено съ 1 іюля сего года.

Между тѣмъ, по настоящее время изъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ только по слѣдующимъ четырнадцати представлены въ Министерство путей сообщенія требуемые циркулярнымъ предписаніемъ чертежи, а именно: Лодзинской-фабричной, Московско-брестской Митавской, Новоторжской, Ростово-владикавказской, Рыбинско-бологовской, Ряжско-моршанской, Орловско-витебской, Орловско-грязской, Привислинской, Риго-тукумской, Царскосельской, Шуйско-кинешемской и Моршанско-сызранской. Непредставленіе-же таковыхъ по большинству остальныхъ дорогъ объяснено трудностью составленія требуемыхъ чертежей къ назначенному сроку вслѣдствіе большого разнообразія типовъ подвижного состава.

Въ виду сего Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, признавая возможнымъ нѣсколько отдалить прежде назначенный срокъ, проситъ правленія и совѣты управленій обществъ ускорить изготовленіе помянутыхъ чертежей подвижного состава настолько, чтобы они могли быть доставлены инспекторамъ дорогъ для препровожденія въ Министерство не позже 1 сентября текущаго года.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ за № 8865.

(7 іюля 1878 г.)

О производствѣ николаевскимъ попечительствомъ кружечнаго сбора въ пользу нуждающихся семействъ воиновъ.

Въ виду сообщеннаго предсѣдательницею находящагося подъ Августѣйшимъ Государыни Императрицы покровительствомъ николаевскаго попечительства для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ, Высочайшаго Ея Императорскаго Величества соизволенія на предоставленіе сему попечительству права производить кружечный сборъ въ пользу сихъ семействъ, г. Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: не препятствовать вывѣшиванію объявленія отъ сего попечительства на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и въ вагонахъ и выставленію въ станціонныхъ помѣщеніяхъ кружекъ.

О таковомъ распоряженіи г. Министра Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ для надлежащаго руководства.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ за № 9057.

(11 іюля 1878 г.)

О порядкѣ представленія инспекторами состоящихъ въ ихъ распоряженіи служащихъ къ производству въ слѣдующій чинъ за выслугу лѣтъ.

Въ дополненіе къ циркуляру, отъ 28 марта сего года № 4.024, о порядкѣ представленія чиновъ инспекцій къ производству *за выслугу лѣтъ* въ слѣдующій чинъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ руководствоваться при представленіяхъ своихъ, кромѣ помянутыхъ въ означенномъ циркулярѣ статей закона, еще и остальными статьями раздѣла II гл. 1 и 2 т. III св. зак. изд. 1876 г., обративъ особое вниманіе на § 1 примѣчанія къ 341 статьѣ, въ которомъ сказано:

«При представленіи къ производству въ чины соблюдается: «1) то общее коренное правило, что награжденія повышеніемъ въ «чинахъ, также какъ и всѣ прочія по службѣ награды, должны, «при неукоризненномъ поведеніи чиновника, быть даруемы только «за постоянные, усердные и отличные, непосредственнымъ его «начальствомъ засвидѣтельствованные, труды на службѣ».

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9202.

(14 іюля 1878 г.)

Относительно обозначенія пролетовъ мостовъ особыми знаками.

Въ ст. VI правилъ обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками, утвержденныхъ г. Министромъ путей сообщенія 17 февраля сего года и напечатанныхъ въ № 13 «Указателя правительственныхъ распоряженій по Министерству путей сообщенія,» заключается слѣдующее постановленіе:

«Для направленія судовъ въ опредѣленные для нихъ пролеты «мостовъ, устанавливать на послѣднихъ створные знаки, располагая ихъ такимъ образомъ, чтобы суда, идущія по теченію, имѣли «одинъ пролетъ, идущія противъ теченія —другой. При выборѣ «этихъ пролетовъ принимается въ соображеніе глубина стрежня «рѣки. Только въ крайности, когда узкость стрежня къ тому принудитъ, можно допускать проходъ тѣхъ и другихъ судовъ, т.-е. «взводныхъ и спускныхъ, въ одинъ и тотъ-же пролетъ *). Знаки «эти имѣютъ фонари съ красными стеклами, которые освѣщаются «каждую ночь. Постановка створовъ на мостахъ должна производиться, по указанію судоходнаго начальства, лицами, въ вѣдѣніи «которыхъ состоятъ мосты.

«Въ мостахъ американской и голландской системъ, для лучшей «видимости створныхъ знаковъ, $2^1/_2$ панели пролетовъ, на которыхъ установлены створы, въ обѣ стороны отъ оси этого знака «окрашивать другимъ, болѣе темнымъ цвѣтомъ, чѣмъ прочія части «моста».

О таковомъ распоряженіи господина Министра Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ поставляетъ въ извѣстность совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ для исполненія, а гг. инспекторовъ — для надлежащаго за исполненіемъ наблюденія.

*) Подходя къ такимъ мостамъ, пароходы, не доходя 100 саж. до моста, даютъ свистокъ, а грузовыя суда звонятъ въ колоколъ. Извѣстясь о встрѣчномъ суднѣ, взводное, идущее противъ теченія судно выжидаетъ, пока не пройдетъ чрезъ пролетъ спускное, идущее по теченію судно, и на это время взводное, если окажется нужнымъ, бросаетъ якорь, когда спускное минуетъ пролетъ, тогда взводное, направляясь въ пролетъ, продолжаетъ давать свистки или звонить въ колоколъ, пока не пройдетъ пролетъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 9315.

(18 іюля 1878 г.)

Относительно веденія счетоводства и сохраненія документовъ по отчетности желѣзнодорожныхъ обществъ.

При ревизіи отчетовъ и книгъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ было неоднократно замѣчено, что, въ противность существующимъ узаконеніямъ, счетоводство обревизованныхъ правленій ведется не въ надлежащемъ порядкѣ и исправности, и не всегда имѣются по производству расходовъ оправдательные документы

Имѣя въ виду, что при такихъ условіяхъ производство ревизіи становится не только затруднительнымъ, но часто и совершенно невозможнымъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ имѣть постоянное наблюденіе за тѣмъ, чтобы счетоводство и отчетность велись въ формахъ, вполнѣ ясныхъ и доступныхъ для скорой повѣрки, документы-же сохранялись въ цѣлости, предупреждая, что если, при производствѣ правительственными коммисіями ревизіи книгъ и счетовъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, счетоводство коихъ, на основаніи ихъ уставовъ, подлежитъ таковой ревизіи, встрѣтятся расходы, не оправдываемые надлежащими документами, то расходы эти не будутъ принимаемы въ разсчетъ при исчисленіи чистаго дохода этихъ обществъ; лица-же, виновныя въ упущеніяхъ, будутъ привлекаемы къ отвѣтственности.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9614.

(24 іюля 1878 г.)

О составленіи росписаній зимняго движенія поѣздовъ 1878—1879 гг.

Въ виду необходимости составить заблаговременно росписанія поѣздовъ зимняго движенія 1878—1879 гг., директоры С.-Петербурго-варшавской и Николаевской дорогъ, предсѣдатель правленія Московско-брестской желѣзной дороги и предсѣдатели съѣздовъ III, II и I группъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, приглашаются, въ качествѣ предсѣдателей съѣздовъ представителей дорогъ 6-ти главныхъ линій прямого сообщенія,— нынѣ-же вступить въ сношенія съ совѣтами управленій, правленіями и управленіями

дорогъ ихъ линій и съ предсѣдателями съѣздовъ другихъ линій, для согласованія поѣздовъ прямого пассажирскаго и почтоваго сообщенія зимняго движенія 1878—1879 гг.

Распредѣленіе желѣзныхъ дорогъ по шести главнымъ линіямъ прямого сообщенія остается прежнее, согласно циркуляру Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 15 февраля 1878 г. за № 2,107 и при семъ прилагаемаго.

Для принятія участія со стороны инспекціи въ занятіяхъ по установленію согласованныхъ росписаній, а равно и на съѣздахъ по симъ шести главнымъ линіямъ прямого пассажирскаго сообщенія, въ случаѣ собранія сихъ съѣздовъ, назначаются инспектора слѣдующихъ дорогъ *):

по I главной линіи инспекторъ Одесской желѣзной дороги;
» II » » » Николаевской желѣзной дороги;
» III » » » Московско-брестской жел. дороги;
» IV » » » Одесской желѣзной дороги;
» V » » » Ростово-владикавказской ж. дороги;
» VI » » инспектора Орловско-витебской и Орловско-грязской желѣзныхъ дорогъ.

Для исполненія вышеозначеннаго порученія, предсѣдатели прежде всего имѣютъ получить, отъ каждаго управляющаго дорогою ихъ линіи, данныя о времени, потребномъ для пробѣга помянутыхъ поѣздовъ между оконечными и узловыми станціями дороги, согласно скоростямъ, инспекторами одобреннымъ, и о наибольшей продолжительности стоянокъ поѣздовъ, потребныхъ на сихъ станціяхъ по мѣстнымъ условіямъ, равно какъ и другія данныя, могущія служить для установленія наиболѣе удобныхъ росписаній.

Управленія-же тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя полагаютъ оставить росписанія поѣздовъ безъ измѣненія, а также и тѣхъ, которыя оставятъ безъ измѣненія часы прибытія и отправленія поѣздовъ на узловыя станціи, имѣютъ съ полученія сего циркуляра немедленно увѣдомить о томъ предсѣдателей съѣздовъ и управленія сосѣднихъ дорогъ, для ускоренія составленія согласованныхъ съ ними росписаній примыкающихъ къ нимъ дорогъ.

---

*) Названные инспектора обязаны озаботиться, чтобы предначертанія настоящаго циркуляра, касающіяся интересовъ пассажировъ и достиженія наилучшаго сообщенія, были соблюдены не только по отношенію къ дорогѣ, каждымъ изъ нихъ инспектируемой, но въ равной мѣрѣ ко всѣмъ дорогамъ, входящимъ въ составъ линіи прямого сообщенія.

Съ полученіемъ вышеупомянутыхъ данныхъ, предсѣдатели имѣютъ пригласить на частный съѣздъ: представителей отъ дорогъ ихъ линій, инспектора, назначеннаго для принятія участія въ занятіяхъ съѣзда, и представителя почтоваго вѣдомства, который для сего будетъ почтовымъ департаментомъ назначенъ. На семъ съѣздѣ должны быть выработаны маршруты поѣздовъ прямого пассажирскаго и почтоваго сообщенія и планы (схемы) сихъ маршрутовъ, съ показаніемъ, на тѣхъ и другихъ, часовъ прибытія и отправленія поѣздовъ на оконечныхъ и узловыхъ станціяхъ дорогъ и на тѣхъ промежуточныхъ, гдѣ остановка превыситъ 30 минутъ.

Въ виду того, что, какъ усматривается Техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ, росписанія многихъ желѣзныхъ дорогъ въ послѣдніе годы не измѣнялись при перемѣнѣ лѣтняго движенія на зимнее, гг. предсѣдателямъ съѣздовъ, въ случаѣ если-бы это было найдено ими удобнымъ, предоставляется приглашать на съѣзды и не всѣхъ представителей дорогъ ихъ линіи, а тѣхъ, которыхъ присутствіе будетъ на съѣздѣ необходимо.

При этомъ, однако, признается безусловно необходимымъ присутствіе представителей дорогъ Одесской и Кіево-брестской на соединенномъ съѣздѣ I и IV главныхъ линій и дорогъ Орловско-витебской и Орловско-грязской на съѣздѣ по VI главной линіи, на которыхъ прямыя сообщенія во время прошлаго зимняго движенія страдали значительными недостатками.

При составленіи плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) по I и IV линіямъ на зимнее время 1878—1879 гг. должно имѣть главнымъ образомъ въ виду установленіе наискорѣйшаго и удобнѣйшаго почтово-пассажирскаго сообщенія С.-Петербурга и Москвы съ Румыніею черезъ Бендеры и Галацъ и черезъ Унгени.

Для сего предсѣдатели съѣздовъ представителей дорогъ I и IV главныхъ линій имѣютъ, въ возможно-скоромъ времени и ранѣе открытія другихъ съѣздовъ, собрать въ Одессѣ или въ одномъ изъ пунктовъ при Одесской или Кіево-брестской дорогахъ соединенный съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ сихъ двухъ линій, а также Московско-брестской дороги, пригласивъ участвовать въ немъ: представителя отъ управленія военными сообщеніями дѣйствующей арміи и отъ управленія Бендеро-галацкой дороги инспектора Одесской желѣзной дороги, а также представителя отъ почтоваго вѣдомства. О приглашеніи на съѣздъ представителя управленія военными сообщеніями слѣдуетъ озаботиться особенно заблаговременно.

Кромѣ согласованій поѣздовъ по вышеозначеннымъ направленіямъ, по первой главной линіи должны быть достигнуты удобныя согласованія хода поѣздовъ на Вѣну и Берлинъ, а также по направленію другихъ боковыхъ дорогъ С.-Петербурго-варшавской линіи.

Маршруты поѣздовъ прямого сообщенія по остальнымъ главнымъ линіямъ должны быть составлены съ соображеніемъ потребностей и удобства не только своей линіи, но и остальныхъ.

При составленіи маршрутовъ слѣдуетъ обратить особое вниманіе на то, чтобы, соображаясь съ указаніями практики прежнихъ лѣтъ, были приняты для проектируемаго движенія такія скорости и такія остановки на станціяхъ, которыя сами по себѣ не составляли-бы прямыхъ причинъ опозданій поѣздовъ.

Маршруты поѣздовъ прямого сообщенія должны быть составлены по формѣ, установленной циркуляромъ отъ 10-го января 1876 г. за № 175, и подписаны предсѣдателемъ частнаго съѣзда и представителемъ почтоваго вѣдомства.

Общій планъ движенія поѣздовъ (схема) всѣхъ дорогъ каждой главной линіи долженъ быть подписанъ, кромѣ вышеозначенныхъ лицъ, представителями всѣхъ этихъ дорогъ и инспекторами, присутствовавшими на съѣздѣ. Въ замѣнъ подписей на планѣ представителей дорогъ, на съѣздѣ не присутствовавшихъ, могутъ быть приложены къ плану частные указатели, подписанные сими представителями.

Часы прихода и отхода поѣздовъ должны быть показаны по петербургскому времени. Время съ 6-ти часовъ утра до 6-ти часовъ вечера должно считаться днемъ и обозначаться знакомъ ○ или буквою *д* надъ цифрою, а время съ 6-ти часовъ вечера до 6-ти часовъ утра должно считаться ночью и обозначаться знакомъ ● или буквою *н*. Обозначеніе 6-ти часовъ утра должно нести знакъ *д*, а 6-ти часовъ вечера — знакъ *н*.

Число поѣздовъ прямого пассажирскаго сообщенія не должно быть менѣе того, которое было утверждено для росписанія зимняго движенія въ минувшемъ году; на дорогахъ же Орловско-витебской и Орловско-грязской должно быть сохранено нынѣ дѣйствующее число поѣздовъ.

Вмѣстѣ съ маршрутами должны быть представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ объясненія въ видѣ особой по каждой изъ 6-ти главныхъ линій записки, по нижеслѣдующимъ и подобнымъ имъ обстоятельствамъ:

а) При невозможности достигнуть вполнѣ удобной передачи пассажировъ съ одной дороги на другую,—должны быть объяснены причины такой невозможности.

б) Если почтовый поѣздъ одной дороги примыкаетъ не къ почтовому поѣзду другой, то, принявъ предварительно всѣ мѣры къ избѣжанію подобнаго случая и допуская его только при совершенной невозможности поступить иначе,—слѣдуетъ объяснить, сколько времени почта будетъ задержана на станціи передачи и какія мѣры будутъ приняты для ускоренія дальнѣйшаго движенія почтовой корреспонденціи.

в) Въ случаѣ значительныхъ отступленій отъ нынѣ существующихъ согласованій почтовыхъ поѣздовъ и измѣненій въ направленіяхъ или способахъ перевозокъ почтовыхъ сумокъ,—должны быть изложены подробно вынуждающія къ тому причины, дабы Министерство не встрѣтило затрудненій въ полученіи на то согласія почтоваго департамента.

г) Если двѣ сосѣднія или скрещивающіяся дороги имѣютъ въ той-же мѣстности отдѣльныя станціи, то объяснить порядокъ переѣзда пассажировъ съ одной станціи на другую и время для сего нужное.

Всѣ вышеупомянутые маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы) и записки должны быть предсѣдателями представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не позже 1 сентября, и затѣмъ, въ случаѣ надобности, комитетомъ будутъ приглашены на совѣщаніе тѣ изъ предсѣдателей линій и управляющихъ дорогами, присутствіе коихъ окажется необходимымъ для окончательнаго рѣшенія могущихъ возникнуть несогласій.

Вслѣдъ за принятіемъ съѣздами маршрутовъ и плановъ движенія поѣздовъ (схемъ) прямого сообщенія и почтовыхъ, управляющіе дорогами обязываются немедленно приступить къ составленію, по ввѣренной каждому дорогѣ, подробныхъ графиковъ и росписаній поѣздовъ: пассажирскихъ, дополнительныхъ къ нимъ (гдѣ таковые обязательны), товарныхъ и воинскихъ мирнаго времени, войдя относительно двухъ послѣднихъ категорій въ соглашеніе съ мѣстнымъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, и, по одобреніи сихъ графиковъ и росписаній инспекторомъ дороги, представить оные въ трехъ экземплярахъ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы они были получены Техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ не позже 15 сентября. Одинъ изъ экземпляровъ подробнаго росписанія почтовыхъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ долженъ заключать часы прибытія

и отправленія поѣздовъ какъ по петербургскому, такъ и по мѣстному времени.

Вмѣстѣ съ тѣмъ управляющіе дорогами обязываются приступить къ составленію военныхъ графиковъ, по правиламъ циркуляра Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 10 марта 1876 года, за № 1.342, изготовляя ихъ по совѣщанію съ инспекторомъ дороги и завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы графики эти были получены, въ трехъ экземплярахъ, въ Техническо-инспекторскомъ комитетѣ желѣзныхъ дорогъ не позже 25 сентября сего-же года.

Управленія нижеслѣдующихъ дорогъ, не входящихъ въ составъ 6 главныхъ линій прямого пассажирскаго сообщенія, какъ-то: Царскосельской, Балтійской, Поти-тифлисской и Сестрорѣцкой—обязываются составить по ихъ дорогамъ маршруты, планы движенія поѣздовъ (схемы), графики и росписанія на тѣхъ-же основаніяхъ и съ соблюденіемъ тѣхъ-же условій, которыя указаны выше, причемъ маршруты и планы движенія поѣздовъ (схемы) мѣстнаго прямого сообщенія должны быть представлены въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ къ 1-му сентября, графики росписанія обыкновеннаго движенія — къ 15-му сентября, а военные графики—не позже 25-го сентября.

Инспектора желѣзныхъ дорогъ имѣютъ съ своей стороны озаботиться своевременнымъ разсмотрѣніемъ предварительныхъ предположеній управленій дорогъ о скорости хода пассажирскихъ поѣздовъ прямого сообщенія и почтовыхъ по дорогамъ, находящимся въ вѣдѣніи ихъ инспекціи, и вообще содѣйствовать успѣшному составленію и своевременному представленію маршрутовъ, плановъ движенія поѣздовъ (схемъ), подробныхъ графиковъ и росписаній.

Введеніе зимнихъ росписаній должно имѣть мѣсто на всѣхъ дорогахъ съ 20 октября сего года. *)

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9687.

(25 іюля 1878 г.)

Объ обязаніи управляющихъ и директоровъ желѣзныхъ дорогъ расцѣплять и раздвигать товарные поѣзды для прохода публики.

Поступаютъ жалобы, что на станціяхъ нѣкоторыхъ дорогъ товарные поѣзды иногда до того загромождаютъ станціонные пути

*) См. стр. 96. т. III.

по желѣзнымъ дорогамъ, ко времени прибытія пассажирскихъ или почтовыхъ поѣздовъ, что препятствуютъ свободному проходу пассажировъ чрезъ эти пути на станціи.

Посему для устраненія таковаго неудобства и для большей безопасности, комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ управляющимъ и директорамъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать распоряженіе, чтобы товарные поѣзды, стоящіе на тѣхъ частяхъ станціонныхъ путей, чрезъ которые публика должна переходить, чтобы придти на станцію, были, ко времени прибытія пассажирскихъ и почтовыхъ поѣздовъ, расцѣпляемы и нѣсколько раздвигаемы для свободнаго и безопаснаго прохода; инспекторамъ поставляется въ обязанность наблюдать за точнымъ исполненіемъ сего циркуляра.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 9718.

(26 іюля 1878 г.)

О заблаговременномъ представленіи въ Министерство путей сообщенія программъ вопросовъ, вносимыхъ на обсужденіе общихъ собраній желѣзнодорожныхъ обществъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ правленіямъ и совѣтамъ управленій обществъ желѣзныхъ дорогъ, не позже двухъ недѣль до дня, назначеннаго для общаго собранія акціонеровъ, представлять въ Министерство путей сообщенія программы вопросовъ, кои предполагается внести на обсужденіе сихъ собраній.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 8747.

(26 іюля 1878 г.)

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ динамита.

Вслѣдствіе поступающихъ въ Министерство путей сообщенія ходатайствъ о разрѣшеніи перевозки по желѣзнымъ дорогамъ динамита, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, что со стороны Министерства путей сообщенія не встрѣчается препятствій къ перевозкѣ динамита по желѣзнымъ дорогамъ, но съ тѣмъ, чтобы дороги, отправляющія динамитъ,

неотлагательно сообщали Техническо-инспекторскому комитету о томъ—въ какомъ количествѣ, кѣмъ именно и на какую станцію отправленъ динамитъ. При этомъ комитетъ присовокупляетъ, что перевозка динамита должна производиться во всемъ согласно дѣйствующей временной инструкціи о перевозкѣ и храненіи сего вещества.

Выписка изъ помянутой инструкціи при семъ сообщается для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

ВЫПИСКА

изъ инструкціи для руководства при изготовленіи, перевозкѣ и храненіи взрывчатаго вещества, подъ названіемъ динамитъ.

II. Перевозка динамита.

§ 7. Для перевозки динамитъ долженъ быть упакованъ слѣдующимъ образомъ:

а) динамитъ въ порошкѣ насыпается въ плотные деревянные боченки съ деревяннымп обручами; боченки эти должны быть выложены внутри пергаментною, асфальтовою или пропитанною масломъ бумагою;

б) динамитные патроны небольшими пачками, обвернутыми въ толстую папку, укладываются въ деревянные ящики, стѣнки коихъ соединяются не гвоздями, а въ шипъ;

в) крышки боченковъ и ящиковъ должны быть заколачиваемы исключительно деревянными или мѣдными гвоздями и притомъ такъ, чтобы концы этихъ гвоздей не проникали внутрь боченка или ящика;

г) перевозимое мѣсто не должно содержать въ себѣ болѣе 2-хъ пуд. динамита въ порошкѣ или въ патронахъ;

д) каждое мѣсто должно быть запломбировано и снабжено клеймомъ фабрики, и, сверхъ того, на каждомъ мѣстѣ, по крайней мѣрѣ на двухъ его сторонахъ, должна быть выставлена красною краскою надпись: „взрывчатое вещество“.

§ 8. Запрещается перевозить нитроглицеринъ какъ въ жидкомъ, такъ и въ затвердѣвшемъ отъ охлажденія состояніи.

§ 10. При перевозкѣ динамита по желѣзнымъ дорогамъ, съ которыми послѣдуетъ соглашеніе относительно пріема сего вещества къ перезозкѣ, соблюдаются слѣдующія правила:

1) правомъ такой перевозки пользуются только нитроглицериновые препараты тѣхъ фабрикъ, которыя имѣютъ на то особое разрѣшеніе правительства;

2) клейма и пломбы этихъ фабрикъ заявляются всѣмъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ. Препараты, ненадлежаще упакованные (§ 7) и не снабженные означенными пломбами, къ перевозкѣ не допускаются;

3) для перевозки динамита назначаются закрытые товарные вагоны, полъ и стѣны коихъ не пропитаны ни нефтью, ни бензиномъ, ни другими легко воспламеняющимися веществами;

4) ящики съ динамитомъ должны быть уложены въ вагонахъ такимъ образомъ, чтобы во время перевозки не ударялись ни о стѣнки вагоновъ, ни одинъ о другой и не могли двинуться;

5) доставленная на станцію и назначенная для дальнѣйшей отправки партія динамита должна быть немедленно уложена въ назначенные для того вагоны, которые немедленно запираются;

6) о всякой отправкѣ динамита отправитель обязанъ заранѣе увѣдомлять начальника станціи и доставлять самый динамитъ только по полученіи извѣщенія, что вагонъ для него готовъ;

7) доставленный по желѣзной дорогѣ динамитъ долженъ быть принятъ получателемъ не позже сутокъ послѣ полученія имъ увѣдомленія о прибытіи этого товара; въ противномъ случаѣ онъ возвращается отправителю на его счетъ;

8) при нагрузкѣ и выгрузкѣ динамита, вагоны, для него предназначенные, должны стоять на рельсахъ совершенно отдѣльно, для избѣжанія столкновенія съ поѣздами или локомотивами, и

9) вагоны съ динамитомъ перевозятся только товарными поѣздами, не принимающими пассажировъ, и не должны находиться вблизи вагоновъ, нагруженныхъ какими либо легко воспламеняющимися или другими взрывчатыми веществами, а также не должны быть прицѣпляемы ни къ хвосту поѣзда, ни непосредственно къ тендеру.

§ 11. Къ перевозкѣ капсюлей и стопина примѣняются правила, установленныя для перевозки легко воспламеняющихся веществъ, съ соблюденіемъ притомъ еще нижеслѣдующихъ условій:

а) капсюли, перемѣшанныя съ опилками, должны быть уложены въ жестяныя коробки, полагая не болѣе 100 штукъ капсюлей на коробку, и 100 такихъ коробокъ должны быть хорошо упакованы въ деревянномъ ящикѣ, который снабжается такою-же пломбою, какъ и динамитъ;

б) стопинъ долженъ быть уложенъ въ деревянный ящикъ или боченокъ и запломбированъ, и

в) мѣста съ капсюлями и стопиномъ должны грузиться въ вагоны особо отъ тѣхъ, въ коихъ погруженъ динамитъ.

§ 13. Накладныя на перевозимый динамитъ должны быть напечатаны на бумагѣ, замѣтно отличающейся отъ бумаги, употребляемой для обыкновенныхъ накладныхъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9734.

(26 іюля 1878 г.)

Объ открытіи въ Москвѣ Александровскаго барачнаго лазарета и фельдшерской женской школы.

Въ будущемъ сентябрѣ мѣсяцѣ предстоитъ открытіе въ гор. Москвѣ фельдшерской женской школы и Александровскаго барачнаго лазарета, состоящихъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы.

Фельдшерская женская школа уставомъ своимъ поставила задачею своею приготовленіе къ должности фельдшерицъ преимущественно дочерей сельскаго духовенства и другихъ сословій, а также и дочерей служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ; въ послѣднемъ случаѣ, эти лица, пройдя курсъ фельдшерской школы и возвратясь въ свои семьи, могутъ посвятить себя всецѣло санитарной дѣятельности на различныхъ пунктахъ желѣзныхъ дорогъ и тѣмъ самымъ въ состояніи будутъ не только обезпечить свое существованіе медицинскою практикою въ средѣ сельскаго населенія, но и на самой линіи желѣзной дороги, въ случаѣ заболѣваній или увѣчья пассажировъ и служащихъ, подавать необходимую первоначальную помощь, особенно въ мѣстностяхъ, удаленныхъ отъ городовъ. Что-же касается до Александровскаго барачнаго лазарета, то, будучи устраиваемъ въ Москвѣ, какъ въ средоточіи желѣзныхъ дорогъ, на Дѣвичьемъ полѣ, въ мѣстности, дозволяющей расширеніе построекъ по мѣрѣ надобности,—этотъ лазаретъ имѣетъ своею цѣлью принимать для пользованія тѣхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, которые подверглись увѣчьямъ и требуютъ долговременнаго леченія и опытнаго ухода, которыхъ невозможно доставить не только на станціяхъ, но часто даже и въ мѣстныхъ городскихъ больницахъ, за недостаткомъ свободнаго числа коекъ.

Г. Министръ путей сообщенія, имѣя въ виду, что отъ нѣкоторыхъ изъ семействъ желѣзнодорожныхъ служащихъ поступили заявленія въ попечительный совѣтъ фельдшерской женской школы о зачисленіи ихъ дочерей въ число воспитанницъ и что хотя существуетъ на желѣзныхъ дорогахъ медицинскій персоналъ, но онъ не всегда можетъ оказывать своевременную помощь и продолжительный уходъ за больными,—изволилъ приказать: предложить совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ обратить вниманіе на эти два полезныя учрежденія—на пользованіе Александровскимъ барачнымъ лазаретомъ, въ случаѣ изувѣченій на желѣзныхъ дорогахъ, а также на содѣйствіе стипендіями или инымъ путемъ образованію фельдшерицъ изъ членовъ семействъ, принадлежащихъ желѣзнодорожной службѣ. Уставы сихъ учрежденій изложены ниже.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю, марта 29 дня 1878 года.*»

Подписано: Министръ внутреннихъ дѣлъ, Генералъ-адъютантъ *Тимашевъ*.

Вѣрно: Управляющій медицинскимъ департаментомъ *Н. Розовъ*.

АЛЕКСАНДРОВСКІЙ БАРАЧНЫЙ ЛАЗАРЕТЪ.

Цѣль устройства Александровскаго барачнаго лазарета и его организація.

§ 1. Александровскій барачный лазаретъ учреждается съ Высочайшаго Государыни Императрицы соизволенія для практическихъ занятій воспитанницъ фельдшерской женской школы при братствѣ св. равноапостольной Маріи.

§ 2. Въ лазаретѣ помѣщаются для излеченія рабочіе мѣстныхъ фабрикъ и желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 1. На первое время принимаются больные, требующіе хирургической помощи; по мѣрѣ развитія дѣятельности лазарета будетъ производиться пріемъ больныхъ и другихъ категорій.

Примѣчаніе 2. Въ военное время въ сказанный лазаретъ поступаютъ больные и раненые воины, для которыхъ число мѣстъ назначается попечительнымъ совѣтомъ лазарета.

§ 3. Александровскій барачный лазаретъ состоитъ изъ зимнихъ и лѣтнихъ бараковъ, вмѣстимостію отъ 12—14 кроватей каждый. Число всѣхъ бараковъ лазарета находится въ зависимости отъ мѣстныхъ требованій и отъ средствъ учрежденія.

§ 4. Первые четыре барака получаютъ, съ Высочайшаго Государыни Императрицы соизволенія, слѣдующія наиме-

нованія: баракъ Августѣйшаго Имени Ея Величества, баракъ во имя св. Николая, въ память въ Бозѣ почившаго цесаревича Николая, баракъ во имя св. В. Пантелеймона и баракъ, устроиваемый на средства почетнаго гражданина Глинскаго, подъ названіемъ барака Глинскаго.

§ 5. Александровскій барачный лазаретъ состоитъ подъ надзоромъ мѣстнаго врачебнаго управленія и въ завѣдываніи попечительнаго совѣта.

§ 6. Попечительный совѣтъ лазарета составляютъ: учредительница фельдшерской женской школы и Александровскаго лазарета, ея помощница, священникъ при лазаретѣ, главный врачъ и члены-попечители.

§ 7. Помощница приглашается учредительницею и замѣняетъ ее во время отсутствія или болѣзни. Членами-попечителями признаются лица обоего пола, оказавшія особыя услуги учрежденію, или сдѣлавшія для него значительныя пожертвованія. Священникъ и главный врачъ приглашаются попечительнымъ совѣтомъ и утверждаются подлежащимъ начальствомъ.

§ 8 Попечительный совѣтъ имѣетъ своими обязанностями: изысканіе денежныхъ средствъ, необходимыхъ для развитія дѣятельности лазарета, заботливость о его благоустройствѣ и порядкѣ, о правильномъ леченіи и довольствованіи больныхъ и наблюденіе за исполненіемъ фельдшерицами и служащими своихъ обязанностей. Совѣтъ завѣдуетъ суммами лазарета и всею его хозяйственною частію; составляетъ смѣты приходо-расходамъ, инструкціи и правила, требуемыя ходомъ дѣла; провѣряетъ денежную и матеріальную отчетность; входитъ въ сношенія по дѣламъ, касающимся лазарета, со всѣми учрежденіями и лицами.

§ 9. Попечительный совѣтъ собирается не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Для дѣйствительности его рѣшеній необходимо, кромѣ предсѣдательницы, присутствіе не менѣе трехъ членовъ. Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ; въ случаѣ равенства, голосъ предсѣдательницы даетъ перевѣсъ.

§ 10. Главный врачъ лазарета есть инспекторъ спеціальнаго курса фельдшерской женской школы: онъ-же завѣдуетъ медицинскою частію лазарета и имѣетъ общее наблюденіе за исполненіемъ обязанностей врачами, фельдшерицами и всѣмъ лазаретнымъ персоналомъ; на его обязанности лежитъ веденіе медицинской отчетности по лазарету, представленіе мѣстному врачебному управленію срочныхъ вѣдомостей, на основаніи ст. 39 (примѣч. 1) и

936 уст. врач. т. XIII св. зак. изд. 1857 г.; наблюденіе за доброкачественностію пищи, за правильнымъ лѣченіемъ и довольствіемъ больныхъ. О всѣхъ замѣченныхъ имъ безпорядкахъ и отступленіяхъ отъ правилъ главный врачъ доводитъ до свѣдѣнія попечительнаго совѣта лазарета, а въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательствъ, распоряжается своею властію, сообщая о семъ совѣту въ ближайшемъ очередномъ его засѣданіи.

§ 11. Младшіе врачи лазарета имѣютъ своими обязанностями чтеніе лекцій теоретическаго курса въ фельдшерской женской школѣ, демонстрированіе надъ больными и руководство практическими занятіями фельдшерицъ; ежедневное посѣщеніе больныхъ, производство перевязокъ и операцій, очередное дежурство въ лазаретѣ и присутствованіе при пріемѣ продуктовъ для стола больныхъ, съ удостовѣреніемъ въ годности этихъ продуктовъ; веденіе скорбныхъ листовъ или санитарныхъ книжекъ.

Примѣчаніе. Главный и младшіе врачи могутъ получать вознагражденіе за пополненіе имъ сказанныхъ обязанностей; размѣръ этого вознагражденія опредѣляется по взаимному ихъ соглашенію съ попечительнымъ совѣтомъ лазарета.

§ 12. Для обсужденія особо важныхъ медицинскихъ вопросовъ, встрѣчающихся въ практикѣ Александровскаго лазарета, имѣется совѣщательный врачебный комитетъ, предсѣдателемъ котораго состоитъ главный врачъ лазарета, а членами младшіе врачи лазарета и другіе приглашаемые спеціалисты. Совѣщательный комитетъ собирается по приглашенію главнаго врача или по заявленію, сдѣланному главному врачу, третьею частію наличнаго числа младшихъ врачей.

§ 13. Для поданія помощи приходящимъ больнымъ, Александровскій лазаретъ имѣетъ особую лечебницу съ аптекою; эта послѣдняя служитъ для приготовленія и отпуска лекарствъ и медикаментовъ для лазарета и приходящихъ больныхъ, а также для практическихъ занятій воспитанницъ фельдшерской женской школы.

§ 14. Для завѣдыванія хозяйственною частію лазарета и веденія установленной въ этомъ отношеніи отчетности, а также для наблюденія за порядкомъ и чистотою въ баракахъ и за исполненіемъ фельдшерицами и прислугою своихъ обязанностей назначаются особыя надзирательницы съ необходимымъ числомъ помощницъ.

Примѣчаніе. Въ надзирательницы и ихъ помощницы избираются по преимуществу воспитанницы, окончившія курсъ фельдшерской женской школы.

§ 15. Обязанности прислуги при лазаретѣ исполняетъ особая санитарная артель.

Средства Александровскаго лазарета.

§ 16. Средства Александровскаго барачнаго лазарета составляютъ:

а) Пожертвованія и вклады вѣдомствъ, учрежденій и лицъ на содержаніе постоянныхъ или временныхъ коекъ.

б) Взносы членовъ-попечителей.

в) Сборы, поступающіе съ устроиваемыхъ въ пользу лазарета, съ надлежащаго разрѣшенія, чтеній, концертовъ, выставокъ и т. п.

г) Взносы владѣльцевъ мѣстныхъ фабрикъ и желѣзнодорожныхъ правленій по числу назначенныхъ ими для рабочихъ постоянныхъ коекъ.

Примѣчаніе. Для обезпеченія койки полагается или единовременный взносъ суммы въ 3.500 руб., или ежегодный въ 175 руб. Учрежденія и лица, обезпечившія постоянныя койки, имѣютъ право на ихъ наименованіе по своему усмотрѣнію. То-же относится до лицъ и учрежденій, которыя примутъ на себя устройство одного или нѣсколькихъ бараковъ.

§ 17. Ежегодно, къ 22 іюля, подвергается на Высочайшее воззрѣніе Государыни Императрицы, Августѣйшей Покровительницы братства св. равноапостольной Маріи, всеподданнѣйшій отчетъ о дѣятельности фельдшерской женской школы и Александровскаго барачнаго лазарета, а также и о тѣхъ лицахъ, которыя содѣйствовали своими трудами и денежными средствами къ развитію и преуспѣянію этихъ учрежденій.

На подлинномъ написано: «*Утверждаю. 29 марта 1878 года.*»
Подписалъ: Министръ внутреннихъ дѣлъ, генералъ-адъютантъ *Тимашевъ*.
Вѣрно: Управляющій медицинскимъ департаментомъ *Н. Розовъ*.

Правила фельдшерской женской школы учреждаемой въ Москвѣ съ Высочайшаго Государыни Императрицы соизволенія при братствѣ св. равноапостольной Маріи *).

Цѣль фельдшерской женской школы и ея организація.

§ 1. Фельдшерская женская школа учреждается для приготовленія къ санитарной дѣятельности въ городскихъ и сельскихъ

*) Братство св. равноапостольной Маріи имѣетъ главною цѣлію способствовать приготовленію взрослыхъ дочерей духовенства московской епархіи (и буде откроется по времени возможность, то и другихъ епархій) къ должности учительницъ для народныхъ и церковно - приходскихъ школъ и женскихъ училищъ и вообще заботиться объ образованіи дочерейсвященно-церковно служителей.

больницахъ и приходахъ дочерей по преимуществу сельскаго духовенства московской епархіи.

§ 2. Кромѣ означенныхъ выше лицъ (§ 1), на имѣющіяся свободныя вакансіи могутъ быть принимаемы въ школу дѣвицы и другихъ сословій.

§ 3. Въ школу поступаютъ дѣвицы отъ 18-ти до 35-ти лѣтъ, стипендіатками и своекоштными.

§ 4. Стипендіи могутъ быть постоянныя и курсовыя и притомъ отъ вѣдомствъ, учрежденій и частныхъ лицъ.

§ 5. Каждая постоянная стипендія обезпечивается или единовременнымъ взносомъ капитала въ 4 тысячи рублей, въ установленномъ въ Высочайше утвержденныхъ 28 мая 1876 и 14 декабря 1877 г. положеніяхъ Комитета министровъ порядкѣ, или-же назначеніемъ къ постоянному отпуску на опредѣленное время ежегодно 200 рублей. Для курсовыхъ стипендій опредѣляется или единовременный взносъ 800 руб., или уплата 200 руб. ежегодно, въ теченіе 4 лѣтъ на каждую стипендію.

§ 6. Всѣ стипендіатки помѣщаются въ зданіи фельдшерской женской школы.

§ 7. Своекоштныя воспитанницы поступаютъ или въ число живущихъ въ заведеніи, или приходящими. Живущія въ заведеніи вносятъ ту-же плату, какъ стипендіатки, а приходящія—по 50 руб. ежегодно, въ два срока.

§ 8. Учебники и одежда выдаются воспитанницамъ вѣдомствами, учрежденіями и лицами, назначившими стипендіи; своекоштныя воспитанницы имѣютъ сказанныя вещи на свой счетъ. Кромѣ того, каждая изъ живущихъ въ школѣ воспитанницъ должна имѣть желѣзную кровать, матрацъ, подушку, одѣяло, постельное бѣлье и сундукъ для вещей; всѣ эти вещи выдаются обратно воспитанницамъ по выходѣ ихъ изъ школы.

§ 9. Плата за воспитанницъ вносится за полгода впередъ: 1 августа и 1 февраля.

§ 10. Воспитанницы, живущія въ зданіи школы, поручаются ближайшему наблюденію надзирательницы, которая вмѣстѣ съ тѣмъ завѣдуетъ хозяйственною частію школы.

§ 11. Классныя занятія начинаются 1 сентября и оканчиваются 1 іюня.

§ 12. Въ праздничные дни и въ каникулярное время всѣ воспитанницы, свободныя отъ занятій, увольняются въ отпускъ.

§ 13. Воспитанницы школы обязаны посѣщать классы акуратно, подчиняться правиламъ, установленнымъ въ школѣ, и исполнять въ точности требованія лицъ, наблюденію которыхъ онѣ поручены.

§ 14. Воспитанницы школы могутъ принимать своихъ родственниковъ и близкихъ знакомыхъ только въ свободные отъ занятій дни и часы. О пріемныхъ дняхъ родные извѣщаются въ началѣ курса.

§ 15. Воспитанницы школы обязаны посѣщать церковныя службы въ праздничные и воскресные дни.

§ 16. Воспитанницы назначаются ежедневно, внѣ классныхъ занятій, на дежурство при больныхъ, причемъ дежурнымъ выдаются особыя инструкціи, которыя онѣ обязаны строго выполнять.

§ 17. Воспитанницы, заявившія себя неуспѣшными въ наукахъ, невнимательными и небрежными въ исполненіи своихъ обязанностей, подвергаются взысканіямъ по усмотрѣнію педагогическаго совѣта, а въ болѣе важныхъ случаяхъ—и увольненію изъ школы.

§ 18. Курсъ ученія въ школѣ 4-лѣтній, раздѣленный на два класса, съ двухгодичнымъ курсомъ каждый. Предметы обученія въ школѣ, а также предметы, требуемые для поступленія въ оную, показаны въ приложенной къ сему программѣ.

§ 19. Чрезъ каждые два года производятся выпускные экзамены для опредѣленія не только степени умственнаго развитія воспитанницъ и уровня познаній въ учебныхъ предметахъ фельдшерскаго курса, но и степени ихъ практической подготовки къ санитарной дѣятельности.

§ 20. По окончаніи курса, воспитанницы получаютъ аттестатъ на званіе фельдшерицъ, дающій право на исполненіе фельдшерскихъ обязанностей, закономъ опредѣленныхъ, въ госпиталяхъ и частныхъ домахъ.

§ 21. Аттестаты выдаются за подписями членовъ педагогическаго совѣта, главнаго врача Александровскаго лазарета и мѣстнаго медицинскаго начальства.

§ 22. По окончаніи курса, стипендіатки обязаны прослужить 6 лѣтъ тѣмъ вѣдомствамъ, учрежденіямъ или лицамъ, которыхъ стипендіями онѣ пользовались, съ полученіемъ опредѣленнаго, за исполненіе должности фельдшерицъ, жалованья, размѣръ коего опредѣляется по взаимному ихъ съ сказанными вѣдомствами, учрежденіями и лицами соглашенію.

*О попечительномъ и педагогическомъ совѣтахъ фельдшерской женской школы *)*

§ 23. Попечительный совѣтъ имѣетъ своими обязанностями заботиться о развитіи дѣятельности школы и о пріисканіи необходимыхъ для сего денежныхъ средствъ, а равно оказывать помощь воспитанницамъ фельдшерской женской школы, какъ во время прохожденія ими курса, такъ и по окончаніи онаго. Попечительный совѣтъ, по всѣмъ дѣламъ, касающимся школы, входитъ въ сношеніе со всѣми вѣдомствами, учрежденіями и лицами.

§ 24. Попечительному совѣту предоставляется право принимать пожертвованія, а равно производить сборы и устроивать въ пользу школы: чтенія, концерты и т. п., по испрошеніи на то разрѣшенія установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

§ 25. Попечительный совѣтъ школы составляютъ: учредительница школы въ качествѣ предсѣдатель ницы совѣта, ея помощница, законоучитель школы, главный врачъ Александровскаго лазарета, какъ инспекторъ спеціальнаго курса школы, и члены отъ братства св. Маріи, а равно лица и члены отъ вѣдомствъ, отъ которыхъ назначены въ школу не менѣе 10 стипендій, или сдѣланы значительныя пожертвованія.

Примѣчаніе. Съ назначеніемъ стипендій отъ состоящаго при братствѣ св. Маріи Николаевскаго попечительства **), для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ, въ попечительный совѣтъ поступаетъ членъ отъ этого попечительства.

§ 26. Попечительный совѣтъ собирается по приглашенію предсѣдательницы. Для дѣйствительности его рѣшеній необходимо, кромѣ предсѣдательницы, присутствіе не менѣе трехъ членовъ. Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ. Въ случаѣ равенства ихъ, голосъ предсѣдательницы даетъ перевѣсъ.

§ 27. Обсужденіе вопросовъ, относящихся до учебной и воспитательной части, принадлежитъ педагогическому совѣту, который

---

*) Канцелярія совѣта помѣщается по Зубовскому бульвару, въ домѣ подъ № 222—239.

**) Николаевское попечительство для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ, учрежденное на основаніи правилъ, Высочайше утвержденныхъ 9-го іюля 1877 г., и съ Высочайшаго соизволенія Государыни Императрицы, имѣетъ главною задачею заботиться объ образованіи дочерей павшихъ и раненыхъ воиновъ и съ этою цѣлію учреждаетъ стипендіи въ женской учительской семинаріи, фельдшерской женской школѣ и училищахъ братства св. Маріи.

составляютъ: учредительница школы, ея помощница, главный и младшій врачи Александровскаго лазарета и преподаватели и преподавательницы общеобразовательныхъ предметовъ.

Примѣчаніе. Въ педагогическомъ совѣтѣ принимаютъ участіе начальникъ московскаго врачебнаго управленія или, по его уполномочію, одинъ изъ членовъ сего управленія.

§ 28. Главнѣйшіе предметы, подлежащіе обсужденію педагогическаго совѣта фельдшерской женской школы, слѣдующіе: планы и программы учебнаго курса общеобразовательныхъ и спеціальныхъ предметовъ, выборъ учебныхъ руководствъ и пособій, распредѣленіе практическихъ занятій и составленіе инструкцій для дежурныхъ воспитанницъ. Совѣтъ присутствуетъ на экзаменахъ, присуждаетъ аттестаты, постановляетъ увольненіе воспитанницъ изъ школы и распредѣляетъ по мѣстамъ воспитанницъ сообразно ихъ достоинствамъ.

§ 29. Главная отвѣтственность за направленіе и всѣ дѣйствія школы, заботливость о матеріальномъ ея обезпеченіи и ближайшее завѣдываніе всѣмъ персоналомъ лежитъ на обязанности учредительницы фельдшерской женской школы.

I. Программа для поступленія въ младшій классъ фельдшерской женской школы.

Законъ Божій: священная исторія ветхаго и новаго завѣта. Объясненіе молитвъ.

Русскій языкъ: свободное чтеніе, письмо подъ диктовку безъ грубыхъ ошибокъ, устное и письменное изложеніе прочитанныхъ статей; краткій синтаксисъ и этимологія.

Ариѳметика: курсъ ариѳметики до дробей, устное и письменное рѣшеніе задачъ.

Естественная исторія: элементарныя свѣдѣнія.

II. Предметы обученія въ фельдшерской женской школѣ.

а) Младшій классъ (общеобразовательные предметы).

Законъ Божій, русскій языкъ, математика, естественная исторія, общія понятія объ анатоміи и физіологіи, латинскій языкъ.

Практическія занятія: перевязки, работы въ аптекѣ, распознаваніе и собираніе дикорастущихъ травъ.

б) Старшій классъ (спеціальный курсъ).

Анатомія, физіологія, фармакогнозія, фармакологія съ рецептурою, краткая, общая и госпитальная гигіена, ученіе объ отравленіяхъ и внезапныхъ случаяхъ смерти, общія понятія о патологіи и терапіи, хирургія съ десмургіею.

Уходъ за больными и дежурство въ лазаретѣ. Оспопрививаніе.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 9858.

(31 іюля 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній о несчастныхъ случаяхъ, происходящихъ отъ глазной болѣзни желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Въ дополненіе къ циркулярамъ отъ 21 апрѣля, 10 сентября и 14 декабря 1877 г. за №№ 2.610, 7.791 и 13.080, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ виду неполноты поступившихъ уже свѣдѣній о глазной болѣзни, именуемой *дальтонизмомъ*, и невозможности сужденія объ успѣшности принятыхъ мѣръ для предупрежденія тѣхъ несчастныхъ случаевъ, которые могутъ произойти на желѣзныхъ дорогахъ отъ дальтонизма, проситъ управляющихъ и директоровъ желѣзныхъ дорогъ представить въ комитетъ къ 1 сентября сего года вѣдомость, по прилагаемой формѣ, о томъ, сколько именно несчастныхъ случаевъ, на ввѣренныхъ имъ дорогахъ имѣли мѣсто, въ теченіе 1877 и первой половины настоящаго года, вслѣдствіе названной выше болѣзни желѣзнодорожной прислуги, съ показаніемъ числа заболѣвшихъ въ этотъ періодъ времени лицъ, и если, при сопоставленіи числа страдавшихъ дальтонизмомъ съ числомъ случаевъ, послѣднее окажется сравнительно малымъ, то объяснить по возможности причины, обусловливающія такое явленіе.

Приложе. къ циркуляру Т.-и. к. ж. д. отъ 31 іюля 1878 г. № 9858.

Годъ и мѣсяцъ.	Сроки производства медицинскаго осмотра.	Число заболѣвшихъ служащихъ съ поименованіемъ должности.	Несчастные случаи отъ дальтонизма, происшедшіе на желѣзныхъ дорогахъ.	Объясненіе.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 256.

(7 августа 1878 г.)

Мѣры для обезпеченія въ гигіеническомъ отношеніи обратной перевозки войскъ дѣйствующей арміи моремъ и по желѣзнымъ дорогамъ. При семъ: 1) Инструкція для производства дезинфекціи вагоновъ, находившихся въ составѣ санитарныхъ поѣздовъ и возвращаемыхъ обратно желѣзнымъ дорогамъ. 2) Краткое наставленіе о мѣрахъ дезинфекціи по желѣзнодорожнымъ путямъ во время слѣдованія по нимъ войскъ *).

Въ видахъ необходимости вполнѣ обезпечить, въ гигіеническомъ отношеніи, обратную перевозку войскъ дѣйствующей арміи, моремъ и по желѣзнымъ дорогамъ, предлагается принять къ непремѣнному руководству, при обратной перевозкѣ войскъ изъ мѣстъ расположенія дѣйствующихъ армій, нижеслѣдующее:

1) Желѣзнодорожныя станціи должны быть содержимы въ безукоризненной чистотѣ, а доступныя пассажирамъ помѣщенія дезинфекцированы, согласно прилагаемой инструкціи.

Для предупрежденія загрязненія мѣстности желѣзнодорожной станціи, необходимо во всѣхъ укромныхъ мѣстахъ поставить часовыхъ, которые, вмѣстѣ съ тѣмъ, должны указывать, гдѣ находятся отхожія мѣста.

Если окажется возможнымъ, то снабдить эти послѣднія подвижными и хорошо просмоленными ящиками или бочками, для того чтобы накопляющіяся въ нихъ нечистоты ежедневно опоражнивать на отдаленныя отъ жилищъ поля, разливая по поверхности земли тонкимъ слоемъ. Если же это невозможно, то слѣдуетъ какъ можно чаще, черезъ день или два, производить очистку выгребныхъ ямъ, отвозя нечистоты.

2) При перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ люди и лошади должны быть перегружаемы въ каждомъ оконечномъ пунктѣ желѣзной дороги, если онъ указанъ планомъ перевозки; если же не указанъ, то части должны слѣдовать далѣе безъ перегрузки до слѣдующаго пункта, указаннаго планомъ.

---

*) См. инструкцію и краткое наставленіе стр. 245, т. III.

3) При перегрузкѣ частей войскъ управленіями желѣзныхъ дорогъ должно быть оказываемо всевозможное содѣйствіе.

При этомъ желательно, чтобы во время пересадки частей или во время остановокъ на станціяхъ публика не была бы допускаема къ мѣстамъ разгрузки и чтобы, по возможности, предупредить продажу носимаго воинскими чинами платья и другихъ вещей.

За доброкачественностью продаваемыхъ на станціяхъ продуктовъ станціонное начальство обязано строго наблюдать.

4) Если при пересадкѣ потребуется дезинфекцировать нѣкоторыя вещи изъ носимаго бѣлья, то для сего люди должны быть назначаемы начальниками перевозимыхъ частей; мѣсто должно быть выбрано, по возможности, удаленное и, по окончаніи дезинфекціи, производившимъ эту операцію людямъ непремѣнно нужно перемѣнить бѣлье и одежду; снятыя же вещи должны быть подвергнуты дезинфекціи.

5) Дезинфекціонныя мѣры должны быть принимаемы относительно всей вообще прислуги при буфетахъ и при поѣздахъ, въ которыхъ перевозились части войскъ или ихъ тяжести, а также и относительно станціонныхъ зданій, площадей, рельсовыхъ путей и всѣхъ вагоновъ, въ которыхъ перевозились части войскъ.

6) Дезинфекція прислуги, станціонныхъ помѣщеній и проч. должна быть производима съ такимъ разсчетомъ къ каждому пассажирскому поѣзду, чтобы пассажиры отнюдь не были бы помѣщаемы въ зданіяхъ непродезинфекцированныхъ и не имѣли бы соприкосновенія съ прислугою, не подвергнутою дезинфекціи.

Дезинфекція вагоновъ должна быть исключительно совершаема въ пунктахъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ происходитъ высадка войскъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы посадка войскъ производилась въ вагоны, уже продезинфекцированные.

7) Дезинфекцировать вагоны слѣдуетъ только для тѣхъ частей войскъ, которыя перевозятся изъ за-границы.

8) Одновременно съ симъ, по главному штабу слѣдано распоряженіе, чтобы въ начальныхъ пунктахъ посадки возвращающихся частей войскъ дѣйствующей арміи на желѣзныя дороги, по возможности, были бы дезинфекцированы бѣлье и одежда перевозимыхъ войскъ.

Если начальники отдѣльныхъ частей, или командированная главнымъ штабомъ въ черноморскіе порты коммисія, будутъ того требовать, то управленіями желѣзныхъ дорогъ должно быть оказываемо и въ этомъ отношеніи всякое содѣйствіе.

Желѣзнодорожная прислуга, имѣвшая соприкосновеніе съ предметами, предназначенными для дезинфекціи, должна быть также подвергнута дезинфекціи.

9) При пересадкахъ частей войскъ на станціяхъ, для нижнихъ чиновъ должны быть поставлены на платформахъ особые чаны или бочки съ чистою водою. Послѣ прохода частей войскъ бочки эти немедленно должны быть опоражниваемы для того, чтобы, кромѣ нижнихъ чиновъ, никто не могъ пользоваться этою водою. То-же самое должно быть соблюдаемо и относительно водопоя перевозимыхъ лошадей.

10) Всѣ распоряженія по приведеніи въ исполненіе вышеупомянутыхъ мѣръ по дезинфекціи и вообще по принятію предосторожностей противъ вредныхъ, въ гигіеническомъ отношеніи, послѣдствій перевозки войскъ возлагаются на дорожную санитарную коммисію, состоящую изъ инспектора дороги, управляющаго дорогою, завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и мѣстнаго доктора дороги, или изъ уполномоченныхъ ими лицъ, подъ предсѣдательствомъ инспектора.

11) Въ городахъ, какъ напримѣръ: Кіевѣ, Харьковѣ и другихъ, коммисія имѣетъ право приглашать къ участію въ санитарныхъ мѣрахъ мѣстныхъ спеціалистовъ, для участія въ обсужденіи и исполненіи санитарныхъ мѣръ.

12) Счетъ расходамъ по производству дезинфекціи предлагается представить въ Комитетъ по передвиженію войскъ, за подписью инспектора, управляющаго дорогою, завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и доктора желѣзной дороги.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10431.

(9 августа 1878 г.)

О присутствіи чиновъ инспекцій при производствѣ слѣдствія по несчастнымъ случаямъ на желѣзныхъ дорогахъ.

По поводу рѣшенія вопроса о правѣ чиновъ инспекцій присутствовать при производствѣ слѣдствія по несчастнымъ случаямъ на желѣзныхъ дорогахъ, на одной изъ послѣднихъ возникли недоразумѣнія между судебнымъ слѣдователемъ и инспекторомъ.

Для разъясненія сихъ недоразумѣній и для руководства въ будущемъ при всѣхъ слѣдственныхъ и судебныхъ дѣлахъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, имѣя притомъ

въ виду, что въ этомъ вопросѣ заключаются два совершенно особые предмета: 1) о правѣ чиновъ инспекцій участвовать во всѣхъ слѣдственныхъ дѣйствіяхъ судебнаго слѣдователя и 2) объ экспертизѣ чиновъ инспекцій по несчастнымъ случаямъ на желѣзныхъ дорогахъ,—по приказанію господина Министра, объявляетъ слѣдующее:

1) Въ XII т. св. зак. устава путей сообщенія въ ст. 705 сказано, что инспекторъ желѣзной дороги, въ случаѣ несчастнаго происшествія, если назначено будетъ *формальное* слѣдствіе, *присутствуетъ при ономъ*.

Примѣчаніе. Судеб. уставами 1864 г. введены 2 вида слѣдствія предварительное, производимое судебными слѣдователями, и судебное происходящее въ самомъ судѣ, въ значеніи повѣрки предварительнаго.

Эта статья взята изъ Высочайше утвержденнаго, 6 іюля 1857 г., положенія о надзорѣ за частными желѣзными дорогами.

Послѣ того изданы новые судебные уставы *20 ноября 1864 г.*

Слѣдовательно, во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введено новое судопроизводство, только эти новые судебные уставы имѣютъ обязательную силу; если-же въ сводѣ законовъ окажутся статьи, несогласныя съ сими уставами, то сила оныхъ ограничивается только тѣми мѣстностями, гдѣ новыхъ уставовъ 1864 г. еще не введено.

По новымъ суд. уставамъ 1864 г. инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ *не предоставлено права*, въ случаѣ несчастныхъ происшествій на сихъ дорогахъ, присутствовать при всѣхъ слѣдственныхъ дѣйствіяхъ судебныхъ слѣдователей, каковое право, при прежнемъ порядкѣ слѣдствія, имѣли инспекторы, на основаніи приведенной 705 ст. уст. путей сообщенія. Это видно изъ слѣдующаго:

Въ новыхъ уставахъ 1864 г., именно: въ уст. угол. судопр., въ ст. 249, постановлено: «предварительное слѣдствіе о преступленіяхъ и проступкахъ, подсудныхъ окружнымъ судамъ, производится *судебными слѣдователями*, при содѣйствіи *полиціи и наблюденіи прокуроровъ и ихъ товарищей*.

Въ этомъ общемъ законѣ никакого изъятія о производствѣ слѣдствій по желѣзнымъ дорогамъ не сдѣлано.

Равнымъ образомъ и далѣе, въ 280 ст. уст. угол. судопр., сказано. «*Прокуроры и ихъ товарищи* имѣютъ право *присутствовать при всѣхъ слѣдственныхъ дѣйствіяхъ* и разсматривать на мѣстѣ подлинное производство,» но никому болѣе этого права не предоставлено.

Такимъ образомъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены новые суд. уставы, при производствѣ слѣдствій судебными слѣдователями, никто, кромѣ прокурорскаго надзора, въ дѣйствія судебныхъ слѣдователей вмѣшиваться не можетъ, а слѣдовательно и инспектора желѣзныхъ дорогъ не имѣютъ права присутствовать при слѣдствіяхъ, производимыхъ судебными слѣдователями, по несчастнымъ происшествіямъ на желѣзныхъ дорогахъ.

На основаніи ст. 1.090, 1.156 и 1.157 уст. уголовн. судопр., казенныя управленія могутъ командировать своихъ чиновниковъ для бытности при слѣдствіи *въ качествѣ своихъ повѣренныхъ*, но эти статьи, какъ въ нихъ выражено, относятся *только къ тѣмъ случаямъ, когда само начальство требуетъ производства слѣдствія надъ своими подчиненными*, имъ обвиняемыми. По этимъ статьямъ дѣйствія такихъ *повѣренныхъ* ограничиваются указаніемъ слѣдователю на тѣ обстоятельства, изслѣдованія коихъ имѣютъ особенную важность и значеніе, и для защиты казенныхъ интересовъ.

2) Относительно права экспертизы чиновъ инспекцій, въ случаѣ несчастныхъ происшествій, въ 325 ст. уг. суд. сказано: Въ тѣхъ случаяхъ, когда для точнаго уразумѣнія встрѣчающагося въ дѣлѣ обстоятельства необходимы спеціальныя свѣдѣнія, судебные слѣдователи приглашаютъ свѣдущихъ людей.

Эту статью, въ отношеніи разслѣдованія несчастныхъ происшествій по желѣзнымъ дорогамъ, управляющій Министерствомъ юстиціи циркуляромъ по судебному вѣдомству 16 августа 1876 г. № 13.703, разъяснилъ тѣмъ, что, въ виду важности экспертизы въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, судебные слѣдователи должны *обращаться за назначеніемъ экспертовъ* къ мѣстной правительственной инспекціи желѣзныхъ дорогъ или-же въ Министерство путей сообщенія.

Затѣмъ, если инспекторомъ желѣзныхъ дорогъ будетъ получено требованіе судебнаго слѣдователя о назначеніи къ слѣдствію эксперта, то инспекторъ въ правѣ или явиться къ слѣдствію самъ, или командировать своего помощника, такъ какъ онъ, по своему служебному положенію, не всегда можетъ самъ лично быть при такихъ слѣдствіяхъ. Да и по циркуляру управлявшаго Министерствомъ юстиціи отъ инспектора требуется только назначеніе эксперта, а не непремѣнное личное его присутствіе для таковой экспертизы.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10432.

(9 августа 1878 г.)

О выдачѣ копій съ формулярныхъ списковъ лицъ, числящихся по Министерству.

Вслѣдствіе циркуляра Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 13 февраля с. г. за № 1.969, многіе инспектора, правленія желѣзнодорожныхъ обществъ и даже сами инженеры, уволенные къ занятіямъ въ частныя предпріятія, обращались, для пополненія составляемыхъ списковъ, въ Департаментъ общихъ дѣлъ съ просьбою о выдачѣ копій съ формулярныхъ списковъ лицъ, числящихся по Министерству.

Удовлетворенію этихъ требованій Департаментомъ общихъ дѣлъ не представляется возможности, по огромному количеству работы, необходимой на снятіе копій съ формулярныхъ списковъ, а кромѣ того трудъ этотъ оказывается совершенно лишнимъ, въ виду слѣдующихъ соображеній: при составленіи послужныхъ списковъ инженеровъ, уволенныхъ въ общества, инспектору слѣдуетъ руководствоваться свѣдѣніями, основанными на личныхъ показаніяхъ самихъ служащихъ или лицъ, ихъ знающихъ, или, наконецъ, аттестатами отъ начальства служащихъ о прежней ихъ службѣ; при чемъ свѣдѣнія о прежнемъ прохожденіи правительственной службы, какъ-то: число и нумеръ приказовъ о производствѣ, полученіи награды, о назначеніяхъ на должность и объ увольненіи, могутъ быть пополняемы въ комитетѣ по формулярнымъ спискамъ; свѣдѣній же о прохожденіи инженерами службы въ частныхъ обществахъ въ просимыхъ министерскихъ формулярныхъ спискахъ не имѣется. Слѣдовательно, высылка копій такихъ списковъ вообще не можетъ принести желаемой пользы, а потому комитетъ проситъ правленія желѣзнодорожныхъ обществъ и инспекторовъ обращаться только въ крайнихъ случаяхъ въ Департаментъ общихъ дѣлъ съ просьбами по означенному поводу.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10642.

(12 августа 1878 г.).

О неотлагательномъ доставленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній для всеподданнѣйшаго отчета Министерства путей сообщенія.

Циркуляромъ, отъ 31 марта сего года за № 4.234, установлены сроки представленій инспекторами желѣзныхъ дорогъ, для

всеподданнѣйшаго отчета Министерства путей сообщенія за истекшій годъ, свѣдѣній: о дѣятельности инспекцій, состояніи, дѣйствіи и нуждахъ дорогъ—къ 15 февраля; а свѣдѣній, зависящихъ отъ заключенія годовыхъ отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ, —къ 15 іюня.

Такъ какъ по сіе время отъ нѣкоторыхъ инспекцій не получено еще первыхъ, а вторыхъ доставлено лишь по 30 желѣзнымъ дорогамъ, то нынѣ. Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, подтверждаетъ гг. инспекторамъ, не исполнившимъ означенный выше циркуляръ, о безотлагательномъ представленіи требуемыхъ свѣдѣній.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10708.

(14 августа 1878 г.).

О неразрѣшеніи отпусковъ желѣзнодорожнымъ служащимъ во время возвращенія войскъ изъ заграницы.

Вслѣдствіе предстоящаго усиленнаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ по случаю возвращенія войскъ изъ заграницы, отъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, а равно и чиновъ правительственныхъ инспекцій желѣзныхъ дорогъ, потребуется болѣе бдительный надзоръ какъ за исправностію пути и подвижного состава, такъ и за правильностію движенія по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ виду сего, отпуски, разрѣшаемые желѣзнодорожнымъ служащимъ и чинамъ инспекціи при обыкновенномъ движеніи, не могутъ быть допускаемы безъ прямого ущерба для правильности и безопасности движенія въ это время.

По сему Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, а также управляющимъ и директорамъ желѣзныхъ дорогъ, впредь до окончанія обратной перевозки войскъ, не разрѣшать безъ крайней необходимости отпусковъ служащимъ, дѣятельность которыхъ имѣетъ связь съ безопаностію движенія на желѣзныхъ дорогахъ, инспекторамъ-же желѣзныхъ дорогъ не входить въ Министерство съ ходатайствами объ отпускахъ ни о себѣ лично, ни о своихъ помощникахъ раньше окончанія возвращенія войскъ изъ заграницы.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10818.

(17 августа 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній о срокахъ службы стрѣлочниковъ на желѣзныхъ дорогахъ, составѣ этой службы и помѣщеніяхъ, ими занимаемыхъ.

§ 23 министерскаго постановленія, отъ 3 іюля 1874 г. № 53, опредѣлено ограничить продолжительность службы стрѣлочниковъ 8 часами сряду.

Между тѣмъ, изъ доходящихъ до комитета свѣдѣній усматривается, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ стрѣлочники несутъ службу безсмѣнно въ теченіе 16—24 часовъ, и что главнѣйшими поводами неисполненія постановленія оказывается неимѣніе квартирныхъ помѣщеній для стрѣлочниковъ вблизи самыхъ станцій и недостаточное число вообще низшихъ служащихъ для своевременнаго замѣщенія этихъ лицъ.

Для всесторонняго обсужденія этого вопроса, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій, правленія обществъ, а также управляющихъ и директоровъ желѣзныхъ дорогъ, представить къ 15 сентября сего года слѣдующія свѣдѣнія и соображенія:

1) Наличное число жилыхъ помѣщеній для стрѣлочниковъ и вообще низшихъ служащихъ на большихъ станціяхъ и сколько требуется устроить помѣщеній для этой цѣли вновь, со включеніемъ необходимаго расхода въ смѣту 1879 г.

2) На сколько именно часовъ, сверхъ положенныхъ 8, и при какихъ условіяхъ служба, стрѣлочниковъ можетъ быть увеличена, безъ ущерба для безопасности движенія?

3) Какія мѣры необходимы были-бы для возможности усиленія, въ случаѣ надобности, какъ числа стрѣлочниковъ на большихъ узловыхъ станціяхъ, такъ и вообще надзора за безопасностію пути.

При этомъ комитетъ считаетъ долгомъ напомнить, что отвѣтственность за неисполненіе министерскаго постановленія № 53 въ случаѣ судебнаго разслѣдованія, всецѣло падетъ на лицъ, не исполнявшихъ оное.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10946.

(17 августа 1878 г.)

О своевременномъ пріобрѣтеніи желѣзнодорожными обществами платформъ для перевозки рельсовъ длиннѣе 22 футъ.

Правленіе общества одной изъ желѣзныхъ дорогъ обратилось въ Министерство путей сообщенія съ обвиненіемъ правленія общества другой дороги въ томъ, что послѣдняя задерживала перевозку рельсовъ, крайне необходимыхъ для первой дороги.

По разъясненіи этого вопроса, между прочимъ, оказалось, что рельсы, предназначенные къ перевозкѣ, длиною въ 24 фута; что сосѣдняя дорога, перевозившая ихъ, не могла въ данное время располагать достаточнымъ количествомъ платформъ, приспособленныхъ для длинныхъ рельсовъ, такъ какъ одновременно она должна была доставлять длинные рельсы и на другую желѣзную дорогу, и что хотя рельсы длиннѣе 22 футъ въ послѣдніе годы выписываются многими желѣзными дорогами, но только одна изъ нихъ озаботилась пріобрѣтеніемъ вышесказанныхъ платформъ, чѣмъ обусловливается значительный долгъ другихъ дорогъ, при обмѣнѣ такихъ платформъ, дорогѣ-собственницѣ.

Во избѣжаніе въ будущемъ подобныхъ жалобъ на несвоевременную доставку рельсовъ, происходящую вслѣдствіе неимѣнія на желѣзной дорогѣ платформъ извѣстной длины, Техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзныхъ дорогъ, заказывающимъ рельсы длиннѣе тѣхъ, которые можно перевозить на платформахъ обыкновенныхъ размѣровъ, озаботиться пріисканіемъ или пріобрѣтеніемъ платформъ соотвѣтственныхъ размѣровъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10875.

(18 августа 1878 г.)

О составленіи и вывѣшиваніи желѣзными дорогами на узловыхъ станціяхъ таблицъ прямыхъ пассажирскихъ сообщеній.

Въ виду доставленія пассажирамъ возможности справляться о прямомъ сообщеніи пассажирскихъ поѣздовъ, какъ о времени при-

хода и отправленія ихъ, такъ и о направленіи и способѣ перехода съ одной дороги на другую, г. Министръ изволилъ приказать: циркуляромъ, отъ 1 іюля 1876 г., № 3.391, предложить совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ и управляющимъ дорогъ сдѣлать распоряженіе о составленіи и вывѣшиваніи на узловыхъ станціяхъ, а также ближайшихъ къ нимъ главныхъ станціяхъ, таблицъ пассажирскихъ прямыхъ сообщеній, узловыхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ и по три экземпляра такихъ таблицъ представлять въ комитетъ.

Между тѣмъ, со дня изданія циркуляра, нѣкоторыми желѣзными дорогами не представлены въ Министерство вышеозначенныя таблицы, а потому Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ подтверждаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, при перемѣнѣ лѣтнихъ росписаній на зимнія, сдѣлать распоряженіе о составленіи и вывѣшиваніи на узловыхъ станціяхъ таблицъ прямыхъ пассажирскихъ сообщеній, узловыхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ, съ представленіемъ трехъ экземпляровъ сихъ таблицъ въ комитетъ, согласно вышеупомянутому циркуляру.

Гг. инспекторамъ поручается наблюсти за исполненіемъ сего.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10.948.

(21 Августа 1878 г.)

О правилахъ передачи почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ между различными дорогами.

Для предупрежденія и прекращенія безпорядковъ, гдѣ они уже оказались, при передачѣ почты и пассажировъ по соединительнымъ желѣзнымъ путямъ между станціями, принадлежащими разнымъ дорогамъ,—Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ обязать управляющихъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ имѣются станціи съ соединительными путями:

1) Составить инструкціи для начальниковъ станцій по передачѣ поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ.

2) При перемѣнѣ общихъ росписаній поѣздовъ, составлять росписанія для передачи поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ, по

общему соглашенію сосѣднихъ дорогъ, въ зависимости отъ общихъ росписаній.

3) Производить провѣрку часовъ между станціями сосѣднихъ дорогъ и при передачѣ поѣздовъ разницу во времени принимать въ соображеніе.

Составленная инструкція для руководства начальниковъ станцій по соединительнымъ вѣтвямъ и росписаніе должны быть представлены, если то еще не сдѣлано, на утвержденіе инспекторовъ, которымъ поручается по три экземпляра оныхъ представлять въ Техническо-инспекторскій комитетъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10949.

(21 августа 1878 г.)

О предупрежденіи повторенія случаевъ переѣзда поѣздами сторожей, засыпающихъ на пути, и сдавливанія буферами составителей поѣздовъ или сцѣпщиковъ.

Между разными несчастными случаями съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ особенно часто повторяются случаи переѣзда поѣздами сторожей, засыпающихъ на пути, и сдавливанія буферами составителей поѣздовъ или сцѣпщиковъ. Въ теченіе первой половины текущаго года было 37 случаевъ перваго рода, причемъ въ 33 послѣдовала смерть и въ 4 увѣчье, и 49 случаевъ второго рода, причемъ въ 11 послѣдовала смерть и въ 38 увѣчье. Несчастія отъ засыпанія произошли на 23 дорогахъ и отъ сдавливанія между буферами — на 25 дорогахъ; всего, на 20 дорогахъ, тѣхъ и другихъ несчастій вмѣстѣ, въ теченіе 6 мѣсяцевъ, было 86. Наибольшее ихъ число было: на Одесской (9), Кіево-брестской (9), Московско-брестской (6), Балтійской (5), Грязе-царицынской (4), Орловско-витебской (4), Ростово-владикавказской (4).

Столь значительное число несчастій отъ причинъ не непзбѣжныхъ указываетъ какъ на недостатокъ осторожности и осмотрительности служащихъ, такъ и на отсутствіе на названныхъ дорогахъ надлежащаго порядка при производствѣ маневровъ и неудовлетворительную организацію службы сторожей.

Въ виду сего, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію господина Министра, обращая вниманіе на вышеприведенныя прискорбныя данныя, предлагаетъ правле-

ніямъ названныхъ дорогъ принять неотлагательно всѣ необходимыя мѣры для предупрежденія повторенія случаевъ, связанныхъ съ такими ужасными послѣдствіями для низшихъ чиновъ, служащихъ на управляемыхъ ими дорогахъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11488.

(4 сентября 1878 г.)

О включеніи въ приказы управляющихъ свѣдѣній объ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ служащихъ и объ административныхъ взысканіяхъ.

Изъ разсмотрѣнія приказовъ, представляемыхъ желѣзными дорогами въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи циркуляра 30 сентября 1874 года № 5.681 *), оказалось:

а) что объ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ и объ административныхъ взысканіяхъ, налагаемыхъ на служащихъ начальствующими лицами, объявляется въ приказахъ на слѣдующихъ дорогахъ:

1) Орловско-витебской; 2) Новоторжской, 3) Либаво-роменской, 4) Ростово-владикавказской, 5) Ряжско-вяземской, 6) Моршанско-сызранской, 6) Кіево-брестской, 8) Козлово-воронежско-ростовской, 9) Орловско-грязской, 10) Рыбинско-бологовской, 11) Лозово-севастопольской, 12) Грязе-царицынской, 13) Курско-харьково-азовской, 14) Московско-курской, 15) Московско-ярославской, 16) Фастовской и 17) Одесской;

б) что объ однѣхъ только перемѣнахъ въ личномъ составѣ объявляется въ приказахъ на нижеслѣдующихъ дорогахъ:

1) Николаевской, 2) Московско-брестской и 3) Харьково-николаевской;

в) что объ однихъ только взысканіяхъ, налагаемыхъ на служащихъ, на слѣдующихъ дорогахъ:

1) Оренбургской, 2) Поти-тифлисской и 3) Константиновской;

г) что ни о перемѣнахъ въ личномъ составѣ, ни о взысканіяхъ съ служащихъ не объявляется въ приказахъ на слѣдующихъ дорогахъ:

---

*) Этимъ циркуляромъ, по приказанію г. Министра, требуется, чтобы инспектора представляли въ комитетъ по 3 экземпляра печатныхъ или литографированныхъ приказовъ и другихъ циркулярныхъ распоряженій управляющихъ дорогами.

1) Балтійской, 2) С.-Петербургской и 3) Ярославо-вологодской, и, наконецъ,

д) что приказы вовсе не представляются слѣдующими дорогами:

1) Боровичской, 2) Брестo-граевской, 3) Варшаво-вѣнской, 4) Бромбергской, 5) Варшаво-тереспольской, 6) Динабурго-витебской, 7) Курско-кіевской, 8) Козлово-тамбовской, 9) Либенской, 10) Лодзинской, 11) Московско-нижегородской, 12) Московско-рязанской, 13) Митавской, 14) Новгородской, 15) Привислинской, 16) Риго-динабургской, 17) Риго-тукумской, 18) Ряжско-моршанской, 19) Ряжско-козловской, 20) Сестрорѣцкой, 21) Тамбово-саратовской, 22) Царскосельской и 23) Шуйско-ивановской.

Въ виду того, что свѣдѣнія объ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ, какъ и объ административныхъ взысканіяхъ, налагаемыхъ на служащихъ начальствующими лицами, равно какъ и о наградахъ, присуждаемыхъ за заслуги оныхъ, согласно 703 ст. т. XII св. зак. изд. 1857 г., способствуютъ инспектору наблюдать за исполненіемъ управляющими ихъ обязанностей относительно служащихъ, какъ это требуется циркуляромъ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 26-го іюня 1876 года, и что опубликованіе сихъ свѣдѣній должно соотвѣтствовать улучшенію служащихъ на дорогахъ, — Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ считаетъ полезнымъ, чтобы упомянутыя свѣдѣнія были помѣщаемы въ издаваемыхъ приказахъ и циркулярахъ управляющихъ дорогами или начальниковъ отдѣльныхъ службъ, и вслѣдствіе сего предлагаетъ гг. управляющимъ или директорамъ вышеупомянутыхъ подъ литерами б, в, г, девяти дорогъ опубликовывать эти свѣдѣнія въ своихъ приказахъ, а управляющимъ или директорамъ послѣднихъ 23 дорогъ, инспектора коихъ никакихъ приказовъ не представляли, предлагаетъ неуклонно исполнять приказаніе Министра, изложенное въ циркулярѣ комитета 30 сентября 1874 года № 5.681.

Если кто-либо изъ директоровъ или управляющихъ дороги находитъ какія-либо неудобства или затрудненія въ исполненіи изложеннаго выше предложенія, то о томъ должно быть представлено чрезъ инспектора комитету не позже 1 октября сего года. Затѣмъ о неисполняющихъ эти требованія комитетомъ будетъ докладываемо г. Министру.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11.552.

(2/5 сентября 1878 г.)

О представленіи къ 1 ноября сего года управленіями желѣзнодорожныхъ обществъ соображеній относительно требующихся измѣненій въ §§-хъ постановленія г. Министра 3 іюля 1874 г. № 53.

Въ § 16 правилъ охраненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при министерскомъ постановленіи 3-го іюля 1874 года за № 53, сказано:

«Если бы, вслѣдствіе особенностей какой-либо желѣзной дороги, потребовалось измѣненіе для нея какого-нибудь изъ настоящихъ правилъ, по существу или только въ способѣ примѣненія, то таковое измѣненіе допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра путей сообщенія.»

Имѣя въ виду, съ одной стороны, тяжкую отвѣтственность передъ закономъ агентовъ желѣзнодорожныхъ обществъ, если-бы при разслѣдованіи причинъ несчастнаго случая, оказалось какое-либо отступленіе отъ утвержденныхъ Министерствомъ путей сообщенія правилъ, а съ другой стороны, что, при обширности сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ и даже должны быть принимаемы во вниманіе степень населенности мѣстности, а также климатическія и другія условія, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію Товарища Министра, предлагаетъ гг. управляющимъ или директорамъ желѣзныхъ дорогъ представить чрезъ инспектора въ комитетъ къ 1-му ноября сего года обстоятельныя соображенія, какія, по мнѣнію ихъ и на основаніи 4-хъ-лѣтняго опыта со дня опубликованія постановленія № 53, требуются измѣненія, согласно вышеписаннымъ условіямъ, въ нѣкоторыхъ §§ правилъ (5, 6, 7, 20, 21, 23, 26, 29, 30, 35), безъ ущерба какъ безопасности движенія, такъ и содержанію желѣзныхъ дорогъ въ исправности.

Гг. инспекторамъ предлагается наблюсти за точнымъ и своевременнымъ исполненіемъ этого распоряженія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11554.

(5 сентября 1878 г.)

О представленіи подробныхъ соображеній о предполагаемыхъ постройкахъ новыхъ станціонныхъ зданій.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ принятіе къ непремѣнному исполненію, чтобы, при представленіи на утвержденіе Министерства проектовъ новыхъ станціонныхъ зданій, совѣты управленій и правленія обществъ доставляли подробныя соображенія о предполагаемомъ въ будущемъ развитіи станцій, съ точнымъ притомъ указаніемъ на планѣ мѣста новыхъ имѣющихся въ виду построекъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11555.

(5 сентября 1878 г.)

Объ испрашиваніи разрѣшенія г. Министра путей сообщенія на переименованіе станцій желѣзныхъ дорогъ.

Неоднократно замѣчено было, что правленія обществъ даютъ наименованія вновь построеннымъ станціямъ и переименовываютъ существующія станціи и полустанціи, не испрашивая на это разрѣшенія г. Министра путей сообщенія.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ, которые могутъ вести къ одинаковымъ названіямъ станцій по разнымъ дорогамъ, что иногда приводитъ къ неправильному направленію грузовъ,— Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ всякій разъ, когда встрѣтится надобность въ наименованіи или въ переименованіи станцій, испрашивать на это разрѣшенія г. Министра путей сообщенія, черезъ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ съ объясненіемъ причинъ, побудившихъ выбрать представляемыя на утвержденія названія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11766

(9 сентября 1878 г.)

О сообщеніи комитету телеграммами о проѣздѣ г. Министра.

Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ поставляетъ гг. инспекторамъ на будущее время въ непремѣнную обя-

занность о проѣздѣ г. Министра по ввѣреннымъ инспектированію ихъ дорогамъ немедленно сообщать Комитету телеграммами, съ краткимъ обозначеніемъ росписанія экстреннаго или очереднаго поѣзда, съ которымъ Его Превосходительство изволитъ слѣдовать.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12114.

(13 сентября 1878 г.)

О представленіи третныхъ вѣдомостей подвижнаго состава.

Изъ представленныхъ, во исполненіе циркуляра Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 30 ноября 1877 г. за № 12.374, вѣдомостей о состояніи подвижного состава къ началамъ 1 и 2 третей текущаго года усматриваются слѣдующія отступленія отъ установленной формы, а равно неполнота и разнообразіе въ показаніяхъ:

Графа 1-я вѣдомости, предназначенная для указанія длины дороги съ вѣтвями и соединительными путями, оставлена по нѣкоторымъ дорогамъ незаполненною (С.-Петербурго-варшавская, Московско-нижегородская, Варшаво-вѣнская, Курско-кіевская, Орловско-грязская, Митавская, Риго-тукумская, Ряжско-моршанская. Балтійская), а по остальнымъ величина эта показана большею частью въ круглыхъ цѣлыхъ числахъ, а не съ дробью въ доляхъ версты, какъ-бы это слѣдовало для точности.

Требованія графъ 2 и 4 поняты по разнымъ дорогамъ не одинаково и несмотря на разъясненія, сдѣланныя уже циркуляромъ отъ 7 августа 1873 г. за № 3.559, значенія пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ паровозовъ, смѣшиваются. Такъ на дорогахъ Царскосельской, Орловско-грязской, Тамбово-козловской, Одесской, Варшаво-вѣнской, Николаевской, Брест-граевсвой, Рыбинско-бологовской не показано ни одного товаро-пассажирскаго паровоза и всѣ они ошибочно причислены къ пассажирскимъ.

По С.-Петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ въ графу тендеро-паровозовъ включена часть обыкновенныхъ подъ предлогомъ, что они исключительно употребляются для маневровъ.

По московско-курской дорогѣ противъ установленной формы вѣдомостей добавлена графа директорскихъ вагоновъ, выпущена графа вагоновъ IV класса и совершенно перестановленъ порядокъ графъ.

По Привислинской дорогѣ выпущены графы Императорскихъ вагоновъ II, III и IV классовъ, а по Лодзинской выпущены 14 графъ подъ предлогомъ, что соотвѣтствующаго подвижного состава не имѣется.

На Ростово-владикавказской дорогѣ не включены въ графы 5 пассажирскихъ и 38 товарныхъ вагоновъ подъ предлогомъ, что они состояли въ среднемъ ремонтѣ.

По Николаевской дорогѣ пропущены 12 вагоновъ съ котлами парового отопленія, которые слѣдовало отнести къ служебнымъ.

Встрѣчается крайнее разнообразіе въ отнесеніи разныхъ спеціальныхъ вагоновъ то къ той, то къ другой графѣ; такъ министерскіе и директорскіе вагоны относятся различно къ Императорскимъ I класса и служебнымъ, вагоны съ почтовыми отдѣленіями къ класснымъ и почтовымъ, вагоны съ котлами парового отопленія къ класснымъ и служебнымъ, воинскіе къ вагонамъ IV класса и служебнымъ.

Еще болѣе существенное разнообразіе замѣчается относительно вагоновъ правительства и чужихъ дорогъ. Такъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ вагоны считаны въ войнѣ какъ на дорогѣ собственницѣ, такъ и на той, гдѣ они находятся, въ нѣкоторыхъ-же случаяхъ они пропущены въ обоихъ мѣстахъ.

Наконецъ на Курско-харьково-азовской дорогѣ пропущенъ въ графѣ весь подвижной составъ, поступившій на дорогу въ теченіе I трети, какъ нанятый, такъ и собственный.

Всѣ перечисленныя уклоненія отъ установленныхъ требованій и разнообразія въ показаніяхъ затрудняютъ комитету достиженіе цѣли, имѣвшейся въ виду при изданіи циркуляра № 12.374, лишаютъ возможности имѣть точныя цифры количества разнаго рода подвижного состава, какъ на каждой дорогѣ въ отдѣльности, такъ и на всей сѣти, и дѣлаютъ выводы процентнаго отношенія подвижного состава, находящагося въ большомъ ремонтѣ, къ общему совершенно невѣрными.

Для устраненія сего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 30 ноября 1877 г. за № 12.374, предлагаетъ при представленіи вѣдомостей о состояніи подвижного состава къ началу 3 трети текущаго года и на будущее время принять къ руководству всѣ вышеизложенныя замѣчанія и слѣдующія правила:

Въ графѣ 1 непремѣнно проставлять длину дороги съ вѣтвями и эксплоатируемыми его соединительными путями, считая дѣйст-

вительную длину дороги по главному пути между конечными пунктами пассажирскаго или товарнаго движенія, смотря потому, которая болѣе, и выражая длину главной линіи каждой вѣтви и соединительнаго пути отдѣльными цифрами точно съ дробями въ сотыхъ доляхъ версты.

Не дѣлать никакихъ добавленій, сокращеній, измѣненій или перестановокъ графъ противъ требуемаго по циркуляру № 12.374.

Какъ это было уже указано въ циркулярѣ 1873 г. № 3.559, считать пассажирскими паровозами тѣ, которые имѣютъ одну движущую ось, а товаро-пассажирскими имѣющіе двѣ движущія оси.

Не относить къ тендеро-паровозамъ (танковымъ) паровозовъ съ отдѣльными тендерами.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда паровозы, по ветхости своей или по иной причинѣ, могутъ быть употребляемы только для маневровъ, а для хожденія съ поѣздами негодны, то, включая ихъ въ графу, соотвѣтствующую ихъ типу, оговаривать въ примѣчаніяхъ объ исключительномъ ихъ назначеніи.

Балластныя и землевозныя платформы, которыя по конструкціи своей негодны для движенія въ товарныхъ поѣздахъ, а предназначены только для работъ, не включать въ графу вѣдомости, а дѣлать о нихъ надлежащія указанія въ графѣ примѣчаній.

Такъ называемые министерскіе и директорскіе вагоны, если таковые имѣются, считать служебными.

Считать почтовыми вагонами только тѣ, которые существуютъ на дорогѣ изъ числа принадлежащихъ почтовому вѣдомству и исключительно предназначенныхъ для перевозки почты.

Классные вагоны съ особыми въ нихъ отдѣленіями для почты, для котловъ парового отопленія или другихъ цѣлей считать въ томъ классѣ, которому они соотвѣтствуютъ; тѣ же вагоны, въ которыхъ исключительно помѣщаются котлы парового отопленія, считать служебными.

Всякаго рода вспомогательные вагоны считать служебными.

Товарные вагоны, имѣющіе постоянныя приспособленія для перевозки воинскихъ чиновъ, считать въ числѣ вагоновъ IV класса.

Показывать въ графѣ вѣдомости отдѣльными строками: подвижной составъ собственный, на дорогѣ состоящій, собственный отданный другой дорогѣ или куда-либо въ наемъ или постоянное пользованіе и чужой нанятый съ другихъ дорогъ или отъ правительства, объясняя въ графѣ примѣчаній, кому таковой отданъ въ наемъ или отъ кого нанятъ.

Вагоны, вращающіеся въ прямомъ сообщеніи по чужимъ дорогамъ, но не сданные въ наемъ, должны быть показываемы на дорогѣ-собственницѣ.

Въ графѣ подвижного состава, находящагося въ большомъ ремонтѣ, долженъ быть проставляемъ не только тотъ, который дѣйствительно ремонтировался, но и тотъ, который былъ изъятъ изъ употребленія въ ожиданіи таковаго ремонта.

Процентное отношеніе находящагося въ большомъ ремонтѣ должно быть высчитываемо относительно того количества подвижного состава, которое дѣйствительно находится на дорогѣ на полномъ попеченіи, какъ собственнаго, такъ и нанятаго чужого, не принимая въ разсчетъ сданнаго на другія дороги.

Вообще, требуемыя вѣдомости должны быть составляемы такъ, чтобы въ нихъ имѣлись данныя о дѣйствительныхъ средствахъ дороги въ подвижномъ составѣ какъ собственныхъ, такъ и нанятыхъ, и чтобы % отношеніе негоднаго къ общему количеству, на попеченіи дороги состоящему, могло имѣть дѣйствительный смыслъ.

Въ случаѣ сокращеній или увеличеній общаго количества того или другого наименованія подвижнаго состава противъ количества, показаннаго къ началу предъидущей трети, причины и обстоятельства подобныхъ измѣненій должны быть объясняемы въ графѣ примѣчаній.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 11990.

(16 сентября 1878 г.)

Объ установленіи нормъ постояннаго и усиленнаго запасовъ минеральнаго топлива, необходимаго для отопленія желѣзныхъ дорогъ.

При опредѣленіи циркуляромъ, отъ 7 іюня 1878 года № 7408, тѣхъ нормъ, до которыхъ могутъ достигать требованія дорогъ, потребляющихъ русское минеральное топливо, Техническо-инспекторскій комитетъ, помимо постояннаго расходованія, имѣлъ въ виду извѣстный запасъ топлива, которымъ каждая дорога должна неизмѣнно располагать. Между тѣмъ нѣкоторыя изъ дорогъ, или по несвоевременности заготовокъ, или по винѣ доставляющихъ дорогъ, остаются иногда безъ всякихъ запасовъ минеральнаго топлива. Вслѣдствіе сего Техническо-инспекторскій комитетъ счи-

таетъ необходимымъ установить для всѣхъ дорогъ, отапливающихся русскимъ минеральнымъ топливомъ, слѣдующія нормы этого запаса: нормальный съ начала апрѣля по 15 октября, не менѣе двухмѣсячной потребности для дороги; съ 15-го же октября по конецъ марта усиленный, не менѣе трехмѣсячной потребности, съ возможностью постепеннаго пониженія онаго къ концу марта до нормальнаго предѣла. Усиленный запасъ дѣлается въ видахъ возможности продолжительныхъ снѣжныхъ заносовъ и значительныхъ зимнихъ перевозокъ хлѣбныхъ и ярмарочныхъ грузовъ.

Объ исполненіи требуемыхъ нормъ Техническо-инспекторскій комитетъ предлагаетъ гг. инспекторамъ дорогъ, до которыхъ относится циркуляръ 7 іюня № 7.408, имѣть постоянное наблюденіе и о несоблюденіи доносить комитету.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 12141.

(18 сентября 1878 г.)

О томъ, чтобы чины акцизнаго управленія и корчемной стражи были принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ и экстренныхъ поѣздахъ за установленную плату.

Утвержденными 30 іюля 1866 г. Министромъ финансовъ, по соглашенію съ г. Министромъ путей сообщенія, правилами о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина по С.-Петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ и вѣтви ея отъ Вильно до прусской границы («Собраніе узаконеній и распоряженій правительства» 1866 г. № 74), чины акцизнаго управленія и корчемной стражи (№ 10 правилъ) должны быть принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ, товарныхъ и экстренныхъ поѣздахъ, за установленную плату, на всѣхъ станціяхъ, гдѣ поѣзды останавливаются.

Въ апрѣлѣ 1860 г., по приказанію бывшаго Министра путей сообщенія предложено было правленіемъ обществъ желѣзныхъ дорогъ принять къ исполненію приведенный выше § 10 означенныхъ правилъ.

Между тѣмъ, изъ дѣлъ Департамента желѣзныхъ дорогъ усматривается, что на нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ встрѣчались затрудненія при исполненіи этихъ правилъ.

Въ видахъ устраненія на будущее время повторенія подобныхъ случаевъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ сдѣлать

неотлагательно распоряженіе, чтобы чины акцизнаго управленія и корчемной стражи, по предъявленіи ими станціонному начальству открытыхъ отъ управляющихъ акцизными сборами листовъ, были принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ и экстренныхъ поѣздахъ за установленную плату, а въ товарныхъ поѣздахъ съ платою по пассажирскому тарифу III класса, и разъяснить притомъ начальникамъ станцій, что хотя-бы билеты на проѣздъ были выдаваемы кассирами, во всякомъ случаѣ на ихъ, начальниковъ станцій, обязанности и отвѣтственности лежитъ оказаніе чинамъ акцизнаго управленія должнаго въ этомъ отношеніи содѣйствія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12.151.

(20 сентября 1878 г.)

О томъ, чтобы инспектора не обращались въ Технически-инспекторскій комитетъ съ просьбами о добавленіи на дорогу подвижного состава.

Въ виду недоразумѣнія, оказавшагося по поводу представленія инспектора одной изъ желѣзныхъ дорогъ объ отправкѣ на нее подвижного состава для перевозки воинскихъ грузовъ, тогда какъ управляющій дорогою, не зная о сдѣланномъ инспекторомъ представленіи, изыскивалъ другія средства удовлетворить потребности въ подвижномъ составѣ, и по случаю повторившагося нынѣ подобнаго-же дѣйствія со стороны другого инспектора, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ не обращаться въ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ съ просьбами о добавленіи на дорогу подвижного состава, такъ-какъ это входитъ въ кругъ дѣйствій власти распорядительной, а требовать отъ управляющаго дорогою и отъ правленія принятія надлежащихъ мѣръ, донося комитету, когда исполненіе его требованій замедляется.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 12.636.

(3 октября 1878 г.)

О суммахъ на награды служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Въ большинствѣ уставовъ желѣзнодорожныхъ обществъ постановленіями объ обязанностяхъ правленій и общихъ собраній

опредѣлено, что суммы на награды служащимъ должны быть вносимы въ годовыя смѣты и, затѣмъ, правленіямъ обществъ предоставлено распоряжаться назначеніемъ наградъ, не выходя изъ опредѣленной смѣтою на сей предметъ суммы.

Между тѣмъ въ нѣкоторыхъ обществахъ при выдачахъ наградъ этотъ порядокъ не соблюдается, и награды назначаются общимъ собраніемъ въ видѣ сверхсмѣтныхъ расходовъ по истеченіи года.

Въ виду несогласія подобныхъ распоряженій съ точнымъ смысломъ уставовъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ правленіямъ и совѣтамъ управленій обществъ желѣзныхъ дорогъ впредь, при назначеніи наградъ служащимъ, руководствоваться въ точности постановленіями уставовъ, недозволяя себѣ произвольнаго ихъ нарушенія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13.536.
(4 октября 1878 г.).

О доставленіи комитету свѣдѣній о качествѣ и способности инженеровъ.

Въ виду недостаточности свѣдѣній, имѣющихся въ комитетѣ о качествѣ и способностяхъ инженеровъ, уволенныхъ въ частныя желѣзнодорожныя общества и по встрѣчаемому, посему, затрудненію при выборѣ изъ числа этихъ инженеровъ на должности помощника инспектора желѣзной дороги,—Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ представить списокъ тѣхъ изъ уволенныхъ въ общество ввѣренной Вашему надзору дороги инженеровъ, которые могли бы съ пользою для дѣла занять мѣсто помощниковъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12.787.
(5 октября 1878 г.)

О представленіи правленіями и совѣтами управленій желѣзныхъ дорогъ подробныхъ чертежей упряжныхъ вагонныхъ приборовъ, сообразно размѣрамъ частей оныхъ и ихъ конструкціи.

Въ виду изслѣдованія степени безопасности движенія поѣздовъ въ отношеніи прочности соединеній вагоновъ между собою, Техни-

ческо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ правленіямъ и совѣтамъ управленій желѣзныхъ дорогъ представить въ комитетъ въ возможно непродолжительномъ времени и не позже 1-го декабря настоящаго года подробные чертежи имѣющихся на подвѣдомственныхъ имъ желѣзныхъ дорогахъ упряжныхъ вагонныхъ приборовъ, съ раздѣленіемъ приборовъ этихъ по разрядамъ, сообразно размѣрамъ частей оныхъ и ихъ конструкціи, причемъ должны быть объяснены какъ родъ, такъ и число вагоновъ, къ которымъ каждый изъ разрядовъ упряжныхъ приборовъ относится.

На чертежахъ должны быть изображены:

1) Сцѣпной крюкъ, съ частью тягового стержня.

2) Винтовая (или другой конструкціи) стяжка съ принадлежностями.

На самомъ чертежѣ должна быть сдѣлана надпись, поясняющая, устроенъ ли тяговой стержень сквозной вдоль всего вагона или нѣтъ, а также какую конструкцію имѣетъ упругій приборъ при тяговомъ стержнѣ.

Чертежи должны быть сдѣланы въ настоящую величину и всѣ размѣры обозначены въ миллиметрахъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12880.

(6 октября 1878 г.)

О недопущеніи, при ремонтѣ телеграфовъ на желѣзныхъ дорогахъ, осадки столбовъ.

Телеграфный департаментъ Министерства внутреннихъ дѣлъ сообщилъ Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ, въ отношеніи отъ 25 сентября 1878 г. за № 11147, что циркуляромъ означеннаго Департамента, отъ 10 апрѣля 1874 г. за № 17, объявленнымъ въ № 8 „Сборника распоряженій по телеграфному вѣдомству за тотъ годъ, было разъяснено, что при ремонтѣ“ какъ правительственныхъ, такъ и желѣзнодорожныхъ линій не должно быть допускаемо укороченіе установленныхъ уже на линіи столбовъ, что несмотря на то, случаи уклоненія отъ исполненія вышеприведеннаго распоряженія повторяются на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ по настоящее время.

Какъ примѣръ подобнаго уклоненія, приведенъ фактъ, что на Харьково-николаевской желѣзной дорогѣ (между станціями Зна-

менка и Треповка) ремонтеромъ желѣзнодорожнаго телеграфа укорочено 11 столбовъ.

Въ виду того, что вышеприведенный случай нарушенія правилъ благоустройства телеграфовъ по отношенію къ ремонту телеграфныхъ линій представляетъ въ желѣзнодорожной практикѣ далеко не единственный фактъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ правленія и совѣты управленій, управляющихъ или директоровъ желѣзныхъ дорогъ неотлагательно сдѣлать распоряженія, чтобы при ремонтѣ телеграфовъ не было допускаемо осадки столбовъ и чтобы вообще въ дѣлѣ устройства и исправнаго содержанія телеграфныхъ линій управленія желѣзныхъ дорогъ не упускали изъ виду распоряженій Телеграфнаго департамента, обязательныхъ для желѣзныхъ дорогъ, въ силу 76 ст. устава о телеграфахъ.

Вмѣстѣ съ симъ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ инспекторамъ наблюсти за точнымъ исполненіемъ сего требованія на ввѣренныхъ ихъ надзору желѣзныхъ дорогахъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 12909.

(7 октября 1878 г.)

О разрѣшеніи Николаевскому попечительству производства кружечнаго сбора на нѣкоторыхъ изъ главныхъ станцій желѣзныхъ дорогъ.

Въ дополненіе къ циркуляру комитета, отъ 7-го іюля сего года, № 8865, о дозволеніи находящемуся подъ Августѣйшимъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы покровительствомъ Николаевскому попечительству для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ вывѣшивать объявленія на станціяхъ и выставлять въ станціонныхъ помѣщеніяхъ кружки для производства денежнаго сбора въ пользу ихъ семействъ, господинъ Министръ путей сообщенія, по предварительному сношенію съ Министромъ внутреннихъ дѣлъ и согласно увѣдомленію главнаго попечительства для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ, разрѣшить изволилъ Николаевскому попечительству производство кружечнаго сбора, чрезъ подлежащихъ уполномоченныхъ, на нѣкоторыхъ изъ главныхъ станцій желѣзныхъ

дорогъ, съ тѣмъ, чтобы уполномоченные были представлены лично начальству мѣста, гдѣ будетъ производиться сборъ, и чтобы они были снабжены свидѣтельствами, выдаваемыми попечительствомъ.

О таковомъ распоряженіи г. Министра Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, для свѣдѣнія и, въ чемъ слѣдуетъ, исполненія, совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, управляющимъ или директорамъ и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13118.

(13 октября 1878 г.)

О допущеніи командированныхъ казенными палатами чиновниковъ дѣлать на желѣзнодорожныхъ станціяхъ выборки изъ станціонныхъ товарныхъ книгъ объ отправленныхъ хлѣбныхъ и другихъ товарахъ.

Департаментъ торговли и мануфактуръ увѣдомилъ, что, по донесенію ковенской казенной палаты, въ нѣкоторыхъ уѣздныхъ городахъ означенной губерніи развита въ значительной степени оптовая хлѣбная торговля, но что занимающіяся означенною торговлею лица, по большей части евреи, уклоняются отъ платежа слѣдуемыхъ съ нихъ по сей торговлѣ пошлинъ, а такъ-какъ хлѣбный товаръ преимущественно отправляется ими по желѣзнымъ дорогамъ, и уличеніе въ неисполненіи торговыхъ правилъ возможно только посредствомъ справокъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, то, въ видахъ облегченія сбора пошлинъ съ торговцевъ, Департаментъ торговли и мануфактуръ проситъ сдѣлать распоряженіе о предоставленіи казеннымъ палатамъ права чрезъ подвѣдомственныхъ имъ лицъ получать справки изъ станціонныхъ товарныхъ книгъ объ отправляемыхъ хлѣбныхъ и другихъ товарахъ.

Вслѣдствіе сего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ сдѣлать распоряженіе, чтобы начальники желѣзнодорожныхъ станцій безпрепятственно допускали командированныхъ казенными палатами чиновниковъ, предъявляющихъ на то предписаніе, дѣлать необходимыя изъ товарныхъ книгъ выборки объ отправляемыхъ хлѣбныхъ и другихъ товарахъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13212.

(16 октября 1878 г.)

О храненіи шпалъ въ складахъ, на станціонныхъ путяхъ при станціяхъ.

При произведенномъ къ настоящемъ году осмотрѣ желѣзныхъ дорогъ, замѣчено, что на большей части дорогъ какъ новыя, такъ и старыя, снимаемыя съ пути, шпалы складываются на линіи, безъ соблюденія должнаго порядка, вслѣдствіе чего за ними не можетъ быть надлежащаго надзора.

Въ § 45 измѣненныхъ правилъ храненія, содержанія и ремонта желѣзныхъ дорогъ, объявленномъ при постановленіи министерства путей сообщенія, отъ 23 декабря 1877 г. за № 57, было вмѣнено въ обязанность обращать вниманіе на то, чтобы неупотребленные еще въ дѣло для ремонта пути и телеграфа матеріалы, а равно старые матеріалы и смѣненныя на пути шпалы, не были оставляемы вдоль линіи желѣзныхъ дорогъ, а хранились-бы въ складахъ; на станціонныхъ путяхъ при станціяхъ, а по линіи—около сторожевыхъ будокъ и дорожныхъ казармъ.

Имѣя въ виду частое подкладываніе злоумышленниками шпалъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, подтверждаетъ совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, управляющимъ или директорамъ желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію и надлежащему исполненію, чтобы какъ новыя, такъ и старыя, снимаемыя съ пути, шпалы хранились въ складахъ: на станціонныхъ путяхъ при станціяхъ, а по линіи—около сторожевыхъ будокъ и казармъ, дабы сторожа могли имѣть за ними должный надзоръ. Инспекторамъ поставляется въ обязанность строгое наблюденіе за исполненіемъ на желѣзныхъ дорогахъ означеннаго постановленія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13263.

(16 октября 1878 г.)

О нѣкоторыхъ недостаткахъ, болѣе или менѣе общихъ всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, и о мѣрахъ къ исправленію ихъ.

Осенью настоящаго года нѣкоторыя желѣзныя дороги были осмотрѣны г. Министромъ, другія—членомъ совѣта Министер-

ства, тайнымъ совѣтникомъ барономъ Шернвалемъ, и значительное число, въ продолженіе всего года, старшимъ инспекторомъ желѣзныхъ дорогъ, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Клевецкимъ.

О послѣдствіяхъ каждаго осмотра какъ въ отношеніи дорогъ и частей ихъ, найденныхъ въ удовлетворительномъ состояніи, такъ и тѣхъ, которыя оказались въ неисправномъ видѣ и на которыхъ замѣчены уклоненія отъ предписаннаго порядка содержанія и эксплоатаціи дорогъ, сообщается по принадлежности каждому совѣту управленія и правленію отдѣльно; въ настоящемъ-же циркулярѣ Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, обращаетъ вниманіе совѣтовъ управленій и правленій всѣхъ дорогъ на недостатки и неисправности, общіе почти всѣмъ какъ нынѣ, такъ и прежде осмотрѣннымъ желѣзнымъ дорогамъ, и указываетъ мѣры для отстраненія ихъ и предупрежденія ихъ повторенія на будущее время.

1) Извѣстно, что *атмосферная вода* составляетъ одну изъ главнѣйшихъ причинъ разстройства верхняго строенія. Въ лѣтнее время вода размываетъ и разрыхляетъ полотно, производя осадки и сплывы онаго; зимою-же, при глинистомъ грунтѣ полотна, вода служитъ причиною образованія пучистыхъ мѣстъ.

Въ предупрежденіе такого разстройства, ведущаго къ неисправностямъ пути, нерѣдко служащимъ причиною схода поѣзда съ рельсовъ, необходимо постоянное и самое тщательное удаленіе воды съ поверхности полотна и съ ближайшихъ къ нему мѣстностей.

Между тѣмъ, на большей части дорогъ, какъ боковыя канавы съ ихъ откосами, такъ и бермы, гдѣ онѣ есть, не содержатся въ такомъ видѣ, чтобы вода могла безпрепятственно по нимъ стекать и удаляться. Канавы обрастаютъ густою и высокою травою, причемъ вмѣсто стока для воды образуютъ водохранилища, и ожидаемая отъ канавъ польза совершенно не достигается.

На самомъ полотнѣ дорогъ нерѣдко усматривается скопленіе воды во впадинахъ около стрѣлокъ и крестовинъ, вслѣдствіе чего рельсовый путь разстраивается въ самыхъ важныхъ его мѣстахъ.

Кромѣ того, на дорогахъ съ однимъ рельсовымъ путемъ, но имѣющихъ полотно для двухъ путей, свободная отъ пути половина полотна (предназначенная для 2 пути) большею частію поросла травою, и такъ какъ вдоль уложеннаго пути постоянно ходятъ

рабочіе и сторожа и тѣмъ утаптываютъ прилегающую къ пути часть, то поверхность свободной половины полотна въ поперечномъ видѣ получила уклонъ къ уложенному пути, вслѣдствіе чего верховая вода напитываетъ балластъ и производитъ размягченіе полотна дороги, со всѣми вредными отъ того послѣдствіями. Таковое ненормальное положеніе полотна въ выемкахъ служитъ главною причиною образованія пучистыхъ мѣстъ. Необходимо такое полотно срѣзать скатомъ къ канавѣ или откосу (если дорога въ насыпи) и сколь можно чаще очищать отъ травы.

Дѣйствію дождя, снѣга и тумана подвергаются имѣющіеся на станціяхъ *запасы каменнаго угля*, которые, по большей части, хранятся непокрытыми. Необходимо окапывать мѣста склада особыми канавами, какъ въ предупрежденіе застаиванія воды, такъ и случаевъ самовозгаранія угля, съ такимъ разсчетомъ, чтобы изъ канавъ вода имѣла свободный стокъ и была отводима подальше отъ склада.

2) *Деревянныя части мостовъ* оказываются большею частію неосмоленными, вопреки требованію циркуляра Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 20-го октября 1872 года № 1,015.

3) Разсыпка балласта и закладка поперечинъ во многихъ мѣстахъ не соотвѣтствуетъ типамъ верхняго строенія полотна, утвержденнымъ Министерствомъ путей сообщенія, и уровень балластнаго слоя находится въ отношеніи къ поперечинамъ на различной высотѣ, часто ниже половины ихъ толщины, оставляя верхнюю часть поперечины открытою для вліянія всѣхъ атмосферныхъ перемѣнъ и способствуя тѣмъ быстрому ихъ гніенію. Необходимо закладывать поперечины въ балластной слой во всю ихъ толщину, какъ показано на всѣхъ утвержденныхъ Министерствомъ типахъ верхняго строенія желѣзныхъ дорогъ, съ прикрытіемъ верха поперечинъ каменнымъ балластомъ или слоемъ гравія.

Кромѣ того, необходимо замѣнить нынѣ существующій порядокъ поштучной перемѣны поперечинъ одновременною сплошною перемѣною ихъ на данномъ участкѣ дороги, употребляя при этомъ снятыя и оказавшіяся годными къ службѣ поперечины въ дѣло при ремонтѣ слѣдующаго участка; послѣдній способъ лучше обезпечиваетъ какъ своевременное удаленіе изъ пути гнилыхъ поперечинъ, опасныхъ для движенія, такъ и содержаніе верхняго строенія дороги въ должномъ порядкѣ, съ чѣмъ связана долговремен-

ность службы рельсовъ. При этомъ каждый участокъ сплошь перемѣненныхъ поперечинъ обозначаютъ воткнутыми въ полотно, противъ концовъ участка, колышками, съ надписью на послѣднихъ года перемѣны поперечинъ.

4) Находящіеся нынѣ на желѣзныхъ дорогахъ низкіе *уклонные знаки*, съ надписями на крыльяхъ, указывающими профиль дороги, не достигаютъ своей цѣли. Знаки эти, представляя для службы пути постоянныя точки и служа пособіемъ для содержанія профили дороги въ проектномъ видѣ, должны въ то же время указывать машинисту профиль предстоящей ему части пути такимъ образомъ, чтобы онъ благовременно могъ распорядиться паромъ. Для достиженія послѣдней цѣли необходимо существующіе низкіе знаки замѣнить новыми, на столбахъ не менѣе 2 саж. вышины; крылья же для надписей утверждать на столбѣ не параллельно, а перпендикулярно къ дорогѣ, располагая ихъ горизонтально, съ уклономъ вверхъ или съ уклономъ внизъ, согласно существующей по обѣ стороны столба профили дороги, причемъ надпись дѣлается, съ каждой стороны столба, лишь на одномъ крылѣ и именно на указывающемъ положеніе профили за столбомъ; другое же крыло закрашивается черною краскою, такъ что каждое крыло столба съ одной стороны окрашено бѣлою краскою съ надписью, обозначающею профиль, а съ другой закрашено черной краской.

Въ виду расхода, какой потребовался бы для единовременной замѣны всѣхъ знаковъ, таковую слѣдуетъ произвести постепенно, при обыкновенномъ ремонтѣ замѣняя новыми (преимущественно изъ старыхъ рельсовъ) ветхіе знаки прежняго образца.

5) *Пожарные инструменты, трубы и бочки* хранятся на второклассныхъ и низшихъ станціяхъ нѣкоторыхъ дорогъ не только не подъ навѣсами, но даже непокрытыми брезентомъ. Вслѣдствіе такой небрежности храненія, инструменты и принадлежности, въ особенности рукава быстро ветшаютъ и нерѣдко, въ случаѣ надобности, оказываются негодными для дѣйствія. За неимѣніемъ помѣщенія подъ навѣсомъ, необходимо хранить эти инструменты подъ непромокаемыми брезентами.

6) *Помѣщенія низшихъ служащихъ* содержатся въ большинствѣ случаевъ крайне неудовлетворительно, неопрятно, вентилируются недостаточно и не снабжены никакими, даже самыми необходимыми, хозяйственными приспособленіями.

Между тѣмъ, при незначительныхъ размѣрахъ зданій, назначенныхъ для помѣщенія служителей, только вполнѣ исправнымъ

содержаніемъ можно сдѣлать ихъ безвредными и удобными для живущихъ. Обращая на этотъ предметъ особое вниманіе подлежащихъ лицъ и поручая устраненіе замѣченныхъ недостатковъ особенной ихъ заботливости, Техническо инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ не лишнимъ считаетъ присовокупить, что потребные для сей цѣли расходы никакъ не могутъ быть сочтены обременительными для желѣзныхъ дорогъ или непроизводительными.

Не говоря уже о лежащей на нанимателѣ нравственной обязанности не ставить нанятаго рабочаго въ условія, явно вредныя для здоровья, даже матеріальные интересы самихъ дорогъ обусловливаютъ необходимость озаботиться улучшеніемъ помѣщеній служителей и предоставленіемъ имъ извѣстныхъ удобствъ. Этимъ путемъ дороги пріобрѣтаютъ возможность привлекать лицъ способныхъ и ревностныхъ и удерживать на службѣ приспособившихся къ извѣстному дѣлу служащихъ, которые, пользуясь извѣстными удобствами, не будутъ смотрѣть на свою службу, какъ на временную, принятую за неимѣніемъ чего-либо лучшаго. Наконецъ, самый родъ службы большей части желѣзнодорожной прислуги, отъ опытности и бдительности которой зависитъ безопасность многихъ человѣческихъ жизней, требуетъ отъ служащихъ бодрости и силы, на сохраненіе которыхъ удовлетворительныя санитарныя условія имѣютъ самое благотворное вліяніе.

7) На многихъ дорогахъ, не смотря на неоднократные циркуляры Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, *грузы на открытыхъ платформахъ недостаточно покрываются брезентами* Небрежность эта имѣетъ прямымъ послѣдствіемъ порчу груза и справедливыя жалобы грузоотправителей и, кромѣ того, бываетъ причиною пожаровъ. Котитетъ предлагаетъ правленіямъ обществъ принять нынѣ же мѣры къ укрытію какъ грузовъ, перевозимыхъ на открытыхъ платформахъ, такъ и грузовъ въ складахъ, отъ подмочки.

8) Поддержаніе зданій въ исправности производится обыкновенно *большимъ и малымъ ремонтами*, исполняемыми преимущественно осенью. По окончаніи-же ремонта, зданія остаются безъ всякой мелочной, такъ сказать текущей, починки впредь до срока новаго ремонта, хотя бы требовались незначительныя, но тѣмъ не менѣе неотложныя подѣлки (мѣстное исправленіе штукатурки, незначительная подкраска, вставка стекла и т. п.).

Этотъ порядокъ не можетъ не заслуживать порицанія, какъ въ виду неудовлетворительности часто поспѣшнаго общаго ремон-

та, такъ и непрактичности оставленія мелкихъ поврежденій безъ своевременнаго исправленія.

Если безотлагательное исправленіе поврежденій составляетъ непремѣнное условіе бережливаго содержанія всякаго обыкновеннаго зданія, то тѣмъ болѣе оно необходимо при содержаніи многочисленныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, расположенныхъ большею частію отдѣльно, безъ взаимной защиты, и подверженныхъ, поэтому, полному разрушительному дѣйствію какъ вѣтра, дождя, снѣга и тумана, такъ и вліянію паровознаго дыма и пара, причемъ нѣкоторыя изъ этихъ зданій еще терпятъ оттого, что большую часть времени бываютъ открыты и потому и внутри доступны для сырости и пыли; другія терпятъ отъ погрузки и перевозки тяжестей; иныя—отъ большого числа кратковременныхъ посѣтителей, не всегда бережно относящихся къ предметамъ внутренней обстановки и убранства пріемныхъ для нихъ покоевъ.

Правила немедленнаго, безотлагательнаго исправленія замѣченныхъ поврежденій строго слѣдуетъ держаться какъ въ содержаніи зданій, такъ и въ содержаніи пути и верхняго строенія.

По всему этому необходимо, кромѣ ремонтовъ большого и малаго, установить для небольшихъ поврежденій постоянный, *текущій ремонтъ*, и самимъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется выработать тотъ порядокъ, который наиболѣе соотвѣтствовалъ бы указанной цѣли, съ отпускомъ необходимыхъ для того средствъ агентамъ соотвѣтствующихъ спеціальныхъ службъ, которые могли бы дѣлать эти мелочныя исправленія тотчасъ по мѣрѣ открывающейся въ нихъ надобности.

Съ такимъ ежедневнымъ, текущимъ ремонтомъ связано и постоянное, ежедневное содержаніе въ порядкѣ и всѣхъ дворовъ, станціонныхъ, товарныхъ, складочныхъ и другихъ.

Предлагая изложенныя замѣчанія и указанія къ точному и неуклонному руководству, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ обращаетъ вниманіе гг. инспекторовъ и управляющихъ дорогъ, что по каждому изъ изложенныхъ здѣсь замѣчаній слѣдуетъ приступить къ исполненію безъ потери времени, при первой возможности.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13275.

(16 октября 1878 г.)

О доставленіи статистическому отдѣлу свѣдѣній объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1878 г.

Въ виду изданія новаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ доставить временному статистическому отдѣлу не позже 1 января наступающаго 1879 г., по прилагаемой формѣ, свѣдѣнія объ издержкахъ на устройство желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1878 года (см. форму на стр. 357).

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13325.

(17 октября 1878 г.)

О фасонныхъ рельсовыхъ накладкахъ.

Въ виду вреда, наносимаго прочности рельса при употребленіи въ пятѣ онаго вырѣзовъ для помѣщенія костылей, и затрудненій, встрѣчаемыхъ нѣкоторыми желѣзнодорожными обществами при проектированіи прочнаго укрѣпленія рельсовъ, не дѣлая вырѣзовъ въ пятѣ, Технически-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ выработанъ чертежъ (см. приложеніе № 9) особыхъ фасонныхъ накладокъ, имѣющихъ цѣлью уничтожить возможность продольнаго сдвиганія рельсовъ. При проектированіи таковыхъ накладокъ принятъ предпочтительный для стальныхъ рельсовъ способъ укладки рельсовъ со стыкомъ на вѣсу.

На чертежѣ показаны накладки для стальнаго рельса правительственнаго типа 24 фунта въ погонномъ футѣ, а также всѣ остальныя скрѣпленія рельса, согласныя съ утвержденнымъ г. Министромъ путей сообщенія въ 1874 г. нормальнымъ типомъ скрѣпленій, за исключеніемъ подкладки, размѣры которой увеличены съ цѣлью избѣжанія частой ея поломки.

Для примѣненія проектированныхъ накладокъ для стальныхъ рельсовъ другого типа, необходимо сдѣлать соотвѣтственныя измѣненія въ размѣрѣ скрѣпленій и въ разстояніи между отверстіями въ подкладкѣ.

О чемъ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ къ свѣдѣнію совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ, управляющимъ и инспекторамъ дорогъ, предоставляя желѣзнодорожнымъ обществамъ дѣлать примѣненіе этихъ чертежей, на сколько они то признаютъ для себя удобнымъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13308.

(18 октября 1878 г.)

О пониженіи платы за перегрузку минеральнаго топлива, перевозимаго дорогами въ прямомъ сообщеніи, и о приспособленіяхъ для его перегрузки.

Признавая устраненіе перегрузокъ русскаго минеральнаго топлива однимъ изъ важнѣйшихъ условій для успѣшнаго его распространенія, Его Превосходительство, господинъ Министръ, по докладу Техническо-инспекторскаго комитета, отъ 6 іюня сего года за № 558, приказать изволилъ:

Предложить правленіямъ тѣхъ обществъ, на линіяхъ которыхъ перегрузка перевозимаго въ прямомъ сообщеніи минеральнаго топлива не можетъ быть устранена, понизить плату за таковую до дѣйствительной ея стоимости и по возможности упростить самую операцію помощью приспособленій для сбрасыванія или пересыпки угля изъ вагона въ вагонъ.

Хотя пониженіе платы за перегрузку можетъ быть отложено въ томъ случаѣ, если правленія имѣютъ уже заключенные съ артелями контракты, до времени истеченія контрактныхъ сроковъ, тѣмъ не менѣе Техническо-инспекторскій комитетъ проситъ всѣ правленія обществъ и инспекціи, до которыхъ настоящій циркуляръ относится, доставить *къ 15 декабря* необходимыя объясненія относительно: размѣровъ установленной контрактами за перегрузку минеральнаго топлива платы и тѣхъ измѣненій, какія могутъ быть, по ихъ мнѣнію, въ ней сдѣланы впослѣдствіи, а также указать на тѣ улучшенія, какія, соотвѣтственно значенію каждаго перегрузочнаго пункта, могутъ быть примѣнены для удешевленія самой операціи и возможнаго обезпеченія каменнаго угля отъ растрУски и измельчанія.

Приложе. къ цирк деп. жел. дор., отъ 16 октября 1878 года № 13275.

Издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ, къ 1-му января 18..... г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1	
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Длина дорогъ къ 1-му января 18.... года.	Издержки на устройство дорогъ.		РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ИХЪ ПО СТАТЬЯМЪ.															№№ по порядку.	Примѣчанія.
			Вообще.	На версту дороги.	Управленіе и общія издержки.			Путь и его принадлежности.			Станціи и постройки на дорогѣ.			Подвижной составъ.			Телеграфъ.				
					Вообще.	На версту дороги.	% отношеніе ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	% отношеніе ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	% отношеніе ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	% отношеніе ко всему расходу.	Вообще.	На версту дороги.	% отношеніе ко всему расходу.		

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13467.

(21 октября 1878 г.)

О ежемѣсячномъ представленіи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ и шпалъ и ремонта нижняго балласта.

При разсмотрѣніи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ и шпалъ и ремонта нижняго балласта, представляемыхъ во исполненіе циркуляра Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 15 ноября 1877 г. за № 11432, между прочимъ оказались слѣдующія неисправности и отступленія отъ требуемаго формою вѣдомости порядка:

Графы «положено по смѣтѣ» оставляются по многимъ дорогамъ незаполненными, послѣдствіемъ чего является невозможность судить о количествѣ работъ, оставшихся еще къ производству. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ теченіе отчетнаго мѣсяца работъ не производилось, иногда не проставляется количество работъ, произведенныхъ какъ по 1 число того мѣсяца, такъ и всего съ 1 января.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ цифры по графамъ: «положено по смѣтѣ», «произведено» и «остается къ производству» между собою не согласуются, а иногда не согласуются между собой также и цифры и графы: «произведено по 1 число отчетнаго мѣсяца» съ цифрами графы «произведено всего съ 1 января», показанными въ предшествовавшей вѣдомости.

Обращая на это вниманіе гг. инспекторовъ, управляющихъ или директоровъ дорогъ, съ цѣлью устраненія повторенія тѣхъ-же недостатковъ на будущее время, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ:

1) включать въ графы: «положено по смѣтѣ» не только то количество соотвѣтствующихъ работъ, которое предположено по годовой смѣтѣ на эксплоатацію, но и все то, которое назначено къ производству какими либо дополнительными вѣдомостями или распоряженіями. Если вслѣдствіе новаго дополнительнаго назначенія мѣняется количество работъ, считавшееся положеннымъ по смѣтѣ въ предшествовавшей вѣдомости, то таковое измѣненіе, влекущее за собой несогласованіе представляемой вѣдомости съ предшествовавшей, должно быть непремѣнно объясняемо въ графѣ примѣчаній, съ указаніемъ распоряженія, его вызвавшаго;

2) ввести слѣдующія измѣненія и дополненія въ форму вѣдомостей, разосланную при циркулярѣ № 11432:

послѣ графы: «названіе дороги» добавить двѣ графы: *«длина дороги въ верстахъ»* и *«общее протяженіе всѣхъ путей въ верстахъ»*:

послѣ графъ: *«всего съ 1 января»* добавить для всѣхъ четырехъ случаевъ, графы: *«всего на версту путей»*;

3) сплошную смѣну рельсовъ показывать только въ верстахъ съ одной десятичной цифрой и сократить пять графъ, въ которыхъ проставлялись саженн; въ графѣ примѣчаній оговаривать длину рельсовъ (въ футахъ), употребленныхъ для ремонта путей.

Затѣмъ не позволять себѣ никакихъ отступленій отъ формы и не оставлять ни одной изъ графъ незаполненною.

Назначенное, тѣмъ-же циркуляромъ № 11432, представленіе отчетныхъ вѣдомостей комитетъ находитъ возможнымъ отмѣнить, ограничиваясь полученіемъ только мѣсячныхъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13688.

(25 октября 1878 г.)

О воспрещеніи самопроизвольныхъ остановокъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ между станціями, не утвержденныхъ росписаніемъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ правленіемъ общества было сдѣлано распоряженіе объ остановкѣ пассажирскаго поѣзда, между станціями, для контроля пассажирскихъ билетовъ.

Подобное самовольное распоряженіе, противное ст. 702 т. XII ч. I св. зак. и министерскимъ постановленіямъ, имѣло послѣдствіемъ справедливое неудовольствіе пассажировъ.

Вслѣдствіе сего Технически-инспекторскій комитетъ, по приказанію г. Министра, напоминая совѣтамъ управленій, правленіямъ обществъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ о точномъ и неуклонномъ исполненіи закона и министерскихъ постановленій, предлагаетъ ни въ какомъ случаѣ не допускать подобнаго способа контролированія билетовъ и вообще остановокъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, не положенныхъ по утвержденнымъ росписаніямъ.

Гг. инспекторамъ поручается строго наблюсти за исполненіемъ сего распоряженія г. Министра.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 13650.

(26 октября 1878 г.)

О введеніи въ дѣйствіе инструкціи контрольнаго станціоннаго счетоводства на желѣзныхъ дорогахъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, что инструкціи контролерамъ станціоннаго счетоводства не подлежатъ утвержденію инспектора, на котораго, по закону, возлагается утвержденіе инструкцій, относящихся только до безопасности и правильности движенія.

Хотя по ст. 697 т. XII ч. I св. зак., для наблюденія за правильностью, удобствомъ и безопасностью движенія, по каждой части желѣзной дороги, и вообще для надзора за дѣйствіями управленія оной опредѣляется отъ правительства инженеръ, которому присвоена власть наблюдательная и предупредительная, но въ виду того, что инструкціи, касающіяся счетоводства и отчетности по желѣзнымъ дорогамъ, будутъ пересматриваться въ Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, по утвержденіи правилъ по надзору за финансовыми оборотами желѣзнодорожныхъ обществъ, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ находитъ возможнымъ предоставить совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ вводить въ дѣйствіе эти инструкціи, по разсмотрѣніи ихъ инспекторомъ, и съ тѣмъ, чтобы представлялось количество экземпляровъ сихъ инструкцій въ инспекцію по числу чиновъ ея и по три экземпляра въ Комитетъ желѣзныхъ дорогъ.

Инспектора же желѣзныхъ дорогъ обязываются, при разсмотрѣніи подобныхъ инструкцій, не вдаваясь въ обсужденіе подробностей, обращать вниманіе только на то, нѣтъ ли въ нихъ чего-либо противнаго дѣйствующимъ законамъ и распоряженіямъ Министерства путей сообщенія и достаточно-ли обезпечивается ими возможность обнаруженія и своевременнаго пресѣченія неправильностей въ станціонномъ счетоводствѣ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 13969.

(3 ноября 1878 г.)

О доставленіи исчисленія вѣроятнаго числа лѣтъ, по истеченіи коихъ дороги могутъ давать чистый доходъ. (Съ приложеніемъ).

Съ цѣлію приблизительнаго опредѣленія числа лѣтъ, въ теченіе коихъ правительству предстоитъ нести расходы по гарантіи

дохода . . . . . желѣзной дороги, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ доставить къ 25 декабря сего года исчисленіе вѣроятнаго числа лѣтъ, по истеченіи коихъ дорога можетъ давать такой чистый доходъ:

1) при которомъ будутъ болѣе не нужны приплаты отъ правительства по принятой имъ на себя гарантіи чистаго дохода, и 2) при которомъ будетъ покрываться не только сумма правительственной гарантіи, но и ежегодная уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.

Притомъ должны быть указаны способы исчисленія чистаго дохода и данныя, послужившія къ сему основаніемъ.

Для соображенія прилагается разсчетъ, сдѣланный по Грязе-царицынской дорогѣ.

Приложс. къ циркуляру Д. ж. д.
отъ 3 ноября 1878 г. № 13969.

По балансу общества Грязе-царицынской желѣзной дороги на 1 января 1878 г. значится:

Облигацій II отдѣленія и Урюпинской вѣтви на 18,659.466 р. 57 к. кред., считая по тогдашнему курсу.

Годичные 5% интереса и $^1/_{10}$% погашенія на этотъ капиталъ составляютъ 951.632 р. 99 к. кредит. Для опредѣленія вѣроятнаго числа лѣтъ, по истеченіи которыхъ II отдѣленіе будетъ въ состояніи уплачивать эти $5^1/_{10}$% изъ своего чистаго дохода, слѣдуетъ обратиться къ отчетнымъ даннымъ за истекшее время эксплоатаціи, именно къ отчетамъ, начиная съ 1872 года.

Валовой доходъ II отдѣленія былъ:

Въ	1872 году	866.381 р.	11½ к.
»	1873 »	1.118.852 »	43½ »
»	1874 »	1.451.009 »	19 »
»	1875 »	1.482.640 »	62 »
»	1876 »	1.584.736 »	03 »
»	1877 »	1.810.353 »	08½ »

Среднее приращеніе дохода за 6 лѣтъ будетъ:

$$\frac{1.810.353 \text{ р. } 08^1/_2 \text{ к.} - 866.381,11^1/_2}{6-1} = \frac{943.972,07}{5} = 188.794,41$$

Если назовемъ чрезъ x число лѣтъ, по истеченіи которыхъ (считая отъ конца 1877 г.) чистаго дохода будетъ достаточно

для уплаты $5^1/_2\%$ по облигаціямъ, то вѣроятный доходъ за 1877+x годъ будетъ:

$$1,810.353,08 + x. 188.794,41.$$

Что касается расходовъ, то необходимо ихъ разсмотрѣть отдѣльно I-й отдѣлъ со II-мъ, какъ почти совершенно независящіе отъ движенія, изъ III-го выдѣлить статью возобновленіе рельсовъ, подлежащую особому разсмотрѣнію, и затѣмъ совмѣстно разсмотрѣть IV и V отдѣлы, находящіеся въ тѣсной зависимости отъ размѣровъ движенія.

Расходы I и II отдѣловъ, разсматриваемые вмѣстѣ, составляли:

Въ	1872 году	229.055 р.	44 к.
»	1873 »	221.154 »	09 »
»	1874 »	235.140 »	34 »
»	1875 »	228.667 »	12 »
»	1876 »	238.090 »	24 »
»	1877 »	229.906 »	30 »

Средній расходъ по этимъ двумъ отдѣламъ за 6 лѣтъ составилъ $\frac{1.382.012,53}{6} = 230.335,42$, сумму, весьма близкую къ результату послѣдняго года.

Расходы по III отдѣлу, выдѣляя отсюда статью возобновленіе рельсовъ, составляли:

Въ	1872 году	264,259 р.	07 к.
»	1873 »	241.098 »	26 »
»	1874 »	279.179 »	53 »
»	1875 »	373.057 »	05 »
»	1876 »	372,594 »	75 »
»	1877 »	333,692 »	42 »

Въ этомъ отдѣлѣ правильнѣе не разсматривать первые два года, непосредственно слѣдовавшіе за открытіемъ на дорогѣ движенія. Тогда средній расходъ выразится такъ:

$$\frac{1.358.523,75}{4} = 339.630 \text{ р. } 94 \text{ к.}$$

Расходъ на возобновленіе рельсовъ и скрѣпленій былъ такой:

Въ	1872 году	7.199 р.	20 к.
»	1873 »	7.627 »	79 »
»	1874 »	37.027 »	00 »
»	1875 »	50.162 »	08 »
»	1876 »	121.016 »	33 »
»	1877 »	124.641 »	68 »

Не принимая въ разсчетъ первыхъ двухъ лѣтъ послѣ открытія дороги, среднее годичное возрастаніе расхода было:

$$\frac{87.614,68}{3} = 29.204 \text{ р. } 89 \text{ к.}$$

Полагая крайній срокъ службы желѣзныхъ рельсовъ въ 12 лѣтъ и считая съ открытія дороги, выйдетъ, что въ 1883 году расходъ этотъ долженъ возрасти

до 124.641 р. 68 + 6 × 29.204 р. 89 к = 299.871 р. 02 к.,

то-есть на каждый годъ изъ 12 слѣдуетъ считать капитала на возобновленіе рельсовъ:

$$\frac{7.199,20 + 7.627,79 + 10 \times 37.027 + (1 + 2 + 3 \ldots + 9)\ 29.204,89}{12} =$$

$$= \frac{1.693.917,04}{12} = 141.159 \text{ р. } 75 \text{ к.}$$

Таковъ вѣроятный средній годичный расходъ по возобновленію рельсовъ.

Расходы по IV и V отдѣламъ были:

Въ	1872 году	552.533 р. 28 к.
»	1873 »	686.677 » 64 »
»	1874 »	789.028 » 86 »
»	1875 »	824.756 » 97 »
»	1876 »	844.247 » 80 »
»	1877 »	846.415 » 60 »

Среднее возрастаніе расхода по этимъ двумъ отдѣламъ (въ соотвѣтствіи среднему возрастанію дохода) будетъ:

$$\frac{846.415,60 - 552.533,28}{5} = 58.776,46.$$

Такимъ образомъ въ 1877 + x году вѣроятный расходъ будетъ:

$$230.335,42 + 339.630,94 + 141.159,75 + 846.415,60 + x.\ 58.776,46 =$$

$$= 1.557.541,71 + x.\ 58.776,46.$$

Въ окончательномъ выводѣ получается уравненіе

$$1.810.353,08 + 188.794,41\ x = 951.632,99 + 1.557.541,71 + 58.776,46\ x.$$

$$\text{откуда } x = \frac{698.821,62}{130.017,05} = \text{почти } 6,$$

то-есть существуетъ вѣроятность ожидать, что чрезъ 6 лѣтъ послѣ 1877 года, или въ 1883 году, чистаго дохода будетъ достаточно для покрытія расходовъ по уплатѣ $5^1/_{10}\%$.

На подлинномъ рукою Его Сіятельства господина Министра Императорскаго двора написано:

„Высочайше утверждено".

10 октября 1878 г.

Графъ *Адлербергъ*.

Управляющій контролемъ Министерства Императорскаго двора баронъ *Кистеръ*.

ПРАВИЛА

о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ особъ по желѣзнымъ дорогамъ.

1) Всѣмъ обществамъ и товариществамъ желѣзныхъ дорогъ поставляется въ особенную обязанность, всѣми зависящими отъ нихъ мѣрами, содѣйствовать правильному, покойному и безопасному слѣдованію Высочайшихъ особъ по состоящимъ въ вѣдѣніи означенныхъ обществъ и товариществъ желѣзнымъ дорогамъ.

2) Главное общество россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и общество Московско-курской желѣзной дороги обязаны, имѣющіеся на дорогахъ: Николаевской, С.-Петербурго-варшавской и Московско-курской, вагоны для проѣзда Высочайшихъ особъ содержать въ надлежащей исправности и готовности къ слѣдованію по первому требованію, какъ по означеннымъ дорогамъ, такъ и по всѣмъ прочимъ.

3) Капитальная передѣлка или возобновленіе основныхъ деревянныхъ и металлическихъ частей означенныхъ въ § 2 вагоновъ, а равно приборовъ отопленія и заготовленіе новыхъ вагоновъ, если въ томъ окажется надобность, производятся распоряженіемъ и на счетъ упомянутыхъ обществъ, по проектамъ и чертежамъ, утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Императорскаго двора и командующимъ Императорскою главною квартирою. Внутреннія передѣлки въ вагонахъ, а также возобновленіе внутренней отдѣлки и принадлежностей производятся на счетъ бюджета Министерства путей сообщенія, по распоряженіямъ сего послѣдняго.

4) Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ упомянутыхъ вагоновъ и за правильнымъ производствомъ исправленій и передѣлокъ лежитъ на лицахъ, назначенныхъ для сего Министромъ путей сообщенія.

5) Прочія дороги, кромѣ упомянутыхъ въ § 2, могутъ имѣть и устраивать особые вагоны для проѣзда Высочайшихъ особъ. Устройство, передѣлка и возобновленіе такихъ вагоновъ въ от-

ношеніи какъ наружныхъ частей, такъ и внутренней отдѣлки и принадлежностей, а равно содержаніе ихъ въ надлежащей исправности и готовности къ переѣзду, лежитъ на отвѣтственности и издержкахъ тѣхъ обществъ и товариществъ, которыя пожелаютъ имѣть, на подвѣдомственныхъ имъ дорогахъ, собственные вагоны для проѣзда Высочайшихъ особъ; но какъ самое устройство вагоновъ, такъ и всякія передѣлки въ нихъ производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министра путей сообщенія, по соглашенію, въ чемъ слѣдовать будетъ, съ Министромъ Императорскаго двора и командующимъ Императорскою главною квартирою, а въ отношеніи надзора соблюдается правило, изложенное выше, въ § 4.

6) Означенные въ предъидущемъ § вагоны, если Министръ путей сообщенія потребуетъ, могутъ быть употреблены для проѣзда Высочайшихъ особъ и по другимъ дорогамъ. Когда при этомъ потребуются какія-либо передѣлки наружныя и внутреннія, то въ отношеніи такихъ передѣлокъ соблюдаются правила, установленныя выше, въ § 3, для вагоновъ Николаевской, С.-Петербурго-варшавской и Московско-курской желѣзныхъ дорогъ.

7) Скорость слѣдованія экстренныхъ поѣздовъ Высочайшихъ особъ опредѣляется каждый разъ Министромъ путей сообщенія въ предѣлахъ отъ 30 до 50 верстъ въ часъ, а самые поѣзды слѣдуютъ по особымъ, утвержденнымъ для сего, росписаніямъ, по соглашенію Министра Императорскаго двора, командующаго Императорскою главною квартирою и Министра путей сообщенія.

8) Составъ вагоновъ въ поѣздахъ для отдаленныхъ переѣздовъ опредѣляется Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Императорскаго двора и командующимъ Императорскою главною квартирою. Наибольшимъ предѣломъ полагается: въ лѣтній періодъ, считая таковой съ 15 мая по 15 октября, отъ 12 до 16-ти шестиколесныхъ вагоновъ, а въ зимнее время, т. е. съ 15 октября по 15 мая, отъ 10 до 14-ти таковыхъ-же вагоновъ. По переѣздамъ-же на близкія разстоянія (въ окрестностяхъ С.-Петербурга) число вагоновъ выставляется подлежащимъ желѣзнодорожнымъ управленіемъ въ томъ количествѣ, какое указано будетъ въ самомъ требованіи о нарядѣ поѣзда.

Примѣчаніе I. Каждый изъ 12-ти-колесныхъ вагоновъ Николаевской желѣзной дороги считается за два 6-ти-колесныхъ, а каждый изъ 8-ми колесныхъ вагоновъ той-же дороги за полтора 6-ти-колесныхъ.

Примѣчаніе II. Наибольшее число вагоновъ для Высочайшихъ поѣздовъ по временамъ года обязательно для всѣхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.

9) Каждый поѣздъ предварительно осматривается и свидѣтельствуется назначенными для сего Министромъ путей сообщенія лицами, и по ихъ указанію производятся надлежащія исправленія и измѣненія.

10) Въ случаѣ надобности, могутъ быть наряжаемы особые дополнительные поѣзды для слѣдованія лицъ свиты и прислуги, а равно для багажа и другихъ предметовъ. Такіе поѣзды снаряжаются и отправляются по общимъ правиламъ для экстренныхъ поѣздовъ.

11) За поѣзды Высочайшихъ особъ взимается по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, безъ исключенія, по одному рублю съ поѣзда и версты, хотя бы число вагоновъ въ поѣздѣ и было менѣе опредѣленной въ § 8 нормы. Въ случаѣ большаго противъ нормы числа вагоновъ, къ означенной платѣ прибавляется по 2 коп. съ каждой версты и оси каждаго поставленнаго сверхъ нормы вагона.

12) За экстренные дополнительные поѣзды уплачивается также по 1 руб. съ поѣзда и версты, если число вагоновъ не превышаетъ опредѣленной для каждой дороги, Высочайше утвержденнымъ уставомъ общества оной, нормы для экстренныхъ поѣздовъ вообще, а за добавочное сверхъ означенной нормы число вагоновъ плата взимается по 2 коп. съ каждой версты и оси каждаго прибавочнаго вагона.

13) Опредѣленная въ §§ 11 и 12 плата не измѣняется и въ томъ случаѣ, если бы для поѣздовъ потребовалось поставить не одинъ, а два паровоза.

14) За слѣдованіе Высочайшихъ особъ, хотя и въ особыхъ для того назначенныхъ вагонахъ, но съ общими поѣздами, плата взимается съ каждой версты и вагона по 24 коп. За багажъ же и другіе предметы плата полагается по вѣсу и общему тарифу.

15) Плата за пробѣгъ порожнихъ вагоновъ къ мѣсту назначенія или обратно къ мѣсту отправленія производится на томъ-же основаніи, какъ опредѣлено въ §§ 11, 12, 13 и 14, причемъ упомянутые вагоны доставляются, какъ особые экстренные поѣзды, въ коихъ безплатно перевозятся какъ лица свиты и прислуга, такъ и багажъ и другіе предметы.

Примѣчаніе. Опредѣленная § 15 плата за пробѣгъ порожнихъ вагоновъ назначена за пробѣгъ только собственно Императорскихъ вагоновъ, а не обыкновенныхъ пассажирскихъ которые могутъ отправляться въ обыкновенныхъ поѣздахъ съ пассажирами.

16) Въ случаѣ отправленія лицъ свиты и прислуги, а равно багажа и другихъ предметовъ въ общихъ поѣздахъ, плата взимается по установленному для каждой дороги общему тарифу.

17) Если поѣзды съ Высочайшими особами и дополнительные слѣдуютъ по дорогамъ разныхъ обществъ и товариществъ, то распредѣленіе назначенной §§ 11, 12, 13 и 14 платы между означенными обществами и товариществами производится такимъ образомъ, что общество или товарищество, которому принадлежатъ вагоны, за пробѣгъ ихъ по своей дорогѣ, получаетъ полную плату по числу верстъ этой дороги а всѣ прочія общества и товарищества получаютъ половину означенной платы, остальная же половина обращается въ пользу того общества или товарищества, которому принадлежатъ вагоны.

18) Правленіе каждой желѣзной дороги ведетъ отдѣльно разсчеты съ Министерствомъ Императорскаго двора, управленіемъ Императорской главной квартиры и конторами особъ Высочайшей фамиліи, какъ за проходъ экстренныхъ поѣздовъ по всей дорогѣ, такъ и за путешествія членовъ Императорской фамиліи въ особыхъ вагонахъ, но въ общихъ курьерскихъ, почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздахъ. Счетъ каждой дороги долженъ быть составленъ на основаніи данныхъ, засвидѣтельствованныхъ уполномоченнымъ отъ Министерства Императорскаго двора, управленія Императорскою главною квартирою или прочихъ придворныхъ конторъ, находящимся въ поѣздѣ, и правительственнымъ инспекторомъ. Счеты сіи представляются въ двухнедѣльный срокъ.

19) Неоконченные еще за прежнее время разсчеты по уплатѣ за поѣзды Высочайшихъ особъ производятся на основаніи настоящихъ правилъ.

20) Разъясненіе могущихъ возникнуть вопросовъ по исполненію настоящихъ правилъ и вообще развитіе ихъ предоставляется взаимному соглашенію Министра Императорскаго двора, командующаго Императорскою главною квартирою и Министра путей сообщенія.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 14070.

(6 ноября 1878 г.).

Объ устройствѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ производятся отправки или полученія минеральнаго топлива,—вѣсовыхъ помостовъ лучшихъ и испытанныхъ въ Россіи системъ и объ установленіи одинаковой платы за перевѣшиваніе грузовъ.

Въ виду особаго развитія, которое получили въ послѣднее время перевозки минеральнаго топлива, и необходимости устано-

вить для нихъ правильную отвѣтственность за потери угля въ пути, сверхъ установленныхъ для того процентовъ естественной его раструски и усушки, Его Превосходительство, г. Министръ, приказать изволилъ: предложить всѣмъ обществамъ желѣзныхъ дорогъ, на станціяхъ которыхъ производится отправка минеральнаго топлива, а равно и другихъ отправляемыхъ въ навалку предметовъ, въ размѣрѣ, достигающемъ въ годъ 500 тысячъ пудовъ, устроить на упомянутыхъ станціяхъ вѣсовые помосты лучшихъ и испытанныхъ въ Россіи системъ: Фалько, Фербенкса или Гоу.

При этомъ всѣ передаточныя станціи дорогъ и всѣ станціи непосредственныхъ нагрузокъ минеральнаго топлива, размѣръ которыхъ будетъ превосходить *одинъ милліонъ пудовъ въ годъ*, должны быть снабжены такими вѣсовыми помостами, которые дозволяли-бы проходъ по нимъ какъ паровозовъ, такъ и цѣлыхъ поѣздовъ для удобнаго перевѣшиванія отдѣльныхъ вагоновъ.

Наконецъ, въ видахъ однообразнаго взиманія дорогами особыхъ сборовъ за перевѣшиваніе вагоновъ, г. Министръ приказать изволилъ: установить на всѣхъ дорогахъ, до которыхъ настоящій циркуляръ относится, одинаковую плату за перевѣшиваніе, какъ при нагрузкѣ, такъ и при выгрузкѣ, въ 50 коп. за вагонъ, съ тѣмъ чтобы всѣ помимо того взимаемые сборы за подачу вагоновъ къ складамъ, когда таковые находятся на общей со станціею площади, были впредь прекращены.

О таковомъ распоряженіи г. Министра Техническо-инспекторскій комитетъ увѣдомляетъ правленія обществъ—для исполненія, а гг. инспекторовъ — для точнаго наблюденя.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 14121.

(7 ноября 1878 г.)

Объ образованіи изъ штрафныхъ суммъ особаго фонда.

На всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ служащіе за неисполненіе своихъ обязанностей подвергаются, административнымъ порядкомъ, денежнымъ штрафамъ, соотвѣтственно которымъ и дѣлаются вычеты изъ суммъ причитающагося имъ довольствія; между тѣмъ назначеніе, даваемое этимъ вычетамъ, размѣръ возросшей штрафной суммы, расходовалась-ли она съ открытія дороги и если расходовалась, то на какой предметъ была употреблена, Министерству путей сообщенія неизвѣстно.

Вслѣдствіе сего, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ доставить Техническо-инспекторскому комитету къ 1 января предстоящаго 1879 г. всѣ вышеуказанныя свѣдѣнія по этому предмету и нынѣ же прекратить всякое расходованіе изъ штрафнаго капитала, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, въ которыхъ таковое уже Министромъ утверждено, и открыть для него особый счетъ, имѣя въ виду обратить означенный капиталъ въ спеціальный фондъ для выдачъ согласно тому назначенію и тѣмъ порядкамъ, которые для сего были установлены, съ утвержденія господина Министра, общимъ съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ. Гг. инспекторамъ поручается за исполненіемъ сего наблюсти.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 14169.

(8 ноября 1878 г.)

Объ употребленіи въ поѣздахъ сигнальнаго аппарата гг. Шатова и Сюннерберга.

По докладу, отъ 18 октября сего года за № 1061, ходатайства отставного поручика Александра Васильева Шатова, г. Министръ путей сообщенія изволилъ разрѣшить обществамъ желѣзныхъ дорогъ ставить на поѣзды, въ замѣнъ сигнальной веревки, изобрѣтенный отставнымъ поручикомъ Шатовымъ и инженеръ-технологомъ Сюннербергомъ, автоматическій сигнальный приборъ, съ тѣмъ, однако-же условіемъ, чтобы употребленіе сигнальныхъ веревокъ было сохранено до указанія опытомъ совершенной ненадобности ихъ при употребленіи означеннаго прибора.

О таковомъ распоряженіи г. Министра Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ для надлежащаго исполненія и руководства.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 14377.

(13 ноября 1878 г.).

Съ подтвержденіемъ о своевременномъ доставленіи свѣдѣній о валовомъ сборѣ, согласно циркуляру отъ 27 января 1878 г. за № 1264.

Циркуляромъ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 27 января 1878 г. за № 1264, было объявлено при-

казаніе г. Министра о томъ, чтобы свѣдѣнія по вновь установленной и приложенной къ тому циркуляру формѣ о валовомъ сборѣ и количествѣ перевезенныхъ пассажировъ и товаровъ были доставлены, не позже 3 недѣль по истеченіи отчетнаго мѣсяца, въ 2 экземплярахъ: одинъ—въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, а другой—въ статистическій отдѣлъ Министерства путей сообщенія.

Между тѣмъ свѣдѣнія эти продолжаютъ доставляться не по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ своевременно, и позднее доставленіе ихъ по нѣкоторымъ дорогамъ задерживаетъ печатаніе «ежемѣсячной вѣдомости о валовомъ сборѣ».

Такимъ образомъ *свѣдѣнія за августъ* мѣсяцъ были доставлены по Московско-брестской и Харьково-николаевской желѣзнымъ дорогамъ *6 октября*, а *по С.-Петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ* только *2 октября*.

Въ виду сего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ принять мѣры, чтобы свѣдѣнія, требуемыя циркуляромъ отъ 27 января 1878 г. за № 1264, доставлялись въ указанный срокъ, причемъ присовокупляетъ, что на будущее время, по приказанію г. Министра, названія желѣзныхъ дорогъ, оказавшихся наименѣе исправными относительно своевременнаго представленія за отчетный мѣсяцъ вѣдомостей о валовомъ сборѣ, будутъ напечатаны въ концѣ этой вѣдомости.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 14583.

(18 ноября 1878 г.)

О наблюденіи за ежегоднымъ осмотромъ вагоновъ и ихъ осей и за веденіемъ книгъ пробѣга, а также о свѣдѣніяхъ, подлежащихъ представленію въ комитетъ по сему предмету.

Циркулярами Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 22 апрѣля 1871 г. и 6 апрѣля 1877 года за №№ 690 и 2114, изданными по приказанію г. Министра, предложено было правленіямъ обществъ подвергать всѣ вагоны осмотру и находящіяся подъ ними оси тщательной ревизіи не менѣе одного раза въ годъ, устраняя изъ употребленія тѣ оси, въ которыхъ обнаруживаются малѣйшія трещины, и тѣ желѣзныя оси подъ пассажир-

скими вагонами, которыя хотя и не имѣютъ видимыхъ недостатковъ, но пробѣжали уже 300.000 верстъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ гг. инспекторамъ предписано было наблюдать за исполненіемъ сего и представлять Министру засвидѣтельствованные ими результаты ежегодныхъ ревизій вагонныхъ осей.

Послѣднее требованіе было понято нѣкоторыми инспекторами неправильно и въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ продолжаютъ понынѣ поступать съ тѣхъ дорогъ полные списки всѣхъ вагоновъ съ показаніемъ пробѣга каждаго, списки въ видѣ толстыхъ тетрадей, поглощающихъ для списыванія ихъ съ книгъ пробѣга не малаго труда, но не дающихъ комитету тѣхъ именно свѣдѣній, которыя требовались.

Въ разъясненіе сего Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ прекратить представленіе упомянутыхъ полныхъ списковъ и, по точному смыслу бывшихъ циркуляровъ, доносить комитету къ 15 февраля каждаго года:

а) были ли въ теченіе предшествовавшаго года осмотрѣны всѣ вагоны и оси ихъ;

б) если не всѣ то сколько вагоновъ не было осмотрѣно и почему;

в) сколько осей изъято изъ употребленія вслѣдствіе усмотрѣнныхъ недостатковъ и какого рода;

г) сколько осей изъято изъ употребленія подъ пассажирскими вагонами только потому, что, будучи желѣзными, онѣ пробѣжали уже 300.000 верстъ.

Свѣдѣнія эти каждый инспекторъ имѣетъ требовать отъ управленія дорогой, наблюдая за тѣмъ, чтобы для осмотра подвижного состава имѣлась на дорогѣ правильная и достаточная организація, и по временамъ удостовѣряясь лично какъ въ тщательности производимаго осмотра, такъ и въ порядкѣ веденія о немъ отчетности.

Затѣмъ, подтверждая предписанія предъидущихъ по сему предмету циркуляровъ относительно наблюденія за точнымъ исполненіемъ требованія о ежегодномъ осмотрѣ вагоновъ и ревизіи ихъ осей, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ гг. инспекторамъ вмѣстѣ съ тѣмъ обратить вниманіе на правильное и своевременное веденіе каждою дорогою книгъ пробѣга подвижного состава, его колесъ, осей и шинъ, просматривая отъ времени до времени эти книги въ подлинникѣ и удостовѣряясь изъ нихъ въ томъ, что подъ пассажирскими вагонами нѣтъ желѣзныхъ осей, пробѣжавшихъ 300.000 верстъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 292.

(26 ноября 1878 г.)

О перевозкѣ новобранцевъ въ пассажирскихъ поѣздахъ и о прицѣпкѣ вагоновъ съ частнымъ грузомъ къ воинскимъ поѣздамъ.

Вслѣдствіе поступающихъ отъ правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ ходатайствъ о допущеніи перевозки новобранцевъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, Временно-исполнительный комитетъ призналъ возможнымъ допустить въ исключительныхъ случаяхъ перевозку новобранцевъ въ пассажирскихъ поѣздахъ, но при непремѣнномъ соблюденіи нижеслѣдующаго:

1) Измѣненіе плановъ перевозки новобранцевъ допускается не иначе, какъ по взаимному соглашенію управленія съ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ и правительственнымъ инспекторомъ, на обязанность котораго возлагается наблюденіе, чтобы измѣненіе плановъ перевозокъ не стѣсняло пассажирскаго движенія и 2) чтобы команды новобранцевъ, отправляемыя въ пассажирскомъ поѣздѣ: а) не раздроблялись на два или нѣсколько поѣздовъ; б) отправлялись съ пунктовъ посадки не ранѣе времени, положеннаго по планамъ; в) прибывали на станцію назначенія или передачи на другую дорогу не позже времени, назначеннаго по планамъ, и г) чтобы съ пунктовъ, назначенныхъ для довольствія пищею, не отправлялись ранѣе времени, которое назначено по планамъ, и чтобы остановки въ пунктахъ, назначенныхъ для довольствія пищею, были по возможности сохранены.

Кромѣ того, Временно-исполнительный комитетъ, руководствуясь примѣчаніемъ § 1 «Положенія о перевозкѣ войскъ,» призналъ возможнымъ предоставить право управленіямъ желѣзныхъ дорогъ прицѣплять къ воинскимъ поѣздамъ вагоны съ частнымъ грузомъ, если то допускаетъ составъ поѣзда, но съ тѣмъ, чтобы въ вагонахъ съ грузомъ не было предметовъ легко-воспламеняющихся, взрывчатыхъ и вообще могущихъ причинить несчастіе, а равно и животныхъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 14916.

(27 ноября 1878 г.)

О доставленіи свѣдѣній о порядкѣ храненія рѣшенныхъ дѣлъ.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ, въ мѣсячный срокъ съ полученія сего, доставить свѣдѣнія о принятомъ въ обществѣ . . . . . порядкѣ храненія рѣшенныхъ дѣлъ.

Циркуляръ Департамента желѣзныхъ дорогъ № 15102.
(30 ноября 1878 г.).

О допущеніи горнаго инженера Износкова къ принятію всякаго рода заказовъ для пермскихъ и камско-воткинскихъ горныхъ заводовъ и о рекомендованіи съ этою цѣлью Износкова правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Горный департаментъ, въ видахъ содѣйствія къ развитію дѣятельности и сбыта произведеній уральскихъ казенныхъ горныхъ заводовъ, призналъ цѣлесообразнымъ примѣнить къ этимъ заводамъ посредничество частной предпріимчивости въ формѣ комисіонерства.

На этомъ основаніи, Горнымъ департаментомъ заключенъ контрактъ, въ видѣ опыта, на три года, съ горнымъ инженеромъ надворнымъ совѣтникомъ Износковымъ на принятіе имъ на себя обязанностей коммисіонера по пермскимъ и камско-воткинскимъ заводамъ.

Сообразно съ этимъ, Износкову выдана довѣренность на принятіе всякаго рода заказовъ для сказанныхъ заводовъ.

Сообщая объ этомъ, Горный департаментъ проситъ допустить горнаго инженера Износкова къ принятію всякаго рода заказовъ для пермскихъ и камско-воткинскихъ горныхъ заводовъ, а также рекомендовать съ этою цѣлью Износкова правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Поставляя объ этомъ въ извѣстность совѣты управленій и правленія желѣзнодорожныхъ обществъ, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что въ случаѣ, если горный инженеръ Износковъ признаетъ возможнымъ принять какіе либо заказы и для другихъ уральскихъ заводовъ, кромѣ пермскихъ и камско-воткинскихъ, то, по отзыву Горнаго департамента, Износкову можетъ быть выдана соотвѣтственная довѣренность.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15079.
(30 ноября 1878 г.).

О правилахъ, предложенныхъ къ руководству инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ при открытіи движенія по вновь устроеннымъ вторымъ путямъ.

На одной изъ желѣзныхъ дорогъ движеніе по второму пути между отдѣльными станціями было открыто не только безъ раз-

рѣшенія г. Министра, но и безъ должнаго донесенія инспектора о томъ, что имъ осмотрѣнъ второй путь и что движеніе по немъ можетъ производиться безопасно.

Во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ на другихъ желѣзныхъ дорогахъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ инспекторамъ руководствоваться слѣдующими правилами:

По удостовѣреніи инспектора въ томъ, что положеніе работъ по устройству второго пути, какъ бы мало ни было протяженіе этого второго пути, можетъ допустить правильное по немъ движеніе, инспекторъ доноситъ о семъ Министерству, которое, въ свою очередь, или назначаетъ коммисію для освидѣтельствованія второго пути, или поручаетъ это самому инспектору; затѣмъ открытіе движенія по освидѣтельствованному пути можетъ быть разрѣшено коммисіею, или инспекторомъ, лишь въ такомъ случаѣ, если они на то получили полномочіе отъ Министерства; въ противномъ случаѣ, донося о результатахъ освидѣтельствованія, коммисія, или инспекторъ, ожидаетъ особаго разрѣшенія отъ Министерства на открытіе движенія по новому пути и по полученіи разрѣшенія открываетъ движеніе, донося о семъ въ то же время Техническо-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 329.

(3 декабря 1878 г.).

Объ отмѣнѣ гигіеническихъ мѣръ, которыя предлагались Временно-исполнит. комит. циркуляромъ отъ 8 августа 1878 г. № 256.

Въ настоящее время, съ окончаніемъ усиленной перевозки моремъ и по желѣзнымъ дорогамъ войскъ дѣйствующей арміи, не представляется болѣе надобности въ тѣхъ чрезвычайныхъ гигіеническихъ мѣрахъ, которыя предлагались Временно-исполнительнымъ комитетомъ по передвиженію войскъ циркуляромъ отъ 8 августа № 256. Поэтому циркуляромъ этимъ должно руководствоваться лишь въ случаѣ усиленнаго передвиженія войскъ, о чемъ всякій разъ будетъ сообщаемо отъ Временно-исполнительнаго комитета.

Тѣмъ не менѣе, бдительный надзоръ со стороны дорожной санитарной коммисіи не долженъ быть ослабленъ, и, въ особо важныхъ случаяхъ, которые нельзя предвидѣть, на коммисію возлагается принятіе экстренныхъ мѣръ. О такихъ экстренныхъ мѣрахъ, если онѣ сопряжены съ денежными расходами, должно своевременно сообщать Комитету.

Такъ какъ обыкновенное положеніе желѣзнодорожныхъ путей и станцій отнюдь не исключаетъ необходимости надлежащаго санитарнаго надзора, то, изъ числа обязательныхъ гигіеническихъ мѣръ, предлагается обратить особое вниманіе на слѣдующія:

1) Мѣстность желѣзнодорожной станціи, а также пероны и рельсовые пути должны содержаться въ чистотѣ, причемъ соръ и нечистоты, сгребаемые при ежедневной очисткѣ, не должны долго лежать въ кучахъ, но подлежатъ вывозу на поля, гдѣ ихъ должно разбрасывать на возможно большее пространство.

2) Въ видахъ предупрежденія развитія тифознаго и другихъ болѣзнетворныхъ ядовъ въ выгребныхъ ямахъ и нужныхъ мѣстахъ, эти послѣднія должны очищаться какъ можно чаще. Для предотвращенія зловонія, надлежитъ употреблять дезинфекцію желѣзнымъ купоросомъ съ карболовой кислотой, а писсуары обмазывать каменноугольной смолой или дегтемъ.

3) На станціяхъ, гдѣ не устроено водопроводныхъ кранов, для войскъ и вообще пассажировъ 3 класса всегда должна находиться чистая и свѣжая вода.

4) Залы для пассажировъ на станціяхъ должно содержать въ большой опрятности и чаще провѣтривать для освѣженія воздуха.

5) Необходимъ самый бдительный надзоръ за чистотою пассажирскихъ вагоновъ, въ особенности вагоновъ 3 класса; эти послѣдніе чаще провѣтривать и, въ случаѣ надобности, подвергать дезинфекціи при посредствѣ сжиганія дезинфекціонныхъ патроновъ.

6) Наблюдать, чтобы тряпье и солома, выбрасываемыя изъ вагоновъ, не были собираемы для употребленія жителями въ домашнемъ быту. Такіе предметы лучше всего сжигать на кострѣ или въ печахъ.

Циркуляръ Временно-исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ № 351.

(9 декабря 1878 г.).

Объ отмѣнѣ циркуляра Временно-исполнительнаго комитета отъ 6 іюля 1877 г. за № 43.

Временно-исполнительный комитетъ по передвиженію войскъ увѣдомляетъ, что циркуляръ этого комитета, отъ 6 іюля 1877 года за № 43, о доставленіи депешъ агентамъ военнаго вѣдомства за счетъ Управленій желѣзныхъ дорогъ отмѣняется, согласно журнальнаго постановленія Временно-исполнительнаго комитета отъ 2 декабря 1878 года за № 23.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15.833.

(18 декабря 1878 г.).

О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ.

По разсмотрѣніи вопроса о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ герметически укупоренныхъ патроновъ, признано необходимымъ производить сказанную перевозку на точныхъ основаніяхъ главы V положенія о перевозкѣ войскъ, съ соблюденіемъ притомъ нижеслѣдующихъ условій:

1) Нагрузку патроновъ производить, какъ указано въ положеніи, въ размѣрѣ, не превышающемъ $^2/_3$ полной нагрузки вагоновъ.

2) Транспорты всѣхъ родовъ патроновъ при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ должны быть сопровождаемы особыми лицами, снабженными необходимыми документами, въ которыхъ съ точностью обозначается родъ и вѣсъ, съ укупоркою, отправляемыхъ патроновъ.

3) Лица, сопровождающія транспорты съ патронами, обязаны заботиться объ охраненіи ихъ на станціяхъ, впредь до сдачи или дальнѣйшаго отправленія, съ соблюденіемъ условій, выраженныхъ въ положеніи о перевозкѣ войскъ.

4) Для большей безопасности въ перевозкѣ патроновъ, вагоны, назначенные управленіями желѣзныхъ дорогъ подъ таковую перевозку, должны быть предварительно нагрузки тщательно осмотрѣны агентами желѣзныхъ дорогъ.

5) Управленія желѣзныхъ дорогъ должны взимать плату за перевозку патроновъ согласно тарифа, утвержденнаго Министромъ путей сообщенія, и по дѣйствительному вѣсу патроновъ, вмѣстѣ съ укупоркою.

6) Заявленіе о перевозкѣ патроновъ, согласно § 84 положенія о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, должно быть дѣлаемо заблаговременно, какъ управленіямъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и подлежащимъ завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ означеніемъ, въ какой день, на какой станціи и въ какомъ количествѣ патроны будутъ предъявлены къ перевозкѣ.

7) При перевозкѣ герметически укупоренныхъ патроновъ, слѣдуетъ также соблюдать правила, изложенныя въ циркулярѣ Технически-инспекторскаго комитета отъ 19 мая сего года за № 6.536.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 16.061.

(22 декабря 1878 г.).

О разсчетѣ провозной платы за порохъ и боевые припасы.

Вслѣдствіе заявленія главнаго артиллерійскаго управленія, что нѣкоторыя желѣзныя дороги, въ виду того, что при значительныхъ отправкахъ пороха и боевыхъ припасовъ (§ 80 положенія о перевозкѣ войскъ) въ каждый вагонъ не дозволяется нагружать болѣе $^2/_3$ того предѣльнаго груза, который можетъ помѣститься въ вагонъ, требуютъ уплаты за провозъ пороха не попудно, а по подъемной силѣ занятыхъ подъ сказанную перевозку вагоновъ,— Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ, во избѣжаніе въ будущемъ повторенія неправильностей разсчетовъ за перевозку пороха и боевыхъ припасовъ, что за провозъ вышесказанныхъ предметовъ, отправляемыхъ артиллерійскимъ вѣдомствомъ, слѣдуетъ, примѣняясь къ гл. V положенія о перевозкѣ войскъ, взимать плату, по существующимъ тарифамъ для частныхъ отправителей, за дѣйствительный вѣсъ предъявленнаго къ отправкѣ пороха и боевыхъ припасовъ, включая и укупорку ихъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15.409.

(7 декабря 1878 г.).

О собраніи общаго съѣзда для выработки нормальныхъ плановъ прямого лѣтняго и зимняго сообщенія.

Росписанія пассажирскихъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ вырабатывались, до сего времени, частными съѣздами по шести главнымъ линіямъ, собиравшимися два раза въ годъ. Самая разработка росписаній большею частію производилась съ нѣкоторою поспѣшностію, почему и понынѣ согласованія пассажирскихъ поѣздовъ во многихъ узловыхъ пунктахъ нельзя считать вполнѣ удовлетворительными, а кромѣ того и самыя росписанія могутъ имѣть недостатки, остающіеся неисправленными вслѣдствіе срочности ихъ введенія.

Нынѣ Министерство путей сообщенія, въ виду, съ одной стороны, установившихся росписаній по большей части главныхъ направленій, а съ другой—выяснившейся необходимости болѣе обстоятельной разработки нѣкоторыхъ сообщеній, признало полезнымъ выработать нормальныя росписанія лѣтняго и зимняго движенія на болѣе продолжительный періодъ времени.

Въ виду изложеннаго и согласно ходатайству соединеннаго съѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ I и IV главныхъ линій прямого пассажирскаго сообщенія, г. Министръ, по докладу Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ отъ 13 октября за № 1040, изволилъ приказать созвать въ С.-Петербургѣ, на 16 января будущаго 1879 г., въ зданіи Министерства, общій съѣздъ представителей желѣзныхъ дорогъ, для выработки нормальныхъ лѣтнихъ и зимнихъ росписаній пассажирскихъ поѣздовъ прямого сообщенія по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ.

Вслѣдствіе сего, правленія жѣлѣзнодорожныхъ обществъ приглашаются командировать на съѣздъ начальниковъ движенія, или вообще своихъ представителей по движенію, съ надлежащими, соотвѣтственно цѣли съѣзда, полномочіями.

Кромѣ представителей отъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ, приглашаются прибыть на общій съѣздъ предсѣдатели бывшихъ частныхъ съѣздовъ шести главныхъ линій прямого пассажирскаго сообщенія.

По дорогамъ: Царскосельской, Финляндской, Сестрорѣцкой, Уральской и Поти-тифлисской, какъ не входящимъ въ составъ шести главныхъ линій прямого сообщенія и не прикасающимся къ нимъ, участіе представителей не требуется.

Означенные выше представители имѣютъ привезти съ собою коммерческія росписанія и графики зимняго и лѣтняго движенія за послѣдніе два года, полныя свѣдѣнія объ утвержденныхъ инспекторомъ ихъ дороги предѣльныхъ скоростяхъ, могущихъ быть допущенными для пассажирскихъ поѣздовъ въ зимнее и лѣтнее время, и вообще всѣ данныя, нужныя для составленія росписаній.

Для участія на съѣздѣ со стороны почтоваго вѣдомства будетъ приглашенъ отъ онаго депутатъ. Избраніе предсѣдателя предоставляется самому съѣзду. Отъ Министерства путей сообщенія будетъ назначенъ представитель.

Результатъ трудовъ съѣзда долженъ быть выраженъ въ видѣ графическихъ указателей (схемъ), опредѣляющихъ, отдѣльно для лѣтняго и для зимняго движенія, часы прибытія и отправленія поѣздовъ въ узловыхъ пунктахъ.

Желательно, чтобы въ трудахъ своихъ съѣздъ руководствовался стремленіемъ насколько возможно полнѣе удовлетворить условію скорѣйшаго и удобнѣйшаго сообщенія, и чтобы время пробѣга поѣздовъ и согласованія между сосѣдними дорогами были достигнуты, по возможности, при незначительныхъ выжиданіяхъ, и установлены настолько удобоисполнимыми, чтобы всякія дальнѣйшія существенныя въ нихъ измѣненія становились бы излишними. При достиженіи *нормальными указателями* такого результата, вопросъ о ежегодномъ составленіи зимнихъ и лѣтнихъ росписаній прямого сообщенія будетъ сводиться къ составленію росписаній между узловыми пунктами, сообразно мѣстнымъ условіямъ и потребностямъ движенія каждой дороги, а если и явится потребность въ нѣкоторыхъ измѣненіяхъ часовъ прибытія и отправленія въ узловыхъ пунктахъ, то таковыя, будучи незначительными, вызовутъ только отдѣльное соглашеніе между представителями примыкающихъ дорогъ и почтоваго вѣдомства.

Такимъ образомъ составленные въ трехъ экземплярахъ нормальные указатели, а равно и пояснительныя къ нимъ записки, должны быть подписаны всѣми участвовавшими въ собраніяхъ съѣзда.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15495.

(9 декабря 1878 г.)

Объ отмѣнѣ устройства отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ, по типу устройства которыхъ означенные снаряды могли бы имѣть вредное вліяніе на безопасность движенія.

Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ пассажирскими поѣздами отъ попадающихъ подъ нихъ различныхъ предметовъ, циркулярами отъ 9 августа 1877 г. № 6.293, отъ 22 ноября того-же года № 11.854 и отъ 23 мая 1878 г. № 6.666, предписано было употребленіе отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ, сопровождающихъ пассажирскіе поѣзды, и указаны общія основанія ихъ устройства.

Нынѣ, въ виду того, что примѣненіе означенныхъ снарядовъ къ нѣкоторымъ типамъ паровозовъ встрѣтило затрудненіе, по случаю увеличенія колебанія при движеніи паровоза вслѣдствіе измѣненія въ распредѣленіи груза на осяхъ сего послѣдняго, Технически-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, разрѣшаетъ не устраивать отбрасывающихъ снарядовъ при тѣхъ паровозахъ, на колебанія которыхъ снаряды эти могли бы имѣть вредное и опасное вліяніе.

Вмѣстѣ съ тѣмъ комитетъ поручаетъ инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ, совмѣстно съ управляющимъ и начальникомъ подвижного состава и тяги дороги, пересмотрѣвъ типы всѣхъ имѣющихся на дорогѣ паровозовъ и обсудивъ степень безопасности примѣненія къ каждому изъ нихъ отбрасывающаго снаряда, составить за общей подписью вѣдомость паровозовъ, къ которымъ примѣненіе отбрасывающихъ снарядовъ будетъ признано ими опаснымъ или вреднымъ, съ подробнымъ изложеніемъ доводовъ, приведшихъ къ такому заключенію, и вѣдомость эту, съ приложеніемъ чертежей типовъ, представить комитету къ первому января 1879 года.

ПРИБАВЛЕНІЕ.

Постановленія и распоряженія правительства.

(18 февраля 1878 года, № 5).

Министромъ путей сообщенія объявленъ для свѣдѣнія и руководства по вѣдомству путей сообщенія

Указъ Правительствующаго Сената по Высочайше утвержденному 25 января 1878 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта.

О наказаніяхъ за нарушеніе безопасности желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній и о вознагражденіи потерпѣвшихъ ущербъ вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплоатаціи сихъ предпріятій.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: предложеніе за Министра юстиціи, Товарища Министра, отъ 3-го февраля 1878 года, за № 2.345, при коемъ предлагаетъ Правительствующему Сенату Высочайшее повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра юстиціи о наказаніяхъ за нарушеніе безопасности желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній и о вознагражденіи потерпѣвшихъ ущербъ вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплоатаціи сихъ предпріятій, и соглашаясь въ существѣ съ заключеніемъ его, Министра, *мнѣніемъ положилъ:* I. Взамѣнъ, измѣ-

неніе и дополненіе подлежащихъ статей Уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ (изд. 1866 г.), а также Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, постановить слѣдующія правила: 1) кто неумышленно, по неосторожности или даже случайно, повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или инаго, наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается заключенію въ тюрьмѣ отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ. Если же послѣдствіемъ его поступка будетъ причиненіе кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный подвергается, смотря по степени причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла, *или* заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, *или* лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь, или отдачѣ въ исправительное арестантское отдѣленіе по статьѣ 31 Уложенія. 2) Кто, неумышленно повредивъ или загромоздивъ путь желѣзной дороги, доведетъ о томъ немедленно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго, наблюдающаго за безопасностью пути лица, или же приметъ тотчасъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ предотвращенію опасности, тотъ освобождается отъ всякаго наказанія, за исключеніемъ лишь случаевъ, въ коихъ судомъ будетъ признано, что поврежденіе или загроможденіе пути произошло отъ явной неосторожности виновнаго. За такую неосторожность, если она не имѣла послѣдствіемъ причиненія кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновный подвергается аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей. 3) Если повредившій или загромоздившій путь желѣзной дороги неумышленно, однако вслѣдствіе явной неосторожности, довелъ о семъ своевременно до свѣдѣнія дорожнаго сторожа или другаго, наблюдающаго за безопасностью пути лица, или принялъ иныя, зависѣвшія отъ него, мѣры къ предотвращенію опасности, но не смотря на то, неосторожность имѣла послѣдствіемъ причиненіе кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, то виновный въ такой неосторожности подвергается, сообразно со степенью причиненнаго имъ вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла, заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ. 4) Принадлежащія къ управленію желѣзной дороги лица, виновныя въ завѣдомомъ совершеніи неправильныхъ при эксплоатаціи дѣй-

ствій, послѣдствіемъ которыхъ, хотя и неожиданнымъ, было причиненіе кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, а также виновныя въ умышленномъ неисполненіи возложенныхъ на нихъ обязанностей, сопровождавшемся означенными послѣдствіями, приговариваются, смотря по тому, насколько они могли и должны были предвидѣть угрожавшую отъ ихъ дѣйствій или бездѣйствія опасность, по степени причиненнаго ими вреда и другимъ обстоятельствамъ дѣла: а) въ случаѣ причиненія смерти—*или* къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе, *или* къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу въ крѣпостяхъ на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ; б) въ случаѣ причиненія поврежденія въ здоровьѣ — *или* къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ другія, кромѣ Сибирскихъ, отдаленныя губерніи или заключенію въ рабочемъ домѣ по статьѣ 33 Уложенія, *или же* къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе. Если же помянутыя неправильныя дѣйствія или неисполненіе обязанностей допущены по неосторожности или небрежности, однако имѣли указанныя выше несчастныя послѣдствія, то виновные подвергаются заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ. 5) За порученіе обязанностей по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплоатаціонной службы, если послѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются: *или* аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей, *или же* заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ. 6) За ослушаніе желѣзнодорожнымъ сторожамъ или другимъ агентамъ желѣзнодорожнаго управленія, при отправленіи ими должности, когда требованія этихъ лицъ были законныя, а также за оскорбленіе означенныхъ сторожей и агентовъ, при отправленіи ими должности, если поступки эти не имѣли послѣдствіемъ причиненіе кому-либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ статьями 30 и 31 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями. Въ случаѣ же оказанія сопротивленія законнымъ требованіямъ упомянутыхъ лицъ, когда оно не сопровождалось указанными выше послѣдствіями, виновныя подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣся-

цевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей. *Примѣчаніе.* Въ тѣхъ случаяхъ, когда ослушаніе или сопротивленіе законнымъ требованіямъ желѣзнодорожныхъ сторожей или другихъ агентовъ желѣзнодорожнаго управленія имѣло послѣдствіемъ причиненіе кому-либо смерти, либо поврежденія въ здоровьѣ, виновные подлежатъ отвѣтственности на основаніи статей 1458, 1459, 1464—1466, 1483—1485 и 1494 Уложенія о наказаніяхъ (изд. 1866 г.). 7) Всѣ вообще дѣла о нанесеніи ранъ, увѣчья или инаго поврежденія въ здоровьѣ, при эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній, начинаются независимо отъ жалобы того, который подвергся симъ ранамъ, увѣчью или поврежденію. II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей законовъ гражданскихъ (Свод. Зак. т. X ч. I) постановить: 1) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ при эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657, 658, 659 (по прод. 1863 г.), 660—662 и 675 (по прод. 1864 г.) законовъ гражданскихъ, съ соблюденіемъ слѣдующихъ особыхъ правилъ. 2) Означенные въ пунктѣ 1-мъ владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2-мъ правилъ не можетъ быть устраняемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе договоры и условія, состоявшіеся съ нарушеніемъ сего постановленія, признаются недѣйствительными. 4) Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ущерба. 5) Вознагражденіе назначается, сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособія. 6) Въ случаѣ обнаружившихся впослѣдствіи новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособія (п. 5, *б*) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособіе. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1-мъ вознагражденіи, полагается *годичный* срокъ, если не-

счастіе произошло на желѣзной дорогѣ или на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, и *двухлѣтній*, когда оно послѣдовало на пароходѣ въ морскихъ водахъ, причемъ какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ срокъ этотъ исчисляется со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьѣ. Ходатайства этого рода, предъявляемыя по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбъ объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособія (п. 5, *б*) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе. Ш. Предоставить Главноуправляющему вторымъ отдѣленіемъ Собственной Его Императорскаго Величества канцеляріи, по сношеніи съ Министромъ юстиціи, согласовать подлежащія статьи Свода Законовъ съ издаваемыми правилами. На мнѣніи написано: Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ общемъ собраніи Государственнаго Совѣта, о наказаніяхъ за нарушеніе безопасности желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній и о вознагражденіи потерпѣвшихъ ущербъ вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплоатаціи сихъ предпріятій, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

(16 сентября 1878 года, № 26).

Министромъ путей сообщенія объявленъ для свѣдѣнія и должнаго исполненія по Министерству путей сообщенія

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му департаменту).

О правѣ общей полиціи и жандармскихъ чиновъ посѣщать всѣ фабрики и заводы во всякое время.

Государь Императоръ, въ 8-й день августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: предоставить общей полиціи и жандармскимъ чинамъ свободной допускъ на всѣ фабрики и заводы во всякое время, съ тѣмъ, чтобы обыски на нихъ или аресты кого-либо были производимы въ присутствіи завѣдывающаго фабрикою или заводомъ.

Приказы по Министерству путей сообщенія.

(11 января 1877 года, № 16).

О порядкѣ испрашиванія разрѣшенія на явку въ С.-Петербургъ по дѣламъ службы.

По существующимъ законамъ никто изъ состоящихъ на государственной службѣ не можетъ отлучаться отъ мѣста своего служенія, не испросивъ на то разрѣшенія подлежащаго начальства.

При отлучкахъ по дѣламъ службы, вслѣдствіе командировокъ или вызова высшихъ учрежденій Министерства, для оправданія сопряженныхъ съ этимъ расходовъ изъ казны на покрытіе путевыхъ издержекъ, на основаніи 97 ст. правилъ о поступленіи государственныхъ доходовъ и о производствѣ государственныхъ расходовъ, требуются письменные на то документы.

Подтверждаю къ исполненію всѣмъ, состоящимъ на государственной службѣ по вѣдомству путей сообщенія, не отлучаться отъ мѣста ихъ служенія безъ испрошенія на то надлежащаго разрѣшенія; съ тѣмъ, чтобы и въ случаѣ спѣшной по службѣ надобности въ отлучкѣ изъ мѣстъ или раіоновъ служенія, предварительно было испрашиваемо разрѣшеніе, когда это необходимо, телеграфомъ.

(16 марта 1877 года, № 44).

Объ участіи чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія въ осмотрахъ гуртоваго скота, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ.

Министромъ путей сообщенія объявлена для надлежащаго свѣдѣнія и руководства по вѣдомству путей сообщенія слѣдующая копія съ циркулярнаго распоряженія штаба отдѣльнаго корпуса жандармовъ, отъ 9 марта 1877 года, № 8, объ участіи чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія въ осмотрахъ гуртоваго скота, перевозимаго по желѣзнымъ дорогамъ:

Высочайше утвержденнымъ въ 30 день мая 1876 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта о мѣрахъ предупрежденія и прекращенія чумы на рогатомъ скотѣ, между прочимъ, опредѣлено (пункт. 7 ст. 1), чтобы осмотръ гуртоваго скота и постановленіе объ убіеніи заболѣвшихъ животныхъ производились ветеринарами *при участіи мѣстной полиціи*.

Такъ какъ осмотры гуртоваго скота, провозимаго по желѣзнымъ дорогамъ, производятся ветеринарами на самыхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ, то шефъ жандармовъ, по соглашенію съ Министромъ внутреннихъ дѣлъ, изволилъ признать необходимымъ, чтобы при подобныхъ осмотрахъ гуртоваго скота, во время посадки и высадки его на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, непремѣнно присутствовалъ одинъ изъ наличныхъ старшихъ чиновъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія, который вмѣстѣ съ тѣмъ обязанъ участвовать въ составленіи и подписаніи надлежащихъ по сему предмету ветеринарно-полицейскихъ актовъ.

По Технически-инспекторскому комитету желѣзныхъ дорогъ.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 1452.

(18 января 1878 года).

Объ отдачѣ частнымъ лицамъ въ аренду свободныхъ участковъ земель при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Правленія нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ ходатайствовали о разрѣшеніи имъ отдавать въ аренду частнымъ лицамъ такіе участки земли, отчужденной подъ станціи, которые не представляютъ необходимости для потребностей желѣзной дороги.

Вслѣдствіе сего разрѣшается желѣзнодорожнымъ обществамъ: отдавать отчужденныя подъ станціи земли въ аренду частнымъ лицамъ съ согласія инспекторовъ дорогъ, но съ тѣмъ, чтобы общества вводили въ заключаемые по сему предмету съ частными лицами контракты то условіе, что въ случаѣ признанной Министерствомъ путей сообщенія необходимости для желѣзныхъ дорогъ въ уступленныхъ участкахъ, участки эти немедленно возвращаются обратно обществу, и что арендаторы обязаны, по первому требованію Министерства, снести возводимыя ими на таковыхъ участкахъ строенія, безъ всякаго — какъ за обратную уступку земель, такъ и за сносъ строеній — въ пользу ихъ вознагражденія.

Циркуляръ Технически-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 7659.

(10 іюня 1878 года).

О доставленіи свѣдѣній относительно заказовъ подвижнаго состава на русскихъ заводахъ.

Вслѣдствіе необходимости имѣть своевременно свѣдѣнія о заказахъ подвижнаго состава, дѣлаемыхъ обществами желѣзныхъ до-

рогъ на русскихъ заводахъ, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ проситъ совѣты управленій и правленія обществъ желѣзныхъ дорогъ, при каждомъ новомъ заказѣ подвижнаго состава на одномъ изъ русскихъ заводовъ, немедленно сообщать комитету свѣдѣнія о количествѣ заказаннаго подвижнаго состава и срокахъ исполненія заказовъ.

Кромѣ того, комитетъ проситъ доставить въ возможно непродолжительномъ времени свѣдѣнія о всѣхъ заказахъ, сдѣланныхъ обществами желѣзныхъ дорогъ на русскихъ заводахъ и по настоящее время еще неисполненныхъ. Въ сказанныхъ свѣдѣніяхъ должно быть показано: количество заказаннаго подвижнаго состава, количество поставленнаго заводами въ счетъ заказовъ по 1-е іюня сего года и срокъ, къ которому заказъ долженъ быть исполненъ.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 10923.

(19 августа 1878 года).

О правилахъ, данныхъ въ руководство таможнямъ при перевозкѣ динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ.

Въ дополненіе циркуляра, отъ 26 іюля 1878 года за № 8.747, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ динамита, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра путей сообщенія, сообщаетъ для свѣдѣнія и руководства совѣтамъ управленій и правленіямъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, что, въ виду устраненія опасности отъ нахожденія въ таможняхъ и по близости оныхъ динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ, по таможенному вѣдомству сдѣлано распоряженіе, чтобы означенные предметы очищаемы были пошлиною немедленно по привозѣ, отнюдь не допуская остановки вагоновъ съ сими веществами вблизи таможень.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15276.

(4 декабря 1878 года).

О пріемѣ вновь на прежнія должности нижнихъ чиновъ, служившихъ на желѣзныхъ дорогахъ по вольному найму и призванныхъ на службу въ желѣзнодорожные баталіоны.

Военное Министерство передало на усмотрѣніе г. Министра путей сообщенія ходатайство командировъ нѣкоторыхъ изъ же-

лѣзнодорожныхъ баталіоновъ о томъ, чтобы, при предстоящемъ расформированіи сихъ баталіоновъ, нижнимъ чинамъ, служившимъ до призыва на военную службу на желѣзныхъ дорогахъ по вольному найму, было предоставлено право возвратиться на свои желѣзныя дороги и къ тѣмъ именно должностямъ, которыя они занимали во время призыва на службу.

Признавая изложенное ходатайство вполнѣ уважительнымъ и подлежащимъ удовлетворенію, г. Министръ путей сообщенія приказалъ предложить о томъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Исполняя симъ приказаніе г. Министра, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ нужнымъ считаетъ присовокупить, что для удостовѣренія личности нижнихъ чиновъ, которые пожелаютъ возвратиться на прежнія мѣста служенія, они будутъ снабжены отъ командировъ баталіоновъ надлежащими свидѣтельствами.

Циркуляръ Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ № 15765.

(30 декабря 1878 года).

О представленіи перечней, выборокъ и другихъ дополнительныхъ свѣдѣній къ смѣтамъ доходовъ и расходовъ по эксплоатаціи на 1879 годъ.

При разсмотрѣніи годовыхъ смѣтъ по доходамъ и расходамъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, между прочимъ, оказалось, что главнымъ неудобствомъ при ихъ провѣркѣ являются различіе способовъ разнесенія доходовъ и расходовъ по отдѣламъ и главамъ смѣты и неодинаковая полнота имѣющихся въ нихъ данныхъ.

Кромѣ сего, смѣты лишь нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ составлены съ критическою и сравнительною оцѣнкою назначеній расходовъ и нормъ единичныхъ издержекъ, между тѣмъ какъ многія другія страдаютъ отсутствіемъ такого рода анализа ихъ назначеній, вслѣдствіе чего большинство въ нихъ заключающихся издержекъ является произвольнымъ или несообразно большимъ, по сравненію съ подобными же расходами другихъ дорогъ, и при томъ, неоправданными никакими поясненіями.

Въ виду того, что вопросъ объ установленіи общихъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ формъ составленія смѣтъ и отчетовъ, находясь на разсмотрѣніи особой коммисіи при Министерствѣ путей сообщенія, до настоящаго времени остается нерѣшеннымъ, между тѣмъ какъ представленіе смѣтъ, по существующей въ нихъ

нынѣ разнородности разнесенія расходовъ, такъ и по недостаточности заключающихся въ нихъ данныхъ, крайне затрудняетъ ихъ разсмотрѣніе, Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. Министра, предлагаетъ совѣтамъ управленій и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, управляющимъ или директорамъ:

1) Представлять при смѣтахъ особый однородный «перечень» доходовъ и расходовъ по отдѣламъ и «выборки» нѣкоторыхъ свѣдѣній, представляющихъ особую важность при повѣркѣ смѣтъ. Способъ разноски расходовъ въ «перечнѣ» и «выборкѣ» долженъ быть вполнѣ согласенъ съ указаніями, данными въ формахъ.

2) Означенныя «перечни» и «выборки» составлять по результатамъ дѣйствительныхъ расходовъ и представлять за два прошлые года, а именно 1876 и 1877, и съ возможною приблизительностью за первую половину 1878 года или за весь 1878 годъ, если данныя доходовъ и расходовъ по отдѣламъ, хотя приблизительно, извѣстны. Въ «перечнѣ» и «выборкѣ» должны заключаться, кромѣ годовыхъ суммъ, еще и соотвѣтственные поверстные выводы на версту дороги и поѣздо-версту.

3) Въ числѣ означенныхъ данныхъ опредѣлять значеніе поѣздо-версты, по отношенію ея къ общей работѣ дороги, выраженной въ условныхъ пудо-верстахъ, перевезенныхъ дорогою пассажировъ и грузовъ. Въ число этихъ послѣднихъ должны быть включены пассажиро-версты, считая пассажира за 30 пудовъ груза, а для нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ цѣлыми командами, считая каждаго нижняго чина за 15 пудовъ груза.

4) Представлять смѣты черезъ инспекторовъ дорогъ, по примѣру того, какъ то было опредѣлено для 1878 года, циркуляромъ отъ 15 ноября 1877 г. за № 11.434, съ приложеніемъ къ симъ смѣтамъ упомянутыхъ «перечней» и «выборокъ» и, кромѣ сего, вѣдомостей заготовокъ главныхъ матеріаловъ и запасныхъ частей ремонта пути, подвижнаго состава, топлива и другихъ потребностей дороги на 1879 годъ, съ указаніемъ, какъ это требовано на 1878 годъ циркуляромъ г. Министра 14 сентября 1877 года № 8.028,—заводовъ, на которыхъ заказаны рельсы, скрѣпленія, стрѣлки, крестовины, бандажи, оси и колеса, и прочихъ по нимъ свѣдѣній, согласно циркуляру № 8.028.

Вмѣстѣ съ симъ, по приказанію г. Министра, Техническо-инспекторскимъ комитетомъ желѣзныхъ дорогъ, на инспекторовъ дорогъ возлагается слѣдующая доля труда по разсмотрѣнію смѣтъ:

1) Провѣрка согласія «перечня доходовъ и расходовъ» и «выборки» съ самою смѣтою и исправленіе, въ случаѣ надобности, «перечня» и «выборки», причемъ предоставляется пополнять выборку дополнительными статьями, если это будетъ найдено инспекторомъ дороги полезнымъ, для выясненія дѣла. Поправки перечня и выборокъ могутъ дѣлаться красными чернилами, а въ случаѣ надобности могутъ быть представляемы въ формѣ особой вѣдомости.

2) Объясненіе причинъ значительности тѣхъ цифръ предположеній пробѣговъ, доходовъ и расходовъ, которыя оказались бы преувеличенными, по сравненію съ прежними дѣйствительными пробѣгами, доходами и расходами, и представленіе инспекторомъ дороги своего заключенія по отдѣламъ смѣты, съ предложеніемъ, въ случаѣ надобности, мѣръ къ сокращенію расходовъ, которые оказались бы, по его мнѣнію переувеличенными.

3) Представленіе своего заключенія о своевременности какъ производимаго, такъ и предвидѣннаго смѣтою исправленія и возобновленіи дороги и ея принадлежностей, заключенія согласно циркуляру Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ 26 іюня 1876 г. о мѣропріятіяхъ со стороны правленія и управленія дороги, для привлеченія и сохраненія на службѣ людей способныхъ и благонадежныхъ, доставленіемъ имъ удобныхъ помѣщеній въ мѣстахъ ихъ служенія, а также заключенія о достаточности надзора за путемъ, о достаточности числа стрѣлочниковъ, кондукторовъ, паровозной прислуги и т. п., и

4) Представленіе заключенія по заготовкамъ матеріаловъ, запасныхъ частей и главныхъ потребностей желѣзной дороги, причемъ инспектору дороги предлагается обсудить достаточность и своевременность сихъ заготовокъ, совмѣстно съ управленіемъ дороги, съ предоставленіемъ инспекторамъ, въ случаѣ разногласія ихъ съ управленіями дорогъ и правленіями, относительно опредѣленія количества необходимыхъ потребностей желѣзной дороги и сроковъ ихъ поставки, представлять сіе разногласіе на разрѣшеніе Техническо-инспекторскаго комитета желѣзныхъ дорогъ, руководствуясь указаніями циркуляра 14 сентября 1877 г. за № 8.028.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, на основаніи циркуляра 26 апрѣля 1878 г. № 5.339, предлагается правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, одновременно съ представленіемъ годовыхъ смѣтъ, представить въ Техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ свои соображенія: а) о томъ, соотвѣтствуетъ ли имѣющійся на дорогѣ подвижной составъ размѣру ожидаемаго на будущій годъ движенія,

а если не соотвѣтствуетъ, то какое количество паровозовъ и вагоновъ разнаго рода должно быть пріобрѣтено, и б) о соотвѣтствіи размѣру, ожидаемаго въ ближайшее время движенія, провозной способности всѣхъ частей дороги.

По Департаменту общихъ дѣлъ.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 1872.

(10 марта 1877 года).

О разъясненіи 5 пункта 60 ст. Устава о гербовомъ сборѣ.

По приказанію г. Министра путей сообщенія, Департаментъ общихъ дѣлъ объявляетъ при семъ по вѣдомству путей сообщенія опредѣленія 1-го Департамента Правительствующаго Сената, отъ 11 ноября 1876 года,—о разъясненіи п. 5 ст. 60 Устава о гербовомъ сборѣ.

Опредѣленія 1-го Департамента Правительствующаго Сената, отъ 11 ноября 1876 года,—о разъясненіи п. 5 ст. 60 Устава о гербовомъ сборѣ.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Товарища Министра финансовъ, отъ 30 сентября 1876 г., за № 3.631, въ которомъ изложено, что особая коммисія для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ при примѣненіи Устава о гербовомъ сборѣ 17 апрѣля 1874 года, по обсужденіи вопроса о томъ, подлежатъ ли гербовому сбору виды на отлучки и паспорты женамъ отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, приписанныхъ къ городскимъ или сельскимъ обществамъ, приняла въ соображеніе, что, по п. 5 ст. 60 герб. уст., отъ гербоваго сбора освобождены виды и паспорты на жительство солдатскимъ женамъ и что, на основаніи указа Правительствующаго Сената, отъ 25 іюня 1876 года, солдатъ, по увольненіи изъ войскъ, сверхъ правъ прежняго своего состоянія, пользуется еще и тѣми преимуществами, на которыя онъ пріобрѣлъ право выслугою установленнаго срока. По сему коммисія, журналомъ, утвержденнымъ 25 сентября 1876 года Министромъ финансовъ, положила, что подъ употребленнымъ въ п. 5 ст. 60 герб. уст. выраженіемъ «солдатскимъ женамъ» слѣдуетъ разумѣть и женъ тѣхъ отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, кото-

рые приписались къ городскимъ или сельскимъ обществамъ, и что, вслѣдствіе того, на основаніи п. 5 ст. 60 отъ гербоваго сбора свободны виды на жительство и паспорты, выдаваемые женамъ приписанныхъ къ обществамъ отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ. О вышеизложенномъ, на основаніи 52 ст. Осн. зак., Товарищъ Министра финансовъ представляетъ на усмотрѣніе Правительствующаго Сената. Приказали: Сообразивъ настоящее представленіе Министра финансовъ съ подлежащими узаконеніями, Правительствующій Сенатъ и съ своей стороны находитъ, что такъ какъ, по силѣ п. 5 ст. 60 Устава о гербовомъ сборѣ, освобождаются отъ сего сбора виды и паспорты на жительство солдатскимъ женамъ, а на основаніи Высочайшаго указа, даннаго Правительствующему Сенату 25 іюня 1867 года, солдатъ, по увольненіи изъ войскъ, возвращаясь въ первобытное свое положеніе, вступаетъ вновь въ пользованіе прежними своими правами съ тѣми, сверхъ того, преимуществами, на которыя онъ пріобрѣлъ право выслугою установленнаго срока, то подъ употребленнымъ въ п. 5 ст. 60 гербоваго устава выраженіемъ: «*солдатскія жены*» *слѣдуетъ разумѣть и женъ тѣхъ отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, которые приписались къ городскимъ и сельскимъ обществамъ*. Посему и признавая, что, согласно приведенной статьи гербоваго устава, должны быть освобождены отъ гербоваго сбора виды на жительство и паспорты, выдаваемые вообще солдатскимъ женамъ, т. е. женамъ приписанныхъ къ обществамъ отставныхъ и безсрочно-отпускныхъ чиновъ,—Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: о таковомъ разъясненіи п. 5 ст. 60 гербоваго устава Министра финансовъ, въ разрѣшеніе рапорта его, за № 3.631, увѣдомить указомъ, а для приведенія настоящаго опредѣленія Сената во всеобщее свѣдѣніе и для должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, припечатать оное въ «Собраніи узаконеній и распоряженій правительства», для чего конторѣ сенатской типографіи дать извѣстіе.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ начальникамъ округовъ путей сообщенія и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ № 3785.

(12 мая 1877 года).

О срокахъ и порядкѣ представленія къ наградамъ.

По приказанію г. Министра, Департаментъ общихъ дѣлъ симъ подтверждаетъ къ исполненію, чтобы впредь, сообразуясь съ точ-

нымъ смысломъ ст. 564 и 1.142 уст. о службѣ по опред. отъ правит. (Св. Зак. т. III), представленія о награжденіи подвѣдомственныхъ чиновъ за отличіе были вносимы не иначе, какъ на имя Министра.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 4624.

(9 іюня 1877 года).

О порядкѣ дѣлопроизводства при неуплатѣ подлежащаго гербоваго сбора и при неисполненіи ст. 73 Устава о гербовомъ сборѣ.

Въ статьѣ 73 Высочайше утвержденнаго 17 апрѣля 1874 г. Устава о гербовомъ сборѣ, между прочимъ, сказано, что: «производство по прошеніямъ, поданнымъ безъ оплаты или съ неполною оплатою гербоваго сбора, пріостанавливается», но что—«*о таковой пріостановкѣ немедленно извѣщается проситель съ указаніемъ количества сбора, слѣдующаго ко взысканію*, и затѣмъ, съ полученіемъ добавочнаго сбора, дѣлопроизводство продолжается по установленному порядку».

Въ виду сего г. Министръ путей сообщенія чрезъ Департаментъ общихъ дѣлъ, отъ 9 іюня 1877 г., подтвердилъ циркулярно о точномъ исполненіи сего закона, въ виду встрѣчавшихся случаевъ, что просители не были *немедленно* извѣщаемы о пріостановкѣ производства по поданнымъ ими ходатайствамъ, вслѣдствіе ненадлежащей оплаты оныхъ гербовымъ сборомъ, и поданныя ими бумаги оставались безъ движенія, пока они сами не исправляли своей ошибки.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 5195.

(6 іюля 1877 года).

О представленіи въ Главный штабъ, ежегодно къ 1 іюля, свѣдѣній о замѣщеніи желѣзнодорожныхъ должностей сверхсрочно-служащими нижними чинами.

Высочайше утвержденнымъ 13 марта сего года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

«Предоставить Военному Министру образовать при ввѣренномъ ему Министерствѣ особую коммисію, изъ членовъ отъ всѣхъ Министерствъ и главныхъ управленій, для предварительнаго сообра-

женія проекта правилъ о порядкѣ опредѣленія сверхсрочно-служившихъ унтеръ-офицеровъ на должности, замѣщаемыя по найму».

Впослѣдствіе сего, Министерству путей сообщенія необходимо имѣть въ возможной скорости указанныя въ прилагаемой формѣ свѣдѣнія объ имѣющихся въ округахъ путей сообщенія и по желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ должностяхъ, которыя могутъ быть предоставляемы преимущественно сверхсрочно-служившимъ унтеръ-офицерамъ, и какія притомъ требуются качества и спеціальныя познанія.

По приказанію г. Министра путей сообщенія, Департаментъ общихъ дѣлъ сообщаетъ о семъ для доставленія въ этотъ Департаментъ указанныхъ въ формѣ свѣдѣній не позже 7 августа сего года.

должностямъ въ округахъ и на желѣзныхъ дорогахъ, которыя унтеръ-офицерами

Наименованіе должностей, которыя могутъ быть занимаемы преимущественно сверхсрочнослужившими унтеръ-офицерами.	Число должностей.	Размѣръ жалованья.				Даются ли: квартира, отопленіе и освѣщеніе, или квартирныя деньги, и сколько.	Дается ли пища.	Даются ли одежда, или деньги на обмундированіе и сколько.
		Одному.		Всѣмъ.				
		Руб.	К.	Руб.	К.			

признается возможнымъ замѣщать сверхсрочно-служившими военнаго вѣдомства.

Полагается ли прибавка жалованья за долговременную службу, или пенсія:			Сколько среднимъ числомъ бываетъ вакансій въ теченіи года.	Срокъ, въ теченіи котораго вакансія можетъ оставаться незанятою.	Лицо, отъ котораго зависитъ опредѣленіе, и мѣсто его пребыванія.	Какія требуются спеціальныя познанія, или особыя условія для занятія должности.
За какой срокъ.	Сколько.					
	Руб.	К.				

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 8696.

(22 декабря 1877 года).

О доставленіи свѣдѣній о личномъ составѣ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и о перемѣнахъ въ оном.

Циркуляромъ Департамента общихъ дѣлъ, отъ 9 іюня 1876 г. за №7.966, было предложено инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ доставлять ежегодно къ 15 января числовыя данныя и именные списки служащихъ при желѣзныхъ дорогахъ.

Доставляемые вслѣдствіе сего списки, отличаясь крайнимъ разнообразіемъ формы, часто весьма неудобной для составленія изъ нихъ сводовъ, въ то же время весьма разнообразны содержаніемъ. Напримѣръ: въ иныхъ спискахъ не показаны лица, имѣющія существенно важное значеніе для эксплоатаціи дорогъ (директоры и члены правленій, ревизоры, контролеры, телеграфисты и проч.); въ другихъ показана масса низшихъ служителей (дорожныхъ сторожей, сторожей при магазинахъ, истопниковъ, носчиковъ дровъ, нагрузчиковъ и разгрузчиковъ, рабочихъ и проч.), и поименованы даже такія лица, которыя не имѣютъ никакого отношенія къ желѣзнодорожной службѣ (конюхи, состоящіе при станціонныхъ конюшняхъ и проч.). Такимъ образомъ, списки эти, представляя огромную массу писанной бумаги, оказываются, большею частію, непригодными ни для статистическихъ выводовъ, ни для административныхъ соображеній.

Въ устраненіе сего и для достиженія возможно полнаго единообразія и исправности въ доставленіи помянутыхъ данныхъ, Департаментъ общихъ дѣлъ предлагаетъ *совѣтамъ управленія и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ* доставлять впредь *непосредственно* въ этотъ Департаментъ и, кромѣ того, правительственному инспектору желѣзной дороги—списки о служащихъ, по прилагаемой у сего формѣ, не позднѣе *15 января* каждаго года.

Въ списки эти должны быть вносимы, между прочими, всѣ безъ исключенія инженеры путей сообщенія, какія бы ни занимали должности; всѣ вообще техники и занимающіе техническія должности, съ указаніемъ учебнаго заведенія, въ коемъ каждый окончилъ курсъ.

Къ числу техническихъ относятся слѣдующія должности: главнаго инженера, его замѣстителя, начальниковъ службъ ремонта пути и зданій, начальника отдѣленія, участка, дистанціи, ихъ по-

мощниковъ; завѣдывающихъ ремонтомъ или работами значительныхъ искусственныхъ сооруженій или гражданскихъ зданій, начальника службы подвижнаго состава, его помощниковъ, начальника мастерскихъ, его помощниковъ, и т. п.

Въ эти же списки должны быть вносимы: предсѣдатели правленій и совѣтовъ управленій, директоры или члены правленій, ихъ кандидаты и помощники, управляющіе или директоры дорогъ, ихъ замѣстители, начальники станцій, ихъ помощники, кассиры (съ подраздѣленіемъ на пассажирскихъ, товарныхъ и багажныхъ); телеграфисты, машинисты, ихъ помощники; ревизоры, контролеры и кондукторы, съ подраздѣленіями.

Въ спискахъ этихъ, какъ указано въ прилагаемой формѣ, должны быть означены: занимаемая каждымъ должность, его званіе, имя, отчество, фамилія, вѣроисповѣданіе, подданство и получаемое по службѣ содержаніе.

О всѣхъ перемѣнахъ, послѣдовавшихъ по доставленіи таковыхъ свѣдѣній, правленія обязаны доставлять дополнительныя данныя, тѣмъ же порядкомъ, къ *1 іюля* того же года.

Засимъ всѣ предшествующіе циркуляры Департамента общихъ дѣлъ по настоящему предмету отмѣняются.

Къ цирк. Д. о. д. 22 дек. 1877 г. № 8696.

Форма.

СПИСОКЪ

служащихъ въ обществѣ ..... желѣзной дороги.

№№ по порядку.	ДОЛЖНОСТИ.	Поддавство. Русскіе. Православ.	Католик.	Лютер.	Евреи.	Магом.	Иностранцы. Православ.	Католик.	Лютер.	Евреи.	Магом.	Жалованье.
	Центральное управленіе.											
1	Предсѣдатель правленія (званіе, имя, отчество и фамилія)	1										
2	Директоръ правленія (NNN)	1										
3	Директоръ правленія (NNN)	—	—	1								
4	Директоръ отъ правительства (NNN)	—	1									
5	Кандидатъ директора правленія (NNN)	—	—	—	1							
6	Инженеръ для особыхъ порученій при правленіи (NNN)	1										
7	Завѣдывающій техническимъ столомъ въ правленіи (NNN)	—	—	1								
	и проч.											
		3	1	2	1							
	Мѣстное управленіе.											
1	Управляющій дорогою (NNN)	1										
2	Замѣститель управляющаго (NNN)	1										
3	Начальникъ ремонта пути и зданій (NNN) . . .	—	—	1								
4	Начальникъ мастерскихъ, австрійскій подданный (NNN)	—	—	—	—	—	—	—	1			
	(окончилъ курсъ въ Парижскомъ политехническомъ училищѣ, съ званіемъ гражданскаго инженера).											

№№ по порядку.	ДОЛЖНОСТИ.	Подданство.									Жалованье.
		Русскіе.					Иностранцы.				
		Правосл.	Католич.	Лютер.	Евреи.	Магом.	Правосл.	Католик.	Лютер	Евреи.	Магом.
5	Старшій ревизоръ (NNN)	1									
6	Контролеръ движенія, прусскій подданный (NNN)	—	—	—	—	—	—	—	1		
	(окончилъ курсъ въ цюрихскомъ политехническомъ училищѣ, съ званіемъ технолога).										
7	Завѣдывающій кондукторскими бригадами (NNN)	1									
8	Начальникъ телеграфа (NNN)	—	—	1							
9	Начальникъ I отдѣленія, инженеръ п. с., надворный совѣтникъ (NNN)	1									
10	Его помощникъ (NNN)	1									
	Начальники дистанцій I-го отдѣленія:										
11	1-й дистанціи (NNN)	1									
12	2-й дистанціи (NNN)	1									
13	2-й дистанціи (NNN)	—	1								
14	Начальникъ 2 отдѣленія (NNN)	1									
	Начальники дистанцій 2-го отдѣленія:										
15	1-й дистанціи инженеръ-технологъ (NNN) . . .	—	—	1							
	(окончилъ курсъ въ Технологическомъ институтѣ).										
	Станція Ивановка.										
16	Начальникъ станціи (NNN)	1									
17	Его помощникъ (NNN)	—	1								

№№ по порядку.	ДОЛЖНОСТИ.	Поддaнство.										Жалованье.
		Русскіе.					Иностранцы.					
		Православ.	Католик.	Лютер.	Еврей.	Магом.	Православ.	Католик.	Лютер.	Еврей.	Магом.	
	Кассиры:											
18	Билетный I и II классовъ (NNN)	1										
19	„ III класса (NNN)	1										
20	Багажный (NNN)	—	1									
21	Товарный (NNN)	1										
	Телеграфисты:											
22	Почетный гражданинъ (NNN)	1										
23	„ „ (NNN)	—	1									
	Станція Петровка.											
	(какъ въ предыдущемъ случаѣ).											
	Машинисты.											
189	Оберъ-машинистъ (NNN)	—	—	1								
190	„ „ (NNN)	—	1									
191	„ „ (NNN)	1										
192	Машинистъ, мѣщанинъ (NNN)	1										
193	„ крестьянинъ (NNN)	1										
194	. . . . .											
195	. . . . .											
196	. . . . .											

№ по порядку.	ДОЛЖНОСТИ.	Подданство. Русскіе. Православ.	Католик.	Лютер.	Еврен.	Магом.	Иностранцы. Православ.	Католик.	Лютер.	Еврен.	Магом.	Жалованье.
	Кондукторы.											
323	Оберъ-кондукторъ, отставной фельдфебель (NNN)	1										
324	„ „ мѣщанинъ (NNN)	—	1									
325	. . . . .											
326	. . . . .											
		214	32	54	21	2	1	4	15	—	—	
						326						
	А всего . . . 333	217	33	56	1	2	1	4	15	—	—	
						333						

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 498.

(20 января 1878 года).

О предоставленіи раненымъ нижнимъ воинскимъ чинамъ служительскихъ на жел. дор. вакансій.

Главное попечительство для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ сообщило, что въ виду значительнаго числа нижнихъ воинскихъ чиновъ, которые, получивъ на полѣ сраженія раны или увѣчья и сдѣлавшись чрезъ то неспособными къ занятію ремеслами, полевыми и другими работами, требующими значительнаго напряженія физическихъ силъ, остаются, однако, вполнѣ пригодными къ исполненію болѣе легкихъ обязанностей, какъ-то: должностей сторожей, вахтеровъ, присяжныхъ счетчиковъ, разсыльныхъ, надсмотрщиковъ, ключниковъ, артельщиковъ и т. п.,— статскій совѣтникъ Вилькинсъ, съ одобренія названнаго попечительства, открылъ въ С.-Петербургѣ, въ 11 ротѣ Измайловскаго полка, въ домѣ подъ № 24, *контору для пріисканія занятій увѣчнымъ нижнимъ воинскимъ чинамъ,* въ которую могутъ обращаться словесно или письменно, безъ всякой платы, какъ лица и учрежденія, готовыя опредѣлить на мѣста записанныхъ въ конторѣ кандидатовъ, такъ и нижніе воинскіе чины, ищущіе себѣ занятій. Контора эта открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 8 до 2 часовъ.

По приказанію г. Министра, Департаментъ общихъ дѣлъ Министерства путей сообщенія объявляетъ объ этомъ по вѣдомству съ тѣмъ, чтобы въ учрежденіяхъ Министерства и въ подвѣдомственныхъ ему частныхъ учрежденіяхъ, при открытіи вакансій на должности, удобныя къ замѣщенію раненными нижними воинскими чинами, таковымъ чинамъ отдавалось бы возможное предпочтеніе, и для сего помянутыя учрежденія обращались бы въ означенную контору, съ объясненіемъ необходимыхъ подробностей относительно открывшихся должностей.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ дорогъ № 1009.

(10 февраля 1878 года).

О доставленіи свѣдѣній о служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, получившихъ образованіе въ техническихъ желѣзнодорожныхъ училищахъ.

Департаментъ общихъ дѣлъ, по приказанію Министра путей сообщенія, предлагаетъ директорамъ и управляющимъ желѣзныхъ

дорогъ доставить въ означенный Департаментъ, съ полученіемъ сего, именные списки тѣхъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, которые получили образованіе въ какомъ-либо *техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ*, съ обозначеніемъ противу каждаго: въ какомъ именно училищѣ онъ окончилъ курсъ, съ какого времени и въ какой должности состоялъ и состоитъ на службѣ при дорогѣ и получилъ ли отъ училища аттестатъ, выдаваемый, по уставамъ желѣзнодорожныхъ училищъ, только послѣ опредѣленнаго числа лѣтъ дѣйствительной службы при желѣзныхъ дорогахъ, или имѣетъ только свидѣтельство, полученное изъ училища при окончаніи курса.

Впредь таковыя свѣдѣнія должны быть доставляемы въ Департаментъ общихъ дѣлъ Министерства путей сообщенія *къ 1 января каждаго года.*

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 8691.

(4 октября 1878 года).

О припечатаніи казенныхъ объявленій въ „С.-Петербургскихъ“ и „Московскихъ Вѣдомостяхъ“.

Циркуляромъ Департамента общихъ дѣлъ отъ 9 іюня 1875 г. за № 3.810 было объявлено по Министерству путей сообщенія, чтобы всѣ подвѣдомственныя сему Министерству правительственныя мѣста и лица, на точномъ основаніи дѣйствующихъ законовъ, непремѣнно помѣщали казенныя объявленія въ «С.-Петербургскихъ» и «Московскихъ Вѣдомостяхъ», независимо отъ помѣщенія оныхъ въ иныхъ правительственныхъ изданіяхъ.

Нѣкоторыя изъ упомянутыхъ мѣстъ и лицъ доселѣ продолжаютъ, однако, помѣщать казенныя объявленія только въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», причиняя тѣмъ казнѣ значительные убытки вслѣдствіе уменьшенія доходовъ отъ печатанія казенныхъ объявленій въ «С.-Петербургскихъ» и «Московскихъ Вѣдомостяхъ».

Департаментъ общихъ дѣлъ, по приказанію господина Министра, подтверждаетъ упомянутый циркуляръ, отъ 9 іюня 1875 г., № 3.810, къ точному исполненію по вѣдомству путей сообщенія, съ тѣмъ, что виновные въ отступленіи отъ исполненія онаго будутъ подлежать отвѣтственности по возмѣщенію причиненнаго тѣмъ ущерба казнѣ.

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 10444.

(22 ноября 1878 года).

О точномъ исполненіи 76 и 77 ст. Устава о гербовомъ сборѣ при совершеніи актовъ домашнимъ порядкомъ.

На основаніи 76 и 77 ст. Высочайше утвержденнаго 17 апрѣля 1874 г. Устава о гербовомъ сборѣ, совершаемые домашнимъ порядкомъ акты должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ *при самомъ совершеніи оныхъ:* 1) чрезъ написаніе на установленной (вексельной или актовой) гербовой бумагѣ тѣхъ актовъ, которые подлежатъ пропорціональному гербовому сбору, и 2) чрезъ наклейку 5 или 40 коп. гербовыхъ марокъ на тѣхъ актахъ, кои оплачиваются простымъ гербовымъ сборомъ, или чрезъ написаніе таковыхъ актовъ на 40 коп. гербовой бумагѣ.

Между тѣмъ Департаменту общихъ дѣлъ сдѣлалось извѣстнымъ, что управленіемъ одной изъ желѣзныхъ дорогъ заключены съ подрядчиками домашнимъ порядкомъ три условія, съ оговоркою, что «еслибъ эти условія были предъявлены суду, то причитающіяся гербовыя пошлины и штрафъ за написаніе условія на простой бумагѣ принимаются подрядчиками на себя».

Подобная оговорка, при написаніи на простой не гербовой бумагѣ актовъ о подрядахъ и поставкахъ, составляетъ явный, преднамѣренный обходъ постановленій гербоваго устава, въ прямой ущербъ дохода казны по гербовому сбору, тѣмъ болѣе, что большинство домашнихъ актовъ, совершенныхъ безъ оплаты гербовымъ сборомъ, вовсе не представляется въ правительственныя учрежденія или къ должностнымъ лицамъ.

Въ виду сего, по приказанію Министра путей сообщенія, Департаментъ общихъ дѣлъ подтверждаетъ о непремѣнномъ оплачиваніи домашнихъ условій, *при самомъ совершеніи оныхъ,* установленнымъ въ 76 и 77 ст. герб. уст. гербовымъ сборомъ; за нарушеніе вышеозначеннаго закона будутъ подвергаемы взысканію штрафа не подрядчики или поставщики, но *виновныя управленія.*

Циркуляръ Департамента общихъ дѣлъ № 11315.

(17 декабря 1878 года).

О присылкѣ въ геологическій и палеонтологическій кабинетъ С.-Петербургскаго университета остатковъ доисторическаго вѣка, а въ музей Горнаго института — образцовъ болѣе или менѣе рѣдкихъ горныхъ породъ, находимыхъ при производствѣ земляныхъ работъ.

По приказанію Министра путей сообщенія, Департаментъ общихъ дѣлъ обращается ко всѣмъ подвѣдомственнымъ Министерству путей сообщенія лицамъ и учрежденіямъ, правительственнымъ и частнымъ, съ приглашеніемъ сохранять и отсылать въ геологическій и палеонтологическій кабинетъ Императорскаго С.-Петербургскаго университета всѣ остатки доисторическаго вѣка (черепа, кости, каменныя орудія и т. п.), находимые при производствѣ земляныхъ работъ, а равно въ музей Горнаго института—находимые при тѣхъ же обстоятельствахъ образцы болѣе или менѣе рѣдкихъ горныхъ породъ. Оставаясь въ частныхъ рукахъ, эти предметы пропадаютъ безслѣдно; передачею же оныхъ въ упомянутыя учрежденія окажется польза для науки.

Подвѣдомственные Министерству путей сообщенія чины и учрежденія, правительственныя и частныя, не оставятъ принять это приглашеніе къ исполненію, донося каждый разъ о найденныхъ и отосланныхъ по назначенію предметахъ Департаменту общихъ дѣлъ Министерства путей сообщенія.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЦИРКУЛЯРНЫХЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

РАСПОРЯЖЕНІЙ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ

И

ВРЕМЕННО-ИСПОЛНИТЕЛЬНАГО КОМИТЕТА ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ

ЗА 1877 И 1878 ГГ.

А

Агенты (см. служащіе).

Акты.

О составленіи актовъ объ опозданіи воинскихъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 25 апрѣля 1877 г. № 2799), *стр. 40.*

О составленіи актовъ по нарушенію нижними чинами порядка (цирк. т. и. к. ж. д. 30 мая 1877 г. № 3582), *стр. 62.*

Аренда.

Объ отдачѣ частнымъ лицамъ въ аренду свободныхъ участковъ земель при станціяхъ ж. д. (цирк. по т. и. к. ж. д. 18 января 1878 г. № 1452), *стр. 387.*

О запрещеніи отдачи въ аренду тѣхъ отчужденныхъ участковъ земель, которые могутъ понадобиться во время залежей хлѣбныхъ грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 20 іюня 1878 г. № 8102), *стр. 299.*

Арестанты.

Объ увѣдомленіи чиновъ жандармскихъ управленій о провозѣ арестантовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 23 апрѣля 1877 г. № 2778), *стр. 38.* О перевозкѣ арестантовъ по Либаво-роменской ж. д. въ связи съ Курско-кіевскою и С.-Петербургско-варшавскою дорогами (Высочайше утверждено 8 декабря 1877 г.), *приложеніе № 9.*

Б

Болѣзни.

О глазной болѣзни—дальтонизмѣ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 апрѣля 1877 г. № 2610), *стр. 36.* Объ испытаніи служащихъ на линіяхъ ж. д. и желающихъ поступить на службу въ распознаваніи цвѣтовъ (дальтонизмѣ) (циркуляръ т. и. к. ж. д. 10 сентября 1877 г. № 7791), *стр. 112.* Объ испытаніи служащихъ на ж. д. и желающихъ поступить на службу противъ куриной слѣпоты (цирк. т. и. к. ж. д. 14 декабря 1877 г. № 13080), *стр. 160.* О мѣрахъ противъ распространенія заразительныхъ болѣзней при перевозкѣ плѣнныхъ турокъ по русскимъ ж. д. (Министр. постан. 12 января 1878 г. № 58), *стр. 197.*

Брезенты (см. представленія свѣдѣній).

В

Вагоны.

Объ отмѣнѣ дѣйствія цирк. 1871 г. № 690 по отношенію къ желѣзнымъ осямъ товарныхъ вагоновъ и стальнымъ осямъ вообще (цирк. т. и. к. ж. д. 6 апрѣля 1877 г. № 2114), *стр. 31.* О пріобрѣтеніи вагоновъ для перевозки лошадей по ж. д. и объ устройствѣ приспособленій для сей перевозки (цирк. т. и. к. ж. д. 14 апрѣля 1877 г. № 2404), *стр. 33.* Съ приложеніемъ формъ вѣдомости приспособленій товарныхъ вагоновъ для перевозки раненыхъ по системѣ Завадовскаго (цирк. т. и. к. ж. д. 31 мая 1877 г. № 3679), *стр. 62.* Объ устраненіи течи въ вагонахъ воинскихъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 1 ноября 1877 г. № 10527), *стр. 139.* Объ устройствѣ вагоновъ для перевозки недосмотрѣнныхъ иностранныхъ товаровъ (цирк. т. и. к. ж. д. 11 ноября 1877 г. № 11226), *стр. 144.* Съ препровожденіемъ чертежа приспособленія товарныхъ вагоновъ въ зимнее время для перевозки войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 22 ноября 1877 г. № 11844), *стр. 151.* О наблюденіи за исполненіемъ предъидущаго распоряженія (цирк. т. и. к. ж. д. 25 ноября 1877 г. №№ 12022—12023), *стр. 154.* Относительно письменнаго удостовѣренія численности вагоновъ, приспособленныхъ на зимнее время для перевозки войскъ [цирк. врем. исп. к. 21 декабря 1877 г. № (119)], *стр. 174.* О разрѣшеніи употреблять при транзитной перевозкѣ недосмотрѣнныхъ товаровъ, вагоны съ окнами, задѣланными прочными желѣзными рѣшетками (цирк. т. и. к. ж. д. 24 декабря 1877 г. № 13638), *стр. 178.* О вагонахъ, приспособленныхъ для перевозки войскъ въ зимнее время, по цирк. т. и. к. ж. д. отъ 22 ноября 1877 г. № 11844 [цирк. врем. исп. ком. 22 марта 1878 г. № (125)], *стр. 267.* О наблюденіи за ежегоднымъ осмотромъ вагоновъ и ихъ осей и за веденіемъ книгъ пробѣга, а также о свѣдѣніяхъ, подлежащихъ представленію въ Комитетъ по сему предмету (цирк. т. и. к. ж. д. 18 ноября 1878 г. № 14583), *стр. 370.*

Валовой сборъ (см. представленіе вѣдомостей).

Весеннія поврежденія (тоже).

Взрывчатыя и легко-воспламеняющіяся вещества.

О наблюденіи за вагонами, нагруженными порохомъ и артиллерійскими снарядами (цирк. т. и. к. ж. д. 28 сентября 1877 г. № 8643), *стр. 119.*

О принятіи мѣръ предохраненія при перевозкѣ артиллерійскихъ транспортовъ [цирк. врем. исп. к. 21 декабря 1877 г. № (120)], *стр. 175.* Объ отмѣнѣ взятія съ товароотправителей легковоспламеняющихся веществъ росписокъ обезпеченія (цирк. т. и. к. ж. д. 20 мая 1878 г. № 6573), *стр. 288.* О перевозкѣ по ж. д. динамита (цирк. т. и. к. ж. д. 26 іюля 1878 г. № 9747), *стр 311.* О правилахъ, данныхъ въ руководство таможнямъ при перевозкѣ динамита и другихъ взрывчатыхъ веществъ (цирк. т. и. к. ж. д. 19 августа 1878 г. № 10923), *стр. 388.* О перевозкѣ по ж. д. герметически укупоренныхъ патроновъ (цирк. т. и. к. ж. д. 18 декабря 1878 г. № 15833), *стр. 376.* О расчетѣ провозной платы за порохъ и боевые припасы (цирк. т. и. к. ж. д. 22 декабря 1878 г. № 16061), *стр. 377.*

Военно-санитарная часть (см. расчеты). О безотлагательномъ отправленіи тюковъ отъ общества попеченія о больныхъ и раненыхъ воинахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 23 апрѣля 1877 г. № 2777), *стр. 37.* О сформированіи санитарныхъ поѣздовъ [цирк. врем. исп. к. 24 апрѣля 1877 г. № (1)], *стр. 38.* О числѣ тормазовъ въ санитарныхъ поѣздахъ [цирк. врем. исп. к. 21 мая 1877 г. № (12)], *стр. 58.* О порядкѣ передачи умершихъ въ санитарныхъ поѣздахъ [цирк. врем. исп. к. 2 іюня 1877 г. № (31)], *стр. 72.* Объ уступкѣ вагоновъ для санитарныхъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 24 августа 1877 г. № 6955), *стр. 102.* Относительно распоряженія о приготовленіи пищи для раненыхъ и больныхъ воиновъ на станціяхъ ж. д. [цирк. врем. исп. к. 28 августа 1877 г. № (64)], *стр. 105.* О дезинфекціи вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 11 октября 1877 г. № 9355), *стр. 134.* Объ отпускѣ свѣчей для санитарныхъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 13 октября 1877 г. № 9471), *стр. 135.* О правильномъ слѣдованіи санитарныхъ поѣздовъ [цирк. врем. исп. к. 24 ноября 1877 г. № (101)], *стр. 153.* Дополненіе къ общимъ правиламъ, объявленнымъ при цирк. т. и. к. ж. д. 6 февраля 1876 г. № 724, для производства скорой дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ [цирк. врем. исп. к. 20 декабря 1877 г. № (118)], *стр. 172.* О доставленіи заявленій о пробѣгѣ санитарныхъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 2 февраля 1878 г. № 1520), *стр. 224.* Объ отправкѣ предметовъ Краснаго Креста и вещей, пожертвованныхъ для войскъ дѣйствующей арміи въ санитарныхъ поѣздахъ, возвращающихся порожними въ Яссы [цирк. врем. исп. к. 5 февраля 1878 г. № (33)], *стр. 226.* Дополненіе къ изданной при цирк. 20 декабря 1877 г. за № (118) инструкціи для производства дезинфекціи въ санитарныхъ поѣздахъ [цирк. врем. исп. к. 11 февраля 1878 г. № (53)], *стр. 233.* О назначеніи въ каждомъ поѣздѣ, въ которомъ производится перевозка плѣнныхъ, одного вагона спеціально для заболѣвающихъ во время пути [цирк. врем. исп. к. 5 февраля 1878 г. № (59)], *стр. 244.* Мѣры по очищенію и дезинфекціи нечистотъ, выбрасываемыхъ на станціяхъ изъ поѣздовъ санитарныхъ и съ военноплѣнными [цирк. врем. исп. к. 19 февраля 1878 г. № (64)], *стр. 249.* Объ отцѣпкѣ лишнихъ вагоновъ въ тѣхъ санитарныхъ поѣздахъ, составъ которыхъ превышаетъ 22 вагона [цирк. врем. исп. к. 20 марта 1878 г. № (114)], *стр. 266.* О приготовленіи станцій къ принятію военно-санитарныхъ поѣздовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 28 апрѣля 1878 г. № 5426), *стр. 283.* Мѣры для обезпеченія въ гигіеническомъ отношеніи обратной перевозки войскъ дѣйствующей арміи моремъ и по ж. д. [цирк. врем. исп. к. 8 августа 1878 г. № (256)], *стр. 324.* Объ отмѣнѣ гигіеническихъ

мѣръ, которыя предлагались врем. исп. к. 8 августа 1878 г. за № (256) [цирк. врем. исп. к. 3 декабря 1878 г. № (329)], *стр. 374.*

Воинская перевозка.

О покрытіи военныхъ тяжестей брезентами (цир. т. и. к. ж. д. 17 февраля 1877 г. № 1180), *стр. 20.* О порядкѣ перевозки укомплектованныхъ частей войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 3 апрѣля 1877 г. № 2024), *стр. 30.* О сообщеніи объ учрежденіи временнаго исполнительнаго комитета по передвиженію войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 3 мая 1877 г. № 2983), *стр. 42.* Объ отправкѣ воинскихъ поѣздовъ безъ перегрузки на передаточныхъ станціяхъ [цирк. врем. исп. к. 30 іюня 1877 г. № (41)], *стр. 79.* Относительно отопленія вагоновъ, въ коихъ производится перевозка новобранцевъ [цир. врем. исп. к. 28 ноября 1877 г. № (105)], *стр. 156.* О регулированіи и облегченіи воинскаго движенія по Кіево-брестской и Харьково-николаевской ж. д. [цирк. врем. исп. к. 16 декабря 1877 г. № (109)], *стр. 165.* О перевозкѣ новобранцевъ въ пассажирскихъ поѣздахъ и о прицѣпкѣ вагоновъ съ частнымъ грузомъ къ воинскимъ поѣздамъ [цирк. врем. исп. к. 26 ноября 1878 г. № (292)], *стр. 372.*

Вѣдомости (см. представленія).

Вѣсовыя принадлежности (тоже).

Г

Гербовый сборъ.

Съ разъясненіемъ 5 п. 60 ст. устава о гербовомъ сборѣ (цирк. д. общ. дѣлъ 7 марта 1877 г. № 1872), *стр. 392.* О порядкѣ дѣлопроизводства въ случаѣ, если подлежащій гербовый сборъ не внесенъ, и при неисполненіи 73 ст. устава о гербовомъ сборѣ (цирк. д. общ. дѣлъ 9 іюня 1877 г. № 4624), *стр. 394.* О примѣненіи гербоваго сбора къ нѣкоторымъ ж. д. документамъ (цирк. д. ж. д. 11 іюня 1877 г. № 3656), *стр. 73.* О точномъ исполненіи 76 и 77 ст. устава о гербовомъ сборѣ при совершеніи актовъ домашнимъ порядкомъ (цирк. д. общ. дѣлъ 22 ноября 1878 г. № 10444), *стр. 406.*

Грузы—храненіе и перевозка.

О мѣропріятіяхъ къ обезпеченію отъ подмочки и порчи грузовъ, скопившихся на станціяхъ ж. д. (министр. постан. 7 ноября 1877 г. № 56), *стр. 3.* Подтвержденіе о лучшемъ укрѣпленіи бревенъ при перевозкѣ ихъ на платформахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 19 апрѣля 1877 г. № 2550), *стр. 35.* О преимущественной отправкѣ и надлежащемъ сохраненіи отъ порчи льняного и суреннаго сѣмени (цирк. т. и. к. ж. д. 10 января 1878 г. № 268), *стр. 210.* Объ отправленіи табачныхъ обандероленныхъ издѣлій безъ провозныхъ свидѣтельствъ (цирк. т. и. к. ж. д. 16 января 1878 г. № 674), *стр. 211.* О раздѣленіи подлежащихъ къ отправкѣ товаровъ на разряды и о представленіи отъ дорогъ подробныхъ свѣдѣній о залежавшихся на нихъ грузахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 23 февраля 1878 г. № 2446), *стр. 254.* О безотлагательномъ устройствѣ на станціяхъ надлежащихъ помѣщеній для склада грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 24 февраля 1878 г. № 2501), *стр. 256.* Объ отправленіи внѣ очереди и о складѣ въ закрытыя помѣщенія всякаго рода молотаго хлѣба (цирк. т. и. к. ж. д. 24 февраля 1878 г. № 2502), *стр. 257.* О преимущественной отправкѣ льняного, суреннаго сѣмени и молотаго хлѣба (цирк. т. и. к. ж. д. 10 мая 1878 г. № 6014), *стр. 287.*

Д

Дезинфекція (см. военно-санитарная часть).

Депеши (см. телеграммы).

Договоры.

О предполагаемомъ созваніи международной конференціи для обсужденія проекта международнаго договора о прямомъ товарномъ сообщеніи ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 11 марта 1878 г. № 3229), *стр. 260.* Объ обязательномъ представленіи въ Министерство конвенцій и договоровъ, заключенныхъ какъ отдѣльными дорогами, такъ и однѣхъ группъ ж. д. съ другими, относящихся до товарнаго движенія (цирк. т. и. к. ж. д. 26 апрѣля 1878 г. № 5338), *стр. 279.*

Динамитъ (см. взрывчатыя вещества).

Ж

Жалобныя книги (см. объявленія).

О разъясненіи порядка направленія жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ и о веденіи книгъ на записку жалобъ (цирк. д. ж. д. 18 мая 1877 г. № 2881), *стр 52.* О храненіи жалобныхъ книгъ (цирк. т. и. к. ж. д. 3 августа 1877 г. № 6069), *стр. 99.*

Жандармскіе чины.

О составленіи жандармскими чинами актовъ по освидѣтельствованію перевозимаго въ вагонахъ скота (прик. г. Министра 16 марта 1877 г. № 44), *стр.386.* О возмѣщеніи казнѣ издержекъ на содержаніе жандармскихъ полицейскихъ управленій (цирк. д. ж. д. 21 мая 1877 г. № 2961), *стр. 57.* О точномъ соблюденіи 277 и 278 ст. военно-суднаго устава о принесеніи жалобъ на чиновъ жандармскихъ командъ (цирк. т. и. к. ж. д. 3 октября 1877 г. № 8911), *стр. 122.* О выдачѣ чинами жандармско-полицейскихъ управленій лицамъ правительственныхъ инспекцій копій съ протоколовъ о происшествіяхъ на желѣзныхъ дорогахъ (цирк. д. ж. д. 26 мая 1878 г. № 6788), *стр. 290.* О предъявленіи чинамъ жандармско-полицейскихъ управленій книгъ для записки паспортовъ по первому требованію сихъ чиновъ (цирк. т. и. к. ж. д. 27 іюня 1878 г. № 8439), *стр. 300.* Съ указомъ Сената о правѣ общей полиціи и жандармскихъ чиновъ посѣщать фабрики и заводы во всякое время (распоряж. Министр. 16 сентября 1878 г. № 26), *стр. 385.*

З

Залежи (см. грузы).

Замѣстители управляющихъ ж. д.

Объ отмѣнѣ представленія на утвержденіе замѣстителями управляющихъ дорогами на слѣдующій годъ тѣхъ, которые состоятъ въ текущемъ году (цирк. т. и. к. ж. д. 13 февраля 1878 г. № 1967), *стр. 236.*

Заносы снѣжные (см. представленія).

О мѣрахъ къ предупрежденію и расчисткѣ снѣжныхъ заносовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 15 ноября 1877 г. № 11433), *стр. 149*

И

Имущество ж. дорогъ (см. представленія).

Инженеры.

О доставленіи комитету свѣдѣній о качествѣ и способности инженеровъ (цирк. т. и. к. ж. д. 24 октября 1878 г. № 13536), *стр. 345*. О допущеніи горнаго инженера Износкова на принятіе всякаго рода заказовъ для Пермскихъ и Камско-воткинскихъ горныхъ заводовъ и о рекомендованіи съ этою цѣлью Износкова правленіямъ ж. д. обществъ (цирк. д. ж. д. 30 ноября 1878 г. № 5102), *стр. 373*.

Инспекція ж. д.

О порядкѣ представленій инспекторами о доассигнованіи суммъ на содержаніе инспекцій (цирк. д. ж. д. 7 марта 1877 г. № 199), *стр. 21*. О порученіи инспекторамъ разслѣдованія разныхъ претензій, предъявляемыхъ служащими къ управленіямъ (цирк. д. ж. д. 25 іюля 1877 г. 5688), *стр. 85*. О своевременномъ донесеніи о неисполненіи дорогами требованій инспекцій (цирк. т. и. к. ж. д. 27 августа 1877 г. № 7164), *стр. 104*. О порядкѣ донесенія по особо важнымъ жалобамъ, занесеннымъ въ книги (цирк. т. и. к. ж. д. 8 октября 1877 г. № 9218), *стр. 134*. При испрашиваніи телеграммою разрѣшенія явиться въ С.-Петербургъ объяснять обстоятельно причины явки (цирк. т. и. к. ж. д. 3 ноября 1877 г. № 10711), *стр. 139*; и (прик. г. Министра 11 января 1877 г. № 16), *стр. 386*. Объ упраздненіи особой инспекціи по перевозкамъ минеральнаго топлива и о перенесеніи занятій бывшей въ городѣ Новочеркасскѣ коммисіи на особыя собранія при т. и. к. ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 12 іюня 1878 г. № 7724), *стр. 298*. О правилахъ, предложенныхъ къ руководству инспекторамъ ж. д. при открытіи движенія по вновь устроеннымъ вторымъ путямъ (цирк. т. и. к. ж. д. 30 ноября 1878 г. № 15079), *стр. 373*.

Инструкціи.

Объ инструкціяхъ и порядкѣ ихъ утвержденія и представленія (цирк. т. и. к. ж. д. 7 октября 1877 г. № 9114) *стр. 123*.

Исчисленія (см. счетоводство).

К

Книги жалобныя и для паспортовъ (см. лит. Ж.).

Колеса (см. вагоны и представленія).

Коммисіи.

О разбирательствѣ недоразумѣній между сосѣдними дорогами особыми коммисіями (цирк. т. и. к. ж. д. 3 ноября 1877 г. № 10713), *стр. 140*. О назначеніи коммисіи для осмотра путей слѣдованія грузовъ къ западнымъ портамъ и для изученія на мѣстѣ необходимыхъ мѣръ къ увеличенію перевозочной способности разныхъ дорогъ, а равно для разсмотрѣнія вопросовъ, возникающихъ вслѣдствіе предстоящаго открытія Галацкой ж. д. (цирк. по т. и. к. ж. д. 9 января 1878 г. № 248), *стр. 207*. О разсмотрѣніи въ коммисіи изъ инспекторовъ недоразумѣній, возникающихъ по обмѣну вагоновъ между сосѣдними дорогами (цирк. т. и. к. ж. д. 6 февраля 1878 г. № 16571), *стр. 226*.

Кружечный сборъ.

О производствѣ Николаевскимъ попечительствомъ кружечнаго сбора въ пользу нуждающихся семействъ воиновъ (цирк. т. и. к. ж. д. 7 іюля 1878 г. № 8865), *стр. 303.* О разрѣшеніи Николаевскому попечительству кружечнаго сбора на нѣкоторыхъ изъ главныхъ станцій ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 7 октября 1878 г. № 12909), *стр. 347.*

Л

Лазаретъ.

Объ открытіи въ Москвѣ Александровскаго барачнаго лазарета и фельдшерской женской школы (цирк. т. и. к. ж. д. 26 іюля 1878 г. № 9734) *стр. 314.*

Легко-воспламеняющіяся вещества

(см. взрывчатыя вещества).

М

Минеральное топливо.

О правилахъ для снабженія минеральнымъ топливомъ ж. д. и прочихъ потребителей, получающихъ такое изъ районовъ Курско-харьковско-азовской и Константиновской ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 7 іюня 1878 г. № 7408), *стр. 292*; а также изъ района копей, расположенныхъ по Козлово-воронежско-ростовской ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 7 іюня 1878 г. № 7409), *стр. 295.* Объ установленіи нормъ постояннаго и усиленнаго запасовъ минеральнаго топлива, необходимаго для отопленія ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 16 сентября 1878 г. № 11990), *стр. 342.* О пониженіи платы за перегрузку минеральнаго топлива, перевозимаго дорогами въ прямомъ сообщеніи, и о приспособленіяхъ къ его перегрузкѣ (цирк. т. и. к. ж. д. 17 октября 1878 г. № 13308), *стр. 356.* Объ устройствѣ на станціяхъ ж. д., на коихъ производятся отправки или полученія минеральнаго топлива, вѣсовыхъ помостовъ лучшихъ и испытанныхъ въ Россіи системъ и объ установленіи одинаковой платы за перевѣшиваніе грузовъ (цирк. т. к. ж. д. 6 ноября 1878 г. № 14070), *стр. 367.*

Мосты.

О замѣнѣ продольныхъ мостовыхъ лежней подъ рельсами поперечными брусьями (цирк. т. и. к. ж. д. 29 декабря 1877 г. № 10451), *стр. 138.* Объ учрежденіи при ж. д. мостахъ наблюдательныхъ, за горизонтомъ водъ, постовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 4 ноября 1877 г. № 10748), *стр. 141.* Объ установленіи однообразныхъ правилъ освидѣтельствованія ж. д. мостовъ и надзора за этими сооруженіями (пост. министр. 30 іюня 1878 г. № 59), *стр. 198.* Относительно обозначенія пролетовъ мостовъ особыми знаками (цирк. т. и. к. ж. д. 14 іюля 1878 г. № 9202), *стр. 304.*

Н

Награды.

О срокахъ и порядкѣ представленія къ наградамъ (цирк. д. общ. дѣлъ 12 мая 1877 г. № 3785), *стр. 393.* О порядкѣ представленія служащихъ въ инспекціяхъ чиновъ къ производству въ слѣдующіе чины за выслугу лѣтъ и къ другимъ наградамъ (цирк. д. ж. д. 12 октября 1877 г. № 9399), *стр. 135.*

О представленіи инспекторами ж. д. къ наградамъ служащихъ, наиболѣе способствовавшихъ успѣшному выполненію плановъ мобилизаціи войскъ (цирк. д. ж. д. 13 марта 1878 г. №№ 3248—3262), *стр. 260*. О порядкѣ представленія инспекторами состоящихъ въ ихъ распоряженіяхъ служащихъ къ производству въ слѣдующій чинъ за выслугу лѣтъ (цирк. т. и. к. ж. д. 28 марта 1878 г. № 4024), *стр. 269* и (11 іюля 1878 г. № 9057), *стр. 303*. О суммахъ на награды служащимъ на ж. д. (цирк. д. ж. д. 3 октября 1878 г. № 12636), *стр. 344*.

Наказанія.

Съ указомъ сената о наказаніяхъ за нарушеніе безопасности желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній и о вознагражденіи потерпѣвшихъ ущербъ вслѣдствіе смерти или поврежденія здоровья, причиненныхъ при эксплоатаціи сихъ предпріятій (распор. Министр. 18 февраля 1878 г. № 5), *стр. 381*.

Накладныя.

О томъ, чтобы на всѣхъ ж. дорогахъ накладныя на принятый къ отправкѣ грузъ въ предѣлахъ Россіи, по желанію товароотправителей, писались на имя получателя или предъявителя (цирк. т. и. к. ж. д. 23 іюня 1878 г. № 8288), *стр. 300*.

Находки (археологическія).

О присылкѣ въ геологическій и палеонтологическій кабинетъ С.-Петербургскаго университета остатковъ доисторическаго вѣка, а въ музей Горнаго института образцовъ болѣе или менѣе рѣдкихъ горныхъ породъ, находимыхъ при производствѣ земляныхъ работъ (цирк. д. общ. дѣлъ 17 декабря 1878 г. № 11315), *стр. 407*.

Недостатки ж. д.

О нѣкоторыхъ недостаткахъ, болѣе или менѣе общихъ всѣмъ ж. д., и о мѣрахъ къ исправленію ихъ (цирк. т. и. к. ж. д. 16 октября 1878 г. № 13263), *стр. 349*.

Несчастные случаи (см. происшествія).

О.

Общія собранія (см. представленія).

Объявленія.

а) для вывѣшиванія.

О порядкѣ объявленія проѣзжающимъ правилъ о перевозкѣ пороха (цирк. т. и. к. ж. д. 14 марта 1877 г. № 1631), *стр. 21*. О приглашеніи товароотправителей и получателей грузовъ обращаться съ жалобами въ правительственныя инспекціи (цирк. д. ж. д. 25 мая 1877 г. № 3077), *стр. 59* и (цирк. т. и. к. ж. д. 16 января 1878 г. № 675), *стр. 211*. Съ приложеніемъ объявленія о порядкѣ направленія жалобъ лицъ, состоящихъ на службѣ въ обществахъ (цирк. д. ж. д. 30 іюля 1877 г. № 5980), *стр. 98*. О вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ въ конторахъ станцій и погрузныхъ дворахъ распоряженій Министерства п. с. по охраненію грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 10 января 1878 г. № 267), *стр. 209*. О вывѣшиваніи на видныхъ мѣстахъ каждой станціи объявленій департамента ж. д. относительно просьбъ и жалобъ на управленія ж. д. и проч. (цирк. т. и. к. ж. д. 24 января 1878 г. № 1096), *стр. 217*.

б) для припечатанія.

О припечатаніи казенныхъ объявленій въ „С.-Петербургскихъ“ и „Москов-

скихъ" вѣдомостяхъ (цирк. деп. общ. дѣлъ 4 октября 1878 № 8691), *стр. 405.*

Оси (см. вагоны).

Отбрасывающіе снаряды при паровозахъ.

О введеніи въ употребленіе отбрасывающихъ снарядовъ при пассажирскихъ поѣздахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 9 августа 1877 № 6293), *стр. 100.* О разрѣшеніи опускать между рельсами нижнюю грань отбрасывающаго снаряда (цирк. т. и. к. ж. д. 22 ноября 1877 г. № 11854), *стр. 152.* Объ устройствѣ на будущее время отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ деревянными (цирк. т. и. к. ж. д. 23 мая 1878 г. № 6666), *стр. 291.* Объ отмѣнѣ устройства отбрасывающихъ снарядовъ при паровозахъ, по типу устройства которыхъ означенные снаряды могли бы имѣть вредное вліяніе на безопасность движенія (цирк. т. и. к. ж. д. 9 декабря 1878 г. № 15495), *стр. 380.*

Отвѣтныя бумаги.

Объ означеніи въ отвѣтныхъ бумагахъ части Департамента или отдѣленія т. и. к. ж. д. (цирк. д. ж. д. 7 ноября 1877 № 11572), *стр. 150.*

Отпуски (см. телеграммы).

О разрѣшеніи ж. д. служащимъ отпусковъ во время возвращенія войскъ изъ за-границы (цирк. т. и. к. ж. д. 14 августа 1878 г. № 10708), *стр. 330.*

Отчетность (см. счетоводство).

Отчеты (см. представленія).

О доставленіи отчетовъ по эксплоатаціи за 1876 г. въ количествѣ 15 экземпляровъ (цирк. д. ж. д. 28 іюня 1877 г. № 4350), *стр. 79.*

Отчужденіе (земель).

Объ оставленіи въ своей силѣ Высочайше утвержденныхъ 6 мая 1872 г. для руководства правилъ объ отчужденіи частныхъ имуществъ подъ ж. д. и на 1878 г. (цирк. д. ж. д. 29 декабря 1877 г. № 13723), *стр. 179.*

П

Паровозы (см. принадлежности ж. д.).

О снабженіи дорогъ паровозами въ числѣ, соотвѣтствующемъ дѣйствительной потребности и правильномъ распредѣленіи работы паровозовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 15 декабря 1877 г. № 13131), *стр. 163.* Правила относительно порядка выдачи премій за исполненіе заводами частныхъ заказовъ паровозовъ (утвержд. г. Министромъ 23 апрѣля 1878 г.), *стр. 284.*

Перевозка воинская (см. воинская перевозка).

Перевозка грузовъ (см. грузы).

Перевозка скота.

Разъясненіе цирк. 10 апрѣля 1874 г. № 2051—о порядкѣ требованій ветеринарныхъ свидѣтельствъ при нагрузкѣ скота (цирк. т. и. к. ж. д. 22 ноября 1877 г. № 11802), *стр. 151.* О порядкѣ перевозки мелкаго скота небольшими партіями (цирк. т. и. к. ж. д. 14 февраля 1878 г. № 2004), *стр. 239.* О числѣ проводниковъ при отправкѣ скота по ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 20 мая 1878 г. № 6574), *стр. 289.*

Перевѣшиваніе грузовъ (см. минерал. топливо).

Плата (тоже).

Платформы.

О большей нагрузкѣ платформъ и полувагоновъ сравнительно съ вагонами (цирк. т. и. к. ж. д. 22 января 1877 г. № 564), *стр. 18.* О своевременномъ

пріобрѣтенія ж.-дорожными обществами платформъ для перевозки рельсовъ длиннѣе 22 фут. (цирк. т. и. к. ж. д. 17 августа 1878 г. № 10964), *стр. 332.*

Подвижной составъ.

Съ инструкціей о передачѣ подвижнаго состава съ одной дороги на другую (цирк. т. и. к. ж. д. 17 мая 1877 г. № 3203), *стр. 45.* О составленіи описи подвижнаго состава правит. заказа (цирк. т. и. к. ж. д. 11 августа 1877 г. № 6450), *стр. 101.* О распредѣленіи между дорогами казеннаго подвижнаго состава и о назначеніи со стороны обществъ этихъ дорогъ агентовъ, для наблюденія за изготовленіемъ такового состава (цирк. д. ж. д. 18 февраля 1878 г. № 2310), *стр. 249.* О томъ, чтобы инспекторы не обращались въ техническо-инспекторскій комит. съ просьбами о добавленіи на дороту подвижнаго состава (цирк. т. и. к. ж. д. 20 сентября 1878 г. № 12151), *стр. 344.*

Пожаръ.

Объ извѣщеніи путевыми сторожами о лѣсныхъ пожарахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 19 января 1877 г. № 453), *стр. 17.*

Порохъ (см. взрывчатыя вещества).

Послужные и формулярные списки.

О веденіи инспекторами ж. д. послужныхъ списковъ нѣкоторыхъ служащихъ на инспектируемыхъ ими ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 13 февраля 1878 г. № 1969), *стр. 236.* О выдачѣ копій съ формулярныхъ списковъ лицъ, числящихся по Министерству (цирк. т. и. к. ж. д. 9 августа 1878 г. № 10432), *стр. 329.*

Поставщики—подрядчики.

О выгрузкѣ принадлежащихъ Военному министерству или его поставщикамъ грузовъ при задержкѣ вагоновъ [цирк. врем. исп. к. 28 января 1878 г. № (31)], *стр. 221.* О перевозкѣ продовольствія для войскъ виленскаго военнаго округа, заподряженнаго черезъ подрядчиковъ [цирк. врем. исп. к. 2 февраля 1878 г. № (32)], *стр. 224.* О принятіи указанныхъ мѣръ къ прекращенію злоупотребленій поставщиковъ интендантства (цирк. т. и. к. ж. д. 17 марта 1878 г. № 3573), *стр. 262.* О перевозкѣ грузовъ подрядчиками и поставщиками по охраннымъ листамъ [цирк. врем. исп. к. 5 мая 1878 г. № (195)], *стр. 285.*

Поѣзда:

а) Высочайшихъ Особъ.

О неизмѣненіи состава Императорскаго поѣзда (цирк. т. и. к. ж. д. 21 мая 1877 г. № 3340), *стр. 58.* Правила о поѣздахъ, употребляемыхъ для проѣзда Высочайшихъ Особъ по ж. дор. (утверждены 10 октября 1878 г.), *стр. 364.*

б) Коммерческаго движенія.

Разъясненіе способа разсчета числа тормазовъ при различныхъ уклонахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 10 января 1877 г. № 174), *стр. 13.* О предупрежденіи сосѣдней дороги о значительномъ скопленіи пассажировъ (цирк. т. и. к. ж. д. 27 августа 1877 г. № 7163), *стр. 103.* Объ обязаніи управляющихъ и директоровъ ж. д. сдѣлать распоряженіе—расцѣплять и раздвигать товарные поѣзда для прохода публики (цирк. т. и. к. ж. д. 25 іюля 1878 г. № 9687), *стр. 310.* О правилахъ передачи почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ по соединительнымъ вѣтвямъ между различными дорогами (цирк. т. и. к. ж. д. 21 августа 1878 г. № 10948), *стр. 333.* О воспрещеніи самопроизвольныхъ остановокъ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздовъ между станціями, не утвержденныхъ росписаніемъ (цирк. т. и. к. ж. д. 25 октября 1878 г № 13688), *стр. 359.*

в) *Воинскіе и санитарные* (см. лит. В).

Правила.

Въ дополненіе и измѣненіе правилъ охраненія, содержанія и ремонта ж. д., открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постан. 3 іюля 1874 г. № 53 (пост. Министр. 13 октября 1877 г. № 55), *стр. 1.* О доставленіи завѣдующему перевозкою войскъ правилъ по внутреннему сообщенію (цирк. д. ж. д. 5 іюля 1877 г. № 4674), *стр. 80.* О соблюденіи правилъ 30 мая 1874 г. № 51 [цирк. врем. исп. к. 20 августа 1877 г. № (61)], *стр. 102.* Объ измѣненіи и дополненіи §§ 4, 6, 18, 19, 21, 22, 28, 29 и 35 правилъ охраненія, содержанія и ремонта ж. д., открытыхъ для общественнаго пользованія, изданныхъ при постан. 3 іюля 1874 г. № 53 (пост. Министр. 23 декабря 1877 г. № 57), *стр. 181.*

Представленіе вѣдомостей и свѣдѣній.

а) Періодически-срочныхъ.

1) *Суточныя:* О доставленіи суточныхъ донесеній о перевозкѣ войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 16 апрѣля 1877 г. № 2513), *стр. 34.* 2) *Полумѣсячныя:* О доставленіи свѣдѣній о перегрузкѣ воинскихъ грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 6 апрѣля 1877 г. №№ 2086—87), *стр. 30.* Съ требованіемъ вѣдомости о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ и объ исполненіи срока представленія тѣхъ вѣдомостей (цирк. д. ж. д. 28 іюня 1877 г. № 4336, *стр. 78;* 2 сентября 1877 г. № 7365, *стр. 106*, и цирк. т. и к. ж. д. 3 сентября 1877 г. №№ 7458—7487, *стр. 107*). О доставленіи вѣдомостей о состояніи грузовъ на станціяхъ дороги, согласно прилагаемой формѣ (цирк. т. и. к. ж. д. 15 октября 1877 г. №№ 9698 — 9755), *стр. 136.* О доставленіи свѣдѣній о количествѣ поѣздовъ малой скорости, ежедневно отправляемыхъ съ первоначальныхъ станцій отправленія (цирк. т. и. к. ж. д. 26 октября 1877 г. № 10292), *стр. 138.* 3) *Ежемѣсячныя:* Подтвержденіе и разъясненіе цирк. комитета 21 іюля 1876 г. № 3823 о представленіи вѣдомостей объ успѣшности исполненія циркуляровъ (цирк. т. и. к. ж. д. 4 мая 1877 г № 3025), *стр 43.* Подтвержденіе о своевременномъ доставленіи выписокъ изъ книгъ на записку жалобъ товароотправителей и получателей грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 31 августа 1878 г. № 7318), *стр 106.* О представленіи вѣдомостей успѣха производства работъ по усиленію перевозочной способности (цирк. т. и. к. ж. д. 26 ноября 1877 г. № 12071) *стр. 155*, и (7 января 1878 г. № 176), *стр. 205.* О ежемѣсячномъ представленіи вѣдомостей объ успѣхѣ смѣны рельсовъ, шпалъ и ремонта нижняго балласта (цирк. т. и. к. ж. д. 15 ноября 1877 г. № 11432, *стр. 147*), и (21 октября 1878 г. № 13467), *стр. 358.* Объ измѣненіи съ 1 января 1878 г. формы для представленія свѣдѣній о валовомъ сборѣ ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 27 января 1878 г. № 1264), *стр. 218*, и (13 ноября 1878 г. № 14377), *стр. 369.* 4) *По третямъ года:* О представленіи по третямъ года выписокъ изъ жалобныхъ книгъ (цирк. т. и. к. ж. д. 28 іюля 1877 г. № 5805), *стр. 86.* О представленіи третныхъ вѣдомостей подвижнаго состава (цирк. т. и. к. ж. д. 30 ноября 1877 г. № 12374), *стр. 157*, и (13 сентября 1878 г. № 12114), *стр. 339.* 5) *Полугодовыя:* О доставленіи свѣдѣній о личномъ составѣ служащихъ на ж. д. и о перемѣнахъ въ оном (цирк. д. общ. дѣлъ 22 декабря 1877 г. № 8696), *стр. 398.* О веденіи инспекторами ж. д. послужныхъ списковъ нѣкоторыхъ служащихъ на инспектируемыхъ ими ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 13 февраля 1878 г. № 1969), *стр. 236.* 6) *Ежегодныя:* О представленіи въ главный штабъ ежегодно къ 1 іюля свѣдѣній о замѣщеніи ж. д. должностей сверхсрочнослужащими нижними чинами (цирк. д. общ. дѣлъ 6 іюля 1877 г. № 5195), *стр. 394.*

О доставленіи свѣдѣній о главнѣйшихъ предметахъ перевозки по ж. д. (цирк. д. ж. д. 23 декабря 1877 г. № 13557), *стр. 177*, и (11 января 1877 г. № 333), *стр. 210*. О доставленіи свѣдѣній о служащихъ на ж. д., получившихъ образованіе въ техническихъ ж. д. училищахъ (цирк. д. общ. дѣлъ 10 февраля 1878 г. № 1009), *стр. 404*. О доставленіи вѣдомостей о вліяніи весеннихъ водъ на русла рѣкъ и рѣчекъ подъ мостами ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 30 января 1878 г. № 1445), *стр. 222*. О представленіи по установленной формѣ свѣдѣній объ условіяхъ, въ которыхъ находится дорога по отношенію къ снѣжнымъ заносамъ и о мѣрахъ, принятыхъ противъ нихъ (цирк. т. и. к. ж. д. 23 ноября 1877 г. № 11934), *стр. 153* и (7 февраля 1878 г. № 1768), *стр. 228*. Объ обязательномъ представленіи въ Министерство п. с. годовыхъ смѣтъ не позже 1 ноября предстоящаго года, а также перечней, выборокъ и прочихъ дополнительныхъ къ нимъ свѣдѣній (цирк. т. и. к. ж. д. 26 апрѣля 1878 г. № 5339), *стр. 280* и (30 декабря 1878 г. № 15765), *стр. 389*. О представленіи годовыхъ смѣтъ по приходу и расходу эксплоатаціи на утвержденіе черезъ инспекторовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 15 ноября 1877 г. № 11434), *стр. 149*. О заблаговременномъ представленіи въ Министерство п. с. программъ вопросовъ, вносимыхъ на обсужденіе общихъ собраній ж. д. обществъ (цирк. д. ж. д. 26 іюля 1878 г. № 9718), *стр. 311*. О доставленіи свѣдѣній о несчастныхъ случаяхъ, происходящихъ отъ глазной болѣзни ж. д. служащихъ (цирк. т. и. к. ж. д. 31 іюля 1878 г. № 9858), *стр. 323*. Разъясненіе цирк. деп. общ. дѣлъ 7 января 1877 г. № 92 о представленіи отчетовъ обществъ и о доставленіи соображеній по улучшенію слабыхъ частей эксплоатаціи (цирк. т. и. к. ж. д. 24 февраля 1877 г. № 1350), *стр. 20*, и (24 марта 1877 г. № 1873), *стр. 29*; съ дополненіемъ къ цирк. 24 февраля № 1350 и приложеніемъ формъ (цирк. т. и. к. ж. д. 14 апрѣля 1877 г. № 2378), *стр. 33* и (25 іюня 1877 г. № 1499), *стр. 78*. О своевременномъ доставленіи свѣдѣній, требуемыхъ постановл. № 6 отъ 1866 г. и циркулярами 1877 г. №№ 1350, 1873 и 2378 (цирк. т. и. к. ж. д. 21 января 1878 г. № 971), *стр. 213*. О представленіи инспекторами ж. д. свѣдѣній къ всеподданнѣйшему отчету Министерства п. с. (цирк. т. и. ж. д. 31 марта 1877 г. № 4234), *стр. 277* и (12 августа 1878 г. № 10642), *стр. 329*.

б) Единовременныхъ:

1) По тягѣ и подвижному составу.

Съ препровожденіемъ обратно вѣдомости, установленной цирк. 31 іюля 1876 г. № 4065, для указанія дѣйствительнаго пробѣга паровозовъ и ихъ стоимости (цирк. т. и. к. ж. д. 11 января 1877 г. №№ 181—210), *стр. 15*. О доставленіи дополнительныхъ свѣдѣній о подвижномъ составѣ (цирк. т. и. к. ж. д. 11 января 1877 г. № 211), *стр. 16*. О доставленіи свѣдѣній по употребленію колесъ системы Манвеля (цирк. т. и. к. ж. д. 6 апрѣля 1877 г. № 2115), *стр. 32*. О представленіи свѣдѣній о среднемъ содержаніи машинистовъ и ихъ помощниковъ (цирк. т. и. к. ж. д. 30 мая 1877 г. № 3581), *стр. 60*. О доставленіи свѣдѣній о количествѣ подвижнаго состава (цирк. т. и. к. ж. д. 28 іюля 1878 г. № 5807), *стр. 83*. О доставленіи замѣчаній по проекту правилъ службы тяги и подвижнаго состава на ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 30 января 1878 г. № 1434), *стр. 224*. О назначеніи 15 апрѣля 1878 г. срокомъ подачи заявленій по цирк. № 13131 и о свѣдѣніяхъ, которыя должны быть прилагаемы къ таковымъ заявленіямъ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 февраля 1878 г. № 2342), *стр. 251*. О доставленіи свѣдѣній от-

носительно имѣющихся на дорогахъ чугунныхъ колесъ (цирк. т. и. к. ж. д. 6 іюля 1878 г. № 8886), *стр. 301.* О представленіи нормальныхъ чертежей подвижнаго состава и объ отдаленіи срока сего представленія (цирк. т. и. к. ж. д. 15 сентября 1877 г. № 7967), *стр. 118* и (7 іюля 1878 г. № 8904), *стр. 302.* О представленіи правленіями и совѣтами управленій ж. д. подробныхъ чертежей упряжныхъ вагонныхъ приборовъ, сообразно размѣрамъ частей оныхъ и ихъ конструкціи (цирк. т. и. к. ж. д. 5 октября 1878 г. № 12787), *стр. 345.* Объ отбрасывающихъ снарядахъ см. лит. *О.* О доставленіи свѣдѣній относительно заказовъ подвижнаго состава на русскихъ заводахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 10 іюня 1878 г. № 7659), *стр. 387.*

2) По движенію.

О доставленіи вѣдомостей о количествѣ воинскихъ поѣздовъ по мобилизаціи арміи (цирк. т. и. к. ж. д. 7 января 1877 г. № 59), *стр. 6.* О доставленіи свѣдѣній о размѣрѣ товарнаго движенія (цирк. т. и. к. ж. д. 10 января 1877 г. №№ 120—152), *стр. 7.* Подтвержденіе цирк. 1876 г. № 7047, о представленіи свѣдѣній о перевозкѣ скота (цирк. т. и. к. ж. д. 9 февраля 1877 г. № 960), *стр. 19.* О доставленіи свѣдѣній объ имѣющихся на ставціяхъ брезентахъ (цирк. д. ж. д. 5 іюля 1877 г. № 4723), *стр. 81.* О представленіи свѣдѣній о конструкціи вѣсовъ, употребляемыхъ на ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 15 сентября 1877 г. № 7980), *стр. 108.* О доставленіи свѣдѣній не позже 15 декабря сего года о количествѣ складовъ и непокрытыхъ брезентами грузовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 26 ноября 1877 г. № 12109), *стр. 155.* О доставленіи, по прилагаемымъ формамъ, свѣдѣній о вѣсовыхъ принадлежностяхъ, употребляемыхъ для взвѣшиванія: багажа, товаровъ и грузовъ, отправляемыхъ по вагонно (цирк. т. и. к. ж. д. 27 апрѣля 1878 г. № 5386), *стр. 281.* О доставленіи свѣдѣній о срокахъ службы стрѣлочниковъ на ж. д., составѣ этой службы и помѣщеніяхъ, ими занимаемыхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 17 августа 1878 г. № 10818), *стр. 331.*

3) По ремонту пути и зданій.

О доставленіи свѣдѣній о количествѣ имѣющихся рельсовъ на дорогахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 7 апрѣля 1877 г. №№ 2139—2140), *стр. 36.* О доставленіи чертежей типовъ стальныхъ рельсовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 апрѣля 1877 г. № 2608), *стр. 36.* О доставленіи свѣдѣній о первоначальномъ состояніи сооруженій, подвергшихся поврежденіямъ отъ весенней воды (цирк. т. и. к. ж. д. 2 мая 1877 г. № 2959), *стр. 42.* О доставленіи свѣдѣній о количествѣ старыхъ рельсовъ (цирк. д. ж. д. 21 іюня 1877 г. №№ 4077—4078), *стр. 77.* О продажѣ и расходованіи старыхъ рельсовъ на потребности ж. д. (цирк. д. ж. д. 27 января 1878 г. № 1255), *стр. 218.* О представленіи къ 1 ноября сего года управленіями ж. д. обществъ соображеній относительно требующихся измѣненій §§ постан. Министр. 3 іюля 1874 г. № 53 (цирк. т. и. к. ж. д. $^{3}/_{8}$ сентября 1878 г. № 11522), *стр. 337.* О представленіи подробныхъ соображеній о предполагаемыхъ постройкахъ новыхъ станціонныхъ зданій (цирк. т. и. к. ж. д. 5 сентября 1878 г. № 11554), *стр. 338.*

4) По управленію дорогъ (центральному).

О доставленіи нѣкоторыхъ свѣдѣній по вопросамъ объ имущественныхъ правахъ ж. д. (цирк. д. ж. д. 13 іюня 1877 г. № 3795), *стр. 74.* О доставленіи свѣдѣній: а) о существующихъ тарифахъ на минеральное топливо, руды, желѣзо и проч., б) на сколько эти тарифы могутъ быть понижены и в) во сколько обошлась перевозка грузовъ по способу Бліоха (цирк. д. ж. д. 18 іюня 1877 г. № 3979), *стр. 76* и

(20 іюня 1877 г № 4047), *стр. 77.* О доставленіи свѣдѣній по страхованію имущества (цирк. д. ж. д. 8 іюля 1877 г. № 4857), *стр. 82.* О доставленіи свѣдѣній о стоимости металлическихъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 19 іюля 1877 г. № 5442), *стр. 83.* О представленіи вѣдомостей особыхъ сборовъ, взыскиваемыхъ съ товароотправителей и получателей за перевозку грузовъ и другихъ предметовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 6 сентября 1877 г. № 7578), *стр. 109.* О безплатной перевозкѣ по ж. д. кандидатовъ на должности по симъ дорогамъ, по найму, изъ безсрочно служившихъ унтеръ-офицеровъ и ихъ семействъ (цирк. д. ж. д. 23 декабря 1877 г. № 13574), *стр. 176.* О доставленіи отзывовъ относительно безплатной перевозки по ж. д. кандидатовъ на должность по симъ дорогамъ (цирк. д. ж. д. 7 февраля 1878 г. № 1729), *стр. 227.* О доставленіи свѣдѣній о рѣшеніяхъ и распоряженіяхъ судебныхъ и другихъ учрежденій касательно имуществъ, принадлежащихъ ж. д. обществамъ (цирк. д. ж. д. 22 февраля 1878 г. № 2411), *стр. 252.* О доставленіи статистическому отдѣлу свѣдѣній объ издержкахъ на устройство ж. д. (цирк. д. ж. д. 9 іюля 1877 г. № 4950), *стр. 82*, (31 марта 1878 г. № 4264), *стр. 276*, (18 мая 1878 г. № 6443), *стр. 287* и (16 октября 1878 г. № 13275), *стр. 355.* О доставленіи исчисленія вѣроятнаго числа лѣтъ, по истеченію коихъ дороги могутъ давать чистый доходъ (цирк. д. ж. д. 3 ноября 1878 г. № 13969), *стр. 360.* О доставленіи свѣдѣній о порядкѣ храненія рѣшенныхъ дѣлъ (цирк. д. ж. д. 27 ноября 1878 г. № 14916), *стр. 372.*

Претензіи (см. служащіе).

Принадлежности ж. д.

О подвижномъ составѣ и рельсахъ (цирк. д. ж. д. 7 февраля 1877 г. № 760), *стр. 19.* Объ опредѣленіи качества рельсовъ, скрѣпленій и прочихъ принадлежностей, необходимыхъ для годоваго ремонта пути; а также запаса топлива, запасныхъ частей подвижнаго состава и другихъ принадлежностей (цирк. д. ж. д. 16 сентября 1877 г. № 8028), *стр. 116.* О выдачѣ при заказахъ ж. д. обществами заграницею паровозныхъ и тендерныхъ принадлежностей свидѣтельствъ, для представленія таковыхъ въ таможни (цирк. д. ж. д. 23 января 1878 г. № 1027), *стр. 216.* О представленіи обществами ж. д., при ходатайствахъ о пріобрѣтеніи заграницею ж. д. принадлежностей, данныхъ, удостовѣряющихъ невозможность пріобрѣтенія сихъ предметовъ на русскихъ заводахъ (цирк. д. ж. д. 27 февраля 1878 г. № 2567), *стр. 258.*

Приказы.

О включеніи въ приказы управляющихъ свѣдѣній объ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ служащихъ и объ административныхъ взысканіяхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 4 сентября 1878 г. № 11488), *стр. 335.*

Приспособленія воинскія (см. лит. В).

О возвращеніи приспособленій по перевозкѣ войскъ дорогамъ-собственницамъ (цирк. т. и. к. ж. д. 22 января 1877 г. № 563), *стр. 18.*

Производство въ чины (см. награды).

Происшествія.

О представленіи вѣдомостей о крушеніи поѣздовъ и другихъ несчастныхъ случаяхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 25 августа 1877 г. № 7059), *стр. 103.* О присутствіи чиновъ правит. инспекціи при производствѣ слѣдствія по несчастнымъ случаямъ (цирк. т. и. к. ж. д. 9 августа 1878 г. № 10431), *стр. 326.*

Проекты и предположенія.

О порядкѣ представленія проектовъ,

разцѣночныхъ вѣдомостей и другихъ предположеній объ улучшеніи ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 14 марта 1877 г. № 1632), *стр. 22*, съ дополненіемъ о разъясненіи порядка представленія договоровъ, проектовъ и др. предположеній на утвержденіе Министерства п. с. (цирк. т. и. к. ж. д. 2 мая 1877 г. № 2958), *стр. 41*. Объ однообразномъ составленіи проектовъ общаго расположенія путей и зданій на станціяхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 23 іюля 1877 г. № 5687), *стр. 83*. О представленіи подлинныхъ проектовъ обществъ съ подписями инспекторовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 6 сентября 1877 г. № 7560), *стр. 108*. Проекты и представленія по разнаго рода техническимъ вопросамъ, подлежащіе утвержденію гг. Министра п. с. и директора департамента ж. д. (утверждено 2 октября 1877 г.), *стр. 120*. О порядкѣ представленія проектовъ и приложеній къ нимъ (цирк. т. и. к. ж. д. 12 іюня 1878 г. № 7702), *стр. 297*.

Прямое сообщеніе (см. росписаніе).

Р

Работы.

О приглашеніи на работы военноплѣнныхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 17 ноября 1877 г. № 11647), *стр. 150*.

Расчеты по расходамъ мобилизаціи.

О доставленіи счетовъ по изготовленію воинскихъ приспособленій (цирк. т. и. к. ж. д. 7 января 1877 г. № 58), *стр. 5*. О формахъ для представленія счетовъ расходовъ по перевозкѣ войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 марта 1877 г. № 1820), *стр. 23*. О представленіи и порядкѣ представленія счетовъ по обивкѣ вагоновъ соломою и войлокомъ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 марта 1877 г. № 1821), *стр. 29*. О порядкѣ оплаты грузовъ военнаго вѣдомства [цирк. врем. исп. к. 6 іюня 1877 г. № (32)], *стр. 72*. Относительно сообщенія о принятыхъ на счетъ обществъ расходовъ по освѣщенію вагоновъ санитарныхъ поѣздовъ [цирк. врем. исп. к. 14 сентября 1877 г. № (67)], *стр. 114*. О представленіи счетовъ расходовъ на предметъ вознагражденія ж. д. обществъ за произведенные ими разнаго рода расходы (цирк. т. и. к. ж. д. 28 ноября 1877 г. № 12142), *стр. 156*. Объ уплатахъ по счетамъ за горячую пищу, выдаваемую на станціяхъ больнымъ и раненымъ, перевозимымъ по ж. д. [цирк. врем. исп. к. 15 декабря 1877 г. № (106)], *стр. 161*. Дополненіе къ циркуляру 14 сентября 1877 г. № (67), объ уплатѣ Военнымъ министерствомъ счетовъ по освѣщенію вагоновъ [цирк. врем. исп. к. 19 января 1878 г. № (10)], *стр. 213*. Дополненіе къ распоряженію о предоставленіи права правленіямъ предъявить счеты расходовъ, понесенныхъ дорогами отъ выдѣленія изъ общаго коммерческаго употребленія вагоновъ для перевозки больныхъ плѣнныхъ турокъ [цирк. врем. исп. к. 20 февраля 1878 г. № (70)], *стр. 250*. Дополненіе къ циркуляру 11 февраля 1878 г. № (53), о представленіи счетовъ по расходамъ, произведеннымъ согласно распоряженіямъ, изложеннымъ въ этомъ циркулярѣ [цирк. врем. исп. к. 24 февраля 1878 г. № (80)], *стр. 256*. Объ ускореніи представленія счетовъ и свѣдѣній по циркуляру 28 ноября 1877 г. № 12142 (цирк. т. и. к. ж. д. 2 марта 1878 г. № 2707), *стр. 259*. О принятіи къ уплатѣ счетовъ правленій ж. д. обществъ, засвидѣтельствованныхъ одними инспекторами, на предметъ уплаты по симъ счетамъ расходовъ, падающихъ на счетъ пра-

вительства, на основаніи положенія о перевозкѣ по ж. д. войскъ (цирк. т. и. к. ж. д. 14 марта 1878 г. № 3435), *стр. 262.*

Рельсы (см. представленія).

О преміи за выдѣлку стальныхъ рельсовъ (цирк. д. ж. д. 15 ноября 1877 г. № 11379), *стр. 146.* Относительно правилъ испытанія и пріема желѣзныхъ и стальныхъ рельсовъ, съ техническими условіями пріема (цирк. т. и. к. ж. д. 30 марта 1878 г. № 4201), *стр. 269.* О фасонныхъ рельсовыхъ накладкахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 17 октября 1878 г. № 13325), *стр. 355.*

Ремонтъ Ж. Д. (см. принадлежности).

Росписанія движенія поѣздовъ.

О составленіи указателей прямаго пассажирскаго сообщенія и подробныхъ росписаній лѣтняго движенія (цирк. т. и. к. ж. д. 10 января 1877 г. № 173), *стр. 7.* О составленіи росписаній поѣздовъ зимняго движенія 1877—78 гг. (цирк. т.-и. к. ж. д. 30 іюля 1887 г. № 5912), *стр. 89.* О составленіи росписаній поѣздовъ лѣтняго движенія 1878 г. (цирк. т. и. к. ж. д. 15 февраля 1878 г. № 2107), *стр. 240.* О представленіи соображеній относительно лѣтняго и зимняго періодовъ движенія (цирк. т. и. к. ж. д. 14 іюня 1878 г. № 7809), *стр. 299.* О составленіи росписаній зимняго движенія поѣздовъ 1878—79 г. (цирк. т. и. к. ж. д. 24 іюля 1878 г. № 9614), *стр. 305.* О составленіи и вывѣшиваніи ж. дорогами, на узловыхъ станціяхъ, прямыхъ пассажирскихъ сообщеній (цирк. т. и. к. ж. д. 18 августа 1878 г. № 10875), *стр. 332.* О собраніи общаго съѣзда для выработки нормальныхъ плановъ прямаго лѣтняго и зимняго сообщеній (цирк. т.-и. к. ж. д. 7 декабря 1878 г. № 15409), *стр. 378.*

С

Санитарная часть (см. военно-санитарная часть).

Свидѣтельства (см. служащіе).

Свѣдѣнія (см. представленія).

Сигналы.

Объ особыхъ сигналахъ для вагоновъ съ порохомъ и боевыми припасами (цирк. т. и. к. ж. д. 19 мая 1878 г. № 6536), *стр. 288.* Объ употребленіи въ поѣздахъ сигнальнаго аппарата гг. Шатова и Сюннерберга (цирк. т. и. к. ж. д. 8 ноября 1878 г. № 14169), *стр. 369.*

Скотъ (см. перевозка).

Служащіе на ж. д.

Объ устраненіи недоразумѣній между ж. д. агентами различныхъ Министерствъ [цирк. врем. исп. к. 13 мая 1887 г. № (10)], *стр. 44.* О разрѣшеніи лицамъ, неимѣющимъ свидѣтельствъ на право производства работъ, остаться на занимаемыхъ ими должностяхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 28 мая 1877 г. № 3551), *стр. 59.* О порученіи разслѣдованія разныхъ претензій, предъявляемыхъ служащими къ управленіямъ (цирк. д. ж. д. 25 іюля 1877 г. № 5688), *стр. 85.* О порядкѣ преслѣдованія служащихъ на ж. д. за неисполненіе правилъ, утвержденныхъ Министерствомъ путей сообщ. (цирк. д. ж. д. 31 декабря 1877 г. № 13849), *стр. 179.* О лишеніи ж. д. служащихъ, замѣченныхъ въ небрежномъ присмотрѣ за своимъ скотомъ, права держать таковой при занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ на отчужденной полосѣ (цирк. т.-и. к. ж. д. 22 февраля 1878 г. № 2432), *стр. 253.* О пред-

упрежденіи повторенія случаевъ переѣзда поѣздами сторожей, засыпающихъ на пути, и сдавливанія буферами составителей поѣздовъ или сцѣпщиковъ (цирк. т. и. к. ж. д. 21 августа 1878 г. № 10949), *стр. 334*

Сооруженія искусственныя.
О данныхъ для опредѣленія отверстій искусственныхъ сооруженій (цирк. т. и. к. ж. д. 11 ноября 1877 г. № 11230), *стр. 145.*

Станціи (см. представленія).
О меблированіи станцій мебелью, исключительно принадлежащею обществамъ ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 18 марта 1877 г. № 1770), *стр. 23.* Объ испрашиваніи разрѣшенія г. Министра путей сообщенія на переименованіе станцій ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 5 сентября 1878 г. № 11555), *стр. 338.*

Счетоводство (см. представленія и тарифы).
О принятіи въ расчетъ при составленіи счета провозной платы, за исключеніемъ пассажировъ, и сотыхъ долей копѣйки и объ исключеніи дробей менѣе $^1/_2$ коп. изъ общаго итога (цирк. т. и. к. ж. д. 22 марта 1878 г. № 3789), *стр. 268.* Относительно веденія счетоводства и сохраненія документовъ по отчетности желѣзнодорожныхъ обществъ (цирк. д. ж. д. 18 іюля 1878 г. № 9315), *стр. 305.* О введеніи въ дѣйствіе инструкціи контрольнаго станц. счетоводства (цирк. т. и. к. ж. д. 26 октября 1878 г. № 13650), *стр. 360.*

Т

Табачныя издѣлія (см. грузы).

Тарифъ (см. представленія 6, 4).
О производствѣ таксировки жеребятъ (цирк. д. ж. д. 14 іюня 1877 г. № 3808), *стр. 76.* Объ округленіи въ тарифахъ дробей коп. при исчисленіи провозной платы (цирк. т. и. к. ж. д. 20 августа 1877 г. № 6828), *стр. 101.* О продажѣ и выставкѣ на видныхъ мѣстахъ, для справокъ, желѣзнодорожныхъ тарифовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 9 февраля 1878 г. №№ 1825—1827), *стр. 230.*

Телеграммы (депеши).
О безплатной передачѣ депешъ предсѣдателей и секретарей съѣздовъ представителей и о препровожденіи на предварительное заключеніе телеграфнаго департамента всѣхъ вопросовъ, касающихся телеграфовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 12 января 1877 г. № 266), *стр. 17.* О доставленіи депешъ исключительно въ одномъ экземплярѣ (цирк. т. и. к. ж. д. 2 мая 1877 г. № 2920), *стр. 41.* О взиманіи платы за телеграммы съ ходатайствами объ увольненіи въ отпускъ (цирк. т. и. к. ж. д. 4 мая 1877 г. № 3024), *стр. 43.* О порядкѣ въ доставкѣ телеграммъ агентамъ Военнаго министерства [цирк. врем. исп. к. 6 іюля 1877 г. № (43)], *стр. 81.* Объ означеніи въ депешѣ, извѣщающей о движеніи воинскаго поѣзда—численности команды и пункта остановки (цирк. т. и. к. ж. д. 12 сентября 1877 г. № 7862), *стр. 114.* О предложеніи правленіямъ обществъ сдѣлать распоряженія, чтобы служебныя телеграммы комендантовъ ж. д. станцій принимались безплатно [цирк. врем. исп. к. 14 сентября 1877 г. № (69)], *стр. 115.* О принятіи мѣръ, чтобы по телеграфу передавались свѣдѣнія, которыя требуютъ немедленности и не могутъ быть посылаемы почтою [цирк. врем. исп. к. 20 сентября 1877 г. № (75)], *стр. 119.* О введеніи по-

рядка номеровать телеграммы текущимъ № исходящаго журнала (цирк. т. и. к. ж. д. 8 декабря 1877 г. № 12712), *стр. 160*. О принятіи и утвержденіи проекта правилъ пріема телеграммъ, на ж. д. телеграфѣ, впередъ оплаченныхъ, составленнаго телеграфнымъ департаментомъ, согласно правилъ, существующихъ на государственномъ телеграфѣ (цирк. д. ж. д. 18 марта 1878 г. № 3650), *стр. 263*. О сообщеніи комитету телеграммами о проѣздѣ г. Министра (цирк. т. и. к. ж. д. 9 сентября 1878 г. № 11766), *стр. 338*. Объ отмѣнѣ цирк. врем. исп. ком. 6 іюля 1877 г. № (43) [цирк. врем. исп. к. 9 декабря 1878 г. № (351)], *стр. 375*.

Телеграфъ.

О принятіи къ свѣдѣнію изданнаго телеграфнымъ вѣдомствомъ руководства къ устройству воздушныхъ телеграфныхъ линій (цирк. т. и. к. ж. д. 1 апрѣля 1878 г. № 4305), *стр. 278*. О недопущеніи при ремонтѣ телеграфовъ на ж. д. осадки столбовъ (цирк. т. и. к. ж. д. 6 октября 1878 г. № 12880), *стр. 346*.

Тормаза (см. поѣзда).

Транзитная перевозка (см. грузы и вагоны).

Ф

Формулярные списки (см. послужные).

Х

Храненіе (см. грузы).

Хлѣбные грузы (см. грузы).

Ч

Чины, чиновники.

О предоставленіи раненымъ нижнимъ чинамъ служительскихъ па ж. д. вакансій (цирк. д. общ. дѣлъ 20 января 1878 г. № 498), *стр. 404*. О томъ, чтобы чины акцизнаго управленія и корчемной стражи были принимаемы для проѣздовъ въ пассажирскихъ и экстренныхъ поѣздахъ за установленную плату (цирк. д. ж. д. 18 сентября 1878 г. № 12141), *стр. 343*. О допущеніи командированныхъ казенными палатами чиновниковъ дѣлать на ж. д. станціяхъ выборки изъ станціонныхъ товарныхъ книгъ объ отправленныхъ хлѣбныхъ и другихъ товарахъ (цирк. т. и. к. ж. д. 13 октября 1878 г. № 13118), *стр. 348*. О пріемѣ вновь на прежнія должности нижнихъ чиновъ, служившихъ прежде па ж. д. (цирк. т. и. к. ж. д. 4 декабря 1878 г. № 15276), *стр. 388*.

Ш

Шпалы.

О храненіи шпалъ въ складахъ на станціонныхъ путяхъ при станціяхъ (цирк. т. и. к. ж. д. 16 октября 1878 г. № 13212), *стр. 349*.

Шртафы.

Объ образованіи изъ штрафныхъ суммъ особаго фонда (цирк. т. и. к. ж. д. 7 ноября 1878 г. № 14121), *стр. 368*.

Приложеніе № 1, къ циркуляру отъ
14 апрѣля 1877 г., за № 2,378.

СВѢДѢНІЯ

О РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1876 годъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

1 **Обзоръ состоянія россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 31 декабря 1876 г.** Свѣдѣнія о протяженіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для движенія, объ ихъ основномъ капиталѣ, перевозочныхъ средствахъ къ концу 1876 года и результатахъ эксплоатаціи 1876 года.

1 bis. **Выводы эксплоатаціи россійскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1876 г.**

2 **Свѣдѣнія о сооруженіяхъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 31 декабря 1876 г.**

а) Нижнее строеніе, переѣзды и искуственныя сооруженія.—Казармы и сторожевыя дома.—Сигналы и телеграфъ.—Краны для снимапія мачтъ у мостовъ.—Живыя изгороди и постоянныя защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

3 б) Ширина пути, горизонтальныя площадки, уклоны, прямыя, кривыя и радіусы кривизны.

в) Верхнее строеніе: длина путей, рельсы, рельсовыя принадлежности, перевод ы, шпалы и балластъ.

4 г) Станціи, постройки, водоснабженія, подвижныя тележки, поворотные круги, вѣсовые помосты, переводы, краны, мастерскія.

2 а) 3. б и в) 4. г) bis. **Свѣдѣнія по ремонту и содержанію пути и сооруженій россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1876 году.**

а) Ремонтъ: нижняго строенія, переѣздовъ, искусственныхъ сооруженій, казармъ, сторожевыхъ домовъ, сигналовъ, крановъ для снимапія мачтъ у мостовъ, живыхъ изгородей и защитъ отъ снѣжныхъ заносовъ.

б) и в) Ремонтъ верхняго строенія: рельсовъ, рельсовыхъ принадлежностей, переводовъ, шпалъ и балласта.

г) Ремонтъ: станцій, построекъ принадлежащихъ дорогѣ и ихъ принадлежностей.

5 **Свѣдѣнія о подвижномъ составѣ россійскихъ желѣзн. дорогъ къ 31 декабря 1876 г.**

а) Паровозы.

б) Вагоны пассажирскіе.

в) » багажные и товарные.

5 bis. **Свѣдѣнія о работѣ и расходахъ по содержанію и ремонту подвижнаго состава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1876 г.**

а) о паровозахъ.

б) о пассажирскихъ вагонахъ.

в) багажныхъ и товарныхъ вагонахъ.

6 **Свѣдѣнія о паровозахъ и тендерахъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 31 декабря 1876 г.**

о числѣ, размѣрахъ, вѣсѣ и силѣ паровозовъ и тендеровъ.

о наибольшей скорости и о наибольшемъ возможномъ составѣ поѣздовъ.

7 **Свѣдѣнія о числѣ служащихъ и рабочихъ, находившихся при эксплоатаціи россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1876 г.**

7 bis. **Свѣдѣнія о суммахъ, уплаченныхъ служащимъ и рабочимъ, находившимся при эксплоатаціи россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1876 г.**

8 **Свѣдѣнія:** а) объ опозданіи поѣздовъ.

б) о происшествіяхъ, повліявшихъ на правильность движенія и о послѣдствіяхъ происшествій, бывшихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1876 г.

9 **Свѣдѣнія о несчастныхъ случаяхъ, бывшихъ съ людьми на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ 1876 г.**

10 **Свѣдѣнія:** объ изломѣ рельсовъ, отопленіи вагоновъ, огнегасительныхъ инструментахъ, пожарахъ на станціяхъ, утратѣ багажа и грузовъ, о расходахъ, увеличивающихъ стоимость дороги, бывшихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1876 году и о матеріалахъ, запасахъ и запасныхъ частяхъ, оставшихся въ складахъ къ 31 декабря 1876 г.

Примѣчаніе: Протяженіе дороги см. таб. 3 в) гр. 5.

№ 1.

ОБЗОРЪ

состоянія Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

къ 31 декабря 1876 г.

СВѢДѢНІЯ

о протяженіи желѣзныхъ, дорогъ открытыхъ для движенія, объ ихъ основномъ капиталѣ, перевозочныхъ средствахъ къ концу 1876 года и результатахъ эксплоатаціи 1876 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Протяженіе.									
		Протяженіе дороги къ началу 1876 года.	Протяженіе участковъ, открытыхъ для движенія въ 1876 году.	Общее протяженіе дороги къ концу 1876 года.	Протяженіе дороги, опредѣленное по среднему годовому движенію.	Протяженіе частей дороги, на которыхъ производилось къ концу 1876 г. движеніе.		Протяженіе частей дороги, на которыхъ производилось къ концу 1876 года движеніе, опредѣленное по среднему годовому движенію.		Протяженіе дороги, опредѣленное по числу тарифныхъ верстъ.	Изъ показанныхъ въ графѣ 5
						Пассажирское.	Товарное	Пассажирское.	Товарное.		
		В			Е	Р		С	Т	Ш.	

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Основной капиталъ дорогъ эксплуатируемыхъ.						Перевозочныя средства.						Паровозы прошли поѣздо-верстъ.	
По уставу и дополнительнымъ статьямъ.			Употребленный.			Всего.			На каждыя 10 вёрстъ дороги.				
							ВАГОНОВЪ			ВАГОНОВЪ.			
Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	На протяженіи дороги гр. 5.	На версту дороги.	Паровозовъ.	Пассажирскихъ.	Багажныхъ и товарныхъ.	Паровозовъ.	Пассажирскихъ.	Багажныхъ и товарныхъ.	ВСЕГО. Гр. 12 таб. 5 a bis.	Средній пробѣгъ паровозовъ.
руб. м./кр.	руб. м./кр.	руб. м./кр.	руб. м./кр.	руб. м./кр.	руб. м./кр.	Числа.						поѣздо-версты.	

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Вагоны прошли осе-верстъ по собственнымъ и чужимъ путямъ.				Подорогѣ перевезено въ товарныхъ вагонахъ собственныхъ и чужихъ дорогъ грузу (безъ тары).			Средняя подъемная сила на ось товарнаго или багажнаго вагона.	Перевезено.				Средній пробѣгъ.			
пассажирские.		товарные.			Изъ нихъ приходится.			Пассажировъ, не включая проѣхавшихъ по абонементнымъ билетамъ.	Грузовъ.			Каждаго пассажира.	Каждаго пудо-груза.		
ВСЕГО.	Средній пробѣгъ оси.	ВСЕГО.	Средній пробѣгъ оси.	ВСЕГО.	На каждую ось.	На каждую осе-версту.			Товару большой и малой скорости.	Почтовыхъ, военныхъ тяжестей, принадлежащихъ дорогъ, скота и экипажей.	ВСЕГО.		Гр. 36.	Гр. 37.	Гр. 38.
ОСЕ-ВЕРСТЫ.				ПУДО-ВЕРСТЫ.		ПУДЪ.	ПУД.	ЧИСЛО.	ПУДЫ.			ВЕРСТЫ.			

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
При этомъ сбору получено.				Совершено.				Сбору получено.							Сборъ распредѣлялся въ % гр. 56.		
Съ пассажиро-версты.	Съ пудо-версты груза.			Всего.		Средне на версту дороги.		Отъ пассажирскаго движенія съ приплатою за лишній багажъ.		Отъ товарнаго движенія и за провозъ скота и экипажей.		Прочихъ сборовъ.	ВСЕГО.		Отъ пассажирскаго движенія.	Отъ товарнаго движенія.	Отъ прочихъ сборовъ.
	Гр. 36.	Гр. 37.	Гр. 38.	Пассажиро-верстъ.	Пудо-верстъ грузу, гр. 38.	Пассажиро-верстъ.	Пудо-верстъ грузу, гр. 38.		На версту дороги		На версту дороги.			На версту дороги.			
копѣйки.								Р	У	В	Л	И.			%		

№ 1.

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
Расходы эксплоатаціи.										Расходы по гр. 66 распредѣляются.				
А По центральному Управленію.	Б По Управленію дорогою.	В По ремонту пути и содержанію зданій.	Г По движенію.	Д По движущей силѣ и подвижному составу.	ВСЕГО. На версту дороги.		Сверхъ того (гр. 66) израсходовано на улучшеніе дороги, на новыя работы, увеличеніе и улучш. подвиж. состава и на возобновленіе принадлежностей.	Всего израсходовано гр. 66 и 68. На версту дороги.		А По Центральному Управленію.	Б По Управленію дорогою.	В По ремонту пути и содержанію зданій.	Г По движенію.	Д По движущей силѣ и подвижному составу.
Р У Б Л И.							РУБЛИ.	Р У Б Л И.		%				

№ 1.

76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Расходъ гр. 66 составляютъ.				Весь расходъ гр. 69 составляетъ % отъ годового сбора гр. 56.	Разность сбора и расхода гр. 56 и гр. 69 составляетъ.			Полкціямъ и облигаціямъ выдано процентовъ съ дивидендами.		Суммы, употребляемыя на уплату процентовъ съ дивидендомъ, составляютъ отъ основного капитала дороги средній.	Состояло.	
Отъ валового сбора.	По А, Б и В на версту дороги.	По Г и Д на версту поѣзда.	ВСЕГО на версту поѣзда.		ВСЕГО.	На версту дороги, эксплуатированной въ теченіе всего года.	% отъ основного капитала, употребленнаго на эксплуатируемое протяженіе дороги.	По акціямъ въ процентахъ отъ акціонернаго капитала.	По облигаціямъ.		Въ концѣ года оборотнаго капитала, топлива, матеріаловъ и запасовъ.	Въ концѣ года запаснаго и возобновительнаго капитала.
РУБ.	РУБ.	РУБ.	РУБ.		РУБЛИ.		%	%			%	

№ 1 bis.

ВЫВОДЫ

эксплуатаціи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ

къ 31 декабря 1876 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		НАВЕРСТУ									
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ. Примѣч. Тонна=1000 Kilgr.	Стоимость: построекъ, дополнительныхъ работъ, подвижнаго состава и принадлежностей дороги къ концу 1878 года.	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.								
			Пассажирскіе вагоны.		Багажные вагоны.	Вагоны: товарные, крытые полувагоны, платформы, вагоны для лошадей и скота, рабочіе и проч. осей.	Паровозы.	Тендеры.	Наибольшая подъемная сила багажныхъ, товарныхъ и проч. вагоновъ.	Сила паровозовъ въ паровыхъ лошадяхъ.	Стоимость подвижнаго состава.
			Осей.	Мѣстъ.	Осей.			осей			
		РУБ.	Ч И С Л О.						ТОННЪ.		РУБ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ДОРОГИ.														
ПРОБѢГЪ ОСЕЙ.						Совершено паровозами табл. 5, bis. гр. 12.	ПЕРЕДВИЖЕНІЕ ТЯЖЕСТЕЙ.							
							Въ пассажирскихъ вагонахъ.				Въ багажныхъ, товарныхъ и прочихъ вагонахъ.			
							Пассажировъ считая по 4½ пуда вѣсъ пассажира.		Тары вагоновъ.		Багажа, товара, скота и проч.		Тары вагоновъ.	
Дороги.	Чужихъ дорогъ на дорогѣ.	Всего.	Дороги.	Чужихъ дорогъ на дорогѣ.	Всего.		Всего.	Въ % отъ вѣса брутто со включеніемъ вѣса вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.	Всего.	Въ % отъ вѣса брутто со исключеніемъ вѣса вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.	Всего.	Въ % отъ вѣса брутто со включеніемъ вѣса вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.	Всего.	Въ % отъ вѣса брутто со включеніемъ вѣса вагоновъ, паровозовъ и тендеровъ.
1000 ОСЕ-ВЕРСТЫ.						пофадо-версты.	1000 пудовер.		1000 пудовер.		1000 пудовер.		1000 пудовер.	

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
На версту дороги.								На каждый 1000 вагоно-осе-верстъ, бывшихъ въ движеніи.			
Вѣсъ Нетто приходится въ % отъ вѣса брутто (не включая паровозовъ и тендеровъ).	Вѣса брутто приходится:		На каждую ось бывшую въ движеніи.		Валоваго сбора получено.	Израсходовано:		Приходится:		Получено валоваго сбора:	
	не включая вѣса паровозовъ и тендеровъ.	со включеніемъ	Пассажирскихъ вагоновъ.	Багажныхъ, товарныхъ и прочихъ вагоновъ		Всего.	В % отъ валоваго сбора.	Пассажировъ.	Багажа, товара и проч.	Отъ пассажирскаго движенія.	Отъ движенія багажа, товара, скота и пр.
	1000 пудоверсты.		Приходится вѣса брутто.								
	П У Д Ы.				Р У Б Л И.		%	число.	пуды.		

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Расходы составили:				Валовой доходъ составилъ:				Расходы составили:			
На версту дороги.	На 1000 вагоно-осе-верстъ, бывшихъ въ движеніи по дорогѣ.	На 1000 пудоверстъ груза брутто: пассажировъ, скота, товара и проч.		На каждую личную ось.	На каждыя 1000 вагоно-осе-верстъ.	На 1000 пудоверстъ:		На каждую наличную ось.	На каждыя 1000 вагоно-осе-верстъ.	На 1000 пудоверстъ:	
		со включеніемъ	за исключеніемъ			Груза Нетто.	Груза брутто со включеніемъ вѣса паровозовъ и тендеровъ.			Груза Нетто.	Груза брутто со включеніемъ вѣса паровозовъ и тендеровъ.
		вѣса паровозовъ и тендеровъ.									

Р У В Л И.

№ 2.

СВѢДЕНІЯ

о сооруженіяхъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ

къ 31 декабря 1876 г.

а) Нижнее строеніе, переѣзды и искусственныя сооруженія.
Казармы и сторожевые дома.
Сигналы и телеграфъ.
Краны для сниманія мачтъ у мостовъ.
Живыя изгороди и постоянныя защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

а) Нижнее строеніе, переѣзды, искусственныя сооруженія, казармы, изгороди и постоян

№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Общее протяженіе дороги гр. 5, табл. 3 в.	Полотно построено.		Ширина земляного полотна въ основаніи балластнаго слоя.		Протяженіе насыпей высотою до 0,5 саж. включительно.	Протяженіе выемокъ глубиною до 0,5 саж. включительно.	Переѣзды.								Трубы.			
			Въ одинъ путь.	Въ два пути.	При одномъ пути.	При двухъ путяхъ.			Въ уровнѣ рельсовъ.	Надъ полотномъ ж. д.			Подъ полотномъ ж. д.				Чугунныя до 0,5 саж. отверстія.	Каменныя.		Общая сумма отверстій.
			На протяженіи.							Каменные арочные.	Съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ.	Съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ.	Каменные арочные.	Съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ.	Съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ.	ВСЕГО		До 0,5 саж. отверстія.	Болѣе 0,5 саж. отверстія.	
		версты.			саженн.		версты.		число.								число.			пог. саж.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

№ 2.

сторожевые дома, сигналы, телеграфъ, краны у мостовъ, живыя
ныя защиты.

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43

ИСКУССТВЕННЫЯ СООРУЖЕНІЯ.

Мосты отверстіемъ до 5 саж. включительно.										Мосты и віадуки отверстіемъ болѣе 5 саж.								Мостовъ и трубъ всего.			
Деревянные.				Желѣзные.				Каменные.		Деревянные.		Желѣзные.									
На деревянныхъ опорахъ.	Общая длина по верху.	На каменныхъ опорахъ.				На метал. опорахъ.				На каменныхъ опорахъ.				На метал. опорахъ.						Въ нихъ примѣрно.	
		Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за исключ. быковъ.	Число.	Общая длина по верху мостовъ.	Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за искл. быковъ.	Число.	Общая сумма отверстія за исключ. быковъ.	Чугуна.	Желѣза.
число	САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.		САЖ.	ПУДЪ.	

а) Нижнее строеніе переѣзды, искусственныя сооруженія, каз армы
изгороди и постоян

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

ИСКУССТВЕННЫЯ СООРУЖЕНІЯ.

Величина наибольшаго мостового пролета.	Наибольшая высота моста отъ уровня меж. водъ до гориз. рельса.	Т У Н Н Е Л И.																		
		Съ каменною обдѣлкою.				Съ каменною обдѣлкою не на всей длинѣ.						Безъ обдѣлки.				Всего.		Общая длина.		
		На 1 путь.	На 2 пути.	Общая длина.		На 1 путь.	На 2 пути.	Общая длина.		Общая длина обдѣланной части.		На 1 путь.	На 2 пути.	Общая длина.		На 1 путь.	На 2 пути.	На 1 путь.	На 2 пути.	Длина наибольшаго тунеля.
				На 1 путь.	На 2 пути.			На 1 путь.	На 2 пути.	На 1 путь.	На 2 пути.			На 1 путь.	На 2 пути.					
САЖ.	САЖ.	ЧИСЛО.		САЖ.		ЧИСЛО.		САЖЕНИ.				ЧИСЛО.		САЖ.		ЧИСЛО.		САЖЕНИ.		

сторожевые дома, сигналы, телеграфъ, краны у мостовъ, живыя
ные защиты.

65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
		ОПТИЧЕСКІЕ СИГНАЛЫ.				ЭЛЕКТРИЧЕСКІЙ ТЕЛЕГРАФЪ.										Постоянныя защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.	
									Аппараты.								
Казармы.	Сторожевые дома.	Зеленые диски.	Красные диски.	Семафоры.	ВСЕГО.	Число проводовъ.	Длина проводовъ.	Примѣрно въ нихъ вѣсу желѣза.	Постоянные и вспомогательные въ будкахъ.	Переносные и поѣздные.	Электрическіе колокола.	Особыя будки для электрическихъ колоколовъ.	Телеграфныхъ столбовъ.	Краны для снятія мачтъ у мостовъ.	Живыя изгороди вдоль линіи, исключая станцій.	Земляные валы.	Разнаго рода заборы.
число.		число.					вер.	пуд.	число.					число.	верстъ.		

СВѢДЕНІЯ

о сооруженіяхъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ

къ 31 декабря 1876 г.

б) Ширина пути, горизонтальныя площадки, уклоны, прямыя, кривыя и радіусы кривизны.

в) Верхнее строеніе:

длина путей, рельсы, рельсовыя принадлежности, переводы, шпалы и балластъ.

б) Ширина пути, горизонтальныя площадки,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
№№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Общее протяженіе дороги, гр. 5, Таб. 3 в)	Ширина колеи и междупутья.			Горизонтальныя части												
			Ширина колеи между внутренними гранями рельсовъ.	Ширина междупутья на главномъ пути отъ оси до оси путей.	Наименьшая ширина междупутья на главномъ пути, на станц. отъ оси до оси путей.	горизонтальныя площадки.		Подъемы по направленію главнаго движенія считая таковыя отъ къ										
						Протяженіе горизонтальныхъ частей.	Въ % отъ общаго протяженія дороги.	До 5/1000 включительно.	До 8/1000 включительно.	До 10/1000 включительно.	До 12,5/1000 включительно.	До 15/1000 включительно.	До 22,5/1000 включительно.	До 45/1000 включительно.	Общее ихъ протяженіе.	Въ % отъ общаго протяженія дороги.	Высота наибольшаго сплошнаго подъема между площадками въ 200.	Сумма высотъ подъемовъ.
		ВЕР.	САЖЕНИ.			ВЕР.	%	ВЕРСТЫ.							ВЕР.	%	САЖЕНИ.	

уклоны, прямыя, кривыя и радіусы кривизны.

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42

дороги, уклоны, прямыя, кривыя и радіусы кривизны.

Склоны по тому же направленію.											Прямыя части.		Кривыя части.									
До $\frac{5}{1000}$ включительно.	До $\frac{8}{1000}$ включительно.	До $\frac{10}{1000}$ включительно.	До $\frac{12,5}{1000}$ включительно.	До $\frac{15}{1000}$ включительно.	До $\frac{22,5}{1000}$ включительно.	До $\frac{45}{1000}$ включительно.	Общее ихъ протяженіе.	Въ °/₀ отъ общаго протяженія дороги.	Высота наибольшаго сплошнаго склона между площадками въ 200.	Сумма высотъ склоновъ.	Общее ихъ протяженіе.	Въ °/₀ отъ общаго протяженія дороги.	Общее ихъ протяженіе.	Въ °/₀ отъ общаго протяженія дороги.	РАДІУСОВЪ.							
															Болѣе 500 включит.	Болѣе 300 включит.	Болѣе 200 включит.	Болѣе 150 включит.	Болѣе 125 включит.	Болѣе 100 включит.	Болѣе 80 включит.	Менѣе 80.
ВЕРСТЫ.								°/₀	САЖЕНИ.		ВЕР.	°/₀	ВЕР.	°/₀	ВЕРСТЫ.							

в) Верхнее

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Длина путей.							Вѣсъ		
		Главнаго пути, считая отъ оси до оси оконченныхъ станцій.							Желѣзныхъ		
		Главныхъ линій и главныхъ вѣтвей.	Побочныхъ и соединительныхъ вѣтвей.	Всего.	Втораго пути.	Остальныхъ путей станціонныхъ, разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ, карьерныхъ и проч.	Желѣзно-конныхъ путей.	ВСЕГО. ПУТЕЙ.	Вѣсъ на 1 погон. футъ.	На протяженіи.	Въ нихъ вѣсу.
		ВЕРСТЪ.							ФУНТ.	ВЕР.	ПУД.

строеніе.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
и родъ рельсовъ (уложенныхъ въ пути).										Рельсовыя прина			
Желѣзныхъ со стальными головками.			Стальныхъ.			ВСЕГО.				Накладки.			
Вѣсъ на 1 погон. фут.	На протяженіи.	Въ нихъ вѣсу.	Вѣсъ на 1 погон. футъ.	На протяженіи.	Въ нихъ вѣсу.	Рельсовъ.	ВѢСУ. Желѣзныхъ.	ВѢСУ. Желѣзныхъ со стальными головками.	ВѢСУ. Стальныхъ.	Съ 3 болтами употреблены на протяженіи.	Вѣсъ ихъ.	Съ 4 болтами употреблены на протяженіи.	Вѣсъ ихъ.
ФУНТ.	ВЕР.	ПУД.	ФУНТ.	ВЕР.	ПУД.	ВЕР.	ПУДЫ.			ВЕР.	ПУД.	ВЕР.	ПУД.

в) Верхнее

27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
длежности (уложенныя въ пути.						**Переводы**							
Общій вѣсъ принадлежностей.						Стрѣлки.					Крестовины.		
Вѣсъ накладокъ.	Болтовъ.	Костылей.	Шуруповъ (винтовые костыли).	Подкладокъ.	Всѣхъ рельсовыхъ принадлежностей.	Съ однимъ остряком.	Съ двумя остряками.	Американскія.	Тройныя.	ВСЕГО.	Чугунныя.	Желѣзныя и стальныя.	Всего.
п у д ы.						ч и с л о.							

строеніе.

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
			Шпалы, стрѣлочные и подрельсные брусья.										Балластъ.	
Въ переводахъ примѣрно всего вѣса.			Сосновыя.		Еловыя.		Равныхъ породъ.		Изъ нихъ пропитанныхъ отъ гніенія.		ВСЕГО.	Въ нихъ примѣрно дерева.	Толщина слоя отъ низа шпалы до линіи основанія балластнаго слоя.	Родъ матеріаловъ.
Чугуна.	Желѣза.	Стали.	Штукъ.	Продолжительность срока службы.	Штукъ.	Продолжительность срока службы.	Штукъ.	Продолжительность срока службы.	Штукъ.	Продолжительность срока службы.				
ПУДЫ.				ЛѢТЪ.		ЛѢТЪ.		ЛѢТЪ.		ЛѢТЪ.	ШТ.	КУБ. С.	САЖ.	

СВѢДЕНІЯ

о сооруженіяхъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ

къ 31 декабря 1876 г.

г) Станціи, постройки, водоснабженія, подвижныя телѣжки, поворотные круги, вѣсовые помосты, переводы, краны, мастерскія.

2) Станціи, постройки, водоснабженія, подвижныя телѣжки, по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		СТАНЦІИ.										
№№ по порядку.	Наименованіе дороги.	I кл.	II кл.	III кл.	IV кл.	Полустанціи и телеграфные посты съ разъѣздами или запасными путями.	ВСЕГО.	Сверхъ того промежуточныхъ мѣстъ остановокъ безъ разъѣздовъ.	Дома для Правленій, Управленій, управляющихъ, конторъ и квартиръ для служащихъ.		Пассажирскія зданія.	
		число.							Число.	Поверхность занятая ими. кв. с.	Число.	Поверхность занятая ими. кв. с.

ротные круги, вѣсовые помосты, переводы, краны, мастерскія.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

ПОСТРОЙКИ.

Крытыя пассажирскія платформы.		Открытыя пассажирскія платформы.			Товарные пакгаузы.				Товарныя платформы.					
									Крытыя.			Открытыя.		
Число.	Поверхность занятая ими. кв. с.	Число.	Поверхность занятая ими. квадр.	Общая поверхность занятая пассажирскими платформами. саж.	Число.	Поверхность занятая ими. кв. с.	При нихъ платформъ. саж.	Общая поверхность занятая платформами. кв. с.	Число.	Поверхность занятыми ими. кв. с.	Общая длина ихъ. саж.	Число.	Поверхность занятая ими. кв. с.	Общая длина ихъ. саж.

2) Станціи, постройки, водоснабженія, подвижныя телѣжки, по

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

П О С Т Р О Й К И.

		Вагонные сараи.			Паровозныя зданія.				Водоснаб			
Всего товарныхъ платформъ крытыхъ и открытыхъ.	Сверхъ того платформъ для склада угля, извести, и проч. матеріаловъ въ навалку.	Число.	Поверхность занятая ими.	Длина путей внутри сараевъ.	Число.	Поверхность занятая ими.	Въ нихъ паровозныхъ стойлъ.	Число.	Поверхность занятая ими	Общій объемъ резервуаровъ.	Приводится в дѣйствіе	
											Дождями.	Паромъ.
КВАД. САЖ.			КВ. САЖ.	САЖ.		КВ. С.	ЧИСЛО.		КВ. С.	КУБ. С.	ЧИСЛО.	

ротные круги, вѣсовые помосты, переводы, краны, мастерскія.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55

ПОСТРОЙКИ.

женія.				Сараи и навѣсы для топлива.				Магазины, кладовыя и погреба.		Отхожія мѣста наружныя.		Сараи, конюшни и другія службы.	
Краны.						Поверхн. занятая ими.							
Гидравлическіе.			Пожарные.	Для дровъ.	Для каменнаго угля и антрацита.	Для дровъ.	Для каменнаго угля и антрацита.	Число.	Поверхность занятая ими.	Число.	Поверхность занятая ими.	Число.	Поверхность занятая ими.
Отдѣльн. на путяхъ.	Наливные внутри и при зданіяхъ.	ВСЕГО.											
число.				число.		кв. саж.		кв. с.			кв. саж.		кв. саж.

2) Станціи, постройки, водоснабженія, подвижныя телѣжки, по

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Постройки.							Подвижныя телѣжки, поворотны подъемные кран						
Ледники.			Будки для стрѣлочниковъ.				Подвижныя телѣжки.				Поворотные круги.		
Число.	Поверхность занятая ими.	Колодцы при жилыхъ строеніяхъ.	Число.	Поверхность занятая ими.	Кочегарныя ямы на пути.	Въѣзды къ товарнымъ платформамъ.	Число.	Ниже уровня рельсовъ.	Въ уровнѣ рельсовъ.	Общая длина поперечныхъ путей, по которымъ они двигаются.	Большіе. Діаметръ 42'.	Діаметръ менѣе 42'.	Ма лые
кв. с.		число.		кв. с.	число.			число.		саж.	число.		

ротные круги, вѣсовые помосты, переводы, краны, мастерскія.

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84

круги, переводы, вѣсовые помосты, и мастерскія.

Переводы см. гр. 37, таб. № 3 в.	Вѣсовые помосты.	Подъемные краны.		Мастерскія.					Общая поверхность, занятая постройками, обозначенными въ гр. 11, 13, 18, 22, 29, 30, 32, 35, 38, 48, 49, 51, 53, 55, 57, 60, 75.					
									Составляетъ.	Распредѣляется:				
										По управленію дорогою.	По ремонту пути.	По движенію.		По подвижному составу.
												Пассажирскому.	Товарному.	
число.	число.	Число.	Наибольшая подъемная сила одного. пудъ.	Число.	Поверхность занятая постройками для нихъ. кв. с.	Въ нихъ паровозныхъ стойлъ. число.	Въ нихъ вагонныхъ стойлъ. число.	При нихъ паровыхъ машинъ. силъ.	квадр. саж.					

№ 2 (а)
№ 3 (б и в) } bis.
№ 4 (г)

СВѢДѢНІЯ

по ремонту и содержанію пути и сооруженій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

къ 31 декабря 1876 г.

а) Ремонтъ нижняго строенія, переѣздовъ, искусственныхъ сооруженій, казармъ, сторожевыхъ домовъ, сигналовъ, крановъ для сниманія мачтъ у мостовъ, живыхъ изгородей и защитъ отъ снѣжныхъ заносовъ.

б и в) Ремонтъ верхняго строенія: рельсовъ, рельсовыхъ принадлежностей, переводовъ, шпалъ и балласта.

г) Ремонтъ: станцій, построекъ принадлежащихъ дорогѣ и ихъ принадлежностей.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		а) Ремонтъ						
		Земляное полотно, канавы, откосы, мостовые краны, переѣзды.						
№№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Земляное полотно, боковыя и отводныя канавы, откосы, сходныя лѣстницы, дренажи, поддерживающія стѣнки, одежды, укрѣпленія, краны у мостовъ.			Переѣзды въ уровнѣ рельсовъ.			Общій расходъ на ремонтъ гр. 4 и 7.
		Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ. Всего.	Въ % отъ первоначальной стоимости.	Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ. Всего.	Въ % отъ первоначальной стоимости.	
		РУБ.	РУБ.	%	РУБ.	РУБ.	%	РУБ.

9 а	9 б	9 в	10	11	12	13	14	15

нижняго строенія.

Трубы, мосты, переѣздные мосты и туннели.

Трубы.			Мосты отверстіемъ до 5 саженъ включительно.			Мосты и віадуки отверстіемъ болѣе 5 саженъ.		
Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ.		Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ.		Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ.	
	Всего.	Въ % отъ первоначальной стоимости.		Всего.	Въ % отъ первоначальной стоимости.		Всего.	Въ % отъ первоначальной стоимости.
руб.	руб.	%	руб.	руб.	%	руб.	руб.	%

16	17	18	19	20	21	22	22а	22б	23	23а	23б

а) Ремонтъ и ниж

Трубы, мосты, переѣздные мосты и туннели.					Изгороди, посадки, валы, постоянныя защиты вдоль линіи. Расходъ на ремонтъ.	Расходъ на очистку снѣга и на ремонтъ щитовъ.					
Переѣздные мосты.		Туннели.							На версту дороги.		
Надъ полотномъ.	Подъ полотномъ.	Первоначальная ихъ стоимость.	Расходъ на ремонтъ			На ремонтъ щитовъ.	Рабочимъ при разчисткѣ.	Всего.	На ремонтъ щитовъ.	Рабочимъ при разчисткѣ.	Всего.
Расходъ на ремонтъ. Всего.			Всего	Въ % отъ первоначальной стоимости.							
рубли.		руб.	руб.	%	руб.	рубли.			копѣйки.		

24	25	26	27	28	29	30	31	32
няго строенія.								
Расходъ на ремонтъ инструментовъ и принадлежностей для работъ ремонта нижняго и верхняго строеній.	Сторожевые дома и казармы			Сигналы.		Разные расходы по ремонту нижняго строенія.	Расходъ на ремонтъ нижняго строенія.	
	Расходъ на ремонтъ.			Расходъ на ремонтъ.				
	Сторожевыхъ домовъ.	Казармъ.	Всего.	Оптическихъ.	Электрическихъ.		Всего.	На версту дороги.
руб.	Р У Б Л И.			Р У Б Л И.		руб.	Р У Б Л И.	

№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Для ремонта всѣхъ главныхъ									
		Рельсовъ.									
		Желѣзныхъ.				Желѣзныхъ со стальными головками.				Стальныхъ.	
		Общая длина.	Всего вѣсу.	Стоимость.		Общая длина.	Всего вѣсу.	Стоимость.		Общая длина.	Всего вѣсу.
				Всего.	На версту уложенныхъ путей гр. 3.			Всего.	На версту уложенныхъ путей гр. 7.		
		ВЕР.	ПУД.	РУБ.	РУБ.	ВЕР.	ПУД.	РУБ.	РУБ.	ВЕР.	ПУД.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

верхняго строенія.

станціонныхъ и прочихъ путей употреблено новыхъ.

В Ъ.						Рельсовыхъ принадлежностей.			Переводовъ.			
Ы Х Ъ.			Всего.				Стоимость.				Стоимость.	
Стоимость.		Общая длина.	Всего вѣсу.	Стоимость.		Всего вѣсу.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.	Стрѣлокъ.	Крестовинъ.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.
Всего.	На версту уложенныхъ путей гр. 11.			Общая.	На версту уложенныхъ путей.							
РУБ.	РУБ.	ВЕР.	ПУД.	РУБЛИ.		ПУД.	РУБЛИ.		ШТУКЪ.		РУБЛИ.	

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

б и в) Ремонтъ

Для ремонта всѣхъ главныхъ, станціонныхъ и прочихъ путей употреблено новыхъ

Шпалъ, стрѣлочныхъ и подрельсныхъ брусьевъ.						Балласту.			
				Стоимость.		Количество.		Стоимость.	
Сосновыхъ.	Еловыхъ.	Разныхъ породъ.	Всего.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.	Общее.	На версту уложенныхъ путей.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.
ШТУКЪ.				РУБЛЕЙ.		КУБ. САЖ.		РУБЛЕЙ.	

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

в е р х н я г о с т р о е н і я.

Общій расходъ на ремонтъ верхняго строенія и на надзоръ за путемъ, за исключеніемъ расходовъ по переводамъ гр. 24.

Матеріаловъ.				Стоимость.		Рабочимъ уплочено		Разныхъ расходовъ по ремонту верхняго строенія.	Расходъ по надзору за путемъ, дорожная и барьерныя стража.		Всего.	
Въ счетъ эксплоатаціоннаго капитала.	Въ счетъ особыхъ источниковъ.	Всего.	Поступило обратно въ старые матеріалы.	Всего гр. 38 — гр. 39.	На версту уложенныхъ путей.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.		Всего.	На версту уложенныхъ путей.	Всего.	На версту уложенныхъ путей.

Р У В Л И.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		г) Ремонтъ станцій, промежуточныхъ мѣстъ остановокъ:							
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Ремонтъ и содержаніе оградъ, станціонныхъ дворовъ, подъѣздныхъ дорогъ, въѣздовъ, садиковъ и т. п. израсходовано.	На ремонтъ и содержаніе построекъ, ихъ принадлежностей сходовано:						
			Домовъ для Правленій, Управленій, Управляющихъ, конторъ и квартиръ для служащихъ.	Пассажирскихъ зданій.	Пассажирскихъ платформъ крытыхъ и открытыхъ.	Вагонныхъ сараевъ.	Товарныхъ пакгаузовъ и платформъ крытыхъ и открытыхъ.	Паровозныхъ зданій, водоснабженій, дровяныхъ и угольныхъ сараевъ и платформъ.	Разныхъ построекъ и принадлежностей, магазиновъ, кладовыхъ, отхожихъ мѣстъ, наклонныхъ въѣздовъ, качегарныхъ ямъ на путяхъ, отводныхъ трубъ, фонарей и часовъ.
		Р	У	Б	Л			И.	

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
построекъ принадлежащихъ дорогѣ и ихъ принадлежностей.									Общій расходъ на ремонтъ и содерж. пути и сооруж. и на надзоръ за путемъ (гр. 31 табл. 2 а) bis. (гр. 47 табл. 3 б) и в) bis. (гр. 14 табл. 4 г) bis. составляетъ:	
и меблировки изра-			Общій расходъ на ремонтъ и содержаніе: станцій, промежуточныхъ мѣстъ остановокъ построекъ при нихъ и ихъ принадлежностей.							
Механическихъ станціонныхъ приспособленій, поворотныхъ круговъ, перевозовъ (со включ. расходовъ помѣщенныхъ въ гр. 24 Таб. 3 (б в) bis вѣсовъ, помостовъ, кранов для подъема тяжестей, газовыхъ заводовъ и проч.	Строеній для мастерскихъ.	Разныхъ расходовъ.	Составляетъ всего.	РАСПРЕДѢЛЯЕТСЯ СОГЛАСНО НАЗНАЧЕНІЮ ПОСТРОЕКЪ ТАБЛ. 4, ГР. 80—84. По Управленію дорогою.	По ремонту пути.	По движенію. Пассажирскому.	По движенію. Товарному.	По подвижному составу.	ВСЕГО.	на версту всѣхъ уложенныхъ путей.
		Р		У	Б		Л		И.	

СВѢДЕНІЯ

о подвижномъ составѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

къ 31 декабря 1876 г.

а) Паровозы.
б) Вагоны пассажирскіе.
в) » багажные и товарные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			ПАРОВОЗЫ.										ТЕНДЕРЫ.							
№ по порядку.	Наименованіе дорогъ. Примѣчаніе. Тонна = 1000 Kilgr.	Общее протяженіе дороги.	Пассажирскіе.	Товаро-пассажирскіе.	Товарные.	Фермы.	Танковые, станціонные.	Всего. Число.	Всего. На 1 версту дороги.	Общій вѣсъ безъ воды и топлива. Таб. 6 гр. 25.	Общая сила паровыхъ лошадей. Таб. 6 гр. 30.	Средняя сила одного паровоза въ паровыхъ лошадяхъ.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	Общій вѣсъ безъ воды и топлива.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.
		ВЕРС.	ЧИСЛО.							ТОНЪ			ЧИСЛО.				ТОННЪ			

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
В А Г О Н Ы.																				
П а с с а ж и р с к і е.																				
ВСЕГО.	На версту дороги.	Осей. ВСЕГО.	Осей. На версту дороги.	Императорскіе.	I классъ. Число.	I классъ. Въ нихъ мѣстъ.	I и II кл. Число.	I и II кл. Въ нихъ мѣстъ.	II кл. Число.	II кл. Въ нихъ мѣстъ.	II и III кл. Число.	II и III кл. Въ нихъ мѣстъ.	III кл. Число.	III кл. Въ нихъ мѣстъ.	арестантскіе. Число.	арестантскіе. Въ нихъ мѣстъ.	Почтовые и спеціальные.	Въ нихъ мѣстъ. ВСЕГО.	Въ нихъ мѣстъ. На 1 версту дороги.	Въ нихъ мѣстъ. На ось.
ч					и				с				л		о.					

43	44	45	46	47	48	49	50	51	51 а	52	53	54	55	56	57
					В					А				Г	
Пассажирскіе.					Багажные.										
Вѣсъ вагоновъ со включ. осей и колесъ.										При нихъ осей.		Крытые.			
ВСЕГО.	На ось.	На одно мѣсто.	Съ тормазами.	При нихъ тормазныхъ осей.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	На версту дороги.	ВСЕГО.	На версту дороги.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.
тонъ.			ч									и			

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71

О Н Ы.

Т о в а р н ы е.

ы е.		Полувагоны						Платформы.					
При нихъ осей.						При нихъ осей.						При нихъ осей.	
ВСЕГО.	На версту дороги.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	На версту дороги.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	ВСЕГО.	На версту дороги.
с			л					о.					

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	83 а	83 б
В						А						Г	
Товарные.												Багажныхъ	
Для перевозки лошадей и скота.						Рабочие.							
4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	При нихъ осей. ВСЕГО.	При нихъ осей. На версту дороги.	4-хъ колесные.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	ВСЕГО.	При нихъ осей. ВСЕГО.	При нихъ осей. На версту дороги.	ВСЕГО.	На версту дороги.
ч				и			с			л			

83 в	83 г	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95

О Н Ы.

и товар-вмѣстѣ.		Почтовые.		Тара вагоновъ со включеніемъ осей и колесъ.									
При нихъ осей.				Багажныхъ.		Товарныхъ.							
						Крытыхъ.		Полувагоновъ.		Платформъ.		Для перевозки лошадей и скота.	
ВСЕГО	На веретену дороги.	Число.	Осей.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.
о.						т	о	н	н	ъ.			

96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
				В				**А**				**Г**	
Тара вагоновъ со включеніемъ осей и колесъ.								**Подъемная сила**					
Товарныхъ				Почтовыхъ		Багажныхъ.		Товарныхъ					
Рабочихъ.		Общій вѣсъ тов. и багажи вагон.						Крытыхъ.		Полувагоновъ		Платформъ.	
ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.
т								о				я	

110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123

О Н Ы.

вагоновъ.

Тормазныя приспособленія.

х ъ.				Всѣхъ товарныхъ вагоновъ за исключеніемъ, багажныхъ.			Число тормазныхъ осей.					Общее число багажныхъ и товарныхъ съ тормазами.	
Для перевозки лошадей и скота.		Рабочихъ.					При багажныхъ вагонахъ.	При товарныхъ вагонахъ.					
ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	ВСЕГО.	На ось.	На версту дороги.		Крытыхъ и полувагонахъ.	Платформахъ.	Для перевозки лошадей и скота.	Рабочихъ.	Вагоновъ.	Осей.
н				ъ.				ч	и	с	л	о.	

№ 5 bis.

СВѢДЕНІЯ

о работѣ и расходахъ по содержанію и ремонту подвижнаго состава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

въ 1876 г.

а) о паровозахъ.
б) о пассажирскихъ вагонахъ.
в) о багажныхъ и товарныхъ вагонахъ.

a) Паровозы (паровозовъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Пробѣгъ и служба													
№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГИ.	Паровозы прошли по собственной дорогѣ.							Служба паровозовъ на дорогѣ.		Пройдено поѣздо-вер. по дорогѣ своими и чужими паровозами.			Общее число поѣздовъ, прошедшихъ на длину всей до	
		Съ курьерскими поѣздами.	Съ пассажирск. поѣздами.	Со смѣшанными и воинскими поѣздами.	Съ товарными поѣздами.	Со служебными и рабочими поѣздами (исключая пробѣга по строющимся участкамъ).	Двойною тягою.	Одни (безъ вагоновъ).	При маневрахъ.	Въ резервѣ.	Всего. гр. 3–8.	На каждый бывшій въ употребленіи паровозъ. Дороги.	На каждый бывшій въ употребленіи паровозъ. Чужихъ дорогъ.	Въ теченіи года (гр. 12, раздѣленная на длину дороги).	Среднее ежедневно.
		поѣздо-версты.							часы.		поѣздо-версты.			ч и с л о.	

было въ употребленіи).

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

паровозовъ, работа поѣздовъ, отопленіе

Тендерами собственныхъ и чужихъ паровозовъ, совершено по дорогѣ.	Средній составъ поѣздовъ.						На каждую паровую лошадь средней силы паровозовъ приходится осей гр. 23, гр. 13. Табл. 5.	Вагонами совершено.				При			
	Курьерскихъ.	Пассажирскихъ.	Смѣшанныхъ и воинскихъ.	Товарныхъ.	Служебныхъ и рабочихъ.	Вообще.		Пассажирскими и арестантскими.	Багажными, товарными, рабочими и проч.	Почтовыми.	Вообще.	Пассажирами гр. 14, Таб. 5 б) bis считая пассажира по 4½ пуда.	Товаромъ, багажемъ, скотомъ и проч. гр. 54, Табл. 5 в) bis.	Грузомъ нетто.	
														Всего гр. 29 и 30.	На версту дороги.
осе-в.	о с и.						число.	ОСЯ-ВЕРСТЫ.				ПУДО ВЕРСТЫ.			

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

И СТОИМОСТЬ содержанія и ремонта

передвиженіи пассажировъ и грузовъ совершено.

Тарою подвижнаго состава.					ВСЕГО ГРУЗА БРУТТО.						
					Со включеніемъ паровозовъ и тендеровъ.			На каждую вагоно-ось бывшую въ движеніи гр. 29, 33 / гр. 10 Т. 5 б) bis	гр. 30, 34 / гр. 10 Т. 5 в) bis	На каждую паровую лошадь средней силы паровозовъ.	
Пассажирскихъ вагоновъ.	Багажныхъ и товарныхъ вагоновъ.	Почтовыхъ вагоновъ.	Паровозовъ.	Тендеровъ.	Вообще.	На версту дороги.	На поѣздо-версту.	Пассажирскаго вагона.	Товарнаго и багажнаго вагона.	Безъ вѣса паровоза и тендера.	Съ вѣсомъ паровоза и тендера.
П У Д О - В Е Р С Т Ы.											

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58

паровозовъ.

ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ.

потреблено дровъ на растопку.		Употреблено всего топлива на ростопку и въ поѣздахъ (не включая употребленнаго при пробѣгѣ: однихъ паровозовъ, при маневрахъ и въ резервѣ).											
		Курьерскихъ.			Пассажирскихъ.			Товарныхъ и смѣшанныхъ.			Рабочихъ и служебныхъ.		
Всего.	На повадо-версту.	Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.	Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.	Дровъ	Каменнаго угля.	Антрацита.	Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.
куб. саж.	0,01кс.	куб. с.	100 пуд.		куб. с.	100 пуд.		куб. с.	100 пуд.		куб. с.	100 пуд.	

59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
Пробѣгъ и служба										
О Т О П Л Е Н І Е										
Приводя къ однородному топливу согласно теплотворной способности, (считая при угля / антрацита за 1 куб. саж. дровъ) употреблено при всѣхъ поѣздахъ, не включая употребленнаго при маневрахъ, въ резервѣ и при пробѣгѣ порожнемъ, однороднаго (дровянаго) топлива				На каждую 0,01 куб. с. однороднаго дровянаго топлива приходится груза брутто.	Употреблено всего топлива: при маневрахъ при пробѣгѣ однихъ паровозовъ					
					При пробѣгѣ однихъ паровоз. (безъ вагоновъ).			При маневрахъ		
Всего	На версту поѣзда.	На вагоно-осе-версту.	На каждыя 1000 пудо-верстъ груза брутто.		Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.	Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.
куб. саж.	0,01 кв. саж.			пудов.	куб. с.	100 пуд.		куб. с.	100 пуд.	

0	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81

паровозовъ, работа поѣздовъ, отопленіе

ПАРОВОЗОВЪ.

ъ резервѣ и ъ резервѣ.			Привода къ однородному топливу согласно теплотворной способности (считая пудъ {угля / антрацита} за 1 куб. саж дровъ), употреблено при маневрахъ, въ резервѣ и при пробѣгѣ порожнемъ, однороднаго (дроваго) топлива.				Всего расходу топлива.				
										Привода къ однород. дровян. топл.	
с.	Каменнаго угля.	Антрацита.	Всего.	На версту пробѣга паровоза (безъ вагоновъ).	На часъ службы при маневрахъ.	На часъ службы при резервѣ.	Дровъ.	Каменнаго угля.	Антрацита.	Всего.	На версту поѣзда.
	100 пуд.		куб. саж.	0,01 куб. саж.			к. с.	100 пуд.		куб.саж.	0,01 к.с.

82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	9

И СТОИМОСТЬ содержанія и ремонт

ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ.

Средняя цѣна топлива.			Расходъ на топливо.				Общая стоимость паровозовъ и тендеровъ.	Стоимость ремонта па				
								Израсходовано.				
1 куб. саж. дровъ.	100 пуд. каменнаго угля.	100 пуд. антрацита.	Всего.	На версту поѣзда.	На вагоно-осеверсту.	На 1000 пудоверстъ груза брутто.		На запасныя части и матеріалы.	На рабочую силу.	На общіе расходы.	Всего.	Всего за исключеніемъ
Р У Б Л И.			РУБ.	К О П Ѣ Й К И			РУБ.	Р У Б Л И.				

95	96	97	98	99	99а	99б	100	101	102

паровозовъ и тендеровъ.

зовъ и тендеровъ.			Расходъ на смазку, освѣщеніе и чистку паровозовъ.		Расходъ на содержаніе инструментовъ паровозовъ.		Общій расходъ по ремонту и содержанію паровозовъ и тендеровъ.		
Составляетъ.									
На версту дороги.	На поѣздо-версту.	Въ % отъ первоначальной стоимости паровозовъ и тендеровъ.	Всего.	На поѣздоверсту.	Всего.	На поѣздоверсту.	Всего.	На поѣздоверсту.	На вагоноосеверсту.
руб.	коп.	%	руб.	коп.	руб.	коп.	руб.	коп.	коп.

б) Пассажирскі

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11 а.	12	13	14	14 а.	15	15
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Пробѣгъ вагоновъ, движеніе пассажировъ															
		При пробѣгѣ вагоновъ совершено.					Общій пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ по дорогѣ составилъ.		Средній пробѣгъ каждой оси.	Пассажирское							
		По собственной дорогѣ.		По чужимъ дорогамъ.	Всего.	Вагонами чужихъ дорогъ по дорогѣ.	Всего.	На версту дороги.	Гр. 6, Табл. 6 гр. 24.	Общее число проѣхавшихъ пассажир.		Число пассажировъ.		Общ. число совершон. пассажиро-верстъ.		Число с... ныхъ п... верст...	
		Въ обыкновенныхъ поѣзд.	Въ курьерск. поѣздахъ.							Всего.	Изъ нихъ воинскихъ чиновъ.	На каждую ось. Таб 5 гр.24.	На каждое мѣсто. Таб. 5 гр.40	Всего.	Изъ нихъ воинскихъ чиновъ.	На верст... дорога. Всего.	Изъ нихъ во...
		ОСЕ-ВЕРСТЫ.							ВЕР.	ЧИСЛО.							

а г о н и.

16	16 а	16 б.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

и расходы по содержанію и ремонту вагоновъ.

…движеніе.						Общая стоимость пассажирскихъ вагоновъ.	Стоимость ремонта (не включая стоимости вновь заготовленныхъ) вагоновъ.												
…ершон-…ажиро-		Среднее разстояніе пр… пассажиромъ гр. 14 и гр. 1.		Среднее число пассажировъ въ теченіи года на каждую ось въ дивизіонѣ.	Среднее число занятыхъ мѣстъ въ % отъ всѣхъ мѣстъ пассажирскихъ вагоновъ.		Израсходовано:					Составляетъ:				Расходъ на смазку и чистку вагоновъ.		Расходъ на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ.	
На каждую ось.	На каждое мѣсто.	Всего.	Изъ нихъ воинскими чинами.	Гр. 14 / Гр. 1	Гр. 1 / Т. 6 т. 5 гр. 10		На запасныя части.	На рабочую силу.	На общіе расходы.	Всего.	Всего за исключеніемъ цѣнности сырыхъ матеріаловъ.	На ось.	На осе-версту.	На каждое пассажир. мѣсто.	На …	Всего.	На осе-версту.	Всего.	На осе-версту.
		версты.		число.	%	руб.	рубли.					р.	к.	руб.	%	руб.	к.	руб.	к.

в) Багажные

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	**Пробѣгъ вагоновъ, движеніе грузовъ и**													
		При пробѣгѣ багажныхъ и товарныхъ вагоновъ совершено.								Общій пробѣгъ багажныхъ и товарныхъ вагоновъ дороги.	Общій пробѣгъ почтовыхъ вагоновъ.	При пробѣгѣ чужихъ вагоновъ совершено.		Общій пробѣгъ багажныхъ и товарныхъ вагоновъ собственныхъ и чужихъ дорогъ не включая почтовыхъ поставить.	
		По собственной дорогѣ.				По чужимъ дорогамъ и на строющихся участкахъ собственной дороги.									
		Багажными.	Товарными. Товарными и для перевозки лошад. и скота.	Товарными. Рабочими.	Всего.	Багажными.	Товарными. Товарными и для перевозки лошад. и скота.	Товарными. Рабочими.	Всего.			Багажными.	Товарными.	Всего.	На версту ко-
		О С Е – В Е Р С Т Ы.													

№ 5 (в) bis.

товарные вагоны.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	31 а.	32	32 а.	33	34

расходы по содержанію и ремонту вагоновъ.

Средній пробѣгъ каждой оси.				Пробѣгъ по дорогѣ товарныхъ вагоновъ, собствен. и чужихъ дорогъ, не включая багажныхъ.		Количество перевезенныхъ грузовъ.													
Багажныхъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.		Всѣхъ вагоновъ.	Груженыхъ.	Порожнихъ.	Багажу.	Почтовой клади.	Товару.		Служебныхъ грузовъ и матеріаловъ дороги.	Поштучныхъ предметовъ.					Общее количество перевезеннаго груза Netto со включеніемъ вѣса багажа гр. 23—27 и 31.			
	Товарн. и для перевозки лошад. и скота	Рабочихъ.						Большой скорости.	Малой скорости.		Экипажей. по 50 п.	Лошадей и крупнаго скота. по 25 п.	Разныхъ другихъ животн. по 3 п.	Всего.	Изъ нихъ воинск. грузовъ.	Всего.	Изъ нихъ воинскихъ грузовъ.	На каждую наличную ось вагоновъ. Табл. 5 гр. 83 в.	На каждый пудъ подъемной силы вагоновъ. Таб.5гр. 102, 114
ОСЕ-ВЕРСТЫ.						ПУДЫ.													

в) Багажные и

35	36	37	38	39	40	40 а.	41	42	43	44	45	46	46 а.	47	47 а.	48	49	50	51	52	53	53 а.	54	54 а.

Пробѣгъ вагоновъ, движеніе грузовъ и расходы

Количество перевезенныхъ грузовъ.

Распредѣленіе въ %.

Багажъ.	Почтов. клади.	Товара. Большой скор.	Товара. Малой скор.	Служебныхъ грузовъ и матеріал. дороги.	Поштучн. предметовъ. Всего.	Поштучн. предметовъ. Изъ нихъ воинскихъ грузовъ.
%						

Средній пробѣгъ каждаго пуда груза.

Багажа.	Почтовой клади.	Товара. Большой скорости.	Товара. Малой скорости.	Служебнаго груза и матеріаловъ дороги.	Поштучныхъ предметовъ. Всего.	Поштучныхъ предметовъ. Изъ нихъ воинскихъ грузовъ.	Вообще. Всего.	Вообще. Изъ нихъ воинскихъ грузовъ.
ВЕРСТЫ.								

Совер

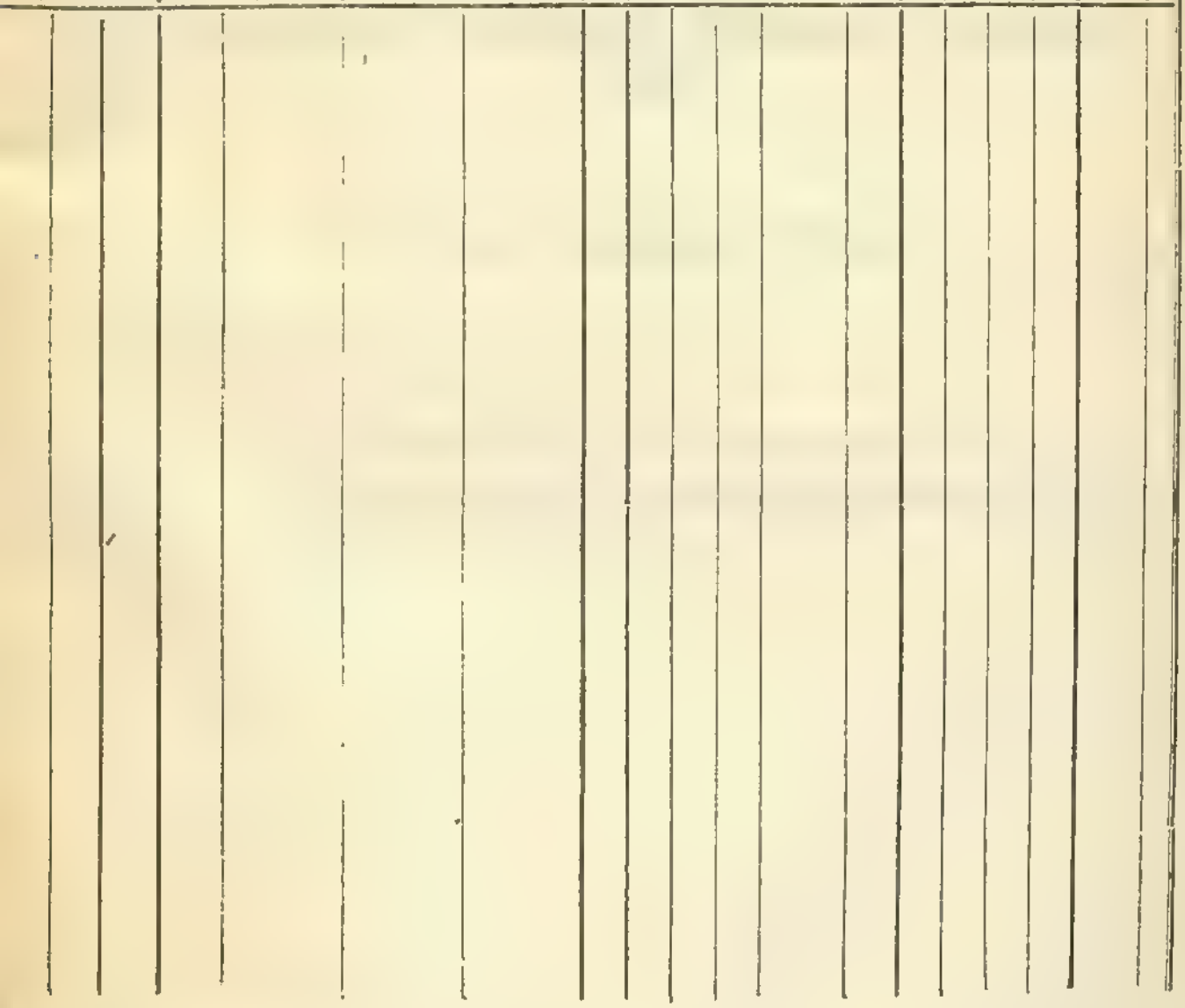
Багажемъ.	Почтовою кладью.	Товаромъ. Большой скорости.	Товаромъ. Малой скорости.	Служебныхъ грузовъ и матеріаловъ дороги.	Поштучными предметами. Всего.	Поштучными предметами. Изъ нихъ воинскіе грузовъ.	Всего.	Изъ нихъ воинскіе
ПУДО-ВЕРСТЫ.								

товарные вагоны.

55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73

по содержанію и ремонту вагоновъ.

шено.		Выводы относительно наибольшей возможной нагрузки вагоновъ.				Общая стоимость багажныхъ и товарныхъ вагоновъ.	Стоимость ремонта (не включая стоимости вновь заготовлен) вагоновъ.						Расходъ на смазку и чистку вагоновъ.		
Изъ нихъ.		Грузъ безъ баг. и тары ваг. составилъ:					Израсходовано:				Составляетъ.				
На каждую наличную ось.	На версту дороги.	Всего перевезено груза Netto (за исключ. багажа).	На каждую товарную ось бывшую въ движеніи на дорогѣ.		Въ % отъ наибольшей возможной нагрузки осей.		На запасныя части и матеріалы.	На рабочую силу.	На общіе расходы.	Всего.	Всего за исключен. цѣнн старыхъ матер.	На ось.	На осе-версту.	На пудо версту.	Въ % отъ исчисленной стоимости.	Всего.	На осе-версту.
			Груженую.	Вообще груженую и порожнюю.	Груженыхъ.	Вообще груженыхъ и порожнихъ.											
			гр. 57 / гр. 21	гр. 57 / гр. 21 + гр. 22.	гр. 58 × 100 / гр. 115 Таб. 5 × 60 п.	гр. 59 × 100 / гр. 115 Таб. 5 × 60 п.											
пудо-версты.		пуды.			%		руб.					руб.	к.	к.	%	руб.	к.



СВѢДЕНІЯ

о паровозахъ и тендерахъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

къ 31 декабря 1876 г.

О числѣ, размѣрахъ, вѣсѣ и силѣ паровозовъ и тендеровъ.
О наибольшей скорости и о наибольшемъ возможномъ составѣ поѣздовъ.

Наименованіе дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11a	12	13	14	15	16
П а р о в																
№ серіи.	Число паровозовъ одной серіи.	Обозначеніе серіи (пассажирскіе, товаро-пассажирскіе, товарные, Ферли, танковые). *Примѣч.* Тонна = 1,000 Kilgr.	Названіе и мѣсто нахожденія заводовъ.	Годъ поступленія на дорогу.	Цилиндры.			Котелъ.					Поверхность нагрѣва.			
								Цилиндрическая часть.		Прогарныя трубы.						
					Діаметръ.	Ходъ поршня.	Положеніе относительно рамъ (внутри или снаружи).	Діаметръ.	Длина между внутренними стѣнками трубчатыхъ досокъ.	Число ихъ.	Ихъ наружный діаметръ.	Площадь горизонтальной проекціи рѣшетки.	Въ огневой коробкѣ.	Наружная, въ прогарныхъ трубахъ.	Общая Одного.	Родъ отопленія. Д Дровами. У Углемъ. А
					m. m.			m.			mm.	□ m.	□	m.		

Общее протяженіе дороги

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	29	30
О			З			Ы.				Теоретическій расчетъ силы тяги паровозовъ.				
Наибольшее допускаемое давленіе пара сверхъ одной атмосферы въ котлѣ.	Число осей.		Діаметръ колесъ.		Общій вѣсъ на ведущія оси въ рабочемъ видѣ.	Разстояніе между крайними осями, (въ случаѣ тендеръ считать отъ крайней оси по центръ толкача).	Вѣсъ паровозовъ.			Усиліе тяги паровозовъ, опредѣленное по фор. $T=\frac{0{,}65pd^2l}{D}$ p давленіе пара въ котлѣ, въ Kilgr. на 1 □ с. м. d діам. цил. l ходъ поршн. D діам. ведущаго кол.	Отношеніе усилія къ нагрузкѣ на сцѣпленныя оси паровозовъ.	Наибольшая возможная работа паровоза по размѣрамъ поверхности нагрѣва, считая 0,35 □ м. общей поверхности нагрѣва на 1 паровую лошадь.		
							Безъ топлива и воды.		Одного, съ водою и топливомъ.					
	Всего.	Ведущихъ.	Ведущихъ.	Поддерживающихъ.			Одного.	Общій.				Одного.	Всѣхъ.	
Kilgr. на □ с. м.	Число.		м.		тон.	м.	тоннъ.			Kilgr.	чис.	число паров. лош.		Kilgr. metr. въ 1″.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	Наибольшій составъ поѣздовъ и наибольшая скорость, допускаемая на различныхъ участкахъ дороги лѣтомъ и зимою по типамъ паровозовъ.												
Наибольшая возможная скорость, въ верстахъ, въ часъ, при наибольшей силѣ тяги $\frac{\text{гр. 31}}{\text{гр. 27}} \times 3{,}37$	На участкѣ.			Лѣтомъ.					Зимою.				
	Отъ станціи до станціи.	Наибольшій подъемъ.	Наименьшій радіусъ.	Средняя наибольшая скорость между станціями, въ часъ.	Составъ поѣзда. Вагоновъ. Пассажирскихъ.	Товарныхъ груженыхъ.	Осей груженыхъ.	Вѣсъ поѣзда брутто безъ паровоза и тендера.	Средняя наибольшая скорость между станціями, въ часъ.	Составъ поѣзда. Вагоновъ. Пассажирскихъ.	Товарныхъ.	Осей груженыхъ.	Вѣсъ поѣзда брутто безъ паровоза и тендера.
ВЕРСТЫ.	ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧН.	САЖ.	РСТ.	ЧИСЛО.			ПУДЫ.	ВЕРСТ.	ЧИСЛО.			ПУДЫ.

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56

Тендеры.

Число тендеровъ для каждой серіи паровозовъ.	Всего.		Діаметръ колесъ.	Вмѣстимость тендеровъ по серіямъ паровозовъ.			Вѣсъ тендеровъ безъ воды и топлива.		При нормальномъ среднемъ составѣ поѣздовъ хватаетъ запасовъ тендера на пробѣгъ.	
	Тендеровъ.	Осей.		Воды.	Дровъ.	Угля.	По серіямъ.	Всего.	Воды.	Топлива.
	ЧИСЛО.		m.	КУБИЧ. САЖ.		ПУДЪ.	ТОННЫ.		ВЕРСТЫ.	

№ 7.

СВѢДѢНІЯ

о числѣ служащихъ и рабочихъ, находившихся при эксплоатаціи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

въ 1876 г.

1	2	3	4	5	5 а	6	7	8
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	По надзору, ремонту и содержанію пути и						
		Служащихъ и постоянныхъ рабочихъ.	Среднее число поденныхъ рабочихъ (общее число поденныхъ рабочихъ раздѣленное на 365).	Среднее число рабочихъ постоянныхъ и поденныхъ (общее число всѣхъ рабочихъ раздѣленное на 365).		На версту		
				ВСЕГО.	Изъ нихъ дорожной и барьерной стражи.	Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ (гр. 3 и 4).	Изъ нихъ.	
							При пути.	При станціяхъ.
		ч						и

9	9 а	10	11	11 а	12	13	14	15	16	17	18	19
зданій состояло.					По движенію состояло.							
дороги.		На каждые 100,000 осеверстъ.						На версту дороги.			На каждыя 100,000 осевер.	
Рабочихъ (гр. 5).		Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ (гр. 3 и 4).	Рабочихъ (гр. 5).		Служащихъ и постоянныхъ рабочихъ.	Среднее число поденныхъ рабочихъ (общее число поденныхъ рабочихъ раздѣленное на 365).	Среднее число рабочихъ со включеніемъ артелей при движеніи (какъ въ гр. 5).	Служащихъ и постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ.	Изъ нихъ при телеграфѣ.	Рабочихъ (гр. 14).	Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ.	Изъ нихъ при движеніи рабочихъ.
ВСЕГО.	Изъ нихъ дорожной и барьерной стражи.		ВСЕГО.	Изъ нихъ дорожной и барьерной стражи.								
с			л				о.					

20	20. а	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
По движущей силѣ и подвижному составу состояло:													
Служащихъ, постоянныхъ рабочихъ и мастеровыхъ.			Среднее число поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ (общее число раздѣленное на 365).	Среднее число рабочихъ и мастеровыхъ (изъ гр. 5).		На версту дороги.				На каждыя 100,000 осеверстъ.			
ВСЕГО.	Изъ нихъ.			ВСЕГО.	Изъ нихъ собственно мастеровыхъ для ремонта подвижнаго состава со включеніемъ мастеровъ.	Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ.	Изъ нихъ.		Рабочихъ и мастеровыхъ гр. 23.	Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ.	Изъ нихъ.		Рабочихъ и мастеровыхъ
	Штатныхъ агентовъ.	Паровозной прислуги.					Штатныхъ агентовъ.	Паровозной прислуги.			Штатныхъ агентовъ.	Паровозной прислуги.	
						ч				и			

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
По управленію и центральному управленію дороги.							По всѣмъ отдѣламъ.					
Служащихъ и постоянныхъ рабочихъ.	Среднее число поденныхъ рабочихъ (какъ въ гр. 4).	Среднее число постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ.	На версту дороги.			На каждыя 100,000 осеверстъ.	Служащихъ, постоянныхъ рабочихъ и мастеровыхъ.	Среднее число поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ.	Служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ и мастеровыхъ (гр. 40 и 41).		Занято было ежедневно рабочихъ и мастеровыхъ (гр. 5, 14, 23 и 35).	
			По центральному Управленію.	По управленію, административнымъ, техническимъ конторамъ, движенію, движущей силѣ мастерскимъ и магазину.	ВСЕГО.				ВСЕГО.	На версту дороги.	ВСЕГО.	На версту дороги.
			служащихъ, постоянныхъ и поденныхъ рабочихъ.									
с				л			о.					

№ 7 bis.

СВѢДЕНІЯ

о суммахъ уплоченныхъ служащимъ и рабочимъ, находившимся при эксплоатаціи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

въ 1876 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№№ по порядку.	Наименованіе дороги.	**Жалованье, поденная по надзору, содержанію и ремонту пути и зданій.**								
		Служащимъ и постояннымъ рабочимъ.	Поденнымъ рабочимъ.	Рабочимъ постояннымъ и поденнымъ.	Всего.	На версту дороги.	На каждыя 100,000 вагоно-осиверстъ.	На каждыя 100,000 руб. валоваго сбора.	Общій расходъ гр. 6 распредѣляется пропорціонально числу пройденныхъ поѣздо-верстъ.	
									Пассажирскаго движенія гр. 3. 4. таб. 5 a) bis.	Товарнаго движенія гр. 5. 6. 7. таб. 5 a) bis.
		Р		У		Б			Л	И.

12	13	14	15	16	17	18	19	19 а	20	21

плата и другія выдачи.

по движенію:							по движущей силѣ			
							Служащимъ, постояннымъ рабочимъ и мастеровымъ.			
								изъ нихъ:		
Служащимъ и постояннымъ рабочимъ.	Поденнымъ рабочимъ.	Постояннымъ и поденнымъ рабочимъ.	Всего.	Не верству дороги.	На каждыя 100,000 вагоно-осевереть	На каждыя 100,000 руб. валоваго сбора.	Всего.	Штатныхъ агентовъ.	Паровозной прислуги.	Поденнымъ рабочимъ и мастеровымъ.
Р	У	Б	Л	И.						

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Жалованье, поденная

силѣ и подвижному составу. | **по управленію**

Постояннымъ и поденнымъ рабочимъ и мастеровымъ.		Всего.	На версту дороги.	На каждыя 100,000 вагоно-осеверстъ.			На каждыя 100,000 рублей валового сбору.	Служащимъ и постояннымъ рабочимъ.	Поденнымъ рабочимъ.	Всего.
Всего.	Изъ нихъ собственно мастеровымъ для ремонта подвижн. состава со включен. мастеровъ.			Всего.	ИЗЪ НИХЪ. Паровозной прислуги.	ИЗЪ НИХЪ. Собственно мастеровымъ для ремонта подвижнаго состава со включеніемъ мастеровъ.	Всего.			

Р У Б Л И.

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43

плата и другія выдачи.

и центральному управленію дороги.					по всѣмъ отдѣламъ.					
На версту дороги.						Изъ нихъ.				
По центральному управленію.	По управленію, административнымъ, техническимъ конторамъ, движущей силѣ, подвижному составу, мастерскимъ и магазину.	Всего.	На каждыя 100,000 вагоно-осевершъ.	На каждыя 100,000 рублей валоваго сбору.	Всего.	На пассажирское движеніе.	На товарное движеніе.	На версту дороги.	На каждыя 100,000 вагоно-осевершъ.	На каждыя 100,000 рублей валоваго сбора.

Р У Б Л И.

№ 8.

СВѢДЕНІЯ

а) объ опозданіи поѣздовъ.
б) о произшествіяхъ, повліявшихъ на правильность движенія и о послѣдствіяхъ произшествій бывшихъ на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

въ 1876 г.

а) Опоздания

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Число опоздавшихъ поѣздовъ.									
		Въ теченіе года.					Въ % отъ всего числа.				
		Курьерскихъ болѣе 10 мин.	Пассажирскихъ болѣе 20 мин.	Смѣшанныхъ болѣе 30 мин.	Товарныхъ болѣе 60 мин.	Всѣхъ.	Курьерскихъ поѣздовъ.	Пассажирскихъ поѣздовъ.	Смѣшанныхъ поѣздовъ.	Товарныхъ поѣздовъ.	Всѣхъ бывшихъ поѣздовъ.
		число поѣздовъ.									

ПОѢЗДОВЪ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Опоздания послѣдовали отъ												
Ожиданія.						Неправильности движенія вслѣдствіе:						
Примыкающихъ поѣздовъ другихъ дорогъ.	Примыкающихъ поѣздовъ собственной дороги.	Другихъ поѣздовъ собственной дороги.	Скрещенія.	Освобожденія станціонныхъ путей.	Исполненія обрядностей почтовыхъ, таможенныхъ и полицейскихъ.	Нагрузки и выгрузки.	Прицѣпленія и отцѣпленія вагоновъ.	Наплыва пассажировъ.	Большаго вѣса поѣзда.	Недостаточности пара.	Набиранія воды.	Другихъ причинъ.
Число случаевъ.												

а) Опозданія

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Опозданія послѣ															
Атмосферическихъ причинъ.				Препятствій на пути.			Неправильнаго управленія.					Неудовлетворительн. состоянія пути.			
							Сигналами.								
Тумана.	Снѣжныхъ заносовъ.	Бури.	Дурной погоды, гололедицы, инея и проч.	Случайныхъ.	Умышленныхъ.	Неисправности службы.	Оптическими.	Электрическими.	Стрѣлками.	Паровозами.	Другими устройствами движенія.	Нижняго строенія.	Верхняго строенія.	Стрѣлокъ.	Другихъ частей.
					ч		и		с		л		о		

ПОѢЗДОВЪ.

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
ДОВАЛИ ОТЪ																	
Повреждения подвижнаго состава.																	
Паровозовъ.						Тендеровъ.					Вагоновъ.						
Осей.						Осей.					Осей.						
От нагрѣва.	От поломки.	Колесъ.	Рессоръ.	Прогарныхъ трубокъ.	Другихъ частей.	От нагрѣва.	От поломки.	Колесъ.	Рессоръ.	Другихъ частей.	От нагрѣва.	От поломки.	Колесъ.	Рессоръ.	Сцѣпленій.	Другихъ частей.	Всего случаевъ опозданія.
СЛУЧАЕВЪ.																	

б) Происшествія, повліявшія

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ по порядку.	Наименованіе дороги.	Происшествія на дорогѣ,							
		С Х О Д Ъ							
		От перерыва пути или препятствія на пути.				От неудовлетворительнаго состоянія.		От невѣрной постановки.	
		Вслѣдствіе атмосферическихъ причинъ.	Злоумышленнаго.	Вслѣдствіе недосмотра службы.	Вслѣдствіе другихъ причинъ.	Пути.	Переводовъ.	Стрѣлокъ.	Поворотныхъ круговъ и другихъ подвижныхъ частей за исключен. стрѣлокъ.
		ч и с л о							

на правильность движенія.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

повліявшія на правильность движенія поѣздовъ.

С Ъ Р Е Л Ь С О В Ъ.

Отъ неудовлетворительнаго управленія поѣздовъ.		Отъ неудовлетворительнаго состоянія подвижнаго состава.							Отъ другихъ причинъ.	ПОСЛѢДСТВІЯ			
										Смерть или увѣчье. Людей.			
				Поломки.						Смерть.		Увѣчье.	
Чрезмѣрной скорости.	Неравномѣрнаго затормаживанія и толчковъ при остановкѣ и движеніи поѣздовъ.	Изгибъ осей.	Поломки осей.	Буксъ.	Бандажей.	Рессоръ.	Сцѣпленій.	Другихъ частей.		На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.

С Л У Ч А Е В Ъ.

б) Происшествія, повліявшія

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37

Происшествія на дорогѣ, повліявшія

СХОДЪ СЪ РЕЛЬСОВЪ.

СТВІЯМИ СХОДА БЫЛИ.

Смерть или увѣчье.

Животныхъ.

Смерть.

На поѣздѣ.

Внѣ.

Увѣчье.

На поѣздѣ.

Внѣ.

Поврежденіе подвижнаго состава.

Значительное.

Незначительное.

СТОЛКНОВЕНІЕ

Невѣрныхъ распоряженій.

Станціи, начальства.

Поѣздной прислуги.

Невѣрной постановки стрѣлокъ.

Неудовлетворительности сигнализаціи.

Электрической.

Негодности аппаратовъ.

Неясности пониманія.

Оптической.

Негодности аппаратовъ.

Неясности пониманія.

ч и с л о

на правильность движенія.

38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

на правильность движенія поѣздовъ.

ПОѢЗДОВЪ ПОСЛѢДОВАЛО ОТЪ

Несоблюденія сигнал.		Чрезмѣрной скорости въѣзда на станцію.		Неосторожности при маневрахъ.	Прегражденія пути.		Приведенія въ движеніе стоящихъ вагоновъ.				Разрыва поѣзда.			Другихъ причинъ.
По неясности.	По невниманію.	Вслѣдствіе недостаточности торможенія.	По невниманію.		Рабочими тележками.	Неправильною установкою подвижнаго состава.	Вѣтромъ.	Отъ уклона.	Умышленнаго.	Толчками при маневрахъ.	Вслѣдствіе неудовлетворительности сцѣпленій.	Вслѣдствіе быстраго напряженія.	Вслѣдствіе чрезмѣрнаго торможенія.	

С л у ч а е в ъ.

б) Происшествія, повліявшія

53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66

Происшествія на дорогѣ, повліявшія

ПОСЛѢДСТВІЯМИ СТОЛКНОВЕНІЯ БЫЛИ:										ДРУГІЯ ПРОИСШЕ			
Смерть или увѣчье.								Поврежденіе подвижнаго состава.		Перерыва пути вслѣдствіе			
Людей.				Животныхъ.									
Смерть.		Увѣчье.		Смерть.		Увѣчье.							
На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	Значительное.	Незначительное.	Сплывовъ.	Снѣжныхъ заносовъ.	Разлива воды.	Другихъ причинъ.
ч и с л о													

на правильность движенія.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81

на правильность движенія поѣздовъ.

СТВІЯ ПОСЛѢДОВАЛИ ОТЪ

Переѣзда поѣздовъ и экипажей.		Пожаровъ въ поѣздѣ.	Взрыва котла.	Другихъ происшествій при движеніи.
По винѣ служащихъ дороги.	По независящимъ отъ служащихъ причинамъ.			

ПОСЛѢДСТВІЯМИ ДРУГИХЪ ПРОИСШЕСТВІЙ БЫЛИ

Смерть или увѣчье.

Людей.				Животныхъ.				Поврежденіе подвижного состава.	
Смерть.		Увѣчье.		Смерть.		Увѣчье.			
На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	На поѣздѣ.	Внѣ.	Значительное.	Незначительное.

С Л У Ч А Е В Ъ.

№ 9.

СВѢДЕНІЯ

о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

въ 1876 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
№ № по порядку.	Наименованіе дороги.	Число.		Число служащихъ, поѣздной прислуги, по ремонту и по надзору за путемъ.	Съ пассажирами.						Со служащими при доро							
		проѣхавшихъ пассажировъ исключая абонементныхъ билетовъ.	совершено пассажиро-верстъ.		ВСЕГО.		Безъ ихъ вины при происшествіяхъ съ поѣздами.		По собственной неосторожности.		ВСЕГО.		Безъ ихъ вины, при происшествіяхъ съ поѣздами.		При маневрахъ и сцѣпленіи вагоновъ.		По причинѣ несторожнаго входа и выхода изъ поѣздовъ.	
					Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.
					ч		п				с		л				о.	

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39

счастныхъ случаевъ.

и рабочими.						Съ посторонними лицами.										Одинъ несчастн. случай приходит.			
По неосторожному нахожденію на пути и при проходѣ черезъ пути.		По невнимательному исполненію службы		При другихъ занятіяхъ, при производствѣ работъ на линіи и въ мастерскихъ, при нагрузкѣ и выгрузкѣ.		ВСЕГО.		По собственной винѣ, при несчастіяхъ съ поѣздами и при проходѣ или переѣздѣ черезъ неогражденные плагбаумы.		По собственной неосторожности при хожденіи по путямъ.		Вслѣдствіе покушеній на самоубійство.		Общее число несчастныхъ случаевъ.		Собственно съ пассажирами:		Вообще.	
Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	Убит.	Ранен.	на число пассажировъ.	на число пассажировъ.	на число пассажировъ.	на число пассажировъ
ч		п		с		л		о.											

№ 10.

СВѢДЕНІЯ

объ изломѣ рельсовъ, отопленіи вагоновъ, огнегаспительныхъ инструментахъ, пожарахъ на станціяхъ, утратѣ багажа и грузовъ, о расходахъ увеличивающихъ стоимость дороги, бывшихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1876 году

и о матеріалахъ, запасахъ и запасныхъ частяхъ, оставшихся въ складахъ къ 31 декабря 1876 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГИ.	Замѣнено рельсовъ вслѣдствіе излома.						Вагоны отапливались.		
		Желѣзныхъ		Желѣзн. со стальными головками.		Стальныхъ.		Печами.	Паромъ.	Водою.
		Число.	% отъ всего количества желѣзныхъ рельсовъ.	Число.	% отъ всего количества желѣзныхъ со стальными головками рельсовъ.	Число.	% отъ всего количества стальныхъ рельсовъ.	Число вагоновъ.		

. ... мѣсяцъ 1877 г. *Приложеніе № 2 къ циркуляру*
№ . . . *отъ 16 апрѣля 1877 г. за № 2.513.*

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

Г. Старшему инспектору.

. . . . . желѣзной дороги.

СУТОЧНОЕ ДОНЕСЕНІЕ

о количествѣ воинскихъ поѣздовъ, долженствовавшихъ быть отправленными и дѣйствительно отправленныхъ.

За. . . . . **1877 г.**

Подписали:

Управляющій дорогою (или лицо его замѣняющее).
Инспекторъ дороги.

Донесеніе это, по надлежащемъ его составленіи, должно быть безъ всякой препроводительной бумаги отправлено съ ближайшимъ пассажирскимъ поѣздомъ по вышеуказанному адресу съ надписью на конвертѣ: „порядкомъ служебной корреспонденціи чрезъ оберъ-кондукторовъ“.

Назначалось отправить по планамъ перевозокъ.									Дѣйствительно отправлено изъ числа назначенн									С
Поѣздовъ.			Въ нихъ перевезти.						Поѣздовъ.			Въ нихъ перевезено.						
№№ поѣздовъ.	Станціи отправленія поѣздовъ.	Станціи назначенія поѣздовъ.	Названія частей войскъ, долженствовавшихъ слѣдовать въ поѣздѣ.	Пункты посадки.	Пункты высадки или выгрузки.	Численность.			№№ поѣздовъ.	Станціи отправленія поѣздовъ.	Станціи назначенія поѣздовъ.	Названія частей войскъ, проѣдовавшихъ въ поѣздахъ.	Пункты посадки.	Пункты высадки или выгрузки.	Численность.			Число дѣйствующихъ паровозовъ.
						Людей.	Лошадей.	Тяжестей. По пудно. / По вагонно.							Людей.	Лошадей.	Тяжестей. По пудно. / По вагонно.	

а) Въ вѣдомости этой должны быть показаны какъ поѣзда съ призывными командами, лошад интендантскаго, артиллерійскаго, инженернаго, морскаго, медицинскаго и проч.

б) Противъ номера поѣзда и станцій отправленія и назначенія, въ рубрикахъ „въ нихъ перев партіи, части войскъ или грузы, которые въ отчетный день приняты на данный поѣздъ как

в) Если въ данный отчетный день съ разныхъ пунктовъ дороги должны отправиться два поѣзд знакомъ, напримѣръ № 17 (Жмеринка-Раздѣльная № 17 Бирзула-Раздѣльная).

г) Если въ отчетный день, съ промежуточнаго пункта дороги, должна быть перевезена воинск днѣ, то подъ номеромъ поѣзда слѣдуетъ проставлять число отправленія поѣзда съ первона

д) Всѣ поѣзда, получившіе свое движеніе въ отчетный день, должны быть отдѣлены горизонтал пунктахъ въ данный день) и эти послѣдніе поѣзда должны быть помѣщаемы въ концѣ вѣдо

е) Въ примѣчаніи слѣдуетъ кратко обозначить причины, почему поѣзда не отправлены согласн указанныхъ въ планѣ.

...плану.				Сверхъ назначеннаго планомъ перевозки отправлено.																		Примѣчаніе.
...поѣзда.				Поѣздовъ.			Въ нихъ перевезено.							Составъ поѣзда.								
...тво ...зъ.										Численность.					Количество вагоновъ.							
...тыхъ ...ныхъ.												Тяжестей.				Крытыхъ товарныхъ.						
...Конскихъ.	Для тяжестей.	Платформъ.	ВСЕГО.	№№ поѣздовъ.	Станціи отправленія поѣздовъ.	Станціи назначенія поѣздовъ.	Названія частей войскъ или родъ отправленнаго груза.	Пункты посадки или нагрузки.	Пункты высадки или выгрузки.	Людей.	Лошадей.	По пудно.	По вагонно.	Число дѣйствующихъ паровозовъ.	Классныхъ.	Людскихъ.	Конскихъ.	Для тяжестей.	Платформъ.	ВСЕГО.		

...частями войскъ разныхъ оружій, такъ равно и поѣзда съ казеннымъ грузомъ вѣдомствъ:

...или „въ нихъ перевезено" должны быть показаны, въ послѣдовательномъ порядкѣ, всѣ воинскія ...станціи отправленія поѣзда, такъ и съ промежуточныхъ станцій.

...однимъ и тѣмъ же номеромъ, то одинъ изъ этихъ номеровъ долженъ быть отмѣченъ условнымъ

...тія или часть войскъ въ поѣздѣ, уже находящемся въ движеніи и показанномъ въ предъидущемъ ...станціи.

...ертою отъ поѣздовъ предъидущихъ дней (въ которыхъ произведена посадка на промежуточныхъ

...ченія по планамъ, а равно по чьему требованію или распоряженію отправлены поѣзда сверхъ

..... мѣсяцъ 187 г.
№.....

Приложеніе № 3 къ циркуляру отъ 28 іюня 1877 г. за № 4.336.

Въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ.

..... желѣзной дороги.

ПОЛУМѢСЯЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ

о состояніи обмѣна и передачи вагоновъ по прямому сообщенію съ сосѣдними дорогами.

Съ . по . мѣсяца 187 года.

Всего дорогою принят ..... груженыхъ вагоновъ.
передано ..... „ „

Къ ..... числу состоитъ вагоннаго долга за дорогами ..... вагоновъ.
Дорога осталась должна по обмѣну ..... вагоновъ.

Съ ..... по ..... мѣсяца 187 года.

Въ

Число.	Предъявлено и принято вагоновъ съ сосѣднихъ дорогъ.															
	Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ			Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ.			Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ.			Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ.			Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ.			Съ . . . . дор. конвенціею или особымъ условіемъ опредѣленъ предѣльный суточный обмѣнъ . . . вагоновъ.		
	Предъявлено къ обмѣну.	Принято.		Предъявлено къ обмѣну.	Принято.		Предъявлено къ обмѣну.	Принято.		Предъявлено къ обмѣну.	Принято.		Предъявлено къ обмѣну.	Принято.		Предъявлено къ обмѣну.	Принято.	
		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.		По обмѣну.	На срочный возвратъ. Для перегрузки.
Итого																			

Подписи:

Управляющаго дорогою (или лица, его замѣняющаго)
Инспектора дороги

Примѣчаніе. Въ рубрикѣ „примѣчанія“ слѣдуетъ дѣлать краткія отмѣтки о причинахъ перерыва

Для совершенія товарнаго движенія на дорогѣ имѣлось на-лицо къ ... числу
.... мѣсяца.

	Паровозовъ	Изъ этого числа находилось въ	
гоновъ .	Крытыхъ	ремонтѣ: паровозовъ	000
	Платформъ	вагоновъ и платформъ	000
	Спеціальныхъ		

Предъявлено и передано на сосѣднія дороги вагоновъ.

На . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			На . . . . . дорогу.			ПРИМѢЧАНІЯ.
Передано.			Передано.			Передано.			Передано.			Передано.			Передано.			Передано.			
По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	Предъявлено къ обмѣну.	По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	Предъявлено къ обмѣну.	По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	Предъявлено къ обмѣну.	По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	Предъявлено къ обмѣну.	По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	Предъявлено къ обмѣну.	По обмѣну.	На срочный возвратъ.	Подъ перегрузку.	

ія ограниченія обмѣна вагоновъ съ дорогами.

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года №7967

Ж. Д.

Серія

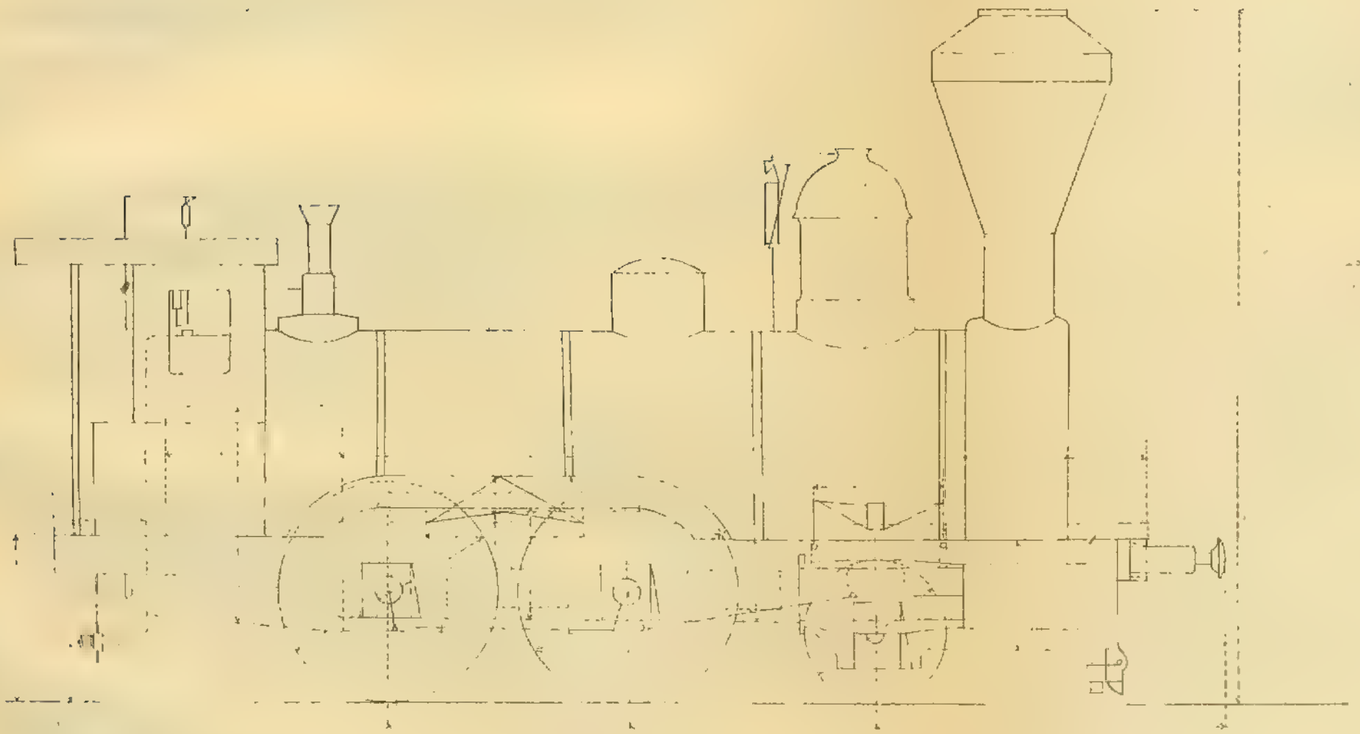
штукъ.....

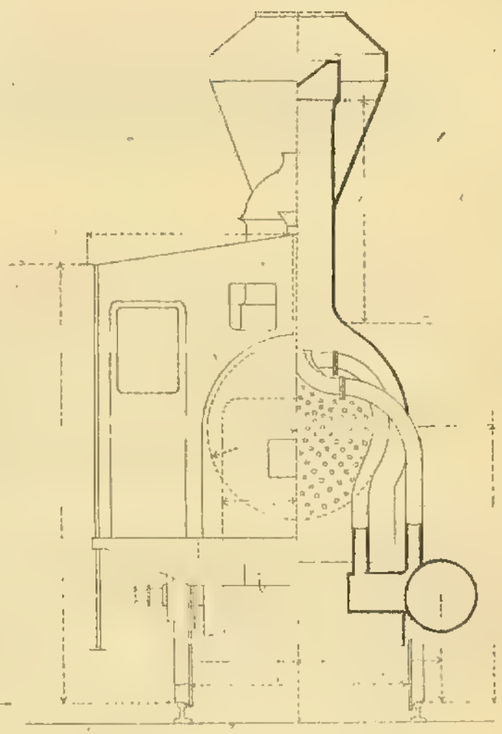
Товаро-пассажирскій паровозъ.

Годъ поступленія на дорогу 18

Заводъ:

№№ паровозовъ.....





Діаметръ ведущихъ колесъ		*m*
„ поддержив. колесъ	.....	*m*
„ цилиндра	.....	*mm*
Ходъ поршня	..	*mm*
Число прогарныхъ трубъ	.....	
Ихъ наружный діаметръ		*mm*
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	.....	*m*
Поверхность нагрѣва:		
въ огневой коробкѣ	.....	*□m*
наружная въ прогарныхъ трубахъ	.....	*□m*
Площадь горизонт. проекціи рышетки	.....	*□m*
Система паропаспредѣленія		
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы		*kilgr□cm*
Усиліе тяги паровоза по формулѣ $T\frac{krd^2}{D}$		*kilgr*
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сцѣпныя оси паровоза		
Топленіе { *дровами*		
Топленіе { *углемъ*		
Инвентарная стоимость одного	.....	*руб. kp*

Вѣсъ безъ топлива и воды ..... *всего* ..... *kily*

„ въ рабочемъ состояніи ..... *„* ..... *kily*

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года № 7967

Серія

штукъ

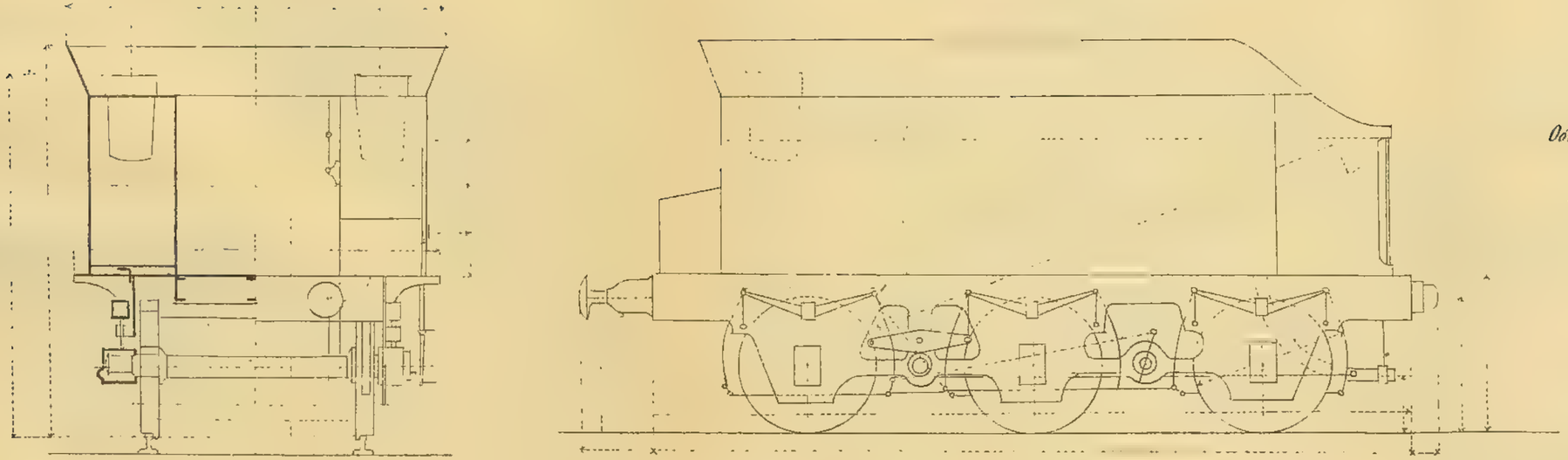
Ж. Д.

Тендеръ ..... паровозовъ.

Годъ поступленія на дорогу 18

Заводъ:

№№ тендеровъ .....



Тендеръ

Объемъ воды въ танкѣ ..... *куб. саж.*

„ дровъ ..... *куб. саж.*

„ угля ..... *куб. саж.*

Вѣсъ безъ топлива и воды ..... *всего* ..... *kily*

„ въ рабочемъ состояніи ..... *„* ..... *kily*

1000 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *Метр*

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года № 7967

Ж. Д.

Серія

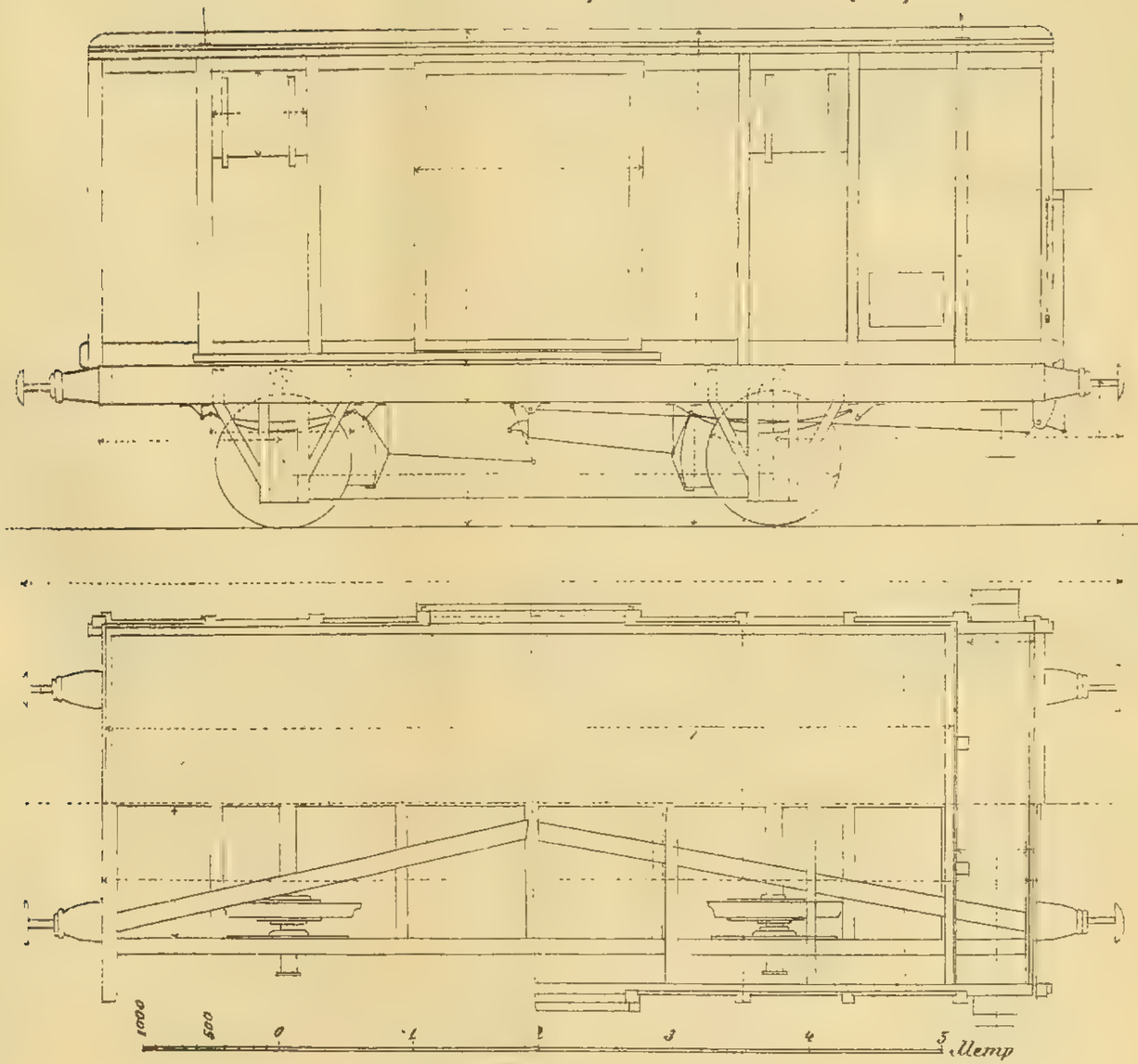
Товарный вагонъ

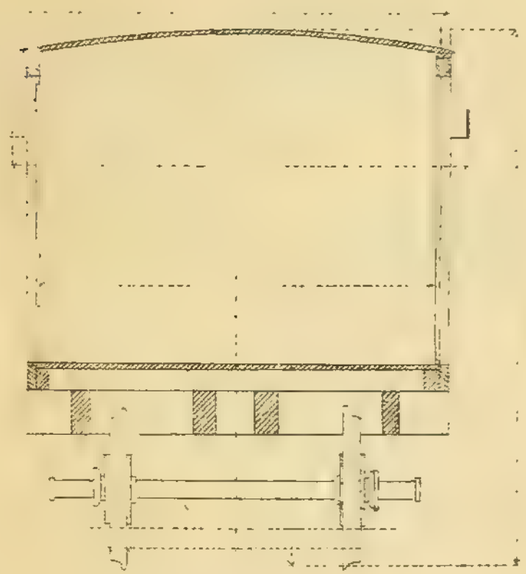
Заводъ:

...штукъ

№№ паровозовъ

Годъ поступленія на дорогу 18





	Тормозныхъ	Безъ тормозовъ
Число вагоновъ		
Инвентарная стоимость одного	*руб. кр.*	*руб. кр.*
Тара	*kilg.*	*kilg.*
Нагрузка	*пуд. / kilg.*	*пуд. / kilg.*
Внутренній объемъ	*куб. м.*	*куб. м.*
Площадь пола	*кв. м.*	*кв. м.*
Матеріалъ шкелетовъ		
Въ одномъ вагонѣ нижнихъ чиновъ		
помѣщается лошадей		

Ж. Д.

Серія ..... штукъ .....

Пассажирскій вагонъ 1го класса.

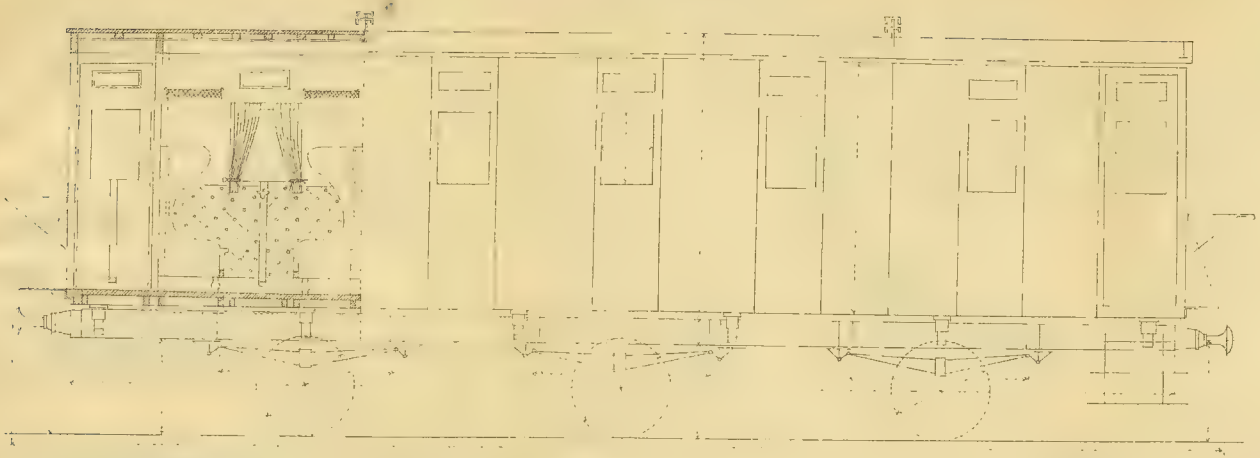
Годъ поступленія на дорогу 18

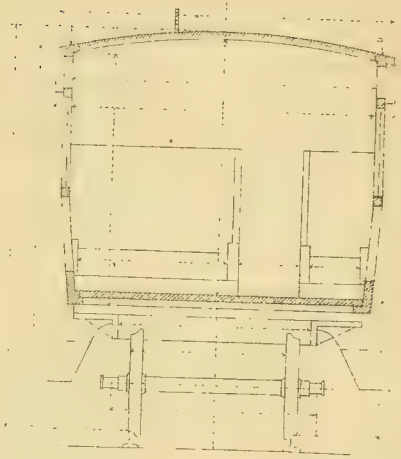
№№ ваг. ..

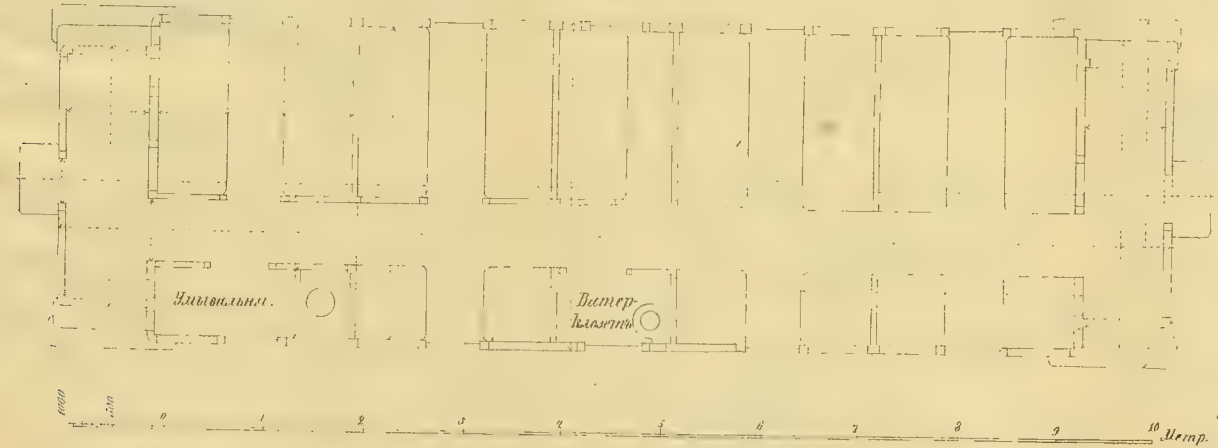
Заводъ:

Приложеніе №4, листъ IV

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года №7967







		Тормозныхъ.	Безъ тормозовъ.
Число вагоновъ			
Инвентарная стоимость		руб. кр.	руб. кр.
Тара		kilg.	kilg.
Число мѣстъ дневныхъ	кл.		
	кл.		
" " спальныхъ	кл.		
	кл.		
Родъ отопленія			
Освѣщеніе			
Площадь занимаем. однимъ пас.	кл.	кв. м.	кв. м.
	кл.	кв. м.	кв. м.
Внутренній объемъ безъ стѣнъ и сидѣній		куб. м.	куб. м.
Площадь пола кузова	кл.	куб. м.	куб. м.
	кл.	куб. м.	куб. м.

Площадь пола за исключеніемъ: стѣнъ, печей ватерклозетовъ и умывальниковъ, раздѣленная на число пассажирскихъ мѣстъ.

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года №7967

Ж. Д.

Серія

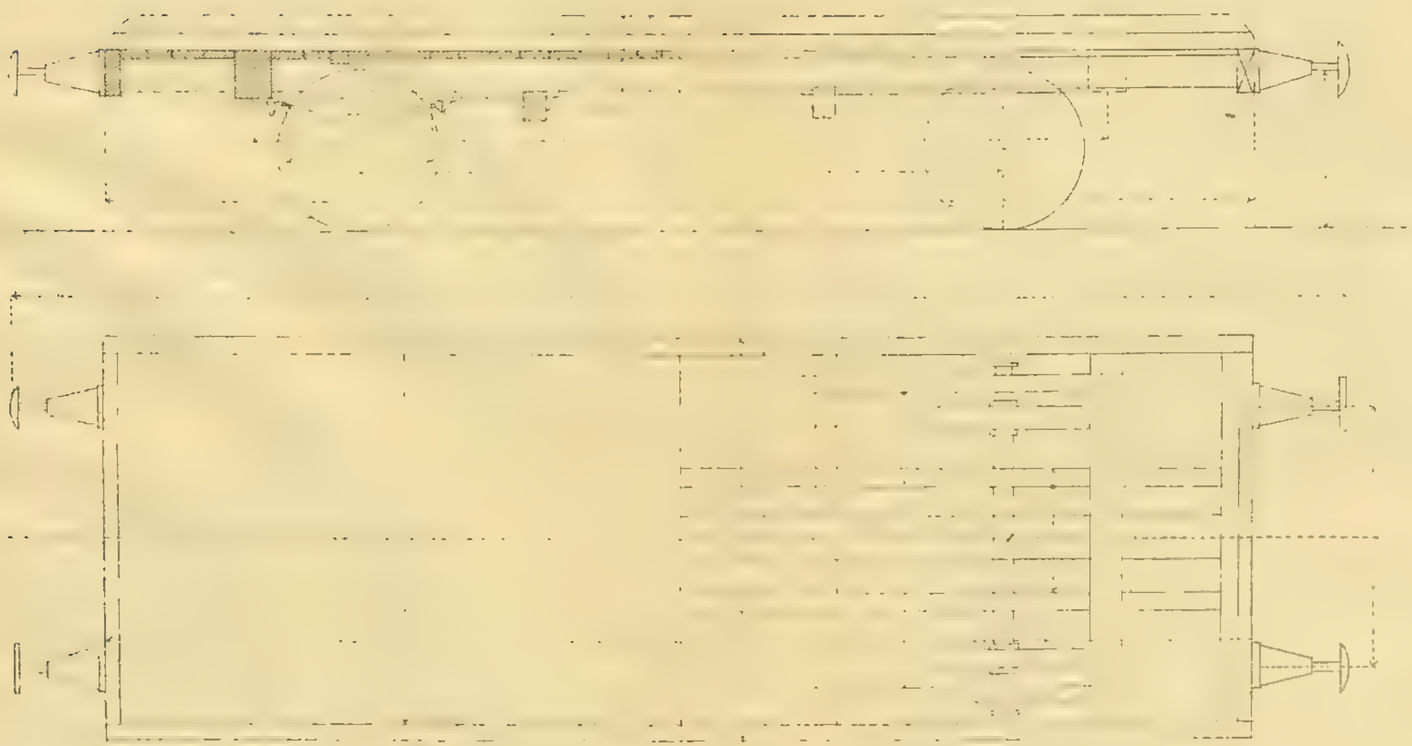
.штукъ.

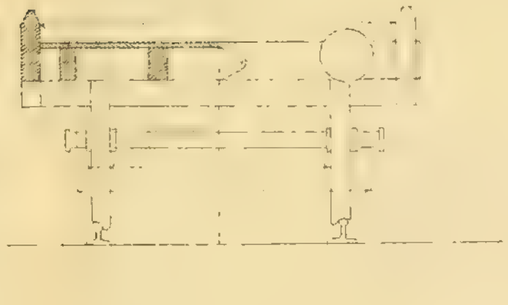
Заводъ:

№№ платформъ.

Платформа съ бортами.

Годъ поступленія на дорогу 18





	Тормозныхъ	*Безъ тормозовъ*
Число вагоновъ		
Инвентарная стоимость одного	*руб. коп.*	*руб. коп.*
Тара	*kilg.*	*kilg.*
Нагрузка	*pud. / kilg.*	*pud. / kilg.*
Площадь пола	*куб. м.*	*куб. м.*
Матеріалъ шкаллеровъ	*кв. м*	*кв. м.*

Къ Циркуляру 15 Сентября 1877 года № 7967

ж. д.

Серія

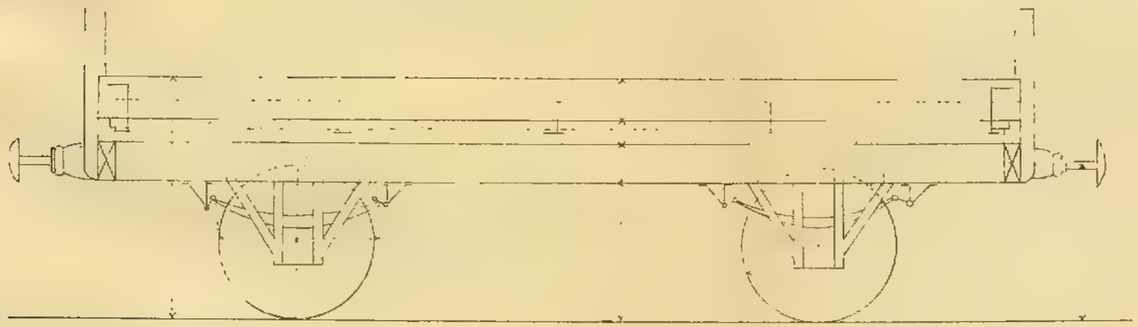
штукъ

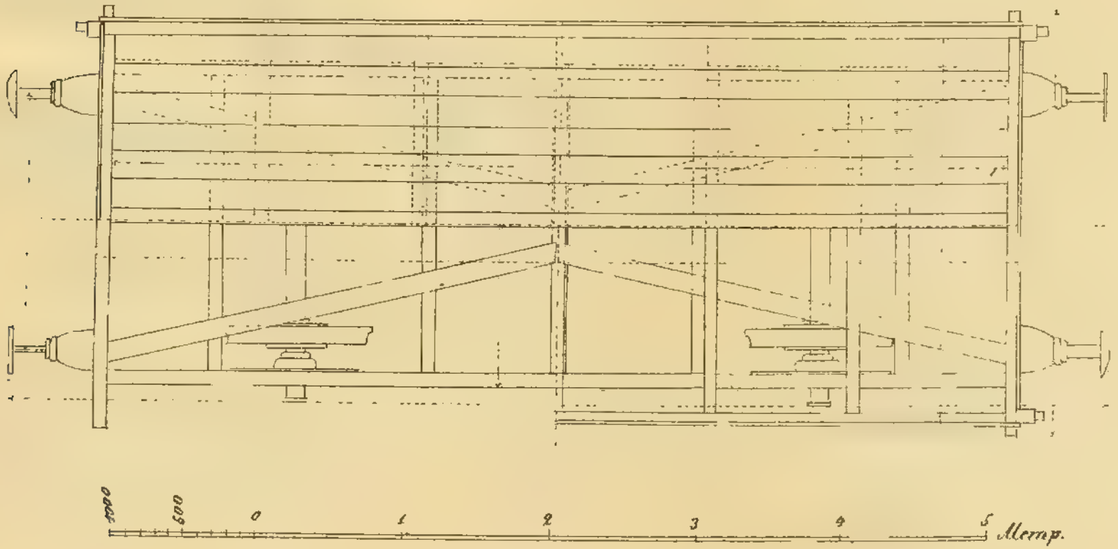
Заводъ:

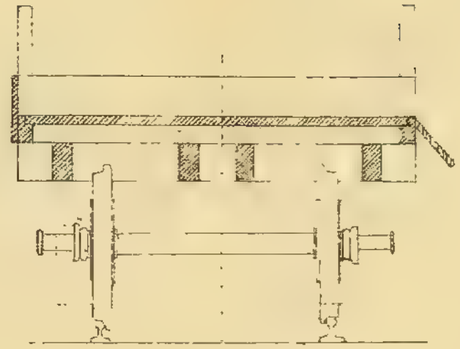
№№ платформъ

Платформа съ откидными бортами.

Годъ поступленія на дорогу 18







	Тормозныхъ.	Безъ Тормозовъ.
Число платформъ		
Инвентарная стоимость одного	*руб. kp.*	*руб. kp.*
Тара	*kilg.*	*kilg.*
Нагрузка	*pud. kilg.*	*pud. kilg.*
Площадь пола	*кв. м.*	*кв. м.*
Матеріалъ шкеллеровъ		
Концевые борты — *постоянные*		
Концевые борты — *съемные*		
Концевые борты — *откидные*		

Приложеніе № 5 къ циркуляру отъ 26 октября за № 10.292.

Въ Техническо-инспекторскій комитетъ.

№ 976.
3-го ноября 1877 г.

ОРЛОВСКО-ГРЯЗСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

СВѢДѢНІЯ

о количествѣ поѣздовъ малой скорости, ежедневно отправленныхъ съ первоначальныхъ станцій отправленій съ 16 октября по 1 ноября 1877 г.

ПО НАПРАВЛЕНІЮ КЪ ОРЛУ.

ТОВАРНЫХЪ ПОѢЗДОВЪ.

Числа мѣсяца.	Сквозныхъ. Количество поѣздовъ.	Сквозныхъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Сквозныхъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Мѣстныхъ по участкамъ. Грязи Липецкъ. Количество поѣзд.	Грязи Липецкъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Грязи Липецкъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Липецкъ Елецъ. Количество поѣзд.	Липецкъ Елецъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Липецкъ Елецъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Елецъ Верховье. Количество поѣзд.	Елецъ Верховье. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Елецъ Верховье. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Верховье Орелъ. Количество поѣзд.	Верховье Орелъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Верховье Орелъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.
16	5	26	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—	1	26	—
17	5	26	—	1	13	12	—	—	—	—	—	—	1	26	—
18	4	25	1	1	25	—	—	—	—	—	—	—	2	26	2
19															
20															
21															
22															
и т. д.															
Итого.															

ПО НАПРАВЛЕНІЮ КЪ ГРЯЗЯМЪ.

ТОВАРНЫХЪ ПОѢЗДОВЪ.

Числа мѣсяца.	Сквозныхъ. Количество поѣздовъ.	Сквозныхъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Сквозныхъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Мѣстныхъ по участкамъ. Орелъ Верховье. Количество поѣзд.	Орелъ Верховье. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Орелъ Верховье. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Верховье Елецъ. Количество поѣзд.	Верховье Елецъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Верховье Елецъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Елецъ Липецкъ. Количество поѣзд.	Елецъ Липецкъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Елецъ Липецкъ. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.	Липецкъ Грязи. Количество поѣзд.	Липецкъ Грязи. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Груженыхъ.	Липецкъ Грязи. Средній составъ поѣздовъ при отправленіи. Порожнихъ.
16	5	—	28	1	—	28	—	—	—	—	—	—	1	10	17
17	5	2	26	1	10	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	5	21	1	20	6	—	—	—	—	—	—	1	20	8
19															
20															
21															
22															
и т. д.															
Итого.															

Сверхъ показаннаго количества поѣздовъ было занято росписаній рабочими, матеріальными и балластными поѣздами.

По участкамъ. Грязи Липецкъ.	Липецкъ Елецъ.	Елецъ Верховье.	Верховье Орелъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
—	2	1	—	
1	—	—	1	
1	—	—	8	

Примѣчанія. 1. Рубрика „мѣстныхъ товарныхъ поѣздовъ по участкамъ“ примѣнительно каждой дороги должна быть распредѣлена по участкамъ главнаго мѣстнаго движенія по каждому изъ направленій, со включеніемъ движенія по вѣтвямъ.

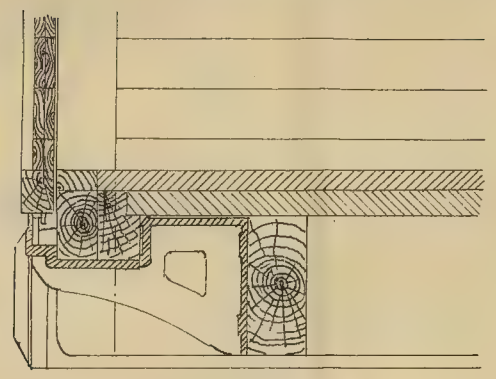
2. Если въ теченіе отчетнаго времени были отправлены поѣзды еще съ промежуточныхъ станцій, то объ этомъ слѣдуетъ показывать кратко въ графѣ примѣчанія, напримѣръ: „сверхъ показаннаго числа“ поѣздовъ было отправлено изъ Россошной до Орла 2 поѣзда.

„ Ельца до Россошной 1 поѣздъ.

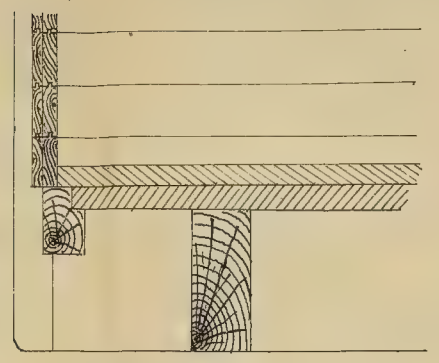
Приложение № 6 к циркуляр. отд. 22 ноября 1877 года за № 11,844

Приспособленіе товарнаго вагона для перевозки войскъ въ зимнее время

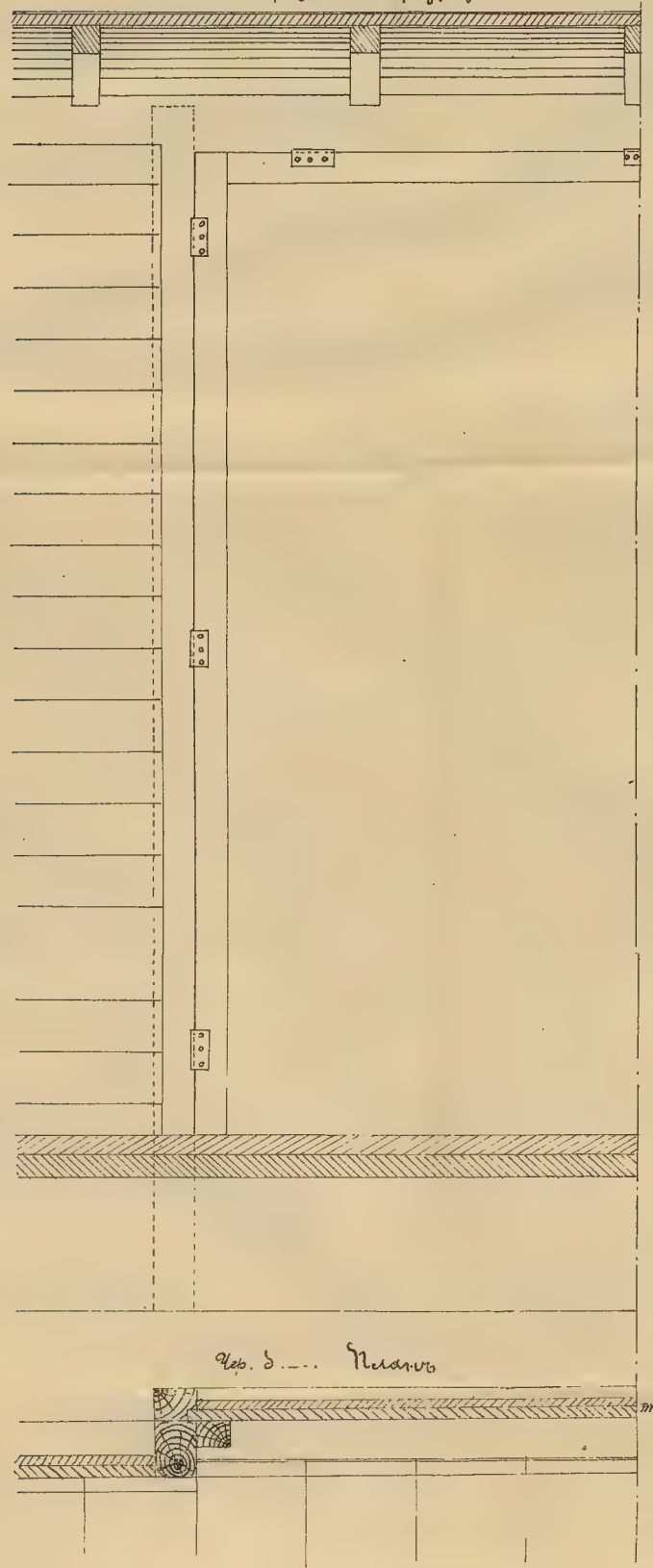
Чер. а.
Разрѣзъ по двери.



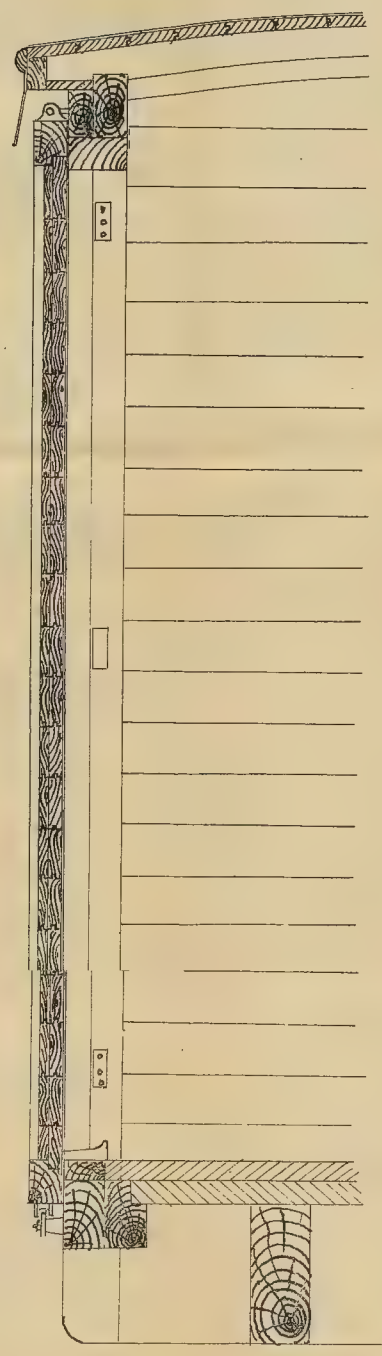
Чер. б.
Разрѣзъ по стѣнкѣ.



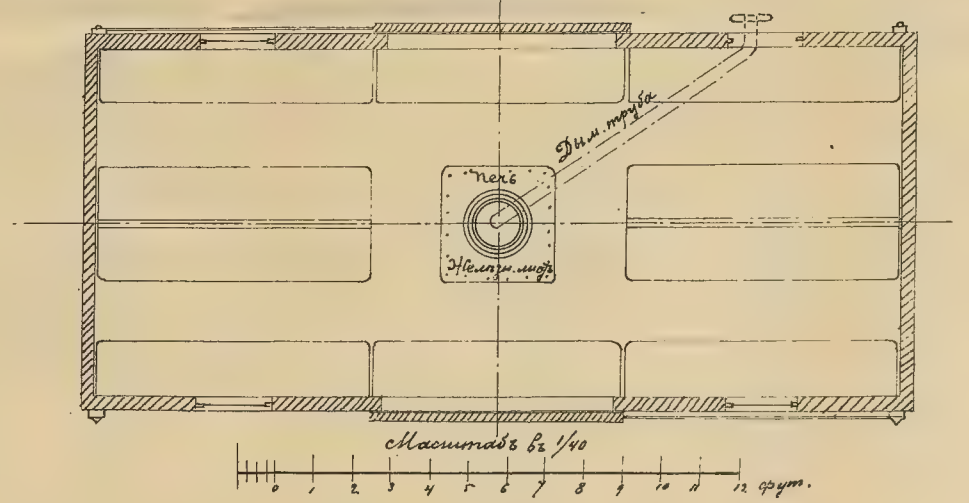
Чер. в.
Продольный разрѣзъ.



Чер. г
Поперечный разрѣзъ.



Чер. ж.
Планъ вагона



Масштабъ въ 1/40

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 фут.

Чер. д. — Планъ

Масштабъ въ 1/10 н. в.

12 9 6 3 0 1 2 3 фута

Перечень приспособленій

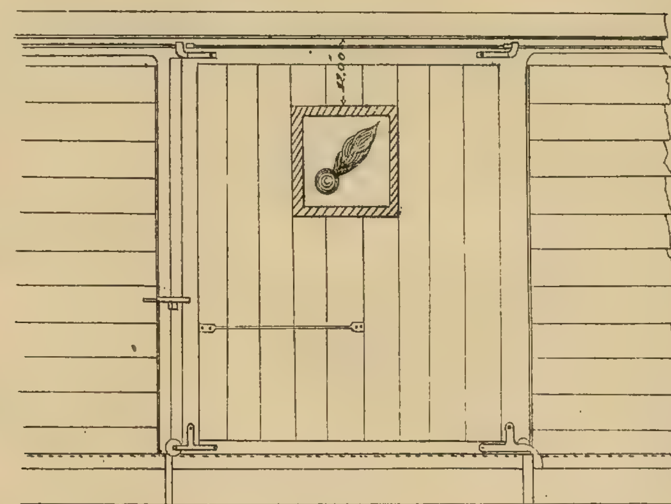
1. Сдѣлать двойной полъ изъ досокъ 1½ дюйм (чер а) положивъ между двумя рядами досокъ войлокъ или толь и проконопативъ полъ.
2. Сдѣлать двойную обшивку съ прокладкою между обшивками асфальтоваго толя (черт. б)
3. Прикрѣпить къ дверными стойкамъ вращающіяся бруски обитые войлокомъ для прикрытія щелей отвора дверей (чер. в. г. д)
4. Установить печь съ выводомъ дымовой трубы въ окно, задѣлавъ оконную раму согласно обозначенному расположенію на чер. ж.

На подлинномъ написано:
Утверждаю Директоръ. Журавскій

Приложеніе №7.

Знакъ для товарныхъ вагоновъ съ порохомъ или боевыми припасами или легко воспламеняющимися предметами.–

Примѣчаніе; знакъ этотъ слѣдуетъ навѣшивать съ обѣихъ сторонъ вагона.



Примѣчаніе; а, бѣлое поле
б, бомба синяя краска
в, пламя красная краска
г, кайма черная краска.

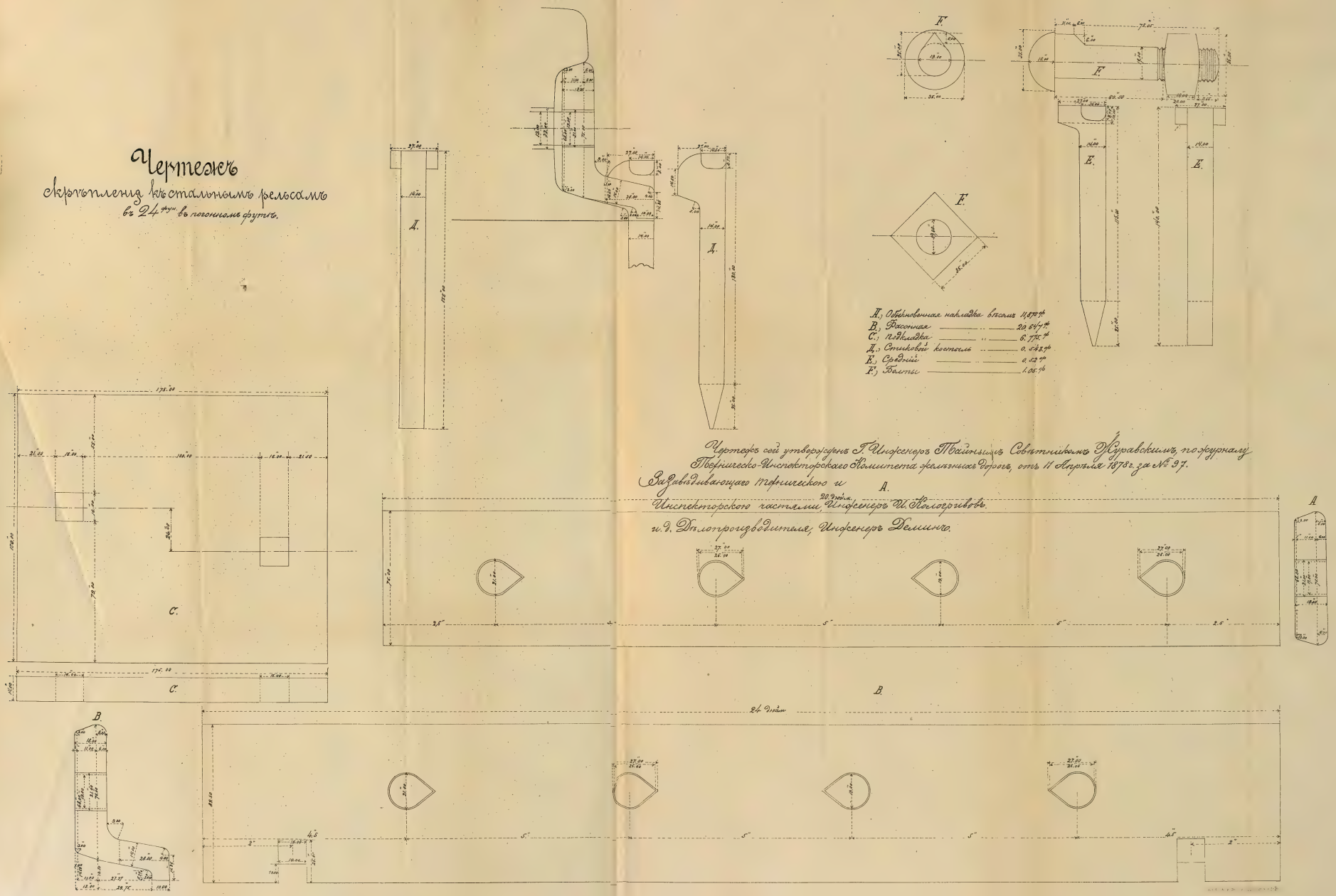
И. Д. Завѣдывающаго Техническаго
и Инспекторскою частями, Журавскій.

Младшій Инспекторъ Котгафтъ.

Картогр. зав. А. Ильина [illegible]

Приложен. № 8

Чертежъ
скрѣпленія къ стальнымъ рельсамъ
въ 24 фун. въ погонномъ футѣ.



А.) Обыкновенная накладка вѣсомъ 11,875 ф.
В.) Фасонная ——— 20.647 ф.
С.) Подкладка ——— 6.775 ф.
Д.) Стиковой костыль ——— 0.548 ф.
Е.) Средній ——— 0.52 ф.
F.) Болты ——— 1.05 ф.

Чертежъ сей утвержденъ Г. Инженеръ Тайнымъ Совѣтникомъ Журавскимъ, по журналу Техническо-Инспекторскаго Комитета желѣзныхъ дорогъ, отъ 11 Апрѣля 1878 г. за № 97.

Завѣдывающаго техническою и Инспекторскою частями, 20 дюйм. Инженеръ И. Кологривовъ.

и. д. Дѣлопроизводителя, Инженеръ Деминъ.

Высочайше утвержденныя 8 декабря 1877 г. правила о перевозкѣ арестантовъ по Либаво-роменской желѣзной дорогѣ, въ связи съ Курско-кіевскою и С.-Петербурго-варшавскою дорогами.

ПРАВИЛА

перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ гор. Конотопа до гг. Вильно, Ромны и обратно *).

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ: а) между гг. *Конотопомъ*, *Бобруйскомъ*, *Минскомъ*, *Вильно* и другими находящимися на семъ пути городами, и б) между гг. Конотопомъ и *Ромнами* — впредь перевозить по желѣзнымъ дорогамъ: Курско-кіевской (отъ Конотопа до станціи Бахмачъ), Либаво-роменской и С.-Петербурго-варшавской (отъ вилейской станціи до гор. Вильно).

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ *Кіева* въ *Вильно* и *Ромны* или обратно, направляются на *Конотопъ*, откуда и получаютъ дальнѣйшее отправленіе.

2) Перевозку арестантовъ производить: между Конотопомъ и Вильно въ однихъ и тѣхъ-же вагонахъ, *безъ пересадки* ихъ на станціяхъ *Бахмачъ* и *Вилейка*, а между Конотопомъ и Ромны — въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, отправляя арестантскія партіи изъ Конотопа какъ въ Вильно, такъ и Ромны и обратно *по одному разу въ двѣ недѣли*, въ дни, опредѣленные росписаніемъ, составленнымъ главнымъ инспекторомъ пересылки арестантовъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые будутъ признаны для сего удобными.

Примѣчаніе. Если-же правленія обществъ Курско-кіевской и Либаво-роменской желѣзныхъ дорогъ не найдутъ возможнымъ производить перевозку арестантовъ, отправляемыхъ изъ Конотопа въ Вильно безъ пересадки ихъ на бахмачской станціи первой изъ названныхъ дорогъ, то арестанты, прибывающіе на эту станцію изъ Конотопа или Вильно, въ ожиданіи пересадки, должны оставаться въ тѣхъ-же вагонахъ, въ коихъ будутъ доставлены.

---

*) *Взамѣнъ* правилъ лит. А, приложенныхъ къ приказу по военному вѣдомству 1874 года № 253.

3) Для перевозки арестантовъ между Конотопомъ и Вильно, на счетъ общества Либаво-роменской желѣзной дороги, содержатся *четыре сорокамьстные* арестантскіе вагона, устроенные согласно утвержденному Министерствомъ путей сообщенія на сей предметъ нормальному чертежу.

4) Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Конотопа до Вильно и Роменъ, возложить на *конотопскую* конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по Конотопско-виленской линіи отправлялись въ вѣдѣніи офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ городахъ и на станціяхъ, указанныхъ въ 5 пунктѣ, а изъ Конотопа въ Ромны—въ вѣдѣніи унтеръ-офицера.

5) Въ арестантскіе вагоны, проходящіе изъ Конотопа въ Вильно и обратно, принимать арестантовъ въ гг. *Городнѣ*, *Гомелѣ*, *Бобруйскѣ* и *Минскѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Дочь* — приводимыхъ изъ Борзны (16 верстъ), *Мьна* — доставляемыхъ изъ Сосницы (21 верста), *Жлобинъ*—изъ Рогачева (21 верста), *Молодечно*—изъ гор. Вилейки (20 верстъ) и *Слободкѣ*—изъ Ошмянъ (15 верстъ).

Въ поименованныхъ городахъ, лежащихъ на линіи Либаво-роменской желѣзной дороги, равно на упомянутыя станціи изъ городовъ, находящихся внѣ линіи этой дороги, арестантовъ приводить: въ Минскѣ—подъ конвоемъ мѣстнаго баталіона, а на прочіе пункты—подъ конвоемъ командъ, руководствуясь въ семъ случаѣ § 27 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по военному вѣдомству 1877 г. № 116), и на самыхъ станціяхъ сдавать офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него въ то же время прибывшихъ арестантовъ.

Примѣчаніе. Арестанты, слѣдующіе изъ гор. *Борзны въ Черниговъ*, должны быть сдаваемы на ст. *Дочь* Либаво-роменской желѣзной дороги въ арестантскіе поѣзды, проходящіе по этой дорогѣ, съ которыми они перевозятся до гор. Городни, а оттуда далѣе препровождаются пѣшкомъ. Арестантовъ-же, пересылаемыхъ изъ Борзны въ *Пьжинь* и другіе города, находящіеся на линіи Курско-кіевской желѣзной дороги,—сдавать, для доставленія по назначенію, въ арестантскіе поѣзды этой послѣдней дороги на станціи *Плиски*. Такимъ-же порядкомъ препровождать и арестантовъ, слѣдующихъ по обратному направленію между помянутыми городами.

6) При прослѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ *Минскъ*, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, долженъ находиться офицеръ или дѣлопроизводитель управленія мѣстнаго уѣзднаго воинскаго начальника.

7) Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ, на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, опредѣленное §§ 34 и 38 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, выдавать сообразно нахожденію ихъ въ пути, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ:

Отъ Конотопа до Минска и Ромны или обратно . . на *одни* сутки.
Отъ Конопа до Вильно или обратно . . . . . на *двое* сутокъ.
Отъ ст. Мѣна (изъ Сосницы) до Вильно или обратно . на *одни* сутки.

Конвойнымъ нижнимъ чинамъ конотопской конвойной команды, посылаемымъ въ Вильно—на *четыре*, а въ Ромны—на *два* дня, включая сюда оба проѣзда впередъ и обратно.

8) Плату за перевозку арестантовъ и конвойныхъ производить по Конотопско-виленской линіи повагонно, а отъ Конотопа до Ромны и обратно—поголовно (за каждаго перевезеннаго человѣка, а именно: обществамъ желѣзныхъ дорогъ: Курско-кіевской—на основаніи § 44 концессіи на эту дорогу, Высочайше утвержденной 24 декабря 1866 года, по тарифу для частныхъ пассажировъ III класса, *со сбавкою 70%*, и Либаво-роменской—на основаніи § 31 Высочайше утвержденнаго 25 декабря 1871 года устава онаго, въ размѣрѣ *четвертой* части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса,—что составляетъ:

	За каждый 40-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ одинъ конецъ.	За каждаго перевезеннаго арестанта и конвойнаго.
По Курско-кіевской желѣзной дорогѣ:		
Отъ Конотопа до бахмачской станціи этой дороги или обратно.	4 р.	10 коп.
По Либаво-роменской желѣзной дорогѣ:		
Между ст. Бахмачъ К.-к. и Бобруйскомъ .	40 „ 90 к.	— „
„ „ „ „ Минскомъ . . .	58 „ 40 „	— „
„ „ „ „ Вилейскою ст.	80 „ — „	— „
„ „ „ „ . Ромнами . . .	— „ — „	23 „
„ „ Бобруйскомъ и Минскомъ . . .	17 „ 50 „	— „
„ „ „ „ Вилейскою ст. .	39 „ 10 „	— „
„ „ Минскомъ и „ .	21 „ 60 „	— „

За вагоны, перевезенные съ арестантами между другими промежуточными пунктами Либаво-роменской желѣзной дороги, раз-

считывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за каждую версту и вагонъ по 12½ коп.

Главному-же обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ,—примѣняясь къ платѣ, производимой нынѣ за перевозку арестантовъ по С.-Петербурго-варшавской желѣзной дорогѣ, согласно Высочайше утвержденнаго, 5-го января 1864 г., проекта дополненій и измѣненій положенія о перевозкѣ арестантовъ между Петербургомъ и Вильно, *по тридцать три и одной трети* копѣйки съ каждой версты, пройденной сорокамѣстнымъ вагономъ, что составляетъ отъ вилейской станціи до гор. Вильно (9 верстъ) *3 рубля*.

Что-же касается пробѣга принадлежащихъ Либаво-роменской желѣзной дорогѣ арестантскихъ вагоновъ по Курско-кіевской и Петербурго-варшавской желѣзнымъ дорогамъ (2 пунк. сихъ правилъ), то за таковой пробѣгъ общества названныхъ дорогъ разсчитываются между собою по взаимному ихъ соглашенію, на основаніи § 41 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

9) Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Конотопа до Вильно, согласно формъ №№ 3 и 4, приложенныхъ къ § 44 положенія о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть дѣлаемы:

	Въ передній путь.	Въ обратный путь.
Въ г. Конотопѣ . . .	Начальникомъ конотопской команды, причемъ требованіе на вагоны отъ Бахмача до Вилейки и другихъ пунктовъ вручаетъ конвойному офицеру, для передачи начальнику бахмачской станціи Либаво-роменской дороги.	Офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ.
На станціи Бахмачъ.		
На промежуточныхъ пунктахъ Либаво-роменской дороги, когда понадобится взять добавочный вагонъ.	Офицеромъ, сопровождающимъ арестантскіе поѣзды.	
На станціи Вилейка.		
Въ гор. Вильно.	Тѣмъ-же офицеромъ.	

Требованія-же на поголовную перевозку арестантовъ отъ Конотопа до Ромны и обратно, по формѣ № 5, дѣлать въ первомъ изъ названныхъ городовъ также начальнику конвойной команды, а въ послѣднемъ—уѣздному воинскому начальнику, составляя при каж-

домъ отправленіи по *дви* требованія: одно—для Курско-кіевской, другое—для Либаво-роменской дорогъ.

10) Веденіе, согласно § 47 помянутаго положенія, путевого журнала арестантамъ, перевозимымъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, между Конотопомъ и Вильно и между Конотопомъ и Ромны, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ въ первомъ случаѣ вагоновъ возлагается на обязанность начальника конотопской конвойной команды, а доставленіе въ главный штабъ указанныхъ въ томъ-же параграфѣ положенія ежемѣсячныхъ вѣдомостей относится къ обязанности черниговскаго губернскаго воинскаго начальника.

11) Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ отъ Конотопа до Вильно и Роменъ—руководствоваться вышеупомянаемымъ положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнымъ при приказѣ по военному вѣдомству 1877 года за № 116.

РОСПИСАНІЕ

конвойной службы конотопской конвойной команды въ продолженіе каждыхъ двухъ недѣль.

(Взамѣнъ росписанія, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1874 г. № 253).

Д Н И.	Куда препровождаетъ арестантовъ.	Примѣчаніе.
Воскресенье . .	Проходитъ чрезъ Конотопъ арестантскій поѣздъ изъ *Кіева* въ *Курскъ*.	Конвой наряжается въ размѣрѣ, указанномъ въ § 24 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложеннаго къ приказу по военному вѣдомству 1877 г. № 116. Арестантскія партіи сопровождаются: въ Вильно всегда младшимъ офицеромъ, а въ Ромны—унтеръ-офицеромъ. Начальникъ команды, оставаясь на мѣстѣ, распоряжается нарядомъ конвойныхъ и отправленіемъ арестантскихъ пар-
Понедѣльникъ. .	. . . . .	
Вторникъ. . . .	Проходитъ чрезъ Конотопъ обратный арестантскій поѣздъ изъ *Курска* въ *Кіевъ*.	
Среда	. . . . .	
Четвергъ	Отправляются изъ *Конотопа* въ *Вильно*.	
Пятница		

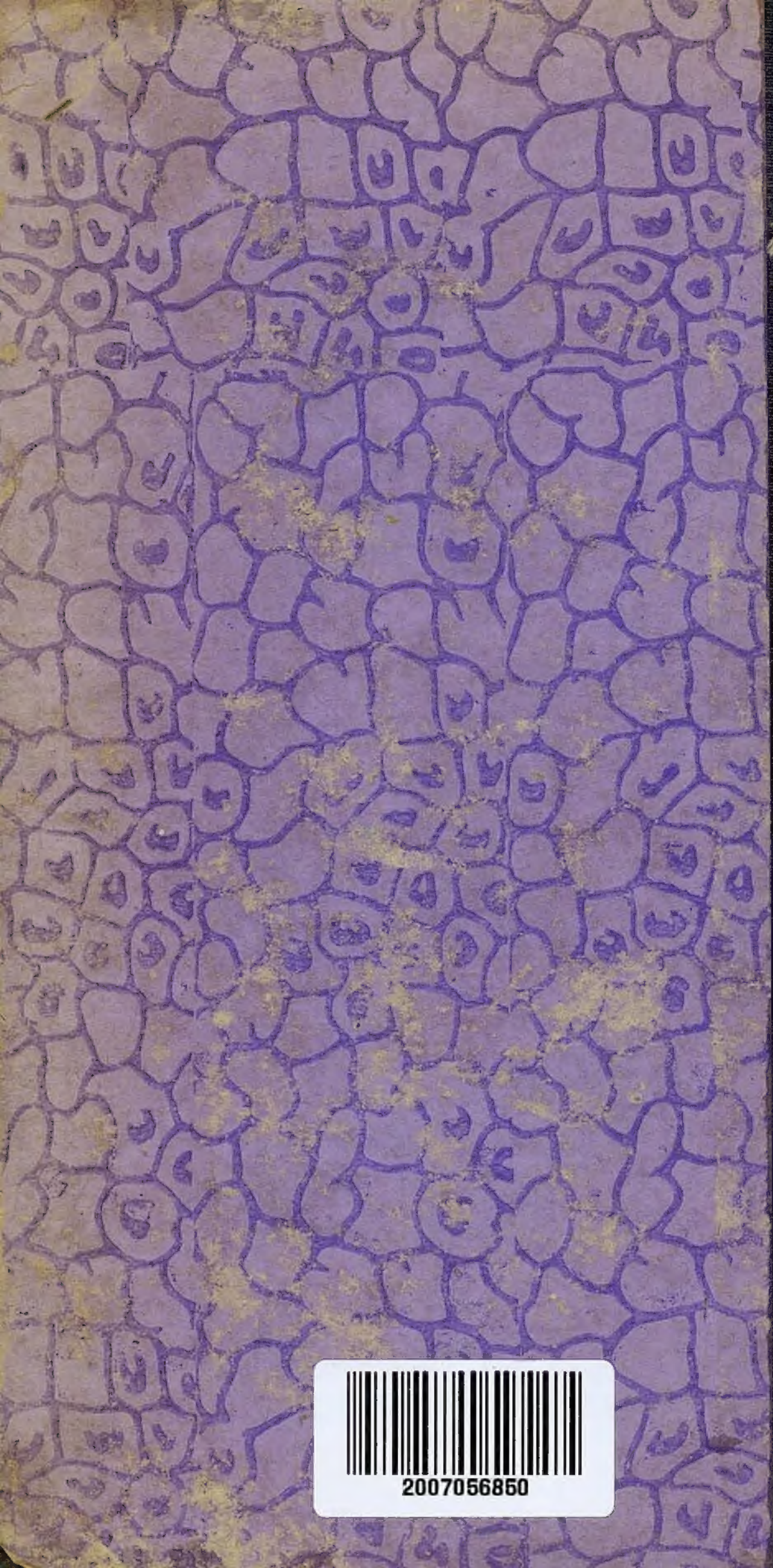
Д Н И.	Куда препровождаетъ арестантовъ.	Примѣчаніе.
Суббота	. . . . .	тій, какъ въ Вильно и Ромны, такъ равно въ Курскъ и Кіевъ, а также ведетъ надлежащую объ арестантахъ отчетность, и, въ случаѣ болѣзни младшаго офицера, онъ самъ отправляется съ арестантскими партіями въ Вильно. Кромѣ того, для повѣрки правильности перевозки арестантовъ, начальникъ команды обязанъ *два раза* въ годъ (одинъ разъ лѣтомъ и одинъ—зимою) лично сопровождать арестантскія партіи въ Вильно и Ромны.
Воскресенье . Понедѣльникъ .	Возвращаются изъ *Вильно* въ *Конотопъ*.	
Вторникъ . . .	. . . . .	
Среда	. . . . .	
Четвергъ	Отправляются изъ *Конотопа* въ *Ромны*.	
Пятница	Возвращаются изъ *Роменъ* въ *Конотопъ*.	
Суббота	. . . . .	

Примѣчаніе. Съ открытіемъ Сумскаго участка Харьково-николаевской желѣзной дороги и учрежденіемъ на этомъ участкѣ арестантской перевозки, конотопская конвойная команда будетъ препровождать арестантовъ по названному участку отъ Конотопа до Харькова и обратно.

ОПЕЧАТКИ.

Страница.	Строка.	Напечатано:	Должно быть:
6	3 сверху.	О доставленіи вѣдомостей	О доставленіи инспекторами вѣдомостей
8	20 „	8-ти	6-ти
15	7 „	не включая	но включая
17	4 „	по препровожденію	и о препровожденіи
—	5 „	заключеніе отъ Телеграфнаго	заключеніе Телеграфнаго
33	6 „	О доставленіи свѣдѣній	О доставленіи инспекторами желѣзныхъ дорогъ свѣдѣній
—	7 „	на дорогѣ	на дорогахъ.
37	11 „	частному	частому
—	3 снизу	о больныхъ и раненыхъ.	о больныхъ и раненыхъ воинахъ.
40	17 сверху	главнаго штата	главнаго штаба
62	20 „	жандармскаго полицейскаго управленія	лицъ жандармскаго полицейскаго управленія
69	1 „	28 коп.	20 коп.
73	6 „	удовѣреніямъ	удостовѣреніямъ
77	10 снизу	подлежавшими	подлежащими
84	5 сверху	покладки	подкладки
105	9 „	Относительно сдѣланія распоряженія	Относительно распоряженія
108	10 „	(5 сентября 1877 г.).	(15 сентября 1877 г.).
112	16 снизу	испытаніи и распознаваніи	испытаніи въ распознаваніи
120	12 сверху	подлежащіе утвержденію Министра путей сообщенія.	подлежащіе утвержденію Гг. Министра или директора Департамента жж. дорогъ.
135	16 „	къ наградамъ.	и къ другимъ наградамъ.
—	6 снизу	534—559	534—550
143	5 „	р. Велія.	р. Вилія.
146	5 „	въ 35 коп.	по 35 коп.
165	12 „	Объ урегулированіи	О регулированіи
—	5 „	объ урегулированіи	о регулированіи
166	17 „	объ урегулированіи	о регулированіи
181	14 „	(23 іюля 1877 г.)	(23 декабря 1877 г.).

Страница.	Строка.	Напечатано:	Должно быть:
195	3 сверху	въ частяхъ	въ прямыхъ частяхъ
226	3 снизу	по обмѣну между	по обмѣну вагоновъ между
234	1 „	*19 ч.*	*10 ч.*
235	15 „	*ѣдкой жидкости*	*ѣдкой извести.*
236	5 „	О введеніе	О веденіи
248	12 „	оную вѣсовою	оную равною вѣсовою
253	14 сверху	№ 2433.	№ 2432.
259	12 „	Лильнъ Рау	Лильпопъ, Рау
—	3 снизу	25 ноября	28 ноября
—	8 „	25 ноября	28 ноября
261	12 сверху	Прилож. къ циркул. Т.-и. к.	Прил. къ цирк. Департамента
275	2 „	1876 г.,	1877 г.,
284	1 „	28 апрѣля	23 апрѣля
288	5 снизу	Объ отмѣненіи	Объ отмѣнѣ
—	6 „	(20 мая 1877 г.)	(20 мая 1878 г.)
295	10 сверху	1874 г.	1875 г.
296	9 снизу	гавнымъ	главнымъ
311	11 „	№ 8747.	№ 9747.
317	17 сверху	пополненіе	исполненіе
324	2 „	(7 августа 1878 г.)	(8 августа 1878 г.)
335	19 „	6)	7)
336	1 „	С.-Петербургской	С.-Петербургско-варшавской
340	19 „	въ войнѣ	вдвойнѣ
—	1 снизу	его	ею
354	16 сверху	(4 октября 1878 г.).	(24 октября 1878 г.).
—	17 „	О доставленіи комитету свѣдѣній о качествѣ и способности инженеровъ	О доставленіи инспекторами комитету свѣдѣній о качествѣ и способности инженеровъ, служащихъ на инспектируемыхъ ими дорогахъ.
349	10 „	Въ § 45	Въ § 35
355	15 снизу	(см. приложеніе № 9)	(см. приложеніе № 8)
356	7 сверху	(18 октября 1878 г.)	(17 октября 1878 г.)
Приложенія.			
15	въ гр. 44	На каждую личную ось	На каждую наличную ось.
80	„ „ 36	рст.	верст.


2007056850